

# Cynllun Gwella Hawliau Tramwy

# Cynllun Gwella Hawliau Tramwy



**Llun clawr** – Dyffryn Tywi o Eglwys Llangunnor  
**Cover photo** – Tywi Valley from Llangunnor Church  
© Hawlfraint / Copyright Eirian James

**Lluniau / Celfyddyd Ddarluniol / Delweddau**  
**Photographs / Illustrative Artwork / Images**

© Hawlfraint / Copyright  
Uned Adloniant a Mynediad Cefn Gwlad Cyngor Sir Caerfyrddin  
Countryside Recreation and Access Unit Carmarthenshire County Council

Am fwy o wybodaeth ynglŷn â'r Cynllun yma neu os ydych am gopi o'r Cynllun ar cryno-ddisc, cysylltwch yn uniongyrchol gyda un o'r swyddogion isod os gwelwch yn dda: -

For more information relating to this Plan or if you require a copy of the Plan on a CD, please contact one of the officers below directly: -

**Eirian James**  
Rheolwr Uned Adloniant a Mynediad Cefn Gwlad  
Countryside Recreation and Access Manager  
**[EWJames@carmarthenshire.gov.uk](mailto:EWJames@carmarthenshire.gov.uk)**

neu/or

**Gary Carlsen**  
Uwch Swyddog Hawliau Tramwy  
Senior Rights of Way Officer  
**[GCarlsen@carmarthenshire.gov.uk](mailto:GCarlsen@carmarthenshire.gov.uk)**

UNED ADLONIAID A MYNEDIAD CEFN GWLAD  
ADFYWIO A HAMDDEN  
CYNGOR SIR CAERFYRDDIN  
PARC COETIR MYNYDD MAWR  
HEOL HIRWAUN OLAU  
Y TYMBL  
LLANELLI  
SIR GAERFYRDDIN  
SA14 6HU

**[E-bost hamdden@sirgar.gov.uk](mailto:E-bost_hamdden@sirgar.gov.uk)**

**FFÔN / TELEPHONE (01269) 843911**

COUNTRYSIDE RECREATION AND ACCESS UNIT  
REGENERATION AND LEISURE  
CARMARTHENSHIRE COUNTY COUNCIL  
MYNYDD MAWR WOODLAND PARK  
HEOL HIRWAUN OLAU  
TUMBLE  
LLANELLI  
CARMARTHENSHIRE  
SA14 6HU

**[Email leisure@carmarthenshire.gov.uk](mailto:Email_leisure@carmarthenshire.gov.uk)**

**FFÔN / TELEPHONE (01269) 843911**





### Rhagair

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi gwneud ymrwymiad cryf i'w rwydwaith hawliau tramwy. Dros y blynyddoedd diwethaf rydym wedi cymryd camau sylweddol i wella'r rhwydwaith ond mae llawer i'w wneud o hyd. Mae proses y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy, sy'n un o ofynion Llywodraeth Cynulliad Cymru, yn rhan hanfodol o gyfeiriad a graddfa'r gwaith a gyflawnir yn y dyfodol ar fynediad i gefn gwlad, ac mae'n rhoi golwg tymor hir ar bolisiau a chamau gweithredu.

Dyma Gynllun Gwella Hawliau Tramwy cyntaf Sir Gaerfyrddin ac mae'n gosod y sefyllfa o ran yr angen am fynediad i gefn gwlad yn y degawd nesaf. Er gwaethaf y teitl swyddogol nid dim ond â'r 2200km (1375 milltir) o hawliau tramwy (llwybrau troed, llwybrau ceffyl a chilffyrdd) y mae'r cynllun yn ymdrin – mae hefyd yn cwmpasu'r amrywiaeth o barciau gwledig, parciau coetir, safleoedd picnic, gwarchodfeydd natur, gwlad agored a chyfleoedd mynediad eraill i gefn gwlad yn y Sir, sy'n cael eu gweithredu gan y Cyngor Sir ac eraill.

Rydym eisoes wedi dosbarthu Adroddiad Asesu (Rhagfyr 2006) a Chynllun Gweithredu drafft (Gorffennaf 2007) ac wedi ystyried yr ymatebion a wnaed i'r dogfennau hynny. Mae'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy terfynol hwn yn dod â'r dogfennau hynny at ei gilydd i sefydlu'r camau gweithredu a'r polisiau a'r blaenoriaethau ar gyfer gwneud gwelliannau i'r rhwydwaith mynediad a'i reoli.

Hoffwn ddiolch i bob un sydd wedi cyfrannu at baratoi'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy. Mae yna eisoes gyfleoedd eang i fwynhau cefn gwlad. Bydd gwell mynediad yn eich galluogi i fynd allan, cael ymarfer corff a mwynhau atyniadau diamheuol Sir Gaerfyrddin – mae'n golygu defnyddio cyfleusterau lleol fel opsiwn iachach, a mwy cynaliadwy o safbwynt amgylcheddol, i bob carfan o gymdeithas, yn cynnwys y llu ohonom sydd ag anableddau o ryw fath.

Y Cyngorydd Sir Clive Scourfield  
Yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol dros Adfywio a Hamdden  
Cyngor Sir Caerfyrddin



### Rhagair

Fel Cadeirydd Fforwm Mynediad Lleol am Sir Gaerfyrddin (o'r dechrau) o dan y Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy 2000, rwyf yn croesawu'r cyfle ar ran aelodau o'r Fforwm i ysgrifennu'r cyflwyniad i'r Cynllun yma sydd yn gosod yr agenda a'r nod am fynediad i gefn gwlad o fewn y Sir am y llawer o flynyddoedd i ddod.

Mae'r mynediad yma i gerddwyr, marchogwyr a beicwyr ar hyd hawliau tramwy i drefi, pentrefi, parciau gwledig, safleoedd picnic a phob math o gyfleoedd hamddenol ac adloniant.

Bydd y mynediad yma yn hanfodol wrth i gynhesu hollfrydol a chyfnewidiad hinsoddol neud trafaelu mewn ceir yn fwy anodd a drud. Fydd angen i'r Fforwm arholi'r Cynllun yma yn flynyddol ac i neud unrhyw newid amserol neu amodol o bryd i bryd. Mae gan pob aelod o'r cyhoedd yr hawl i fynychu sesiynau'r Fforwm i arsyllu'r wahanol trafodaeth ac i ofyn cwestiynau perthnasol ynglŷn â'r argymhellion o'r Fforwm sydd yn mynd ymlaen i'r Cyngor Sir i ystyried.

Defnyddiwch yr hawl i gyfranogi yn eich cynllun mynediad chi.

Geoffrey D. V. Williams  
Cadeirydd  
Fforwm Mynediad Lleol Sir Caerfyrddin



## 1. Rhagymadrodd

1.1 Mae gan Gyngor Sir Caerfyrddin fel Awdurdod Priffyrdd ddyletswydd dan adran 130 o Ddeddf Priffyrdd 1980 i fynnu a diogelu hawliau'r cyhoedd i ddefnyddio a mwynhau unrhyw briffordd y mae'n awdurdod priffyrdd drosti..."

1.2 Mae Deddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy 2000 yn rhoi dyletswydd ar bob awdurdod priffyrdd i gynhyrchu Cynllun Gwella Hawliau Tramwy ar gyfer ei ardal.

1.3 Y cynllun strategol 10 mlynedd hwn yw'r prif gyfrwng a ddefnyddir gan y Cyngor i nodi'r newidiadau sydd i gael eu gwneud o ran rheoli a gwella'r rhwydwaith hawliau tramwy lleol. Bydd hynny'n sicrhau gwell darpariaeth i gerddwyr, beicwyr, marchogion, pobl sydd â phroblemau symudedd, defnyddwyr cerbydau modur, mewn cysylltiad â'r rhwydwaith priffyrdd ehangach.

1.4 Wrth lunio'r cynllun, mae'n ofynnol i'r Cyngor asesu:

- i ba raddau y mae'r hawliau tramwy cyhoeddus yn diwallu anghenion y cyhoedd ar hyn o bryd a'r anghenion tebygol i'r dyfodol;
- y cyfleoedd y mae hawliau tramwy cyhoeddus yn eu darparu ar gyfer ymarfer corff a mathau eraill o adloniant a mwynhad awyr agored;
- hygyrchedd hawliau tramwy cyhoeddus i bobl ddall neu rannol ddall ac eraill sydd â phroblemau symudedd.
- Bydd y cynllun hefyd yn ystyried hawliau tramwy yng nghyd-destun cyfleoedd eraill i'r cyhoedd gael mynediad i gefn gwlad.

1.5 Bydd Cynllun Gwella Hawliau Tramwy Sir Gaerfyrddin yn ymdrin â'r Sir gyfan ar wahân i'r rhan honno (y Mynydd Du gan mwyaf) sy'n rhan o Barc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog. Ar hyn o bryd mae cytundeb asiantaeth rhwng Cyngor Sir Caerfyrddin a Pharc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog sy'n rheoli ac yn cynnal a chadw'r rhwydwaith hawliau tramwy o fewn ffiniau'r Parc. Yn yr ardal honno y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy perthnasol fydd yr un a baratuir gan Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog. (Gweler atodiad 2)

1.6 Gweler dros y tudalen y prif gamau ar gyfer paratoi Cynllun Gwella Hawliau Tramwy Sir Gaerfyrddin:





## Crynodeb o'r camau yn y gwaith o gynhyrchu Cynllun Gwella Hawliau Tramwy Sir Gaerfyrddin:



## 2. ASESIADAU'R CYNLLUN GWELLA HAWLIAU TRAMWY – CRYNODEB O'R MATERION

2.1 Wrth baratoi'r Adroddiad Asesu, ymchwiliwyd i faterion sy'n effeithio ar y rhwydwaith hawliau tramwy cyhoeddus, yn ogystal ag i fuddiannau ehangach yn ymwneud â mynediad i gefn gwlad a hawliau tramwy cyhoeddus, y ddarpariaeth llwybrau bresennol a'r defnydd a'r galw yn lleol. Gellir gweld y prif ganfyddiadau yn yr adrannau canlynol – mae crynodeb o'r materion ym mharagraff 2.117 (Crynodeb o'r Materion Cadarnhaol a Negyddol ar gyfer y System Hawliau Tramwy/Mynediad).

### 2.2 Y POLISI A'R CYD-DESTUN STRATEGOL

2.3 Sir Gaerfyrddin yw'r sir fwyaf ond dwy yng Nghymru, yn ymledu dros ryw 2,394 cilometr sgwâr (11.5% o holl dirfas Cymru). Mae 65% o'r 178,043 sy'n byw yn y sir (amcangyfrif 2006) yn byw yn y de ac yn nwyrain y sir.

2.4 Mae mynd i gefn gwlad yn un o'r mathau mwyaf poblogaidd o adloniant ym Mhrydain. Gellir ei wneud gan bobl o bob oed ac ym mhob tywydd. Profwyd bod cysylltiad â natur yn ddylanwad positif ar les pobl mewn nifer o ffyrdd, megis cael gwared â blinder meddyliol, gwella iechyd a ffitrwydd yn gyffredinol a gall gael effaith seicolegol lesol ar oedolion a phlant.





2.5 Mae'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy yn ddogfen sy'n cymryd ei lle yng nghanol amryw o strategaeth a chynlluniau eraill a gyhoeddir ar lefel leol, ranbarthol a chenedlaethol. Mae'n bwysig bod y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy yn integreiddio gyda'r holl bolisiau perthnasol eraill fel trafnidiaeth, iechyd, amgylchedd, twristiaeth etc. Cafodd amrywiaeth eang o strategaethau cenedlaethol a ranbarthol eu hadolygu fel rhan o broses y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy, gan roi cyd-destun pwysig ar gyfer paratoi'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy.

2.6 Bydd y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy yn effeithio ar nifer o feysydd polisi eang, gan gynnwys:

- a. Iechyd – mae'r angen am wella iechyd y boblogaeth gyfan yn rheswm pwysig dros wella a chynnal y rhwydwaith. Mae modd sicrhau ffyrdd iachach o fyw drwy wneud mwy o ddefnydd o'r rhwydwaith hawliau tramwy a'r mynediad cysylltiedig i gefn gwlad.
- b. Cynaliadwyedd – yr angen am weithredu i ddylanwadu ar effeithiau'r dyfodol ar yr amgylchedd ac effaith y newid yn yr hinsawdd. Nid yw defnyddio'r rhwydwaith hawliau tramwy yn cael braidd ddim effaith niweidiol; yn hytrach mae'r effeithiau'n rhai cadarnhaol yn aml.
- c. Yr effaith economaidd – mae gan y rhwydwaith mynediad ran bwysig i'w chwarae i sicrhau manteision i ymwelwyr a gwella ansawdd byw yn y sir. Cydnabyddir bod gwerth economaidd y rhwydwaith hawliau tramwy ar y cyfan yn uchel iawn. Dangosodd adroddiad gan Gyngor Cefn Gwlad Cymru yn 2003 bod gwerth economaidd blyneddol y rhwydwaith i Gymru yn £548 miliwn, sy'n cynrychioli tua £40 miliwn yn Sir Gaerfyrddin.
- d. Trafnidiaeth – mae iddo gysylltiad agos â materion cynaliadwyedd, drwy hyrwyddo dulliau amgenach o deithio.
- e. Twristiaeth – dyfeisiwyd y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy i wella manteision y rhwydwaith hawliau tramwy i'r diwydiant twristiaeth, a gydnabyddir yn eang erbyn hyn yn enwedig yn dilyn cyfyngiadau a osodwyd ar y sir yn ystod Clwy'r Traed a'r Genau. Gall argaeledd y rhwydwaith hawliau tramwy fod o fudd mawr i dwristiaeth a bydd yn effeithio felly ar gyflogaeth a'r economi.
- f. Treftadaeth – mae'r rhwydwaith mynediad yn darparu ar gyfer ymwneud yn agos â diwylliant a'r dirwedd hanesyddol a'u mwynhau.
- g. Gall defnyddio'r rhwydwaith wneud gwahaniaeth mawr i allu pobl i fwynhau eu hamser hamdden.
- h. Mae gan y Cynllun gysylltiad hefyd â strategaethau a rhaglenni eraill y Cyngor Sir gan gynnwys y Strategaeth Gorfforaethol, y Cynllun Gwella, y Strategaeth Gymunedol, y Cynllun Datblygu Unedol/ymgyngoriadau ar geisiadau cynllunio, cynlluniau trafnidiaeth, y Strategaeth Feicio etc.



*Mynediad lleiaf cyfyngol ar ran  
o Llwybr Mynediad Arfordirol  
Cymru – Lacharn  
© Hawlfraint John Hollies*





2.7 Mae cysylltiad mawr eisoes rhwng gwaith gwella'r Cyngor â'r agendâu ehangach ac mae'r rhan fwyaf o gyrff grant yn mynnu bod yn rhaid rhoi sylw i'r cydgyssylltiadau hyn.

2.8 Bydd y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy yn rhan annatod o'r Weledigaeth Hamdden ar gyfer y sir, drwy wella a hyrwyddo mynediad i gefn gwlad ac ardaloedd trefol er budd cymunedau lleol a phob defnyddiwr, yn unol â chyfartaleddau Cymru.

“Sir Gaerfyrddin sy'n lle gwyh i bobl fyw a gweithio ynddo, ymweld ag ef a'i fwynhau yw ein gweledigaeth ar gyfer 2011. Caiff y weledigaeth hon ei gwireddu drwy ddefnyddio Hamdden fel y cyfrwng i hyrwyddo hunaniaeth a diwylliant unigryw'r sir, gan wneud yn fawr o'i hadnoddau naturiol”.

2.9 Mae'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy wedi cael ei sgrinio i weld a oes angen Asesiad Amgylcheddol Strategol o dan Reoliadau Asesiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni (Cymru) 2004. Dangosodd nodweddion y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy a'i effaith ar yr amgylchedd nad oes angen Asesiad, fel y nodir yn adrannau 2.12 i 2.16 o'r Canllaw Ymarferol o'r Gyfarwydeb Asesiad Amgylcheddol Strategol (AAS), (LICC/ODPM Medi 2005).

2.10 Y MAP DIFFINIOL O'R HAWLIAU TRAMWY CYHOEDDUS

2.11 Yn Nhabl 1 isod ceir manylion am nifer a hyd y llwybrau a gofnodwyd yn Sir Gaerfyrddin. Nid oes ond dau awdurdod lleol yng Nghymru â mwy o rwydwaith na Sir Gaerfyrddin. Nid oes Ffyrdd a Ddefnyddir fel Llwybrau Cyhoeddus na Chilffyrdd Cyfyngedig yn Sir Gaerfyrddin.

Tabl 1.

| Dosbarthiad                                                             | Nifer o Lwybrau<br>(heb gynnwys PCBB) | Kms.<br>(heb gynnwys PCBB) | % o hyd y<br>rhwydwaith |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Llwybr troed<br>(Ar droed yn unig)                                      | 2981                                  | 2086.7km<br>1304 milltir   | 93.3%                   |
| Llwybr ceffylau<br>(Ar droed, ar gefn ceffyl,<br>ar feic pedal )        | 122                                   | 85.4km<br>53 milltir       | 3.8%                    |
| Chilffyrdd sydd ar agor i unrhyw<br>draffig, gan gynnwys cerbydau modur | 92                                    | 64.4km<br>40 milltir       | 2.9%                    |
| Cyfanswm                                                                | 3195                                  | 2236.5km<br>1397 milltir   | 100%                    |





## 2.12 Mynediad Llinol Arall

### 2.13 Yn ogystal â'r uchod, mae:

- a. Oddeutu 170 o Ffyrdd Annosbarthedig (a elwir yn aml yn "Lonydd Gwyrdd") sydd â hawliau mynediad i gerbydau, sef tua 150 cilometr o ffyrdd sy'n bennaf heb wyneb arnynt ac sy'n chwarae rhan bwysig yn y ddarpariaeth o lwybrau hamdden, ar gyfer pob defnyddiwr.
- b. Ffyrdd beiciau a ddarparwyd fel rhan o'r Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol, gan gynnwys darnau oddi ar y ffordd ym Mharc Arfordirol y Mileniwm (25 km) a Llanelli-Cross Hands (19 km.)
- c. Tua 50 km o Fynediad Caniataol ar Gynlluniau Tir Gofal/Amaeth-Amgylcheddol, ar gyfer cerddwyr yn bennaf.
- d. "Ffyrdd Coll" – dyma lwybrau nad ydynt yn cael eu dangos ar y Map Diffiniol cyfredol neu ar y Rhestr o Strydoedd, ond a all fod â hawliau cyhoeddus ar gyfer amryw o ddefnyddwyr.

2.14 Cafodd y "Map Diffiniol a'r Datganiad o Hawliau Tramwy Cyhoeddus ar gyfer Sir Gaerfyrddin" ei gyhoeddi ym mis Mehefin 1973. Drwy gydol y broses cynhyrchwyd dogfennau cyfreithiol cywir a manwl sydd erbyn hyn yn archif werthfawr o ran materion yn ymwneud â'r Map Diffiniol. Rhwng 1973 ac 1983 cynhaliodd y Siroedd blaenorol "Adolygiad Arbennig Cyfyngedig o'r map Diffiniol" i ailddosbarthu llwybrau a gofrestrwyd yn wreiddiol yn Ffyrdd a Ddefnyddir fel Llwybrau Cyhoeddus.

2.15 Mae'r Map Diffiniol a'r Datganiad yn cael ei adolygu'n barhaus. Ers 1996 mae'r Cyngor Sir wedi prosesu 114 cais i addasu'r Map Diffiniol a mwy na 160 o Orchmynion Digwyddiad Cyfreithiol. Mae pob digwyddiad cyfreithiol llwyddiannus wedi bod yn destun Gorchymyn Addasu Digwyddiad Cyfreithiol.

2.16 Er bod y Map Diffiniol ar gyfer y sir efallai'n weddol ddiweddar o gymharu â Map rhai awdurdodau eraill, mae swmp sylweddol o waith yn aros i'w wneud ar orchmynion sydd heb eu prosesu. Ar gyfartaledd, mae'r Cyngor yn derbyn 60 cais y flwyddyn i addasu'r Map Diffiniol, ac mae'n debygol y bydd mwy o alw yn y dyfodol. O ystyried yr adnoddau sydd ar gael iddo, nid yw'r Cyngor yn debygol o fedru prosesu dim mwy na 40 cais am orchmynion y flwyddyn. Oherwydd y lefelau staffio yn y gorffennol, mae swmp o geisiadau a gorchmynion y gofynnwyd amdanynt yn fewnol wedi cronni (tua 190) ac maent yn cynyddu o hyd.

2.17 Hefyd, mae angen ystyried ceisiadau posibl am "Ffyrdd Coll". Ffyrdd yw'r rhain a allai fod wedi cael statws cyhoeddus, ond sydd heb eu cofrestru ac sydd heb eu hawlio o'r blaen. Amcangyfrifir bod tua 150 o ffyrdd yn Sir Gaerfyrddin sydd naill ai heb eu cofrestru neu wedi eu cofrestru ond sydd â hawliau uwch na'r rhai a gofnodwyd. Ychydig iawn o geisiadau a ystyriwyd hyd yma.

2.18 At y dyfodol, bwriedir y bydd y Map Diffiniol ar gael ar ffurf ddigidol i fod yn fwy effeithiol ac er mwyn ei roi ar wefan y Cyngor. I gyd-fynd ag ef bydd pecynnau electronig o ganllawiau a ffurflenni cais a bydd yn rhan o system reoli gyfrifiadurol (System Rheoli Mynediad yng Nghefn Gwlad).

2.19 Hefyd, bu cynnydd yn nifer y problemau sy'n ymwneud â rhwystrau ar y tir, nad ydynt, lawer ohonynt, wedi cael eu datrys hyd heddiw. Gall gorfodi mynediad fod yn broses faith ac ar hyn o bryd ni all y staff ymchwilio a datrys pob cwyn a ddaw i law.

2.20 Ar y cyfan, amcangyfrifir y bydd angen o leiaf 3 aelod ychwanegol o staff i ddiwallu anghenion y Map Diffiniol a'r gweithdrefnau perthnasol ar rwystrau.





## 2.21 GWELLIANNAU

2.22 Yn ddiweddar, mae'r ymdrechion wedi canolbwyntio yn bennaf ar wella'r rhwydwaith gyda chymorth grant. Yn 2003 sefydlwyd Gwasanaeth y Parcmyn Cefn Gwlad ac ariannwyd 4 Parcmon Cefn Gwlad newydd parhaol o'r cynnydd yn y gyllideb yn sgil Deddf Hawliau Mynediad i Gefn Gwlad a ffynonellau Cyngor Sir Gaerfyrddin. Y bwriad oedd gwneud gwaith sylweddol ar lawr gwlad a fyddai, dros gyfnod o 3-5 mlynedd, yn arwain at welliannau sylweddol yn y rhwydwaith hawliau tramwy. Roedd y pwyslais ar raglen o welliannau oedd yn flaenoriaeth a chwiliwyd am grantiau lle bynnag yr oedd modd i chwyddo'r cronfeydd.

2.23 Cyflawnwyd llawer ers yr adolygiad yn 2003:

- Roedd 334 o Hawliau Tramwy (316 kms / 196 milltir) wedi cael eu clirio hyd at fis Mawrth 2006 (288 llwybr troed; 17 llwybr ceffyl; 19 cilffordd/ffordd ddi-ddosbarth; 8 llwybr arall a 2 lwybr caniatol.
- Gwnaed gwaith ar lwybrau cerdded gan gynnwys Llwybr Arfordir ac Aberoedd Bae Caerfyrddin, Llwybrau Tywi a Llwybrau Teifi.
- Crëwyd system wybodaeth electronig a ffotograffig newydd i arolygu/cofnodi'r gwaith a'r canlyniadau.
- Mae 36 o deithiau sirol wedi cael eu sefydlu a'u hyrwyddo yn y Canolfannau Croeso ac mewn mannau eraill.
- Cafwyd ymateb cadarnhaol gan gynghorau lleol, cyrff cyhoeddus, sefydliadau eraill, grwpiau tirfeddianwyr a'r cyhoedd yn gyffredinol.
- Mae'r grantiau y llwyddwyd i'w cael wedi treblu'r gyllideb ar gyfer gwella'r hawliau tramwy ac wedi gwneud gwelliant sylweddol i'r rhwydwaith o lwybrau cerdded yn Sir Gaerfyrddin.

2.24 Serch hynny mae llawer eto i'w wneud ac mae'r rhaglen 5 mlynedd yn parhau i chwilio am gyllid gan bartneriaid i wella ac i hyrwyddo lwybrau cerdded yn y sir.

2.25 Wrth i'r gwelliannau hyn gael eu cwblhau, dros amser, bydd y tîm Parcmyn yn gallu rhoi mwy o sylw i faterion cynnal a chadw. Rhaid rhoi blaenoriaeth i gynnal a chadw'r Llwybrau Sirol a lwybrau eraill a hyrwyddir. Bydd yr angen am gynnal a chadw yn gynaliadwy yn dod yn fwyfwy pwysig dros gyfnod y Cynllun ac mae'n ffactor hollbwysig i'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy fynd i'r afael ag ef, yn amodol ar yr angen am gyllid digonol.

## 2.26 CYNNAL A CHADW

2.27 Wrth reoli'r rhwydwaith o hawliau tramwy cyhoeddus yn Sir Gaerfyrddin, rhaid i'r Cyngor gynnal a chadw wynebau llwybrau a phontydd, codi mynegbyst lle mae'r llwybrau'n gadael ffordd fetlin a sicrhau nad oes rhwystrau naturiol na rhwystrau eraill ar y llwybrau. Rhaid i'r Cyngor sicrhau hefyd bod tirfeddianwyr yn cyflawni eu cyfrifoldebau, sy'n cynnwys cynnal a chadw dodrefn ar hawliau tramwy fel sticlau a gatiau, a chael gwared â thyfiant sy'n tyfu o'r ochr neu uwchben yr hawliau tramwy.

2.28 Dros y 40-50 mlynedd diwethaf ni chafodd y gwaith o gynnal a chadw'r rhwydwaith o hawliau tramwy ei ariannu'n ddigonol ac ni chafodd adnoddau digonol ychwaith. Mae cynnal a chadw yn hanfodol o'r hawliau tramwy – mae esgeuluso mân waith strimio a chlirio yn golygu gwaith mawr o glirio llwyni/coed oddi ar y llwybrau gydag amser a phroblemau mwy o lawer o safbwynt perchenogion a defnyddwyr.

2.29 Yn y blynyddoedd diweddar yn Sir Gaerfyrddin, y Rhaglen Gymunedol fu'r prif ddull o gynnal a chadw'r hawliau tramwy lleol. Gweithredwyd y Rhaglen ar y cyd â'r Cynghorau Tref/Cymuned a darparodd hyd at 90% o gymorth ar gyfer cynlluniau. Mae'r Cyngor Sir wedi ceisio annog cynghorau lleol i 'fabwysiadu' hawliau tramwy yn eu hardal a chwarae rhan ymarferol i sicrhau eu bod ar gael i'w defnyddio ar sail gynaliadwy. Mae llawer o Gynghorau Cymuned eisoes yn treulio llawer iawn o amser ac ymdrech ac arian gwerthfawr ar lwybrau troed a llwybrau ceffyl, yn gweithredu eu pwerau cynnal a chadw o dan y Ddeddf Priffyrdd. Yn Atodiad 4 ceir rhestr o Gynghorau Tref a Chymuned ynghyd â manylion am nifer yr hawliau tramwy yn eu hardaloedd.

2.30 Pwysleisiwyd o'r dechrau nad yw'r Cyngor Sir yn disgwyl i'r Cyngorau Cymuned ymgymryd â'i ddyletswyddau a'i gyfrifoldebau ef. Mae'r Cyngor Sir wedi rhoi adnoddau sylweddol i wella'r rhwydwaith ond mae modd cyflawni llawer mwy mewn partneriaeth. Mae tua 35 o Gyngorau Cymuned yn cymryd dim neu braidd ddim rhan yn y gwaith o gynnal a chadw eu rhwydwaith o hawliau tramwy.

## 2.31 CYFLWR Y RHWYDWAITH

2.32 Wrth asesu cyflwr y rhwydwaith ar hyn o bryd, y brif ffynhonnell o wybodaeth oedd arolwg Dangosydd Perfformiad Blynyddol Sir Gaerfyrddin (sampl 5%) sy'n dangos y canlynol:

**Tabl 2 Canlyniadau'r Arolwg o Ddangosyddion Perfformiad (sampl o 5%) (Cynulliad Cenedlaethol Cymru) 6.10**

|                                              | 1997-98      | 1998-99      | 1999-00      | 2000-01      | 2001-02                | 2002-03 | 2003-04 | 2004-05 | 2005-06 | 2006-07 |
|----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| % Llwybrau ag arwyddbyst                     | 8.5%         | 18%          | 19%          | 17%          | Clwy'r traed a'r genau | 26%     | 33%     | 31.2%   | 38.6%   | 36.6%   |
| % Llwybrau ar agor                           | 47.4%        | 51.9%        | 57.6%        | 48.3%        | Clwy'r traed a'r genau | 27.1%   | 47.2%   | 56.5%   | 59.6%   | 66.6%   |
| % Llwybrau ag arwyddbyst ac ar agor ffigurau | Dim ffigurau | Dim ffigurau | Dim ffigurau | Dim ffigurau | Clwy'r traed a'r genau | 9.3%    | 18.4%   | 20%     | 28.5%   | 30.6%   |

2.33 Gellir gweld o ganlyniadau'r arolwg diweddaraf o Ddangosyddion Perfformiad (2006-7) bod 66% o'r hawliau tramwy yn y rhwydwaith yn agored, sy'n dangos cynnydd dros y blynyddoedd diwethaf, yn seiliedig ar sampl o 5%. Sampl ar hap yw hwn o lwybrau heb ystyried eu statws.

2.34 Serch hynny, mae un rhan o dair o'r rhwydwaith, i bob pwrpas, ar gau i'r cyhoedd oherwydd gordyfiant, rhwystrau etc. Mae bron yr un mor bwysig nodi bod tua 60% o'r rhwydwaith, er y gwelliannau a wnaed, yn dal heb arwyddbost o'r briffordd ac ni lwyddwyd, yn eu hachos hwy, i gyflawni'r ymrwymiad statudol hwnnw.

2.35 Amlygwyd yr angen am arwyddbyst ym mhroses y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy ac mae'n flaenoriaeth ar gyfer y dyfodol. Yn 2005-06 codwyd 270 o arwyddbyst. Rhwng mis Ebrill 2006 a mis Mawrth 2009 mae gan y Gwasanaeth Parcmy'n Cefn Gwlad darged o 400 o arwyddbyst y flwyddyn. Mae arwyddbyst newydd wedi cael eu datblygu i wneud y gwaith gosod yn gyflymach ac i'w gwneud yn fwy anodd i'w tynnu heb yr hawl i wneud hynny. Bydd neges ddwyieithog ar bob arwyddbost yn atgoffa'r cyhoedd y bydd eu tynnu neu eu difrodi yn arwain at erlyniad a chosbau cysylltiol.





## 2.36 Llwybrau Ceffylau:

- 2.37 Am resymau hanesyddol cymharol ychydig o lwybrau ceffylau a geir yn y Sir - dim ond 3.8% o'r rhwydwaith - (cymharer â Cheredigion 21%). Mae rhaglen o welliannau i ddarparu cyfleusterau ychwanegol i geffylau oddi ar y rhwydwaith wedi ei chyflawni ee cynlluniau gwella ym Mynydd Mawr, Llyn Llech Owain, Pen-bre a hefyd cynlluniau partneriaeth ar y cyd gyda'r Comisiwn Coedwigaeth (ee Coedwig Crychan a Nant Gronw). Serch hynny, mae prinder y llwybrau merlota yn ffactor sylweddol sy'n cyfyngu ar ferlota a gwnaed hynny'n glir yn yr ymatebion i'r Cynllun Gwella - mae'r Cyngor Sir yn gweithio'n agos gyda Chymdeithas Geffylau Prydain ar y mater hwn.
- 2.38 Mae rhaglen o flaenoriaeth ar y gweill ar gyfer llwybrau ceffylau o fewn y rhaglen wella gyffredinol a ddiffinnir uchod, a hyd at fis Mawrth 2007 gwnaed gwaith ar 31 o lwybrau ceffylau/cilffyrdd o fewn y rhaglen wella gyffredinol. Mae hyrwyddo merlota yn Sir Gaerfyrddin yn bwnc sy'n dod yn fwyfwy pwysig.
- 2.39 Gyda'r prinder yn nifer y llwybrau ceffylau daeth yn amlwg hefyd mor bwysig yw cilffyrdd a lonydd gwyrdd, ac mae llawer o'r llwybrau hynny wedi'u rhwystro gan dyfiant naturiol a rhwystrau eraill. Cynigir rhaglen o Deithiau Ceffylau ag iddynt lwybrau penodol sy'n defnyddio llwybrau ceffylau /cilffyrdd/ffyrdd eraill/CC/ tir cyhoeddus arall etc, lle mae bosibl y bydd cymorth grant ar gael gan y gymuned Ewropeaidd neu ffynonellau'r Loteri yn enwedig.

## 2.40 CILFFYRDD A PHRIFFYRDD ERAILL

- 2.41 Wrth baratoi'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy pwysleisiwyd mor bwysig yw cilffyrdd a phriffyrdd di-ddosbarth eraill/lonydd gwyrdd, nid dim ond gan ddefnyddwyr cerbydau ond hefyd gan farchogion, gyrwyr coetsys, beicwyr a cherddwyr gan y gall y llwybrau hyn fod yn ddolennau cyswllt pwysig yn y rhwydwaith cyffredinol sydd ar gael. Dangosir rhai o'r llwybrau hyn ar y Map Diffiniol fel cilffyrdd, mae eraill ar Restr o Strydoedd y Sir a dynodir eraill ar fapiau Arolwg Ordnans gan ddotiau gwyrdd fel "Ffyrdd eraill â mynediad i'r cyhoedd" a gallai eraill gael eu dosbarthu o dan "Ffyrdd Coll" a pheidio â chael eu cynnwys o dan unrhyw un o'r uchod. Mae angen am wybodaeth fanylach am y llwybrau dan sylw - mae arolygon yn cael eu gwneud ar y cyd â Chymdeithas Geffylau Prydain ond nid ydynt hyd yma wedi'u cwblhau a'u dadansoddi.
- 2.42 Mae'r Cyngor Sir yn bartner gyda Chyngor Cefn Gwlad Cymru, a Chynghorau Sir Ceredigion a Phowys mewn astudiaeth beilot o reoli cerbydau hamdden ym Mynyddoedd Cambria. Caiff yr astudiaeth ei chyflawni drwy ymgynghori â'r grwpiau defnyddwyr perthnasol (fel y Gymdeithas Marchogion Llwybrau (TRF), Cymdeithas y Lonydd Gwyrdd (GLASS), y Grŵp Mynediad Hamdden i Gefn Gwlad (CRAG) a sefydliadau eraill) i greu fframwaith ar gyfer defnyddio cerbydau'n gynaliadwy ym Mynyddoedd Cambria. Bydd yn:
- creu fframwaith i fedru rheoli'r defnydd o gerbydau hamdden yn integredig;
  - gwella'r modd y caiff ymwelwyr eu rheoli ac annog defnyddwyr cerbydau i fod yn fwy cyfrifol;
  - defnyddio dulliau dehongli, gwybodaeth ac addysg i godi ymwybyddiaeth a dealltwriaeth o'r materion sy'n wynebu'r dirwedd a chadw cydbwysedd rhwng anghenion yr amgylchedd a'r defnydd y mae'r cyhoedd yn dymuno'i wneud o'r dirwedd;
  - cyfoethogi, cynnal a chadw a marchnata cyfleoedd i gael mynediad i gefn gwlad ar ffyrdd cynaliadwy a datblygu safleoedd porth;
  - cadw cydbwysedd rhwng defnyddio a mwynhau'r cefn gwlad yn dawel gyda'r defnydd hamdden a wneir o'r rhwydwaith cyfreithiol.



© Hawlfraint Carmarthen Riders







2.43 Gall cost y gwaith ar gyflwr wyneb ffyrdd cerbydau fod yn sylweddol. Mae'r adnoddau sydd gan yr Is-adran Briffyrdd yn brin, ac mae ganddi waith cynnal a chadw yn aros i'w wneud ar y rhwydwaith ffyrdd yn gyffredinol. Oherwydd y pwysau o du anghenion cystadleuol eraill, yn enwedig ffyrdd A a B, mae'r adnoddau ar gyfer cilffyrdd/lonydd gwyrdd wedi bod yn isel, ac eithrio llwybrau sydd eu hangen i gael mynediad at dai/ffermydd lleol. Dros y blynyddoedd ni fu diben i rai llwybrau o safbwynt anghenion preswyl/amaethyddol ac felly ni fu galw amdanynt a rhoddwyd blaenoriaeth isel iddynt. Mae eu potensial presennol ar gyfer hamdden yn wynebu prinder adnoddau ac i wneud newidiadau bydd angen cwblhau'r asesiadau manwl a gwneud dyraniadau ariannol newydd sydd y tu hwnt i gyllidebau cyfredol y Cyngor Sir er mwyn symud ymlaen.

## 2.44 CYFLEOEDD DATBLYGU ERAILL

2.45 Mae'r Is-adran Hamdden yn gweithredu amrywiaeth eang o gyfleusterau yn ychwanegol at yr hawliau tramwy (llwybrau troed/ffyrdd ceffylau) yn y Sir. Yn eu plith mae Parciau Gwledig, Parciau Natur, Parciau Coetir, Teithiau Gwledig, Teithiau a Llwybrau Sirol a hyrwyddir, safleoedd Cytundeb Mynediad i Goetir, safleoedd Picnic, Traethau, Cyrsiau Golff, Merlota a Pharc Arfordirol y Mileniwm. Mae'r Cyngor Sir hefyd yn gweithio gyda phartneriaid ar ddarparu a gwella eraill yn enwedig ar welliannau a ariennir â grant. Mae safleoedd eraill yng nghefn gwlad yn cael eu rheoli gan gyrff fel yr Ymddiriedolaeth Genedlaethol, y Comisiwn Coedwigaeth etc ac mae enghreifftiau lu o Gyngor Sir Caerfyrddin yn gweithio ar y cyd ar wella cyfleusterau cefn gwlad.

2.46 Ni ellir gorbwysleisio mor bwysig yw gwerth y safleoedd hyn a reolir i ategu'r mynediad sydd ar gael ar y rhwydwaith hawliau tramwy. Cânt eu gwerthfawrogi'n fawr gan y cyhoedd a chynigir amrywiaeth o welliannau. Mae iddynt werth arbennig o ran darparu ar gyfer anghenion grwpiau defnyddwyr y gellir fod yn anodd diwallu eu hanghenion yng nghefn gwlad yn fwy cyffredinol oherwydd amgylchiadau ffisegol naturiol a'r angen am wasanaethau ar y safle.

## 2.47 Gwlad Agored

2.48 Mae tua 7600 hectar (ha.) o Wlad Agored lle mae gan y cyhoedd hawl i dramwyo ar droed. Mae hyn yn cwmpasu'r holl dir comin yn y Sir ynghyd ag ardaloedd eraill o dir mynydd, gweundir a rhostir fel y diffiniwyd yn y ddeddfwriaeth. Mae gwaith ar y gweill i asesu'r pwyntiau mynediad i safleoedd Gwlad Agored ynghyd â rhaglen o welliannau sy'n cynnwys y llwybrau hawliau tramwy sy'n arwain at safleoedd Gwlad Agored ac sy'n eu croesi.

## 2.49 Mynediad at yr Arfordir

2.50 Yn ddiweddar, cyhoeddodd Prif Weinidog Cymru gynlluniau Llywodraeth y Cynulliad i ehangu'r mynediad i'r cyhoedd at forlin Cymru drwy ddatblygu rhaglen newydd i wella mynediad arfordirol. Deuai hynny â manteision mawr i economi Cymru ac i Her Iechyd Cymru. Nod allweddol y rhaglen fydd gwella mynediad at arfordir dramatig Cymru i gymunedau lleol ac ymwelwyr drwy: wella'r hawliau tramwy lleol, gan gynnwys cylchdeithiau newydd.

- ehangu'r cyfleoedd i bobl sy'n cael mwy o anhawster i symud i fwynhau'r arfordir
  - darparu cyfleoedd newydd i feicwyr a marchogion lle bo modd, gan gynnwys ystyried pa mor
  - bosibl yw creu llwybrau neu eu gwella.
- yn y tymor canolig/tymor hir cysylltu â llwybrau arfordirol presennol fel Llwybr Arfordir Sir Benfro a Llwybr Arfordir Treftadaeth i ffurfio Llwybr Arfordirol Cymru Gyfan.





2.51 Mae Llywodraeth y Cynulliad yn sylweddol y bydd gofyn am ymrwymiad dros gyfnod a gwaith partneriaeth da iawn er mwyn cyflawni'r rhaglen yn llwyddiannus. Ystyrir bod awdurdodau lleol yn ganolog i'r broses. Mae Cyngor Cefn Gwlad Cymru yn datblygu cynllun prosiect i helpu i arwain y gwaith ar lefel Cymru gyfan a'r lefel leol. Bwriad Llywodraeth Cynulliad Cymru yw denu adnoddau newydd ar gyfer y rhaglen drwy wneud cais yng nghylch cyllideb nesaf y Cynulliad yn ogystal ag ymchwilio i'r cyfleoedd i ddenu cyllid o'r Cronfeydd Strwythurol Ewropeaidd a'r Cynllun Datblygu Gwledig. Mae hefyd wedi ei gwneud yn glir bod gwelliannau mynediad arfordirol yn debygol o fod yn elfen bwysig yn y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy. Mae'r Llywodraeth o'r farn y dylai'r rhaglen arfordirol newydd helpu i sicrhau bod y blaenoriaethau mynediad arfordirol sy'n cael eu dynodi yn y Cynlluniau Gwella hyn yn cael eu symud ymlaen o fewn amserlen resymol.

2.52 Mae'r Cyngor Sir wedi clustnodi llwybrau ac wedi gwneud ceisiadau sy'n werth tua £400,000 dros 3 blynedd hyd at 2009-10 am gyllid i barhau i ddatblygu Llwybr yr Arfordir, drwy roi pwyslais penodol ar ehangu'r cyfleoedd i bobl sy'n cael anhawster i symud, marchogion a beicwyr. Neilltuwyd swm o £107,000 drwy gyfrwng Cyngor Cefn Gwlad Cymru ar gyfer 2007-8 i gynnwys Parcmon penodol ar gyfer mynediad i'r arfordir.

## 2.53 CYHOEDDUSRWYDD A HYRWYDDO

2.54 Mae "Canllawiau i Awdurdodau Priffyrdd Lleol yng Nghymru" a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cynulliad Cymru, yn pwysleisio mor bwysig yw hyrwyddo'r rhwydwaith o hawliau tramwy cyhoeddus a rhoi cyhoeddusrwydd iddo.

2.55 Mae gan y Cyngor Sir raglen egniol o gyhoeddusrwydd, er ei bod yn amlwg o'r arolygon blaenorol y gellir ac y dylid gwneud mwy i sicrhau bod y cyhoedd yn gwybod am y cyfleoedd sydd ar gael. Prif ffynhonnell yr wybodaeth yw'r llyfryn "Ehangder yr Awyr Agored" ynghyd ag amrywiaeth o ddeunydd hyrwyddo ar gyfer yr amryfal gyfleusterau a ddarperir.

2.56 Gwnaed gwelliannau i'r wefan hefyd ac maent yn flaenoriaeth ar gyfer eu diweddarau a'u gwella yn y dyfodol wrth i'r dull hwn o ledaenu gwybodaeth ddod yn fwyfwy cyffredin. Mae gwybodaeth ar wefan [www.sirgar.gov.uk](http://www.sirgar.gov.uk) am y gwahanol gyfleusterau a'r cyfleoedd sydd ar gael a gellir lawrlwytho gwybodaeth amdanynt. Bydd y wefan yn cynnwys gwybodaeth am faterion hawliau tramwy a'r Fforwm Mynediad Lleol.

2.57 Cyhoeddwyd taflenni Teithiau Sirol sydd i'w cael am dâl penodol mewn mannau lleol. Maent yn cwmpasu 36 ardal ac yn hyrwyddo rhannau allweddol o'r rhwydwaith a mannau arbennig yn y Sir. Codwyd hefyd banelau gwybodaeth ar y llwybrau i roi mwy o esboniad. Mae'r tair taith gerdded ranbarthol newydd – Llwybr Arfordirol Sir Gaerfyrddin, Llwybr Dyffryn Tywi a Llwybr Dyffryn Teifi yn cysylltu â'r gyfres Teithiau Sirol bresennol.

2.58 Bellach darparwyd teithiau trefol ar gyfer Caerfyrddin, Rhydaman, Porth Tywyn a Llanelli er mwyn annog pobl i gerdded i hybu iechyd a lles. Mae ynddynt wybodaeth am fanteision cerdded i iechyd ac maent hefyd yn hybu dull amgenach na char o deithio.

2.59 Er bod y Teithiau Sirol hyn yn cyflawni rôl bwysig, mae angen i ni fedru hyrwyddo'r rhwydwaith hawliau tramwy fel cyfanbeth, nid dim ond yn rhannol, i fodloni anghenion y boblogaeth leol ac ymwelwyr.

2.60 Mae hybu cerdded, beicio a merlota fel ffordd yn ôl i iechyd neu i gynnal lefelau da o ffitrwydd yn dod yn bwysicach o hyd. Mae'r Cyngor Sir yn cydnabod arwyddocaâd mentrau fel "Dewch i Gerdded Cymru" a chynlluniau atgyfeirio Meddygon Teulu sy'n annog mwy o weithgarwch ac mae'n gobeithio y bydd gwerth y rhwydwaith Hawliau Tramwy yn cael ei gydnabod yn well, gan y cyhoedd yn ogystal â chan y Llywodraeth ganolog.



2.61 Mae'n amlwg bod y cyhoedd yn gyffredinol yn ystyried y dylai fod mwy o ddeunydd cyhoeddusrwydd ar gael. Mae llawer o'r pryderon yn ymwneud â lledaenu'r taflenni / llyfrynau/gwybodaeth bresennol yn well drwy'r wefan a thrwy wella'r rhwydweithiau dosbarthu. Yn achos rhai grwpiau mae angen amlwg am fwy o wybodaeth fanwl ar gyfer y grwpiau hyn (ee pobl anabl, marchogion, beicwyr). Bydd gan y Fforwm Mynediad Lleol a grwpiau defnyddwyr rôl gynghori bwysig i'w chyflawni pan fydd y materion hyn yn cael eu hystyried yn fanwl.

## 2.62 ANGHENION DEFNYDDWYR

### 2.63 Deall Anghenion Defnyddwyr

2.64 Wrth baratoi'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy mae'r Cyngor Sir wedi ymgynghori ac wedi ymchwilio i anghenion gwahanol fathau o ddefnyddwyr. Mae wedi ceisio deall y materion cyffredinol a wynebwr gan ddefnyddwyr o ran cael mynediad i gefn gwlad a chlustnodi camau gweithredu a pholisïau i fodloni eu hanghenion. Oherwydd maint y Sir a'i rhwydwaith a chwmpas y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy ni ellir gwneud asesiad manwl llawn ar lefel leol ar lwybrau penodol ar gyfer defnyddwyr o bob math. Dyma gam nesaf y gwaith o fewn rhaglenni blynyddol ac adolygiadau a fydd yn galluogi rhaglenni safle-benodol i'w diffinio ar y cyd â Chynghorau Lleol, grwpiau defnyddwyr a phartïon eraill sydd â diddordeb.

2.65 Cafwyd gwybodaeth gyffredinol gan ddefnyddwyr cefn gwlad a'r rhwydwaith o hawliau tramwy yn Sir Gaerfyrddin gan Banel Dinasyddion Sir Gaerfyrddin am 2005. Mae'r Panel yn cynnwys 1,200 o bobl leol sy'n cael eu dethol i fod yn gynrychiadol o'r gymuned o ran ystod o nodweddion bras fel rhyw, oed a lleoliad.

2.66 Roedd yn amlwg bod defnydd helaeth yn cael ei wneud o'r rhwydwaith hawliau tramwy a chyfluoedd eraill i gael mynediad ac mae'r ffigurau'n adlewyrchu pwysigrwydd cerdded yn Sir Gaerfyrddin i gyfran helaeth o'r boblogaeth, fel y tystia arolygon cenedlaethol eraill. Mewn nifer o ardaloedd mae lefel y bodlonrwydd yn uchel iawn (Parc Arfordirol y Mileniwm / Parciau Gwledig / Ffyrdd Beicio / llynnoedd a mannau dŵr) ac mae'r lefelau cyffredinol o fodlonrwydd dros 90%. Y mannau a ddenodd y lefel uchaf o anfonlonrwydd oedd mannau picnic a hawliau tramwy ond yn achos hawliau tramwy nid yw'r ffigurau yn cyd-fynd yn llwyr â'r nifer sydd ar gau i'r cyhoedd.

2.67 Er bod Arolwg y Panel Dinasyddion yn datgelu gwybodaeth werthfawr am anghenion y cyhoedd yn gyffredinol, nid yw'n llwyr gwmpasu'r materion manwl a wynebwr gan gerddwyr, beicwyr, marchogion, gyrwyr coetsys, pobl anabl a phobl sy'n defnyddio cerbydau oddi ar y ffordd a ddaeth i'r amlwg wrth baratoi'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy.





## 2.68 Cerddwyr

- 2.69 Mae angen rhwydwaith ar gerddwyr sy'n hawdd ei ddefnyddio ac sydd ag arwyddion clir a mynegbyst priodol. Mae hyn yn arbennig o wir yn achos twristiaid sy'n aml iawn yn anghyfarwydd â'r ardal ac sy'n dibynnu ar y Mapiau Arolwg Ordnans sy'n dangos yr holl ffyrdd fel petaent yn glir ar y llawr. Maent yn digalonni rhag cerdded ac mae hyn yn adlewyrchu ar y Cyngor Sir a'r Cynghorau Tref/Cymuned. Bu pryder sylweddol ynghylch nifer y llwybrau sy'n cael eu rhwystro gan lystyfiant, dodrefn gwael, ffensys a phroblemau eraill. Mewn trafodaethau manwl gyda'r Fforwm Mynediad Lleol nodwyd bod sticlau yn aml iawn yn anaddas i'r henoed neu i bob llai abl ac roedd yn well gan lawer o gathau neu gathau mochyn am eu bod yn haws i'w defnyddio.
- 2.70 Pwysleisiwyd mor werthfawr yw'r rhwydwaith hawliau tramwy i anghenion beunyddiol y gymuned leol ar gyfer hamdden yn ogystal ag at ddibenion eraill. Mae'r cyfraniad pwysig a wna rhwydwaith cwbl agored i'r diwydiant twristiaid a'i effaith gysylltiedig ar gyflogaeth yn y Sir hefyd yn arwyddocaol iawn. Mae'r Cyngor yn cael canmoliaethau a chwynion gan bobl sy'n ymweld â'r Sir, a'r rheswm am y cwynion, ar y cyfan, yw nad yw'r hyn y daethant ar ei draws yn cyfateb i'r wybodaeth a gafwyd yn y Mapiau Arolwg Ordnans etc.

## 2.71 Marchogion a gyrwyr coetsys

- 2.72 Mae cynrychiolwyr lleol Cymdeithas Geffylau Prydain wedi gwneud sylwadau cryf am brinder llwybrau ceffylau yn y Sir a'r ffaith nad oes hawliau uwch ar gilffyrdd a ffyrdd di-ddosbarth penodol a allai fod yn werthfawr iawn i'r grŵp hwn o ddefnyddwyr. Mae grwpiau defnyddwyr lleol yn cynrychioli rhyw 2,000 o berchenogion ceffylau yn y Sir ond mae'r rhwydwaith sydd ar gael yn tueddu i fod yn ddarniog ac yn aml iawn maent yn cael eu gorfodi i ddefnyddio ffyrdd a llwybrau lle gall cerbydau achosi perygl difrifol. Weithiau, mewn rhai ardaloedd, mae lonydd tawel y gall marchogion eu defnyddio ond fel arfer cânt eu gorfodi ar ffyrdd prysur sy'n anaddas i geffylau. Mae'n anodd i farchogion ganfod rhwydweithiau deniadol, cyfleus a diogel. Gwnaed gwelliannau i'r rhwydwaith cyfyngedig o ffyrdd ceffylau a safleoedd y Comisiwn Coedwigaeth a safleoedd eraill, lle mae cyfleusterau i berchenogion faniau ceffylau a marchogion lleol, ond mae llawer o farchogion yn cael eu cyfyngu i'w rhwydwaith lleol.
- 2.73 Ychydig iawn o gathau 'caredig i farchogion' a ddarparwyd, a gall hynny ddigalonni pobl sy'n cael anhawster i symud rhag defnyddio'r llwybrau. Mae prinder mynegbyst ar llwybrau gweundir yn digalonni marchogion mewn ardaloedd gwledig anghysbell. Byddai blociau esgyn yn helpu marchogion ifanc a phobl hŷn a'r rhai na all esgyn ar gefn ceffyl o'r llawr.
- 2.74 Mae gan yrwyr coetsys hawl i ddefnyddio cilffyrdd a llwybrau eraill y gall cerbydau deithio arnynt. Ond mae aelodau Cymdeithas Geffylau Prydain wedi nodi bod rhai lonydd Gwyrdd addas a ffyrdd eraill isel eu traffig heb fod ar gael i'w defnyddio.
- 2.75 Tynnwyd sylw hefyd at y ffaith fod twristiaeth sy'n ymwneud â cheffylau yn bwysig iawn a bod cyfle i sefydlu llwybrau ceffylau yn rhanbarthol ar draws Gorllewin Cymru gyda darpariaeth leol i farchogion yn gysylltiedig â hwy.

Ardal Llansadwrn





## 2.76 Beicwyr

2.77 Mae beicio wedi bod yn ddull poblogaidd, isel ei gost, i deithio ers tro ac yn Sir Gaerfyrddin pwysleisiwyd hynny gan y gwelliannau i ffyrdd sy'n rhan o'r Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol, yn enwedig y rhannau oddi ar y ffordd. Ar y cyfan, gwnaed 31 miliwn o deithiau ar y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol yng Nghymru yn 2006 ac roedd 42% yn dweud eu bod yn bwriadu cerdded a beicio mwy yn y dyfodol. O'r holl deithiau beicio gwnaed 27% ohonynt gan fenywod a oedd yn newydd i feicio neu'n dychwelyd i feicio. Ar lwybr beicio Dyffryn y Swistir (Llanelli) gwnaed 41,500 o deithiau yn 2006, ac roedd 63% ohonynt yn deithiau beicio a 37% yn deithiau cerdded. Bu 217,686 o ddefnyddwyr yng Nghanolfan Ddarganfod Parc Arfordirol y Mileniwm yn 2006 gyda 47% yn beicio a 50% yn cerdded. O ran grwpiau oed rhannwyd y rheini fel a ganlyn: 16% yn blant, 67% rhwng 16 a 60 ac 17% dros 60.

2.78 Mae gan feicwyr yr hawl i ddefnyddio'r un hawliau tramwy â marchogion ceffylau. Yn dilyn Deddf Cefn Gwlad 1968 ymestynnwyd hawliau ar lwybrau ceffylau i gynnwys beicwyr ond o fewn y Sir mae'r rhwydwaith o hawliau tramwy cyhoeddus sydd ar gael yn brin ac mae problemau ar rai cilffyrdd sy'n cyfyngu ar y cyfleoedd.

2.79 Mae beicio yn debygol o gynyddu ar fannau y tu allan i'r rhwydwaith oddi ar y ffordd a gallai'r cilffyrdd/lonydd gwyrdd fod yn adnoddau defnyddiol o ran helpu i ddarparu cyfleoedd amgenach na ffyrdd prysur, sy'n ystyrlon a diogel. Lle mae cyfleoedd o'r fath yn cynnig dolen gyswllt allweddol strategol neu gymunedol a lle nad oes ffyrdd tawel a diogel amgenach yna dylai unrhyw welliannau i'r cilffyrdd a'r lonydd gwyrdd gymryd i ystyriaeth wyneb cadarn a deniadol y gellid ei ddefnyddio gan bob math ar feic ynghyd â defnyddwyr eraill. Lle mae priffyrdd tawel a diogel yn cynnig mynediad rhwydd yna byddai'r mater o roi wyneb arnynt a'u rhannu gyda defnyddwyr a allai wneud beicio'n anodd yn llai o broblem o lawer ac efallai mai ar feic mynydd yn unig y gellid eu defnyddio. Felly, byddai'n fanteisiol ystyried hierarchaeth o gilffyrdd a lonydd gwyrdd i fodloni anghenion amrywiol y defnyddwyr.

## 2.80 Defnyddwyr moduron

2.81 Yn ei phapur ymgynghori ar gerbydau a yrrir gan fecanwaith a hawliau tramwy cyhoeddus dyfynnodd Adran yr Amgylchedd, Bwyd a Materion Gwledig (DEFRA), ffigur gan grŵp o ddefnyddwyr oedd yn awgrymu bod tua 15,000 o yrwyr cerbydau oddi ar y ffordd yn weithredol yng Nghymru a Lloegr. Wrth ymgynghori ar gyfer paratoi'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy hwn cafwyd sawl ymateb gan yrwyr cerbydau modur a phartïon eraill sydd â diddordeb yn y sir. Roedd yr ymatebion hynny'n cynnwys sicrhau bod y Cynllun Gwella yn cydnabod hawliau'r defnyddwyr / gywyr hyn i ddefnyddio ac i yrru ar hyd ffyrdd sydd ar gael iddynt yn gyfreithlon. Mae hyn yn adlewyrchu'r pwysigrwydd economaidd a all fod i'r gweithgareddau hyn o fewn y diwydiant twristiaeth ac felly dylid annog gweithgareddau o'r fath o fewn y Cynllun.

2.82 Er y cydnabyddir bod mwyafrif y defnyddwyr moduron ar y rhwydwaith o Hawliau Tramwy Cyhoeddus yn ddefnyddwyr cyfreithlon, wedi'u trwyddedu ac yn meddu ar drwyddedau'r gronfa ffyrdd, mae nifer fawr o yrwyr heb gyfleusterau fel y gallant fwynhau eu gweithgarwch. Bydd angen parhau i geisio darparu cyfleusterau pwrpasol addas oddi ar y ffordd, sydd wedi'u hyswrio'n briodol ac sy'n ddiogel i yrwyr / marchogion eu defnyddio o fewn y sir.

2.83 Mae defnyddio cerbydau'n anghyfreithlon yn weddol gyffredin yn Sir Gaerfyrddin yn enwedig yn achos beiciau modur sydd fel rheol yn beiriannau didrwydded sy'n cael eu gyrru gan bobl ifanc mewn ardaloedd trefol a gwledig. Mae rheoli'r fath weithgarwch anghyfreithlon lleol yn anodd iawn a hyd yma canolbwyntiwyd ar y potensial i ddarparu cyfleusterau fel rhan o'r Ganolfan Chwaraeon Modur ym Mhen-bre.





2.84 Yn y sir, y prif adnoddau sydd ar gael i yrwyr hamdden oddi ar y ffordd yw ffyrdd cyhoeddus heb wyneb arnynt a chilffyrdd, yn enwedig yng ngogledd-ddwyrain y sir. Achoswyd problemau mawr hyd yma ar rai safleoedd a chafwyd effaith sylweddol ar safleoedd cyfagos o bwys i gadwraeth natur. Oherwydd nad yw'r llwybrau yn ddiogel i gerbydau deithio arnynt mae'r Cyngor Sir wedi gwneud 5 Gorchymyn Rheoli Traffig (TRO) ac mae tri arall dan ystyriaeth. Mae'r Cyngor Sir yn bartner gyda Chyngor Cefn Gwlad Cymru, a Chyngorau Sir Ceredigion a Phowys mewn asesiad parhaus o anghenion Cerbydau Hamdden ym Mynyddoedd Cambria sy'n cael ei baratoi ar y cyd â grwpiau perthnasol o ddefnyddwyr a sefydliadau eraill, fel y nodir uchod (2.43).

## 2.85 Y Galw yn y Dyfodol

2.86 Canfu'r arolwg a gomisiynwyd gan yr Asiantaeth Cefn Gwlad "Use and Demand for Rights of Way" (2001) y byddai 70% o ddefnyddwyr yn cynyddu eu gweithgareddau yng nghefn gwlad pe byddai mwy o lwybrau a thraciau ar gael. Roedd yr arolwg hefyd yn nodi amrywiaeth o wahanol resymau ar gyfer y rhai nad oedd wedi gwneud unrhyw weithgareddau yng nghefn gwlad, a'r prif rai oedd diffyg amser, problemau iechyd a henaint. Ymhlith y rhai a gyfyngwyd gan salwch neu anabledd, roedd 55% o'r farn nad oedd digon o lwybrau ar gael iddynt a'r rhesymau a grybwyllwyd amlaf am hynny oedd tirwedd anaddas (63%) ac wyneb gwael ar y llwybrau (61%).

2.87 Awgrymodd arolwg y Panel Dinasyddion y byddai rhyw 36% o'u haelodau yn cael eu hannog i ymweld â chefn gwlad ac ardaloedd dŵr Sir Gaerfyrddin yn amlach pe byddai mwy o wybodaeth ar gael. Cafwyd nifer fawr o sylwadau ynghylch gwella cyfleusterau a gwahardd cŵn o rannau penodol. Maes arall o gonsyrn i'r ymatebwyr oedd yr angen am ddarparu mwy o Barcmyrn / Wardeiniaid yng nghefn gwlad. Cyfeiriwyd at yr angen am roi pwyslais ar gadwraeth natur, mwy o lwybrau cerdded a ffyrdd a gwella'r cyfleoedd cludiant. Felly mae'n rhesymol tybio y byddai hyrwyddo'r rhwydwaith yn briodol a sicrhau bod y rhwydwaith cyfan ar gael yn annog darpar-ddefnyddwyr.

2.88 Yn y blynyddoedd diwethaf bu cynnydd yn yr ymwybyddiaeth o'r rhwydwaith mynediad ac mae datblygiadau newydd fel y cyfleusterau beicio mynydd ym Mrechfa, y cae rasio newydd yn Ffos Las a gweithgareddau 'twristiaeth ymarferol' eraill yn pwysleisio'r duedd hon fwy fyth. Mae ffermwyr yn arallgyfeirio ac yn cynnig cyfleusterau ar gyfer ceffylau a chyfleoedd eraill i dwristiaid. Effaith hyd oll yw bod y galw am wella mynediad yn parhau i gynyddu.

## 2.89 MYNEDIAD I BAWB

2.90 Tybir bod un o bobl pump yn y DU yn berson anabl ac mae mwy na hynny os cynhwysir anabledd dros dro hefyd. Mae goblygiadau anabledd yn aml yn cael eu rhannu gan deuluoedd, ffrindiau a gofaluwr. Efallai na fydd pobl hŷn yn eu hystyried eu hunain yn anabl ond gallant wynebu llawer o'r un rhwystrau am resymau stamina, symudedd a phroblemau gyda'r synhwyrau. Mae problemau symudedd a phroblemau gyda'r synhwyrau yn cyfyngu ar bob math ar ddefnyddiwr nid dim ond cerddwyr.

2.91 Ymdrechwyd i wneud mynediad i gefn gwlad yn bosibl i holl ddefnyddwyr posibl y rhwydwaith Hawliau Tramwy yn Sir Gaerfyrddin. Mae rhai llwybrau wedi eu creu gyda goleddf tyner ac mae eraill wedi cael wyneb newydd o safon well. Darperir gwybodaeth hefyd ar ddeunydd hyrwyddo i ddweud pa mor addas yw llwybrau i bobl sydd â phroblemau symudedd. Yn ychwanegol at hyn mae'r testun ar ddeunyddiau hyrwyddo yn cael ei wneud mor fawr ag sy'n bosibl o fewn rheswm i ddarparu ar gyfer anghenion pobl â nam ar eu golwg. Mae'r gwaith o newid sticlau am glwydi bychan yn parhau, lle mae posibl gwneud hynny, i helpu pobl lai ystwyth i groesi ffiniau heb anhawster. Mae rhai rhannau o Lwybrau Sir Gaerfyrddin wedi cael eu gwella ar gyfer ymwelwyr anabl ynghyd â darparu llefydd parcio a safleoedd picnic newydd, neu rai sydd wedi cael eu gwella, i helpu mynediad i gefn gwlad. Darparwyd rhai dolennau ceffylau ar gatiâu ar hyd llwybrau ceffylau.





2.92 Yn Sir Gaerfyrddin mae'r Parciau Gwledig ym Mhen-bre, Gelli Aur a Llyn Llech Owain, ynghyd â Pharc Coetir Mynydd Mawr (y Tymbl) a Pharc Natur Ynys Dawela (Brynaman), yn ffurfio cylch rhannol o amgylch prif ardaloedd trefol y Sir ac yn cynnig amgylchedd saff, a reolir, lle gall pobl fwynhau cefn gwlad heb boeni am, er enghraifft, fynd ar goll neu ddod o hyd i rywle i barcio. Mae gan y Parciau Gwledig i gyd lwybrau sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn, ac maent yn darparu ar gyfer unigolion anabl, grwpiau a phobl ag anableddau dysgu.

2.93 Er bod hyn oll yn gam i'r cyfeiriad iawn bydd angen parhau â'r ymdrechion o flwyddyn i flwyddyn gan fod llawer eto i'w wneud i fodloni anghenion yr holl ddarpar-ddefnyddwyr ac i barhau i ddenu cymaint o ddefnyddwyr i'r rhwydwaith ag y bo modd.

2.94 Oherwydd topograffi'r Sir a'r lefel isel o waith cynnal a chadw ar y rhwydwaith a gwelliannau iddo ers blyneddau lawer, nid yw llawer o'r llwybrau yn hygyrch i'r rhai sydd â phroblemau symudedd.

2.95 Egwyddorion cyffredinol

***Ni fydd yn bosibl, nac yn briodol, gwneud cefn gwlad drwyddo draw a phob tirwedd yn gwbl hygyrch i bawb. Serch hynny, dylai'r sefydliadau hynny sydd â chyfrifoldeb i ddarparu mynediad i'r awyr agored ymdrechu i sicrhau hygyrchedd i gynifer â phosibl o bobl. Bydd beth sy'n ddarpariaeth resymol yn amrywio mewn gwahanol sefyllfaoedd ac ar sail canlyniadau cyfraith achosion i'r dyfodol.***

*'By All Reasonable Means' Yr Asiantaeth Cefn Gwlad [2005]*

2.96 Mewn astudiaethau blaenorol a fu'n ystyried yr angen am fynediad tynnwyd sylw at nifer o egwyddorion eang i fod yn sail ar gyfer gweithredu a chanllawiau ar gyfer gwella mynediad awyr agored.

1. Mae gwybodaeth "Mynediad i Bawb" yn holl bwysig a gall wneud gwahaniaeth effeithiol, ar unwaith, i hygyrchedd a mwynhad o'r hygyrchedd.
2. Dylai unrhyw wybodaeth ddehongli ystyried yr amrywiaeth o ddefnyddwyr.
3. Dylai gwybodaeth briodol am fynediad gael ei chynnwys ar wefannau.
4. Dylai gwybodaeth ar lwybrau fod ar gael mewn sawl fformat.
5. Dylai unrhyw welliannau mynediad ystyried hygyrchedd i ddefnyddwyr o bob math. Mae angen dileu rhwystrau corfforol adeiledig lle bynnag y mae hynny'n bosibl e.e. sticlau, rhesi o risiau. Mae'r arferion gorau wedi'u seilio ar yr egwyddor o Fynediad Lleiaf Cyfyngol – mae'n ofynnol yn ôl hyn bod unrhyw waith yn cael ei wneud i'r safonau uchaf posibl. Lle nad yw hynny'n bosibl – e.e. diffyg arian, diffyg caniatâd gan y tîrfeiddiannwr, anawsterau ymarferol – rhaid cofnodi'r cyfiawnhad dros y penderfyniad i ddefnyddio safon is ar glawr a chadw.
6. Dylai archwiliadau mynediad fod yn elfen annatod o waith rheoli safleoedd, a dylai blaenoriaethau, cynlluniau gweithredu, strategaethau a pholisïau gael eu hadolygu'n barhaus.





2.97 Mae angen rhoi ystyriaeth fanwl i gyfleusterau addas posibl. Er mwyn cael y lefel briodol o gyfranogiad cynigir sefydlu Grŵp Cyngori ar gyfleoedd i uwchraddio'r rhwydwaith hawliau tramwy a safleoedd eraill ar gyfer pobl anabl/defnyddwyr eraill llai symudol.

## 2.98 ADNODDAU

2.99 Am y rhan fwyaf o'r hanner canrif ddiwethaf, ni roddwyd digon o adnoddau i'r system hawliau tramwy. Felly, mae angen gwella a chynnal a chadw'r rhwydwaith cyfan yn barhaus os yw i gyflawni ei botensial i'r cyhoedd ei ddefnyddio a'i fwynhau. Er y bu cynnydd amlwg yn yr adnoddau a ddarparwyd yn ddiweddar gan Lywodraeth y Cynulliad, y Cyngor Sir a'i bartneriaid grant, bu galwadau ychwanegol ar y Cyngor Sir a chyfrifoldebau ychwanegol i'w cyflawni.

2.100 Er mwyn cyflawni'r cyfrifoldebau newydd o dan y Ddeddf Hawliau Tramwy yng Nghefn Gwlad, dyrannwyd £200,000 i Sir Gaerfyrddin. Cafodd ei wario'n llwyr ar y system Hawliau Tramwy / Mynediad yn y sir drwy gyfrwng cyllideb refeniw y Cyngor, sy'n cwmpasu staff, cynnal a chadw a materion perthnasol eraill. Hefyd, mae'r Cyngor Sir wedi dyrannu cyllid sylweddol bob blwyddyn fel rhan o'i gyllideb gyfalaf 3-blynedd dreigl, a'r dyraniadau cyfredol yw £225,000 y flwyddyn. Mae hyn yn darparu cyllid ar gyfer y rhaglen welliannau, sy'n cael ei chwyddo gan grantiau o'r Gymuned Ewropeaidd a ffynonellau eraill, sydd dros £1.1 miliwn ers 2001/2.

2.101 Fel y soniwyd uchod, rhoddwyd sylw i'r adnoddau ychwanegol canlynol:

- Penodi Parcmyn Rhanbarthol i annog gwaith ar y tir i glirio a gwella llwybrau sy'n flaenoriaeth.
- Integreiddio gyda gweithluoedd llafur gwirfoddol i ddarparu dull sylweddol, cost-effeithiol o wella cyflwr yr hawliau tramwy.
- Darparu gwell rhaglenni cynnal a chadw ar y cyd â Chynghorau Cymuned Lleol ac eraill.
- Gwella'r System Wybodaeth Ddaearyddol (GIS) (CAMS).
- Hyrwyddo llwybrau yn well.

2.102 Serch hynny, mae angen cyllid craidd ychwanegol i gynnal a chadw'r hawliau tramwy yn briodol, ac fel y nodwyd eisoes mae gwelliannau sylweddol i'w gwneud ar y rhwydwaith (llwybrau, codi mynegbyst etc) ac i leihau'r llwyth o Orchmynion y Map Diffiniol sydd heb eu gwneud a gwaith perthnasol arall yn y sir.

*Adeiladu pont gyda gwirfoddolwyr rhyngwladol o'r Cenhedloedd Unedig*





## 2.103 Cost Lawn Rheoli'r Rhwydwaith

- 2.104 Roedd arolwg Cyngor Cefn Gwlad Cymru ar gyflwr yr hawliau tramwy (2002) yn amcangyfrif ym mis Mai 2003 y byddai'n costio £25.886 miliwn (£779 y cilomedr) i uwchraddio'r rhwydwaith o hawliau tramwy yng Nghymru drwy gael gwared â'r holl ddodrefn anfodddhaol a'r rhwystrau arnynt. Byddai'r costau cynnal a chadw blynyddol ar gyfer cadw'r system hon mewn cyflwr da at y dyfodol yng Nghymru yn costio £8.37 miliwn y flwyddyn (£252 y cilomedr).
- 2.105 Drwy gymhwyso'r ffigurau hyn i Sir Gaerfyrddin (sy'n 7.06% o system Cymru), byddai angen gwario tua £2.05 miliwn ar y 2,236 km. o hawliau tramwy ar brisiau 2006-7 i agor y rhwydwaith cyfan a byddai angen £680,000 arall y flwyddyn i gynnal a chadw'r rhwydwaith yn y dyfodol.
- 2.106 Mae rhywfaint o'r gwaith uwchraddio yn cael ei gwmpasu yn y gwelliannau a wnaed yn Sir Gaerfyrddin hyd yma a thybir y bydd y grantiau ar gyfer y dyfodol yn galluogi cynnydd parhaus i'w wneud, sy'n gysylltiedig â chyllid refeniw a chyfalaf a allai fod ar gael fel arian cyfatebol.
- 2.107 Serch hynny, nid yw'r ffigur cynnal a chadw hirdymor yn cymryd i ystyriaeth y staff ychwanegol y byddai eu hangen i gyflawni'r holl ddyletswyddau sy'n gysylltiedig â hawliau tramwy/mynediad ac i gynnal ac adolygu'r Map Diffiniol yn barhaus. Felly, byddai angen ychwanegu £100,000 at y gost i gael ffigur mwy realistig ar gyfer y 3 aelod ychwanegol o staff sy'n debygol o fod eu hangen. Ar y sail hon byddai'r anghenion hirdymor tua £780,000 y flwyddyn (ar brisiau 06-07) pe byddai 100% o'r rhwydwaith ar agor. Mewn cymhariaeth, y gyllideb ar gyfer yr Hawliau Tramwy yn 2006-07 oedd £375,000 a oedd yn gadael bwlch ariannu ychwanegol hirdymor o £400,000 y flwyddyn. Hefyd, mae angen o leiaf £100,000 y flwyddyn ar gyfer cynnal a chadw cilffyrdd/lonydd gwyrdd priodol sydd o fudd ehangach i gerddwyr, marchogion a defnyddwyr cerbydau. Byddai angen diffinio llwybrau dethol sy'n flaenoriaeth ar y cyd â grwpiau defnyddwyr er mwyn defnyddio'r cyllid hwn i'r eithaf. Byddai angen cyfanswm o £500,000 fel rhan annatod o'r gyllideb refeniw sylfaenol ar gyfer rheoli'r rhwydwaith hawliau tramwy dros y tymor hir.
- 2.108 Nid problem i Sir Gaerfyrddin yn unig yw hon ac mae llawer, os nad holl awdurdodau lleol Cymru mewn sefyllfa debyg. Er bod y Cyngor Sir wedi dangos ei ymrwymiad cyfredol i wella'r rhwydwaith hawliau tramwy a materion eraill sy'n ymwneud â mynediad bernir bod angen gweithredu'n sylfaenol ar lefel genedlaethol er mwyn datrys y broblem adnoddau hirdymor hon. Er y bydd angen i'r Cyngor Sir gymryd yr awenau o ran cael adnoddau ychwanegol, ni all gyflawni hyn yn realistig ond ar y cyd â'i bartneriaid.

### *Pentowyn – rhan o Lwybr Arfordir Bae Caerfyrddin*





## YR YMATEBION I'R YMGYNGHORIAD

- 2.109 Yn ystod y gwaith o baratoi'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy, ymgynghorwyd â Fforwm Mynediad Lleol Sir Gaerfyrddin, corff cyngori a sefydlwyd dan Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy 2000. Mae'r materion a drafodwyd gan y Fforwm ers ei sefydlu hefyd wedi rhoi gwybodaeth gefndir werthfawr ar gyfer proses y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy. Ymgynghorwyd â'r cyhoedd ar yr Adroddiad Asesu rhwng mis Rhagfyr 2006 a mis Mawrth 2007 ac ar y Cynllun Gweithredu drafft rhwng mis Gorffennaf a mis Hydref 2007.
- 2.110 Daeth cyfanswm o 69 o ymatebion i'r ymgynghoriad i law – atebodd 11 o'r 71 Cyngor Cymuned / Tref, 15 Grŵp sydd â diddordeb mewn mynediad cyhoeddus a 44 o unigolion.
- 2.111 Mae'r 3 prif fater y cyfeiriodd y rhai a ymatebodd atynt i'w gweld yn y tabl isod.

**TABL 3**  
**Ymatebion i'r Adroddiad Asesu**

| PWNC                                                                   | Na fydd. Y Nifer o Weithiau y Gwnaed Sylwadau Amdano |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Mae angen rhagor o arwyddbyst                                          | 32                                                   |
| Mae angen mwy o waith cynnal a chadw                                   | 30                                                   |
| Mae angen rhagor o arian                                               | 26                                                   |
| Cael gwared â rhwystrau                                                | 24                                                   |
| Mwy o hyrwyddo a chyhoedduswydd                                        | 22                                                   |
| Mabwysiadu polisi mynediad lleiaf cyfyngol                             | 21                                                   |
| Mabwysiadu protocol gorfodi                                            | 20                                                   |
| Cefnogi partneriaethau â chynghorau cymuned/tref                       | 17                                                   |
| Rhagor o lwybrau i bobl anabl                                          | 13                                                   |
| Mae angen rhagor o staff                                               | 13                                                   |
| Datblygu llwybrau lleol/cymunedol                                      | 13                                                   |
| Mwy o ymchwil i anghenion defnyddwyr a chyflwr y rhwydwaith            | 12                                                   |
| Rhagor o lwybrau'n cael eu hyrwyddo                                    | 11                                                   |
| Prosiect Ffyrdd Coll                                                   | 8                                                    |
| Rhagor o lwybrau ceffyl                                                | 8                                                    |
| Creu llwybrau amldefnyddwyr                                            | 7                                                    |
| Mwy o gyfleusterau ar safleoedd CSC                                    | 6                                                    |
| Mwy o waith ar y Map Diffiniol                                         | 6                                                    |
| Cilffyrdd/ffyrdd annosbarthedig yn y portffolio Hamdden gyda chyllideb | 6                                                    |
| Cysylltiadau trafnidiaeth e.e. < dibyniaeth ar y car                   | 5                                                    |
| Cefnogi codi tâl am orchmynton                                         | 4                                                    |
| Lefelau targed uwch                                                    | 4                                                    |





- 2.112 Y pwnc y rhoddwyd y flaenoriaeth uchaf iddo o blith pawb a ymatebodd oedd diffyg arwyddbyst, ac yn ail agos roedd yr angen i wneud mwy o waith cynnal a chadw yn flynyddol. Y trydydd mater o ran pwysigrwydd oedd yr angen am gyllideb fwy i gyllido'r safonau uwch sy'n ofynnol a darparu'r adnoddau staff ychwanegol sy'n ofynnol i gyflawni'r amcanion hynny.
- 2.113 Ar ôl ystyried y farn a fynegwyd hyd yma, mae casgliadau interim wedi cael eu llunio am gryfderau a gwendidau'r rhwydwaith hawliau tramwy lleol a chyfleoedd mynediad eraill. Dosbarthwyd y Cynllun Gweithredu drafft yn eang i ymgynghori â'r cyhoedd a daeth sylwadau i law hyd at ganol mis Hydref 2007).
- 2.114 Er iddo gael ei ddosbarthu'n eang, cymharol brin oedd yr ymatebion i'r Cynllun Gweithredu gyda dim ond 23 yn ymateb (gan gynnwys Cyngor Cefn Gwlad Cymru a Fforwm Mynediad Lleol Sir Gaerfyrddin). Mae manylion y sylwadau a wnaed ac ymatebion y Cyngor Sir iddynt ar gael. Bu'r sylwadau a ddaeth i law yn rhan annatod o'r broses o gwblhau'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy yn ei ffurf bresennol. Mae'r profiadau a gafwyd mewn cysylltiad â chynlluniau hawliau tramwy eraill (yn cynnwys astudiaethau peilot mewn rhannau eraill o Gymru a gefnogwyd gan Gyngor Cefn Gwlad Cymru) hefyd wedi bod yn rhan bwysig o'r broses o ddiffinio cynnwys y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy drafft. I grynhoi, y casgliadau a ddeilliodd o'r rhain a phroses ehangach y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy oedd:
- 2.115 **Crynodeb o'r Materion Cadarnhaol a Negyddol ar gyfer y System Hawliau Tramwy / Mynediad.**
- 2.116 Mae proses y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy wedi tynnu sylw at sawl mater y mae angen eu hystyried yn y camau gweithredu a'r polisiâu ar gyfer y 10 mlynedd nesaf. Ceir crynodeb bras o'r cryfderau a'r gwendidau a ddaeth i'r amlwg isod:
- 2.117 **Materion Cadarnhaol**
1. Mae'r Map Diffiniol yn ei le ac mae'r Ffyrdd Ddefnyddir fel Llwybrau Cyhoeddus wedi cael eu hailddosbarthu a gorchmynion wedi eu gwneud.
  2. Y cynnydd yng nghanran yr hawliau tramwy sydd "ar agor ac ar gael" yn y blynyddoedd diwethaf hyd at draean o'r rhwydwaith, yn bennaf drwy'r rhaglen o welliannau a gyflawnwyd.
  3. Gwnaed cynnydd ar ddarparu Teithiau Sirol a ffyrdd eraill a hyrwyddir, a chyhoeddwyd taflenni cysylltiedig.
  4. Y cynnydd yn yr adnoddau (cyfalaf a refeniw) sydd ar gael ar hyn o bryd ar gyfer gwaith ar hawliau tramwy drwy ddyraniadau'r Cyngor Sir a Llywodraeth Cynulliad Cymru ar gyfer Hawliau Tramwy yng Nghefn Gwlad.
  5. Y defnydd helaeth a wneir o'r llwybrau beicio yn y Sir.
  6. Y budd amlwg o weithio'n agos gyda Chynghorau Tref a Chymuned a phartneriaid eraill.
  7. Llwyddiant y rhaglenni gwella yn ddiweddar, er bod angen cynnal y momentwm hwn yn y dyfodol drwy'r grantiau sydd ar gael fel rhaglen Llwybr Arfordirol Llywodraeth Cynulliad Cymru.
  8. Safleoedd cefn gwlad fel Parciau Gwledig, gwarchodfeydd natur, coetiroedd, mannau picnic (a ddarperir gan y Cyngor Sir ac eraill) a ddarparwyd i ddiwallu rhai o anghenion defnyddwyr, yn enwedig marchogion ceffylau a'r rhai sy'n cael anhawster i symud.
  9. Y cyfleoedd newydd a ddarparwyd gan Gefn Gwlad Agored yn y sir.
  10. Defnyddio gwirfoddolwyr i ychwanegu gwerth at brosiectau cymunedol.
  11. Y raddfa bresennol o waith partneriaeth ar y cyd yn y sir ar raglenni mynediad.

**Parc Coetir Mynydd Mawr**





## 2.118 Materion negyddol

1. Er y gwelliannau diweddar, mae un rhan o dair o'r rhwydwaith ar gau i ddefnyddwyr, ac mae angen rhoi blaenoriaeth i ailagor gweddill y rhwydwaith (gan gynnwys ffyrdd heb eu cofrestru). Mae angen mwy o staff ac adnoddau ar y system hawliau tramwy i wella mynegbyst, cynnal a chadw a chlirio rhwystrau.
2. Mae prinder cyllid ar gyfer cynnal a chadw hirdymor fel rhan o'r gyllideb sylfaenol ar gyfer y rhwydwaith hawliau tramwy a allai ddadwneud llawer o'r gwelliannau a gyflawnwyd hyd yma.
3. Mae angen sicrhau mwy o hawliau tramwy cymunedol lleol i fod yn ddewis amgenach na cherbydau.
4. Mae angen i ddefnyddwyr cerbydau 4x4 ar gilffyrdd a cherbyttffyrdd eraill gael eu cydnabod yn ddefnyddwyr cyfreithlon o fewn y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy.
5. Nid yw'r flaenoriaeth a roddir i gilffyrdd, lonydd gwyrdd a phriffyrdd di-ddosbarth eraill ar gyfer cerddwyr, marchogion a defnyddwyr cerbydau yn cael ei adlewyrchu yn y gwerth sydd iddynt i ddefnyddwyr o ran darparu dolennau cyswllt hanfodol yn y rhwydwaith.
6. Mae angen am leihau'r llwyth o geisiadau a gorchmynion sydd heb eu cwblhau a gweithredu ar gwynion perthnasol – mae'r Map Diffiniol yn bwysig i ddefnyddwyr fel rhan o'r broses o wella'r rhwydwaith o hawliau tramwy ar y llawr.
7. Mae angen ystyried ffyrdd heb eu cofrestru ("Ffyrdd Coll") fel cyfle i wella'r diffygion ar gyfer grwpiau penodol o ddefnyddwyr.
8. Mae angen gorfodaeth (yn ddelfrydol drwy drafodaeth, negodi, ewyllys da a chydweithrediad) i ddatrys problemau ar y llawr.
9. Mae angen i fwy o Gyngorau Lleol gymryd rhan yn y gwaith o wella a chynnal a chadw'r rhwydwaith hawliau tramwy.
10. Mae angen ymwneud yn fwy clos â'r grwpiau o ddefnyddwyr o ran gwella a chynnal a chadw'r rhwydwaith hawliau tramwy.
11. Y prinder cyffredinol o lwybrau ceffylau a'r angen am wella cyfleusterau ar gyfer merlota.
12. Mae angen darparu ar gyfer anghenion pobl anabl.
13. Mae angen mwy o ymwybyddiaeth o ddeunydd hyrwyddo hawliau tramwy a chyfleusterau eraill yng nghefn gwlad ac mae angen iddynt fod ar gael yn fwy eang.
14. Er bod y gyllideb gyfredol a'r grantiau a ddisgwylir yn gyfle i barhau i wella ac i gyfoethogi'r gwasanaeth, mae prinder cyffredinol o ryw £500,000, sydd ei angen i wneud cynnal a chadw a rheoli'r rhwydwaith hawliau tramwy cyfan yn gynaliadwy ar gyfer y dyfodol

*Ail greu Terfysgoedd Rebecca 1839-1844*





### 3. CAMAU GWEITHREDU A PHOLISIÂU'R CYNLLUN GWELLA HAWLIAU TRAMWY

3.1 Mae adolygu'r rhwydwaith hawliau tramwy yn gyfle i ddwyn ynghyd y camau gweithredu a'r polisïau sy'n gysylltiedig â'r rhwydwaith a'r cyfleoedd mynediad perthnasol. Crynhoir y rhain isod. Drwy ddadansoddi'r gwaith sydd wedi cael ei wneud hyd yma daeth cyfres o themâu ac amcanion i'r amlwg a dyna sail y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy.

#### 3.2 Y Themâu Allweddol yw:

- Gwella, cynnal a hyrwyddo argaeledd y rhwydwaith i ystod ehangach o ddefnyddwyr.
- Gwerthfawrogi manteision economaidd, amgylcheddol ac iechyd rhwydwaith sy'n cynnig gwell mynediad a chodi proffil Sir Gaerfyrddin fel cyrchfan ar gyfer cerdded, marchogaeth a beicio.
- Gweithio gyda'n gilydd i wireddu gwelliannau tymor hir.

3.3 Mae **5 prif nod** - ceir rhywfaint o orgyffwrdd ac integreiddio rhwng y nodau a'r camau gweithredu hyn ond mae'r isadrannau yn rhoi sylfaen gryno i'r cyfeiriad ar gyfer y dyfodol.

Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus.

Nod 2. Darparu Map Diffiniol a Datganiad dibynadwy, cywir a chyfredol, sydd ar gael yn eang.

Nod 3. Sicrhau bod cyfleoedd i gael mynediad i gefn gwlad fel arall yn hawdd i'w defnyddio ac yn bleserus.

Nod 4. Gweithio mewn partneriaeth i sicrhau gwell cyfleusterau o ran Mynediad i Gefn Gwlad

Nod 5. Hyrwyddo – cynnal a gwella ystod ac ansawdd y wybodaeth gyhoeddus, a'i bod ar gael yn eang mewn fformatau priodol..

#### 3.4 Y CYNLLUN GWEITHREDU

3.5 Y **camau gweithredu** a'r **polisïau** yn yr adran hon yw prif ffocws y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy fel cais am adnoddau ar gyfer y blaenoriaethau sy'n gysylltiedig. Mae'n cyfeirio'n ôl at y materion yr ymdriniwyd â nhw yn yr Adroddiad Asesu (Rhagfyr 2006), y Cynllun Gweithredu drafft (Gorffennaf 2007) a'r sylwadau a wnaed ar wahanol adegau yn ystod y gwaith o baratoi'r Cynllun Gwella.

3.6 Caiff pob un o'r amcanion hyn ei ystyried o safbwynt darparu gwybodaeth am:

- a. **Camau gweithredu** manwl sydd i gael eu rhoi ar waith gan y Cyngor Sir neu ei bartneriaid dros gyfnod y Cynllun hyd at 2017.
- b. **Polisïau** y bydd y Cyngor Sir yn talu sylw iddynt wrth ystyried ei raglenni dros gyfnod y Cynllun.
- c. Costau cymharol y camau gweithredu (yn ôl prisiau 2006-7) a'r adnoddau sy'n ofynnol i'w gweithredu. Nodir y rhain mewn termau cyffredinol, fel a ganlyn:







ii) **Costau (yn cynnwys costau staffio)**

Llai na 10,000 y flwyddyn  
10,000-50,000 y flwyddyn  
Dros £50,000 y flwyddyn

ii) **Adnoddau**

**YDY** O fewn y cyllid craidd/adnoddau staff ynghyd â'r grant ychwanegol / ffynonellau ychwanegol eraill, ar sail yr arferion o'r blaen.

**NAC YDY** Angen dyrannu adnoddau ychwanegol sy'n fwy na'r disgwyliadau cyfredol (Mae crynodeb yn Nhabl 4 isod).

iii) **Blaenoriaeth U/C/I -** Blaenoriaethau cymharol y camau gweithredu – Uchel/Canolig/Isel

iv) **Materion –** crynodeb bras o'r ffactorau perthnasol

v) **Y targedau a'r amserlenni** sydd i gael eu cyflawni, yn dibynnu ar y lefelau adnoddau fydd ar gael.

vi) **Cyrrff Arwain a phrif bartneriaid.**

vii) **Sylwadau**

(I gael diffiniad o'r byrfoddau a ddefnyddir yn y testun, trowch i Atodiad 1. Mae llawer o'r wybodaeth gefndir wedi cael ei chynnwys yn yr Adroddiad Asesu a gyhoeddwyd cyn hyn (mis Rhagfyr 2006) – mae copïau yn dal i fod ar gael neu gellir lawrlwytho'r adroddiad oddi ar wefan y Cyngor Sir. Mae'r ddogfen hon ar gael i'w lawrlwytho oddi ar wefan y Cyngor Sir [www.sirgar.gov.uk/hamdden](http://www.sirgar.gov.uk/hamdden))

3.7 Disgwylir y bydd y lefelau cyfredol o gyllid refeniw yn parhau'n gyson o leiaf, gyda'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy yn sail i geisiadau i wella'r rhwydwaith. Wrth baratoi'r Cynllun, talwyd sylw i lefel yr adnoddau a allai fod yn angenrheidiol yn seiliedig ar y cyllidebau cyfredol (cyfalaf a refeniw) ynghyd â'r potensial i ychwanegu arian grant yn unol â'r lefelau cyfredol. Serch hynny, mae nifer o gamau gweithredu lle mae angen mwy o adnoddau i gyflymu'r rhaglen ac yn yr hirdymor i sicrhau bod system gynaliadwy yn ei lle i reoli'r rhwydwaith mynediad yn briodol drwy'r gyllideb refeniw sylfaenol. Fel y nodir uchod amcangyfrifir bod y costau ychwanegol hirdymor hyn tua £500,000 y flwyddyn. Mae crynodeb o'r ceisiadau hyn yn Nhabl 4 isod.



**Tabl 4 Adnoddau Ychwanegol Angenrheidiol**

**Cyllid Blynyddol**

| <b>Gweithredu</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Angenrheidiol<br/>(Prisiau 06-07)</b> | <b>Sylwadau</b>                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cam 1B:</b> Cynyddu'r gyfran o hawliau tramwy sydd ar agor, yn hawdd i'w defnyddio, gydag arwyddion da, drwy ailagor a gwella o leiaf 300km y flwyddyn. (14% o'r rhwydwaith).                                                                                      | <b>£100,000</b>                          | Bydd yn dod â'r rhaglen ymlaen yn sylweddol o 2017. Ei angen yn flynyddol yn y tymor hir i sicrhau system gynaliadwy.                     |
| <b>Cam 6B:</b> Gwella perfformiad o ran gosod arwyddbyst i gynyddu'r % o lwybrau sy'n "Hawdd i'w Defnyddio".                                                                                                                                                          | <b>£12,500</b>                           | Ei angen i gynyddu % y llwybrau / hawliau tramwy "hawdd eu defnyddio". Ei angen yn flynyddol yn y tymor hir i sicrhau system gynaliadwy.. |
| <b>Cam 9:</b> Mwy o gyllid cynnal a chadw er mwyn bod â rhwydwaith mynediad o safon uchel sy'n gynaliadwy dros y tymor hir.                                                                                                                                           | <b>£112,500</b>                          | Cynnal a chadw ar y cyd â Cyngh. Cymuned i sicrhau system gynaliadwy dros y tymor hir.                                                    |
| <b>Cam 11:</b> Cilffyrdd /Ffyrdd Annosbarthedig – gweithio gyda BHS a grwpiau defnyddwyr eraill i sicrhau bod pob Cilffordd a Ffordd Annosbarthedig, lle cyfyngwyd yn barhaol ar yr hawliau i gerbydau drwy orchmynion cyfreithiol, ar agor ac ar gael i'w defnyddio. | <b>£15,000</b>                           | Ei angen i fodloni cyfrifoldebau newydd am gilffyrdd sydd â hawliau llwybrau ceffylau.                                                    |
| <b>Cam 14:</b> Cilffyrdd/Lonydd Gwyrdd – adnoddau ychwanegol blynyddol ar gyfer cwblhau arolygon ar gilffyrdd/lonydd gwyrdd a rhaglen gynnal a chadw ddilynol i glirio llwybrau dethol addas.                                                                         | <b>£100,000</b>                          | Ei angen i fodloni cyfrifoldebau newydd am gilffyrdd/lonydd gwyrdd er budd cerddwyr, marchogion a defnyddwyr cerbydau                     |
| <b>Cam 18:</b> Cadw, adolygu a gwella (pa le bynnag y mae hynny'n bosibl ac mewn cytundeb â thirfeddianwyr) cyfleoedd addas i'r rhai sydd â symudedd cyfyngedig i gael mynediad i gefn gwlad.                                                                         | <b>£30,000</b>                           | Rhaglen well sy'n ychwanegol at y rhaglen sylfaenol.                                                                                      |
| <b>Cam 20:</b> Cynyddu nifer y Gorchmynion a gaiff eu prosesu, o 40 i 60 y flwyddyn.                                                                                                                                                                                  | <b>£50,000</b>                           | Oddeutu 1.5 costau staff/cynnal i leihau'r llwyth wrth gefn o Orchmynion.                                                                 |
| <b>Cam 24:</b> Ymgymryd ag ymchwil ragweithiol ac ystyried tystiolaeth mewn perthynas â cheisiadau am Orchmynion Addasu ar gyfer hawliau tramwy hanesyddol nad ydynt wedi cael eu cofrestru.                                                                          | <b>£50,000</b>                           | Oddeutu 1.5 costau staff / cynnal ar gyfer ceisiadau/Gorchmynion "Ffyrdd Coll".                                                           |
| <b>Cam 37:</b> Parhau i gynnal arolygon rhagweithiol o'r rhwydwaith mynediad fesul cymuned, ar y cyd â'r cynghorau lleol.                                                                                                                                             | <b>£10,000</b>                           | Rhaglen well sy'n ychwanegol at y rhaglen sylfaenol.                                                                                      |
| <b>Camau 44/46/49/50/52/53:</b> Darparu deunydd hyrwyddo ychwanegol ar gyfer hawliau tramwy a hyrwyddir, gwybodaeth am 'Fynediad i Bawb' a digwyddiadau a rhaglenni hyrwyddo.                                                                                         | <b>£20,000</b>                           | Rhaglen well sy'n ychwanegol at y rhaglen sylfaenol. Ei angen yn flynyddol yn y tymor hir i sicrhau system gynaliadwy.                    |
| <b>CYFANSWM</b>                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>£500,000</b>                          |                                                                                                                                           |



Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus.

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                           | Cost (£)                | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                       | Targed / Dyddiad                                                     | Corff Arwain Prif Bartneriaid              | Sylwadau                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. GWELLA HAWLIAU TRAMWY</b>                                                                                                                                                                                         |                         |                     |                                                     |                                                                                                                                |                                                                      |                                            |                                                                                                                |
| <b>CAM 1A:</b><br>Cynyddu'r gyfran o hawliau tramwy sydd ar agor, yn hawdd i'w defnyddio, gydag arwyddion da, drwy allagor a gwella o leiaf 150km y flwyddyn. (7% o'r rhwydwaith).                                      | Dros £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | 66% ar agor ac ar gael ar hyn o bryd; 30% yn "Hawdd i'w Defnyddio"                                                             | "Hawdd i'w Defnyddio" 65% erbyn Mawrth 2012 a 95% erbyn Mawrth 2017. | CSC<br>Cyngor Cefn Gwlad Cymru EC y Loteri | Yr opsiwn mwyaf tebygol ar sail yr adnoddau tebygol.                                                           |
| <b>CAM 1B:</b><br>Cynyddu'r gyfran o hawliau tramwy sydd ar agor, yn hawdd i'w defnyddio, gydag arwyddion da, drwy allagor a gwella o leiaf 300km y flwyddyn. (14% o'r rhwydwaith).                                     | Dros £50,000 y flwyddyn | C/U                 | NAC YDY                                             | 66% ar agor ac ar gael ar hyn o bryd; 30% yn "Hawdd i'w Defnyddio"                                                             | "Hawdd i'w Defnyddio" 95% erbyn Mawrth 2012.                         | CSC<br>Cyngor Cefn Gwlad Cymru EC y Loteri | Opsiwn posibl pe bai rhagor o adnoddau ar gael.                                                                |
| <b>CAM 2:</b><br>Ceisio cynnal dyraniad o £225,000 y flwyddyn ar gyfartaledd yn y gyllideb gyfalaf ar gyfer gwelliannau i'r rhwydwaith mynediad drwy gynigion cyson i'r Rhaglen Gyfalaf.                                | Dros £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Gofyniad hanfodol fel arian cyfatebol ar gyfer rhaglenni gwella mynediad sy'n cael cymorth grant.                              | Dyraniad cyfalaf o 225,000 y fl. ar gyfartaledd.                     | CSC                                        | Dyraniad cyfalaf CSC £225,000 y flwyddyn yn 07-8 i 09-10.                                                      |
| <b>CAM 3:</b><br>Cwblhau Llwybr Arfordir Caerfyrddin a gwella rhannau priodol ar gyfer pob defnyddiwr fel rhan o Raglen Gwella Mynediad Arfordirol Llywodraeth Cynulliad Cymru i sefydlu Llwybr Arfordirol Cymru Gyfan. | Dros £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Mae angen cwblhau rhaglen derfynol sydd wedi'i diffinio yn unol â'r adnoddau sydd ar gael. Cais posibl i'r Gronfa Gydgyfeirio. | Cwblhau'r rhaglen.                                                   | CSC<br>LICC/CC GC EC                       | Rhan sylweddol o'r Llwybr wedi'i sefydlu drwy'r rhaglen flaenorol. Cwblhau yn amodol ar fanylion rhaglen LICC. |



Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                             | Targed/ Dyddiad                                                     | Corff Arwain Prif Bartneriaid                                 | Sylwadau                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>CAM 4:</b><br>Llwybrau Ceffyl, Cilffyrdd a Ffyrdd Gwyrdd (ffyrdd annosbarthedig) gweithio gyda Chymdeithas Ceffylau Prydain (BHS) a grwpiau defnyddwyr eraill i sicrhau rhaglen o Deithiau Ceffyl / llwybrau marchogaeth rhanbarthol ar briffyrdd, cilffyrdd, llwybrau ceffyl a thir mynediad arall dethol.                                                                | £10,000-£50,000 y flwyddyn | U                   |                                                     | Potensial i ffyrdd annosbarthedig ddatrys rhai o'r anawsterau cysylltu i geffylau a llwybrau beicio. | Cam 1 y Llwybr Ceffylau yn ei le erbyn 2010; ei gwblhau erbyn 2012. | CSC Hamdden/ Gwas. Tech. /BHS/EC / Loteri/ Grwpiau Defn.      | Yn amodol ar geisiadau grant. |
| <b>CAM 5:</b><br>Bydd codi mynegbyst ar lwybr yn hollbwysig i unrhyw gynllun gwella hawliau tramwy, ynghyd â blaenoriaethu mynegbyst ar llwybrau y dywed defnyddwyr eu bod yn anodd i'w dilyn.                                                                                                                                                                                | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Yn hollbwysig ar lawer o lwybrau ond yn enwedig ar llwybrau sy'n cael eu hyrwyddo.                   | Yn cael ei fonitro drwy Adroddiad Blynyddol am gynnydd.             | CSC Grwpiau Defnyddwyr                                        |                               |
| <b>POLISI 1:</b><br>Ar y cyd â Chynghorau Tref a Chymuned, grwpiau defnyddwyr ac eraill, seilio rhaglenni gwella ar llwybrau blaenoriaeth sydd:<br>a. Yn lleihau unrhyw berygl i'r cyhoedd<br>b. Yn darparu cysylltiadau a chyfleoedd strategol o ran llwybrau sy'n cael eu hyrwyddo, er budd economi'r Sir.<br>c. Yn ategu'r gyfres bresennol o Deithiau a Llwybrau Cerdedd. | Amherth nasol              | U                   | Amherthnasol                                        | Sail ar gyfer diffinio blaenoriaeth gymharol y gwelliannau.                                          | Yn cael ei fonitro drwy Adroddiad Blynyddol am gynnydd.             | CSC Cyngh. Tref a Chym. Fforwm Mynediad Lleoli; Grwpiau Defn. |                               |

Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                                   | Cost (£)                          | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                     | Targed/ Dyddiad                                         | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|----------|
| d.O fudd i'r nifer fwyaf o ddefnyddwyr (gwirioneddol neu botensial), ar sail y lefelau defnydd ar y llwybr.<br>e.Yn golygu defnydd cost-ffeithiol o adnoddau.<br>f.O fudd lle mae hynny'n bosibl i'r rhai sydd â symudedd cyfyngedig.<br>g.Yn integreiddio â'r ddarpariaeth cludiant cyhoeddus. |                                   |                     |                                                     |                                                                              |                                                         |                               |          |
| <b>POLISI 2:</b><br>Bydd rhagdybiaeth i adael wyneb llwybrau yn eu cyflwr naturiol ac eithrio'r rhai a ddewisir fel llwybrau blaenoriaeth i bobl sydd â symudedd cyfyngedig neu lle mae cyflwr y ddaear yn ei wneud yn hanfodol er mwyn cael mynediad rhesymol.                                 | Hyd at:<br>£50,000<br>y flwyddyn. | C                   | YDY                                                 | Bydd y mwyafrif o'r llwybrau cefn gwlad yn cadw'r wyneb naturiol sydd arnynt | Yn cael ei fonitro drwy Adroddiad Blynyddol am gynnydd. | CSC                           |          |





Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                      | Targed/ Dyddiad                                                                                                      | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>POLISI 3:</b><br>Bydd y Cyngor yn gweithio gyda thirfeddianwyr a rheolwyr tir i wella mynediad i bawb drwy fabwysiadu "opsiwn lleiaf cyfyngol" ar gyfer pob gwelliant i'r rhwydwaith a ffordd ragweithiol o ymdrin â gwelliannau ar lwybrau dethol. Bydd hyn yn dilyn y drefn o fwllch, lliidiart, yna sticil, yn amodol ar y gofynion hanfodol o ran rheoli stoc ac atebolrwydd y tirfeddianwr am y strwythurau. | £10,000-£50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Mae angen cydnabod yr anawsterau sy'n cael eu hachosi gan strwythurau dianghenraid yng nghefn gwlad.          | Nodi'r blaenoriaethau o ran darparu mynediad i'r anabl, Rhagfyr 2008; Rhaglen addasu a hyrwyddo gychwynnol 2008-2012 | CSC Grwpiau Defnyddwyr        | Potensial ar gyfer rhaglen o welliannau wedi'i huwchraddio. |
| <b>POLISI 4:</b><br>Lle gwneir ceisiadau am offer newydd, bydd rhagdybiaeth y dylid cael cyn lleied â phosibl o strwythurau. Ar lwybrau troed bydd rhagdybiaeth o blaid defnyddio lliidiardau, oni bai fod rhesymau rheoli stoc hollbwysig dros ganiatáu sticlau.                                                                                                                                                    | Llai na £10,000 y flwyddyn | C                   | YDY                                                 | Nifer cymharol fach o geisiadau am lliidiardau / sticlau ac ati newydd ar hawliau tramwy sy'n bodoli'n barod. | Y nifer o geisiadau am offer newydd a gymeradwyir Yn cael ei fonitro drwy Adroddiad Blynnyddol am gynydd.            | CSC                           |                                                             |



Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                    | Cost (£)                    | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                   | Targed/ Dyddiad                                                                                              | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>B. CYNNAL A CHADW HAWLIAU TRAMWY</b>                                                                                                                          |                             |                     |                                                     |                                                                                                                            |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                  |
| <b>CAM 6A:</b> Gwella perfformiad o ran gosod arwyddbyst i gynyddu'r % o lwybrau sy'n "Hawdd i'w Defnyddio".                                                     | £10000-£50,00 y flwyddyn    | U                   | YDY                                                 | 36% yn eu lle ar hyn o bryd, gan ostwng y % o lwybrau sy'n "hawdd i'w defnyddio" i 30% (06-7).                             | Gosod o leiaf 400 o fynegbyst y fl. 2007-12 ar briffyrdd metlin                                              | CSC                           | Mae angen o leiaf 2000 o arwyddbyst i leihau'r gwaith sydd wedi ôl-gronni a gwella'r cyfartaledd drwyddo draw. Cyng. Cymuned i helpu i ddiffinio blaenoriaethau. |
| <b>CAM 6B:</b> Gwell rhaglen o godi mynegbyst i gyflymu ac ehangu'r rhaglen sylfaenol.                                                                           |                             |                     | NAC YDY                                             | Potensial i gyflawni 85%.                                                                                                  | Cynyddu i 600 y fl. 2007-12                                                                                  | CSC                           | Costau o leiaf £20,000-25,000 y fl.<br>Costau ychwanegol £12,500 y fl.                                                                                           |
| <b>CAM 7:</b> Annog Cynghorau Tref a Chymuned i wneud y gwaith cynnal a chadw ar yr holl lwybrau yn eu hardal ar sail blaenoriaeth, gyda chymorth grant gan CSC. | Hyd at: £50,000 y flwyddyn. | U                   | YDY                                                 | 34 Cyngor yn cymryd rhan ar hyn o bryd. (Gweler yr Atodiad)                                                                | Y nifer o gynghorau sy'n cymryd rhan Targed 4 y fl. Yn cael ei fonitro drwy Adroddiad Blynnyddol am gynnydd. | CCC Fforwm Mynediad Lleol     | Cynyddu nifer y Cynghorau sy'n cymryd rhan o 34 (2006)<br>Byddai +4 y fl. yn golygu bod pob Cyngor yn cymryd rhan erbyn 2017.                                    |
| <b>CAM 8:</b> Adolygu'r Rhaglen Gymuned gyda Chynghorau Tref a Chymuned er mwyn sefydlu system gynnal a chadw gref, dymor hir.                                   | Dros £50,000 y flwyddyn     | U                   | YDY                                                 | Hyd at 90% o gymorth grant ar gael ar hyn o bryd drwy CSC. Trafod / cytuno ar opsiynau o ran cyflawni gwaith blaenoriaeth. | Cytundeb wedi'i sefydlu. Ebrill 2008                                                                         | CCC Fforwm Mynediad Lleol     | Angen hirdymor am fwy o gynnal a chadw                                                                                                                           |







Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                            | Cost (£)                    | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                                             | Targed/ Dyddiad                                             | Corff Arwain Prif Bartneriaid                                                         | Sylwadau                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM 9:</b><br>Ceisio cyllid cynnal a chadw ychwanegol fel bod modd sicrhau rhwydwaith mynediad o ansawdd uchel, sy'n gynaliadwy yn y tymor hir, ar y cyd ag awdurdodau eraill yng Nghymru.                                                                            | Dros £50,000 y flwyddyn     | U                   | NAC YDY                                            | Dengys asesiadau annibynnol fod angen £400,000 ychwanegol y flwyddyn er mwyn cynnal y rhwydwaith yn effeithiol yn dilyn rhaglenni gwella / grantiau. | 2008 - 9 ymlaen                                             | Llywodraeth Cynulliad Cymru Cyngor Cefn Gwlad Cymru Cymdeithas Llywodraeth Leol Cymru | Mae angen tymor hwy am waith cynnal a chadw digonol ar y rhwydwaith. Potensial i fynediad i gefn gwlad ddiwallu anghenion strategaethau cysylltïol e.e. trafnidiaeth gynaliadwy, gwella iechyd, cynlluniau cymunedol, addysg ac ati. |
| <b>CAM 10:</b><br>Sicrhau bod pob Llwybr Strategol a Llwybr Sirol sy'n bodoli ar hyn o bryd ac sy'n cael eu hyrwyddo ar agor ac ar gael a'u bod yn cael eu cynnal a'u cadw'n dda, gydag anwyddion a chyfeirbwyntiau.                                                     | £10,000-£50,000 y flwyddyn. | U                   | YDY                                                | Y ddarpariaeth gyfredol yw llwybrau Tywi/Teifi/yr Arfordir ynghyd â 36 Llwybr Sirol.                                                                 | 95% erbyn 2012;<br>95% erbyn 2017                           | CSC Grwpiau Defnyddwyr Cyngorau Lleol.                                                | Y 100% llawn yn annhebygol o gael ei gyflawni bob amser.                                                                                                                                                                             |
| <b>CAM 11:</b><br>Cliffyrdd/Ffyrdd Annosbarthedig – gweithio gyda BHS a grwpiau defnyddwyr eraill i sicrhau bod pob Clifffordd a Ffordd Annosbarthedig, lle cyfyngwyd yn barhaol ar yr hawliau i gerbydau drwy orchmynion cyfreithiol, ar agor ac ar gael i'w defnyddio. | £10,000-£50,000 y flwyddyn  | U                   | NAC YDY                                            | Mae 5 llwybr o leiaf yn ddarostyngedig i Orchmynion Rheoli Traffig parhaol (Tach 07). Mae 3 arall dan ystyriaeth.                                    | Llwybrau TRO (5) ar agor ac ar gael erbyn Mawrth 2009       | CSC BHS EC y Loteri                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>CAM 12:</b><br>Llwybrau ceffyl – Sicrhau bod yr holl llwybrau ceffyl ar agor ac ar gael i'w defnyddio.                                                                                                                                                                | £10,000-£50,000 y flwyddyn  | U                   | YDY                                                | Mae angen gwneud yn fawr o botensial y nifer cyfyngedig o llwybrau ceffyl sydd ar gael.                                                              | 95% o'r holl llwybrau ceffyl ar agor ac ar gael erbyn 2012; | CSC BHS Grwpiau Defnyddwyr                                                            | Parhau i weithio gyda BHS a grwpiau defnyddwyr eraill.                                                                                                                                                                               |



Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Cost (£)                    | Blaenoriaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                                                                        | Targed/ Dyddiad                                                                                  | Corff Arwain Prif Bartneriaid                                                | Sylwadau                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM 13:</b><br>Cynnal ymchwil pellach i fynediad i gerbydau i Fynyddoedd Cambria ac ardaloedd eraill lle gallai pwysau ddatblygu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Llai na £10,000 y flwyddyn  | C                  | YDY                                                 | Mae cynigion yn cael eu hystyried ar hyn o bryd am astudiaeth ar y cyd ym Mynyddoedd Cambria gyda CCGC/Powys / Ceredigion. Bydd yr astudiaeth yn rhoi sail i weithredu pellach. | Cwblhau'r astudiaeth/ argymhellion                                                               | CS Cer<br>CSC<br>CSP<br>Cyngor Cefn Gwlad<br>Cymru<br>GLASS;<br>TRF;<br>CRAG | Defnyddio cerbydau yng ngogledd-orllewin y sir, gan gynnwys materion TRO/traws-ffiniol.                       |
| <b>CAM 14:</b><br>Cwblhau'r arolwg ar gillyfyrdd /lonydd gwyrdd i ddiffinio rhaglen bosibl ar gyfer clirio llwybrau dethol addas drwy ymgynghori gyda grwpiau defnyddwyr                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dros £50,000 y flwyddyn     | U                  | NAC YDY                                             | Angen arolygon i ddiffinio maint y broblem fel sail ar gyfer rhaglen bellach o weithredu.                                                                                       | Arolygu a dadansoddi'r blaenoriaethau Rhag 2009; Rhaglen Gynnal 2010 ymlaen yn amodl ar adnoddau | Gwas<br>Tech CSC;<br>GLASS;<br>TRF;<br>CRAG                                  | Casgliad grwpiau defnyddwyr y gall llawer o gillyfyrdd/UCR gyflawni rôl werthfawr (gweler hefyd Gam 4 uchod). |
| <b>POLISI 5:</b><br>Mewn ymgynghoriad â Chynghorau Tref a Chymuned, grwpiau defnyddwyr ac eraill, targedu gwaith cynnal a chadw'r Rhaglen Gymuned yn flynyddol ar lwybrau sydd:<br>i. Yn golygu perygl i'r cyhoedd<br>ii. O fudd i'r rhan fwyaf o ddefnyddwyr (gwirioneddol neu ddarpar) yn seiliedig ar lefelau o ddefnydd o'r hawliau tramwy.<br>iii. Darparu cysylltiadau mewn trefi a phentrefi a'r cyffiniau ac ar lwybrau sy'n cael eu hyrwyddo. | £10,000-£50,000 y flwyddyn. | U                  | YDY                                                 | Diffyg cyllid ar gyfer gwaith cynnal a chadw tymor hir ar y rhwydwaith, sy'n golygu bod rhaid asesu blaenoriaethau.                                                             | Gwaith cynnal a chadw effeithiol parhaus                                                         | CSC<br>Cynghorau Cymuned;<br>Fforwm Mynediad<br>Lleol;<br>Grwpiau Defnyddwyr |                                                                                                               |

Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                         | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                     | Targed/ Dyddiad    | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------|
| iv. O fudd lle mae hynny'n bosibl i'r rhai sydd â symudedd cyfyngedig.<br>v. Yn rhan o lwybr sirol sy'n cael ei hyrwyddo.<br>vi. Yn darparu mynediad i Wlad Agored.                                                                                   |                            |                     |                                                    |                                                                                                              |                    |                               |          |
| <b>POLISI 6:</b><br>Bydd CSC yn cynnal llwybrau mewn modd sy'n gymesur â'r defnydd cyhoeddus a phreifat cymharol ar hyn o bryd.                                                                                                                       | Llai na £10,000 y flwyddyn | C                   | YDY                                                | Nifer cyfyngedig o achosion lle mae angen safonau mynediad uwch ar hawliau preifat nag ar hawliau cyhoeddus. | Parhaus            | CSC                           |          |
| <b>POLISI 7:</b><br>Ni fydd CSC yn cydsynio i bartion eraill newid y math o wyneb sydd ar lwybr, oni bai fod yr wyneb newydd yn gydnaws â'r defnydd cyhoeddus a bod y cyfrifoldeb am ei gynnal a'i gadw i'r dyfodol yn gorffwys gyda'r trydydd parti. | Llai na £10,000 y flwyddyn | C                   | YDY                                                | Nifer cyfyngedig o achosion lle mae tirfeddianwyr yn gofyn am wyneb gwahanol ar hawliau tramwy.              | Parhaus            | CSC                           |          |
| <b>C. GORFODAETH HAWLIAU TRAMWY</b>                                                                                                                                                                                                                   |                            |                     |                                                    |                                                                                                              |                    |                               |          |
| <b>CAM 15:</b><br>Diffinio Protocol Gorfodi i sefydlu polisiau a gweithdrefnau gorfodi sydd i gael eu defnyddio i fynnu ac amddiffyn hawliau'r cyhoedd lle mae trafod, negodi, ewyllys da a chydweithredu wedi methu o fewn cyfnod rhesymol o amser.  | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Nid oes protocol gorfodi ffurfiol wedi cael ei sefydlu ar hyn o bryd.                                        | Protocol yn ei le. | CSC                           |          |



Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Targed/Dyddiad                                                                                                                                                              | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POLISI 8:</b><br>Bydd unioni materion yn ymwneud â llwybrau yn cael ei seilio'n gadarn ar drafod, negodi, ewyllys da a chydweithrediad rhwng y Cyngor a thirfeddianwyr gyda golwg ar ddatrys materion yn gyfeillgar.      | £10,000-£50,000 y flwyddyn | U                   | YDW                                                | Athroniaeth hanfodol o waith partneriaeth a "gorfodaeth dyner".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Amherthnasol                                                                                                                                                                | CSC                           | Costau'r staff o gysylltu/trafod yn sylweddol                                                                                        |
| <b>POLISI 9:</b><br>Paratoi a diweddaru cofrestr o gwynion (ee rhwystrau naturiol neu rwystrau o fath arall, arwyddion coll/camarweiniol, da byw peryglus/tirfeddianwyr etc) i ddelio â nhw yn unol â'r Protocol Gorfo-daeth | £10,000-£50,000 y flwyddyn | U                   | YDW                                                | Mae Adran 63 o'r Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy yn rhoi'r hawl i'r cyhoedd i gyflwyno rhybudd i'r Cyngor yn gofyn iddo weithredu i ddelio â chwyn. O fewn mis i'r rhybudd hwnnw gael ei gyflwyno rhaid i'r Cyngor gyflwyno rhybudd i'r rhai y bernir eu bod yn gyfrifol am y drosedd honedig ynghyd â hysbysiad i'r achwynnydd yn ei hysbysu am y camau gweithredu y bwriedir eu cymryd. | Cynhyrchu rhestr o gwynion, rhybuddion a ddaeth i law/a gyflwynwyd, yn cynnwys y canlyniadau perthnasol, a sicrhau ei bod yn cael ei diweddaru'n gyson.<br>Tach 2007 ymlaen | CSC                           | Angen ymateb yn brydlon i gwynion.<br>Costau'r staff o gysylltu / trafod yn sylweddol.<br>Bydd gwell adnoddau yn lleihau'r problemau |



Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                  | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                             | Targed/ Dyddiad                                                                           | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>POLISI 10:</b><br>Byddir yn ystyried erlyn os ceir aildroseddau dro ar ôl tro, lle mae'r awdurdod yn cael ei atal rhag gweithredu'n uniongyrchol ar lwybr neu lle nad yw'r tiffeddiannwr /deiliad yn gwneud cais am wriad i wneud iawn am rwystr neilltuol. | Hyd at: £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 |                                                                      | Cadw cofnod o'r nifer o erlyniadau y flwyddyn.                                            | CSC                           | Dros dro cyn ffurfio protocol.                        |
| <b>POLISI 11:</b><br>Adennill cost lawn hysbysebu ac unrhyw gostau eraill cysylltiedig i'r Cyngor oddi wrth y rhai sy'n gwneud cais am gau llwybr dros dro.                                                                                                    | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Hanfodol er mwyn cadw'r adnoddau sydd ar gael i wella'r rhwydwaith.  | Amherthnasol                                                                              | CSC                           |                                                       |
| <b>POLISI 12:</b><br>Caiff gorchmynion gwyro eu hystyried gan y Cyngor lle dangosir mai dyma'r ffordd fwyaf cost-effeithiol ac ymarferol o ddatrys problemau ar lwybr. Y llwybr a ddargyfeirwyd i'w farcio'n glir cyn i'r Gorchmynion ddod i rym.              | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Yr angen am ddargyfeirio drwy ymgynghori â grwpiau defnyddwyr lleol. | Cadw cofnod o'r nifer o orchmynion a gaiff eu hystyried a'u prosesu gan CSC yn flynyddol. | CSC                           | Bydd gwell adnoddau yn cynyddu'r Gorchmynion a wneir. |





Nod 1. Sicrhau bod y rhwydwaith hawliau tramwy yn hawdd i'w ddefnyddio ac yn bleserus

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                       | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                | Targed/ Dyddiad                              | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>D. MYNEDIAD I BAWB</b><br><b>CAM 16:</b><br>Mabwysiadu'r polisi o Fynediad Lleiaf Cyfyngol a dilyn y 6 egwyddor eang o "Drwy Bob Dull Rhesymol" ym mhob cynllun mynediad i gefn gwlad (gweler para. 2.65 uchod). | £10,000-£50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 |                                                         | Adr. blynyddol i nodi gwelliannau 2007-2017  | CSC Partneriaid               | Potensial ar gyfer cynyddu'r rhaglen fel rhan o wella'r adnoddau |
| <b>CAM 17:</b><br>Ffurio Grŵp Cyngori ar gyfleoedd i uwchraddio'r rhwydwaith ar gyfer pobl anabl a defnyddwyr eraill llai abl i symud.                                                                              | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Angen am gyfraniad manwl penodol gan grwpiau defnyddwyr | Rhagfyr 2008                                 | CSC/ Fforwm Mynediad Lleol    | Posibl ei sefydlu drwy'r Fforwm Mynediad Lleol.                  |
| <b>CAM 18:</b><br>Cadw, adolygu a gwella (pa le bynnag y mae hynny'n bosibl ac mewn cytundeb â thirfeddianwyr) gyfleoedd addas i'r rhai sydd â symudedd cyfyngedig i gael mynediad i gefn gwlad.                    | £10,000-£50,000 y flwyddyn | U                   | YDY / NAC YDY                                       |                                                         | Adr. blynyddol i nodi gwell-iannau 2007-2017 | CSC Partneriaid               | Potensial ar gyfer cynyddu'r rhaglen fel rhan o wella'r adnoddau |



Nod 2. Darparu Map Diffiniol a Datganiad dibynadwy, cywir a chyfredol, sydd ar gael yn eang.

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                      | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                      | Targed/ Dyddiad                                  | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. Parhau â'r cynnydd o ran diweddaru'r Map Diffiniol</b>                                                                                                                                                                                                                       |                            |                     |                                                    |                                                                                                               |                                                  |                               |                                                                                                                        |
| <b>CAM 19:</b><br>Fel gofyniad lleiaf, gwella 50% ar berfformiad 1996-2006 drwy brosesu 40 gorchymyn y flwyddyn hyd at y cam gwneud gorchymyn (Gorchmynion Llwybrau Cyhoeddus – gwyro, creu, dileu a gorchmynion addasu – ceisiadau / anghysondebau ar y Mapiau Diffiniol newydd). | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Lleihau'r llwyth wrth gefn o Orch. Llwybr Cyh. y Map Diffiniol                                                | 40 gorchymyn o leiaf y flwyddyn                  | CSC                           | Cyfartaledd 1996-2006 oedd 27 Gorch. y fl.                                                                             |
| <b>CAM 20:</b><br>Gwella perfformiad i o leiaf 60 gorchymyn y flwyddyn hyd at y cam gwneud gorchymyn (Gorchmynion Llwybrau Cyhoeddus – gwyro, creu, dileu a gorchmynion addasu – ceisiadau / anghysondebau ar y Mapiau Diffiniol newydd).                                          | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | NAC YDY                                            | Lleihau'r llwyth wrth gefn o Orchmynion                                                                       | 60 gorchymyn o leiaf y flwyddyn                  | CSC                           | Adolygu'r cynnydd staff posibl fel rhan o'r £60,000 ychwanegol o gyllid sy'n ofynnol. (Gweler CCh Hawliau Tramwy B.5). |
| <b>CAM 21:</b><br>Cynnal adolygiad o'r costau priodol i'w codi am orchmynion.                                                                                                                                                                                                      | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Mae angen adolygu'r cyfraddau cyfredol o £1,000 o ystyried costau hysbysebu cyfredol a chostau cymwys eraill. | Rhoi cyfraddau diwygiedig ar waith Rhagfyr 2008. | CSC                           |                                                                                                                        |



Nod 2. Darparu Map Diffiniol a Datganiad dibynadwy, cywir a chyfredol, sydd ar gael yn eang.

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                   | Targed/ Dyddiad                                                       | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>POLISI 13:</b><br>Wrth wneud Gorchmynion Llwybrau Cyhoeddus, rhoi blaenoriaeth i:<br>1. Anghysondebau sy'n golygu nad oes modd defnyddio'r llwybr.<br>2. Llwybrau ceffyl a chilffyrdd sy'n cydgysylltu rhwydweithiau marchogaeth sy'n bodoli'n barod.                                                                                                                                           | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Angen am flaenoriaethu'r GLIC o ystyried graddfa'r galw a'r adnoddau sydd ar gael.         | Y rhesymau blaenoriaethu i gael eu cynnwys yn yr adroddiad blyneddol. | CSC                           | Gweler hefyd adnoddau staff ychwanegol yng Nghamau 14/15 uchod. Sylwadau |
| <b>POLISI 14:</b><br>Wrth wneud Gorchmynion Addasu, delio â nhw yn y drefn y daethant i law ond gan roi blaenoriaeth i:<br>a. Llwybrau sydd wedi cael eu hawlio sydd dan fygythiad oherwydd gwaith datblygu.<br>b. Llwybrau lle mae Cyfundeb Creu yn cynnig ffordd gyflymach o ddatrys y mater.<br>c. Llwybrau ceffyl a chilffyrdd sy'n cydgysylltu rhwydweithiau marchogaeth sy'n bodoli'n barod. | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Angen am flaenoriaethu'r Gorch. Addasu o ystyried graddfa'r galw a'r adnoddau sydd ar gael | Y rhesymau blaenoriaethu i gael eu cynnwys yn yr adroddiad blyneddol. | CSC                           | Gweler hefyd adnoddau staff ychwanegol yng Nghamau 14/15 uchod.          |
| <b>POLISI 15:</b><br>Bydd gofyn i ymgeiswyr dalu costau gorchmynion gwyrho / dileu ynghyd â chost y gwaith sy'n ofynnol i agor y llwybr newydd.                                                                                                                                                                                                                                                    | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Hanfodol er mwyn cadw'r adnoddau sydd ar gael i wella'r rhwydwaith.                        | Amherthnasol                                                          | CSC                           |                                                                          |

Nod 2. Darparu Map Diffiniol a Datganiad dibynadwy, cywir a chyfredol, sydd ar gael yn eang.

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                             | Targed/ Dyddiad                                     | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|----------|
| <b>POLISI 16:</b><br>Yn ddefnyddiol dylai gorchmynion i wro neu gau llwybr dan y Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref gael eu cadarnhau cyn i'r gwaith adeiladu ddechrau, er mwyn lleihau problemau posibl. Dim ond lle gellir profi bod rhaid gwro llwybr i alluogi'r datblygiad i fynd rhagddo a lle mae llwybr amgen derbyniol yn cael ei ddarparu y caniateir gwiriadau. Dim ond dan amgylchiadau eithriadol y caniateir cau llwybrau. | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Adlewyrchir y gofynion sylfaenol er mwyn gwneud Gorchmynion dan y Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref                     | Amherthnasol                                        | CSC Datblygwyr                |          |
| <b>POLISI 17:</b><br>Bydd unrhyw safle adeiladu sy'n creu rhwystr ar draws llwybr yn cael ei ystyried yn rhwystr ac ymdrinnir ag ef dan y polisi/ protocol gorfodi                                                                                                                                                                                                                                                                   | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Yn unol â'r gweithdrefnau ar gyfer Gorchmynion dan y Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref/Gorchmynion eraill.              | Amherthnasol                                        | CSC                           |          |
| <b>POLISI 18:</b><br>Cyfyngir ar ddefnyddio llwybrau caniatadol a dim ond lle mae manteision sylweddol yn y tymor byr, am wariant bychan iawn, y byddir yn bwrw ymlaen â nhw.                                                                                                                                                                                                                                                        | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Defnydd cyfyngedig yn y gorffennol ac nid ydynt yn gyffredinol yn cael eu hystyried yn ddefnydd effeithiol o adhodau | Record of no. of permissive routes p.a. to be kept. | CSC                           |          |



Nod 2. Darparu Map Diffiniol a Datganiad dibynadwy, cywir a chyfredol, sydd ar gael yn eang.

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                     | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                                                        | Targed/ Dyddiad                                       | Corff Arwain Prif Bartneriaid                     | Sylwadau                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>B. Cynhyrchu Map Diffiniol digidol</b>                                                                                                                                                         |                            |                     |                                                    |                                                                                                                                                                 |                                                       |                                                   |                                                                                                                                                                         |
| <b>CAM 22:</b><br>Digido 100% o'r rhwydwaith hawliau tramwy cyhoeddus yn gywir.                                                                                                                   | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | Mae copïau papur o'r Map yn gywir ond yn y tymor hir byddai fersiwn digidol yn golygu mynediad haws i'r cyhoedd.<br>Mae fersiwn cyfredol CCGC tua 90% yn gywir. | Cwblhau'r Map Diffiniol Mawrth 2009                   | CSC<br>Cyngor Cefn Gwlad Cymru                    |                                                                                                                                                                         |
| <b>CAM 23:</b><br>Gwneud fersiwn ddigidol o'r Map Diffiniol ar roi ar y wefan.                                                                                                                    | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                | I helpu'r cyhoedd gael gwybodaeth am y llwybrau sydd ar gael.                                                                                                   | Map Diffiniol Digidol ar gael ar y wefan Mawrth 2010. | CSC<br>Cyngor Cefn Gwlad Cymru                    |                                                                                                                                                                         |
| <b>C. Ffyrdd Coll</b>                                                                                                                                                                             |                            |                     |                                                    |                                                                                                                                                                 |                                                       |                                                   |                                                                                                                                                                         |
| <b>CAM 24:</b><br>Ymgymryd ag ymchwil rhag-weithiol ac ystyried tystiolaeth mewn perthynas â cheisiadau am Orchmynion Addasu ar gyfer hawliau tramwy hanesyddol nad ydynt wedi cael eu cofrestru. | Dros £50,000 y flwyddyn    | C                   | NAC YDY                                            | Mae angen ystyried y rhain cyn dyddiad darfod 2026 i gofnodi hawliau tramwy hanesyddol nad ydynt wedi cael eu cofrestru.                                        | Pob llwybr i gael ei ystyried erbyn 2026.             | Cyngor Cefn Gwlad Cymru CSC<br>Grwpiau Defnyddwyr | Dim ond yn Lloegr mae cyllid ar gael ar hyn o bryd.<br>Mae diddordeb defnyddwyr mewn Ffyrdd Coll yn uchel. Angen mwy o adnoddau o ystyried y lefelau staffio presennol. |
| <b>CAM 25:</b><br>Cynnal y safonau cyfredol wrth gyflawni 95% o geisiadau am chwiliad o fewn 5 diwrnod.                                                                                           | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                |                                                                                                                                                                 | Ymateb i 95% o chwiliadau o fewn 5 diwrnod.           | CSC                                               |                                                                                                                                                                         |

Nod 3. Sicrhau bod cyfleoedd i gael mynediad i gefn gwlad fel arall yn hawdd i'w defnyddio ac yn bleserus..

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                          | Cost (£)                | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                                      | Targed/ Dyddiad                                                                                                                    | Corff Arwain Prif Bartneriaid                                                                     | Sylwadau                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. PARCIAU CEFN GWLAD</b>                                                                                                                                           |                         |                     |                                                     |                                                                                                                                               |                                                                                                                                    |                                                                                                   |                                                                                                                          |
| <b>CAM 26:</b><br>Parc Gwledig Pen-bre – rhoi rhaglen o welliannau ar waith yn cynnwys Canolfan Ymwelwyr newydd, gwell cyfleusterau arlwyo a gweithgareddau estynedig. | Dros £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Rhaglen fuddsoddi gyda chymorth grant i wella safon y mwynerau yn y Parc.                                                                     | Sicrhau arian grant i'w ychwanegu at gyfraniadau cyfalaf CSC a rhoi'r cynllun ar waith 2007-2010.                                  | CSC EC y Loteri                                                                                   | Yn amodol ar grantiau                                                                                                    |
| <b>CAM 27:</b><br>Parc Gwledig Gellir Aur – ceisio sicrhau dyfodol tymor hir y Parc Gwledig a sefydlu rhaglen o welliannau drwy gytundeb â'r perchenogion newydd.      | Dros £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Rhaglen fuddsoddi gyda chymorth grant i wella safon y mwynerau yn y Parc, unwaith y byddwn wedi cytuno â'r perchenogion ar brydles tymor hir. | Sicrhau prydles tymor hir ac arian grant i'w ychwanegu at gyfraniadau cyfalaf CSC a chytuno ar gynllun/ ei roi ar waith 2007-2010. | CSC EC y Loteri                                                                                   | Yn amodol ar grantiau.                                                                                                   |
| <b>CAM 28:</b><br>Parc Gwledig Llyn Llech Owain – cwblhau rhaglen o welliannau i gerddwyr, marchogion a beicwyr a gwelliannau amgylcheddol cysylltiol.                 | Dros £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Rhaglen fuddsoddi gyda chymorth grant wedi cael ei chymeradwyo ac ar y gweill i wella safon y mwynerau yn y Parc.                             | Cwblhau'r rhaglen Mehefin 2008.                                                                                                    | CSC, Cronfa Ddatblygu Ranbarthol Ewrop, Gronfa Drefnadaeth y Loteri CCCGC Cyngor Cymuned Gors-las | Cynllun cymorth grant o £681,000.                                                                                        |
| <b>CAM 29:</b><br>Parc Arfordirol y Mileniwm – cynnal a gwella'r cyfleoedd i gael mynediad i gefn gwlad ac i ymgymryd ag adloniant dŵr.                                | Dros £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Cynlluniau am weithgareddau ar y dŵr a'r tir, gan ehangu'r ddarpariaeth gyfredol                                                              | Parhaus                                                                                                                            | CSC EC y Loteri Eraill                                                                            | Angen posibl am f orgloddiau newydd yn Harbwr Porth Tywyn i sicrhau mynediad tymor hir i'r marina. Yn amodol ar grantiau |



Nod 3. Sicrhau bod cyfleoedd i gael mynediad i gefn gwlad fel arall yn hawdd i'w defnyddio ac yn bleserus..

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                    | Targed/ Dyddiad                                                                                      | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM 30:</b><br>Parc Coetir y Mynydd Mawr – gwelliannau ar raddfa fach i wella'r cyfleurterau fel y bydd cyfleoedd yn caniatáu.                            | £10,000-£50,000 y flwyddyn | C                   | YDY                                                | Cynllun Ffyrdd Gweithgar o Fyw £20,000 i feiciau mynydd ar waith yn 2007.                   | Cwblhau'r rhaglen gyfredol Rhagfyr 2007 a pharhaus.                                                  | CCC Lottery                   | Subject to grants.                                                           |
| <b>CAM 31:</b><br>Parc Gelliwerdd (Glanaman) / Allt Nant y Ci (Saron)                                                                                        | Dros £50,000 y flwyddyn    | U                   | YDY                                                | Rhoi cynlluniau cymorth grant sydd wedi'u cymradwyo i wella mynediad i gefn gwlad ar waith. | Cwblhau'r rhaglen Mehefin 2008.                                                                      | CCC EC Comm. Councils         | Subject to grants.                                                           |
| <b>B. GWLAD AGORED</b>                                                                                                                                       |                            |                     |                                                    |                                                                                             |                                                                                                      |                               |                                                                              |
| <b>CAM 32:</b><br>Sicrhau bod o leiaf un pwynt mynediad cyhoeddus ar gael i bob bloc o Dir Mynediad.                                                         | Llai na £10,000 y flwyddyn | C                   | YDY                                                | 7600 hectar o Wlad Agored ar gael yn y Sir.                                                 | 90% o Dir Mynediad ar gael drwy o leiaf un pwynt mynediad cyhoeddus erbyn 2012.                      | CCC CCW                       | Subject to CCW grants. Urban / Crown Commons will have higher access rights. |
| <b>CAM 33:</b><br>Sicrhau bod anwyddion a'r symbolau mynediad cenedlaethol arnynt ar bob allanfa a mynedfa i flociau o Dir Mynediad sydd ar gael ac ar agor. | Llai na £10,000 y flwyddyn | C                   | YDY                                                | Mae angen sicrhau y mwybyddiaeth gyhoeddus o ffiniau Gwlad Agored ar lawr gwlad.            | Cytundebau wedi'u llofnodi am 90% o'r allanfeydd a'r mynedfeydd i flociau o Dir Mynediad erbyn 2012. |                               | Subject to CCW grants.                                                       |



Nod 3. Sicrhau bod cyfleoedd i gael mynediad i gefn gwlad fel arall yn hawdd i'w defnyddio ac yn bleserus..

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                                   | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                         | Targed/ Dyddiad                                                | Corff Arwain Prif Bartneriaid                       | Sylwadau                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POLISI 19:</b><br>Rhoi blaenoriaeth i Raglenni Cynnal a Chadw a Gwella hawliau tramwy sy'n darparu cyfleoedd i gael mynediad i Wlad Agored. (Gweler Gwella A.3 a Chynnal a Chadw B.4 uchod). | Llai na £10,000 y flwyddyn | C/U                 | YDY                                                | Mae angen integreiddio hawliau tramwy â chyfleoedd i gael mynediad i Wlad Agored | Adroddiad blynyddol i bennu llwybrau sy'n arwain i Wlad Agored | CSC<br>Fforwm Mynediad Lleol<br>Grwpiau Defnydd-wyr | Yn amodol ar grantiau CCGC.                                                                                                  |
| <b>C. SAFLEOEDD PICNIC A GWARCHODFEYDD NATUR</b>                                                                                                                                                |                            |                     |                                                    | .                                                                                |                                                                |                                                     |                                                                                                                              |
| <b>CAM 34:</b> Cynnal safleoedd picnic a gwarchodfeydd natur presennol ac ystyried rhywfaint o gyfleusterau ychwanegol addas.                                                                   | £10,000-£50,000 y flwyddyn | C                   | YDY                                                | I'w gyfyngu i safleoedd sydd â nodweddion eithriadol.                            | Dim mwy na 3 safle erbyn 2012.                                 | CSC<br>Partneriaid                                  | 16 o safleoedd gan CSC ar hyn o bryd.                                                                                        |
| <b>D. BEICIO</b>                                                                                                                                                                                |                            |                     |                                                    |                                                                                  |                                                                |                                                     |                                                                                                                              |
| <b>CAM 35 :</b><br>Cynnal y llwybrau beicio sy'n bodoli eisoes yn y Sir i ddiwallu anghenion beicwyr a defnyddwyr eraill.                                                                       | £10,000-£50,000 y flwyddyn | C/U                 | YDY                                                | Yn cynnwys llwybrau'r Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.                            | Pob llwybr yn cael ei ddefnyddio                               | CSC /<br>Sustrans<br>Grwpiau Defnydd-wyr            | Yn cael eu glanhau ar hyn o bryd drwy weithredu ar y cyd gan Was. Stryd / Hamdden CSC.Defnyddwyr yn eu gwerthfawrogi'n fawr. |





Nod 3. Sicrhau bod cyfleoedd i gael mynediad i gefn gwlad fel arall yn hawdd i'w defnyddio ac yn bleserus..

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cost (£)                | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                     | Targed/ Dyddiad  | Corff Arwain Prif Bartneriaid                                           | Sylwadau                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM 36:</b><br>Blaenoriaeth i gael ei rhoi i:<br>a.Cwblhau llwybr beicio Dyffryn Aman;<br>b.Datblygu'r darnau allweddol sydd ar goll yn y rhwydwaith rhwng Rhydaman a Cross Hands;<br>c.Datblygu'r darnau allweddol sydd ar goll yn y rhwydwaith rhwng Nantgaredig a Felin-wen yn nyffryn Tywi;<br>d.Cwblhau'r tri llwybr Beicio Mynydd ym Mrechfa a helpu i ddatblygu'r ardal hon fel Canolfan Ragoriaeth | Dros £50,000 y flwyddyn | C/U                 | YDY                                                | Rhaglenni gwella yn adeiladu ar waith blaenorol yn datblygu llwybrau beicio sydd wedi bod yn boblogaidd iawn gyda'r cyhoedd. | Cwblhau llwybrau | CCC / Sustrans SWITCH Consortiumm Cludiant Integredig De-orllewin Cymru | Cysylltiadau â'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ar gyfer Cerdedd a Beicio.<br><br>Yn amodol ar grantiau. |
| <b>E. MYNEDIAD I BAWB</b><br>Gweler Camau 16, 17,18 Tud -35.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                     |                                                    |                                                                                                                              |                  |                                                                         |                                                                                                            |



Nod 4. Gweithio mewn partneriaeth i sicrhau gwell cyfleusterau o ran Mynediad i Gefn Gwlad.

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                                                         | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                                         | Targed/ Dyddiad                                                                                      | Corff Arwain Prif Bartneriaid                                                                                                  | Sylwadau                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>A. Hyrwyddo Partneriaethau</b>                                                                                                                                                                                     |                            |                     |                                                     |                                                                                                                                                  |                                                                                                      |                                                                                                                                |                                                                  |
| <b>CAM 37:</b><br>Parhau i gynnal arolygon rhag-weithiol o'r rhwydwaith mynediad fesul cymuned, ar y cyd â'r cynghorau lleol.                                                                                         | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY/ NAC YDY                                        | Potensial i fwy o ymwneud cymunedol a diddordeb mewn materion cefn gwlad.                                                                        | Y nifer o Arolygon Cymuned a gwblheir 2007-12.                                                       | CSC<br>Cyngh.<br>Cymuned                                                                                                       | Potential for increasing programme as part of enhanced resources |
| <b>CAM 38:</b><br>Parhau i hyrwyddo partneriaethau gyda chynghorau cymuned, tirfeddianwyr/deiliaid tir a chyrff cyhoeddus a phreifat eraill, i wneud yn fawr o'r adnoddau sydd ar gael i wella mynediad i gefn gwlad. | Dros £50,000 y flwyddyn    | U                   | YDY                                                 | Potensial i gael cymorth grant ar gynlluniau addas.                                                                                              | O leiaf 3 chynllun partneriaeth y flwyddyn ar y cyd â chyrff eraill ar faterion a phrosiectau addas. | CSC<br>Cynghorau Cymuned<br>Y Comisiwn<br>Coedwigaeth<br>Yr Ymddiriedolaeth<br>Genedlaethol<br>Fforwm Mynediad<br>Lleol Eraill |                                                                  |
| <b>CAM 39:</b><br>Sicrhau cyllid ad. 106 ar gyfer gwelliannau i Hawliau Tramwy a mynediad i gefn gwlad i ddiwallu'r anghenion a greir gan ddatblygiadau newydd.                                                       | Llai na £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Potensial i gael adnoddau ychwanegol i gwrdd â galwadau newydd.                                                                                  | Adroddiad blynyddol i bennu'r cyllid a sicrhair.                                                     | CSC<br>Datb'wyr                                                                                                                |                                                                  |
| <b>CAM 40:</b><br>Parhau i weithio gyda Tir Gofal a chynlluniau amaeth-amgylcheddol tebyg i sicrhau gwelliannau i'r rhwydwaith mynediad yn y tymor hir.                                                               | Llai na £50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Rhai awgrymiadau bod yr offer sy'n cael ei ddarparu gan CSC ar hyn o bryd yn cael ei osod yn wael weithiau – mae angen monitro hyn yn fwy manwl. | Pob llwybr mynediad cyhoeddus ar Tir Gofal a thir tebyg i fod ar agor ac ar gael.                    | CCGC<br>LICC<br>CSC                                                                                                            |                                                                  |



Nod 4. Gweithio mewn partneriaeth i sicrhau gwell cyfleusterau o ran Mynediad i Gefn Gwlad.

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                          | Targed/ Dyddiad                                                                                  | Corff Arwain Prif Bartneriaid                                                             | Sylwadau                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM 41:</b><br>Parhau i weithio ar y cyd i hyrwyddo defnydd mwy cynaliadwy o'r rhwydwaith drwy gysylltiadau â darparwyr trafnidiaeth gyhoeddus e.e. Cerdded o'r Trên, Cerdded o'r Bws.    | £10,000-£50,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Pwysigrwydd cynyddol materion cynaliadwyedd.                                                      | Adroddiad blynyddol i bennu'r nifer o daflenni a gynhyrchir.                                     | CSC / Darparwyr Trafnidiaeth SWWITCH Partneriaeth Rheilffyrdd Cymunedol De-orllewin Cymru | Cysylltiadau â'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ar gyfer Cerdded a Beicio.                                                                                            |
| <b>B. Gwirfoddolwyr</b>                                                                                                                                                                      |                            |                     |                                                     |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                           |                                                                                                                                                                         |
| <b>CAM 42:</b><br>Parhau i wneud yn fawr o'r potensial i ddefnyddio gwirfoddolwyr, lleol, cenedlaethol a rhyngwladol, i ddarparu a gwella a chynnal a chadw rhaglenni mynediad i gefn gwlad. | Hyd at £50,000 y flwyddyn  | U                   | YDY                                                 | Ar hyn o bryd fe'u seilir yn bennaf ar wersylloedd gwaith ond mae potensial i grwpiau lleol llai. | Nifer y grwpiau gweithredol; Nifer y diwrnodau grŵp gwirfoddol a drefnwyd; Canlyniadau a gafwyd. | CSC Cyngor Cefn Gwlad Cymru Grwpiau Defnydd-wyr                                           | Mae angen sicrhau "màs critigol" o weithredu gan wirfoddolwyr i sicrhau bod y gwaith a wneir yn gymesur â'r amser wyddogion sy'n cael ei fuddsoddi yn cynnal y rhaglen. |
| <b>CAM 43:</b><br>Parhau i ddarparu o leiaf 15 gwersyll gwaith / 30 wythnos y flwyddyn i wirfoddolwyr lleol ac eraill.                                                                       | Hyd at £50,000 y flwyddyn  | U                   | YDY                                                 | Posibiliadau i wirfoddolwyr lleol i ymuno â grwpiau yn y gwersylloedd gwaith ehangach.            | 15 gwersyll gwaith / 30 wythnos y flwyddyn.                                                      | CSC Cymdeithas y Cenhedloedd Unedig BTCV Grwpiau Defnyddwyr Eraill                        | Potensial ar gyfer mwy o weithgarwch mewn gwell rhaglenni gwella/cynnal a chadw.                                                                                        |



| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                              | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'radnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                           | Targed/ Dyddiad                                                   | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. Cyffredinol</b><br><b>CAM 44:</b><br>Parhau i weithio gydag asiantaethau eraill i wella'r cyfleoedd i bobl sy'n byw mewn ardaloedd Cymunedau yn Gyntaf i gael mynediad i gefn gwlad. | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY / NAC YDY                                      | Potensial i gynlluniau partneriaeth yn defnyddio cyfleostrau adloniant cefn gwlad. | Cynlluniau penodol yn cynnwys Cymunedau yn Gyntaf.                | CSC / Partneriaid             | Bydd y dulliau yn cynnwys gwefan, digwyddiadau, cysylltiadau â mentrau cenedlaethol. Potensial i wella'r hyrwyddo. |
| <b>POLISI 20:</b><br>Parhau i hyrwyddo ac annog defnydd cyfrifol o gefn gwlad a pharch tuag at y rhai sy'n byw ac yn gweithio yng nghefn gwlad.                                            | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                |                                                                                    | Amherthnasol                                                      | CSC/ CCGC                     | Bydd y dulliau yn cynnwys gwefan, digwyddiadau, cysylltiadau â mentrau cenedlaethol. Potensial i wella'r hyrwyddo. |
| <b>POLISI 21:</b><br>Parhau i annog pob carfan o gymdeithas i fanteisio ar fynediad i gefn gwlad.                                                                                          | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                |                                                                                    | Proffiliau defnyddwyr yn unol â chyfartaleddau rhanbarthol/ Cymru | CsC                           | Bydd y dulliau yn cynnwys gwefan, digwyddiadau, cysylltiadau â mentrau cenedlaethol. Potensial i wella'r hyrwyddo. |



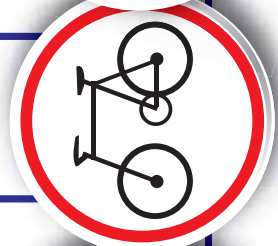
Nod 5. Hyrwyddo – cynnal a gwella ystod ac ansawdd y wybodaeth gyhoeddus, a'i bod ar gael yn eang mewn fformatau priodol.

| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                  | Cost (£)                   | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                                   | Targed/ Dyddiad                                                                                                                                                              | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>B. Deunydd Cyhoeddusrwydd</b>                                                                                                                                                                                                               |                            |                     |                                                     |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                     |
| <b>CAM 45:</b><br>Cadw, adolygu a diweddaru "Ehangder yr Awyr Agored" fel y brif ffynhonnell wybodaeth brintiedig am gyfleoedd mynediad ar gyfer adloniant yng nghefn gwlad i gerddwyr, beicwyr, marchogion, pobl anabl a defnyddwyr cerbydau. | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Yn cael ei gylchredeg ar hyn o bryd drwy Ganolfannau Croeso, cyfleusterau hamdden, canolfannau gofal cwsmeriaid ac ati.    | Amherthnasol                                                                                                                                                                 | CSC                           | Mae gwybodaeth ar gael hefyd ar y wefan..                                                                                           |
| <b>CAM 46:</b><br>Darparu deunydd hyrwyddo am hawliau tramwy sy'n cael eu hyrwyddo.                                                                                                                                                            | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY/ NAC YDY                                        | Y nod yw bod uwchlaw cyfartaledd awdurdodau Cymru ar y Dangosydd Perfformiad newydd i hawliau tramwy sy'n cael eu hyrwyddo | Uwchlaw cyfartaledd Cymru o ran y % o hawliau tramwy sy'n cael eu hyrwyddo.                                                                                                  | CSC                           | I'yn cynnwys teithiau/ llwybrau Sirol a Strategol. Bydd y dulliau yn cynnwys gwefan a thafenni. Mae potensial ar gyfer rhaglen fwy. |
| <b>CAM 47:</b><br>Cynhyrchu tafleni Teithiau Cerded Strategol i hyrwyddo llwybrau diffiniedig yr Arfordir, Teifi a Thywi (sydd wedi cael eu huwchraddio).                                                                                      | Llai na £10,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Gwybodaeth hanfodol am llwybrau mynediad dros bellteroedd hwy.                                                             | 3 taflen newydd erbyn 2008 (yr Arfordir, Teifi a Thywi). Tafleni eraill ar ôl cwblhau'r Teithiau. Gwefan gyda chopiau .pdf i'w lawrlwytho o bob taflen sy'n rhad ac am ddim. | CSC                           |                                                                                                                                     |



Nod 5. Hyrwyddo – cynnal a gwella ystod ac ansawdd y wybodaeth gyhoeddus, a'i bod ar gael yn eang mewn fformatau priodol.

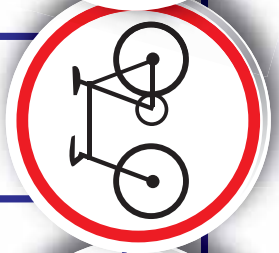
| Camau a Pholisiau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Cost (£)                    | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                              | Targed/ Dyddiad                                                                                                  | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM 48:</b><br>Sicrhau bod y gyfres gyfredol o Deithiau Sirol (36) yn cael ei diweddaru drwy adolygu/aillargraffu yn rheolaidd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Llai na £310,000 y flwyddyn | U                   | YDY                                                 | Mae angen sicrhau bod y gyfres gyfredol o Deithiau Sirol (36) yn cael ei diweddaru.   | 36 o deithiau gyda thafleuni cyfredol. Gwefan gyda chopiau.pdf i'w lawrlwytho o bob taflen sy'n rhad ac am ddim. | CSC                           |                                                                                              |
| <b>CAM 49:</b><br>Cynhyrchu taflenni Teithiau Sirol wedi'u diweddaru/ychwanegol i gyd-fynd â'r gyfres bresennol.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Llai na £310,000 y flwyddyn | C/I                 | NAC YDY                                             | Tybir bod angen ehangu'n araf i ychwanegu at y gyfres gyfredol o 36 o Deithiau Sirol. | 5 Taith Sirol newydd erbyn 2012; 10 Taith Sirol newydd erbyn 2017                                                | CSC                           | Fforwm Mynediad Lleol yn ffafrio rhoi pwyslais ar y llwybrau presennol. Angen mwy o adnoddau |
| <b>CAM 50:</b><br>Gwella gwefan y Cyngor Sir ymhellach drwy ddarparu gwybodaeth am gyfleoedd mynediad i gefn gwlad ac ar gyfer gwaith cynllunio gweithgareddau ymlaen llaw pob math o ddefnyddiwr, yn cynnwys:<br>a. Map Diffiniol a Datganiad;<br>b. Pecynnau gwneud cais am hawliadau, gwiriadau ac ati;<br>c. Map rhyngweithiol a ffurflen gwynion;<br>d. Cofrestr o geisiadau map diffiniol a datganiadau statudol;<br>e. Hawliadau a Gorchmynion Addasu.<br>f. Manylion y Fforwm Mynediad Lleol. | £10,000-£50,000 y flwyddyn  | U                   | NAC YDY                                             | Anawsterau cyn hyn o ran diweddaru gwybodaeth yn rheolaidd.                           | Diweddaru'r wefan yn rheolaidd.                                                                                  | CSC                           | Potensial i wella'r hyrwyddo                                                                 |





Nod 5. Hyrwyddo – cynnal a gwella ystod ac ansawdd y wybodaeth gyhoeddus, a'i bod ar gael yn eang mewn fformatau priodol.

| Camau a Pholisïau Arfaethedig                                                                                                                                                                                                                                      | Cost (£)                    | Blaenor-iaeth U/C/I | Gyda'r adnoddau sydd ar gael (gan gynnwys grantiau) | Materion                                                                                                   | Targed/ Dyddiad                             | Corff Arwain Prif Bartneriaid | Sylwadau                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM 51:</b><br>Cynhyrchu gwybodaeth newydd am gyfleoedd marchogaeth yn y Sir.                                                                                                                                                                                   | Llai na £10,000 y flwyddyn. | U                   | YDY                                                 | Diffyg gwybodaeth am y cyfleoedd presennol                                                                 | Cynhyrchu llyfryn.                          | CSC BHS                       | Potensial i wella'r hyrwyddo.                                                                                   |
| <b>D. Hyrwyddo Mynediad i Bawb</b>                                                                                                                                                                                                                                 |                             |                     |                                                     |                                                                                                            |                                             |                               |                                                                                                                 |
| <b>CAM 52:</b><br>Darparu gwybodaeth "Mynediad i Bawb" am gyfleoedd mynediad i'r rhai sydd â symudedd cyfyngedig.                                                                                                                                                  | Llai na £10,000 y flwyddyn. | U/C                 | YDY / NAC YDY                                       | Mae 1 ym mhob 5 person yn dioddef o anabledd, gyda goblygiadau ehangach i deuluoedd, ffrindiau a gofalwyr. | Cyfeiriadur cyfleoedd wedi cael ei sefydlu. | CSC Partneriaid               | Cysylltiadau â'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ar gyfer Cerdded a Beicio. Potensial ar gyfer gwell hyrwyddo. |
| <b>CAM 53:</b><br>Hyrwyddo manteision cymdeith-asol ac iechyd cerdded, marchogaeth a beicio drwy ddigwyddiadau a rhaglenni fel y Cynllun Cerdded Llwybr Iechyd, y Cynllun Llwybrau Trefol a rhaglenni gweithgareddau gan y Parciau Cefn Gwlad a lleoliadau eraill. | Hyd at; £50,000 y flwyddyn. | U                   | YDY / NAC YDY                                       | Potensial i weithgareddau ar raddfa fach a graddfa fawr.                                                   | Rhaglen ddigwyddiadau gwyno yn flynyddol.   | CSC                           | Cysylltiadau â'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ar gyfer Cerdded a Beicio. Potensial ar gyfer gwell hyrwyddo. |





## 4. Monitro ac Adolygu

4.1 Mae angen ystyried y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy fel proses barhaus yn hytrach nag ymarfer unwaith ac am byth. Clustnodwyd amrywiaeth eang o gynlluniau a strategaethau eraill y mae'n rhaid talu sylw iddynt yn y Cynllun Gwella ac a ddylai, yn eu tro, adlewyrchu'r darpariaethau yn y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy. Mae'r integreiddiad hwn gyda chynlluniau a strategaethau eraill yn debygol o fod yn un o'r prif ddulliau o weithredu'r cynllun.

4.2 Mae'r rhwydwaith Hawliau Tramwy wedi bod yn cael ei adolygu gan y Cyngor dros y blynyddoedd diwethaf ac mae llawer o'r newidiadau a'r gwelliannau a wnaed yn ystod y cyfnod hwnnw yn cael eu hadlewyrchu yn y Cynllun. Mae'r Cynllun Gwella wedi esblygu o'r drefn bresennol ond mae angen hefyd iddo adlewyrchu sefyllfaoedd newydd a gofynion a blaenoriaethau a fydd yn newid yn y dyfodol.

4.3 Bydd rhaglenni gwaith blynyddol yn ychwanegu at y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy. Bydd y rhain yn rhoi rhagor o fanylion am gynlluniau penodol. Mae'r Cynllun Gwella yn anelu at lefel eang a strategol ond mae camau gweithredu (a pholisïau) wedi'u cynnwys yn y cynllun er mwyn iddynt gael eu monitro yn hawdd ac yn wrthrychol. Diben hyn yw cadarnhau a ydynt yn cael eu cyflawni ac i asesu eu heffaith. Lle bynnag y bo modd, mae targedau a dangosyddion perfformiad wedi cael eu cynnwys.

4.4 Wedi iddo gael ei gymeradwyo bydd y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy yn rhan o fframwaith strategol cyffredinol y Cyngor Sir a bydd iddo gysylltiad agos â phroses gynllunio busnes flynyddol yr Is-adran Hamdden. Bydd gwybodaeth yn cael ei chasglu bob blwyddyn, gan adeiladu ar y drefn gyffredol o wella hawliau tramwy, gwneud gorchmynion etc. Bydd yr wybodaeth a gesglir yn cael ei bwydo i Adroddiad o Gynnydd blynyddol a fydd yn cwmpasu gwaith y Cyngor Sir a'i bartneriaid sy'n ymwneud â mynediad i gefn gwlad.

4.5 Bydd yr Adroddiad Cynnydd Blynyddol yn rhan o'r cylch rheolaidd o adrodd i'r Fforwm Mynediad Lleol ac i Bwyllgor Craffu y Cyngor. Bydd hefyd yn bwydo i'r Cynllun Busnes ar gyfer yr Is-adran Hamdden a thrwy'r Cynllun hwnnw i dargedau ac arfarniadau staff unigol o fewn y gwasanaeth.

4.6 Er mai'r Cyngor Sir sydd wedi paratoi'r Cynllun, ni fydd modd i'r Cyngor Sir roi'r holl gamau gweithredu sydd ynddo ar waith ar ei ben ei hun. Mae angen trefn gref o weithio drwy bartneriaeth ynghyd ag arian ychwanegol o ffynonellau allanol er mwyn cyrraedd llawer o'r targedau. Ffrwyth cyllid o sawl ffynhonnell a phecynnu cynigion yn gynllun integredig oedd prosiectau llwyddiannus yr ymgwymerwyd â nhw yn y gorffennol. Os yw'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy i lwyddo, dylid pwysleisio'n gryf y bydd angen cyllid craidd ar gyfer rheoli'r rhwydwaith yn gynaliadwy dros y tymor hir.



## Atodiad 1 Byrfoddau

|             |                                                         |
|-------------|---------------------------------------------------------|
| AAS         | Asesiad Amgylcheddol Strategol                          |
| BTCV Cymru  | Ymddiriedolaeth Gwirfoddolwyr Cadwraeth Prydain (Cymru) |
| BHS         | Cymdeithas Ceffylau Prydain                             |
| CAMS        | System Rheoli Mynediad i Gefn Gwlad                     |
| CC          | Y Comisiwn Coedwigaeth                                  |
| CCGC        | Cyngor Cefn Gwlad Cymru                                 |
| CRAG        | Grŵp Mynediad Hamdden i Gefn Gwlad                      |
| CSC         | Cyngor Sir Caerfyrddin                                  |
| CSCer       | Cyngor Sir Ceredigion                                   |
| CSP         | Cyngor Sir Penfro                                       |
| Cyngh. Cym. | Cynghorau Cymuned                                       |
| DEFRA       | Adran yr Amgylchedd, Bwyd a Materion Gwledig            |
| EC          | Y Gymuned Ewropeaidd                                    |
| GIS         | System Wybodaeth Ddaearyddol                            |
| GLASS       | Cymdeithas y Lonydd Gwyrdd                              |
| GLIC        | Gorchymyn Llwybr Cyhoeddus                              |
| Ha.         | Hectar (1=2.47 erw)                                     |
| Km.         | Cilomedr (1= 5/8 milltir)                               |
| LICC        | Llywodraeth Cynulliad Cymru                             |
| ODPM        | Swyddfa'r Dirprwy Brif Weinidog                         |
| PCBB        | Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog                    |
| TRF         | Cymdeithas y Marchogion                                 |
| TRO         | Gorchymyn Rheoli Traffig                                |
| SWWITCH     | Consortiwm Cludiant Integredig De-orllewin Cymru        |
| UCR         | Ffordd Annosbarthedig                                   |







# Atodiad 4

| Cyfeirnod<br>Blaenorol<br>y Plwyf | Nifer pob dosbarth o hawliau tramwy |                 |                  |           | Hyd pob dosbarth o<br>hawliau tramwy |               | Cyfanswm<br>Nifer<br>Hawliau<br>Tramwy | Cyfanswm<br>Hyd<br>Hawliau<br>Tramwy (m) | Cyfanswm<br>%<br>Hawliau<br>Tramwy |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------|-----------|--------------------------------------|---------------|----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|
|                                   | Cyngor<br>Cymuned                   | Llwybr<br>Troed | Llwybr<br>Ceffyl | Cilffordd | Llwybr Troed                         | Llwybr Ceffyl |                                        |                                          |                                    |
| 1                                 | Abernant                            | 26              | 1                | 0         | 16705                                | 665           | 27                                     | 17370                                    | 0.7%                               |
| 2                                 | Abergwili                           | 29              | 0                | 0         | 18609                                | 0             | 29                                     | 18609                                    | 0.7%                               |
| 3                                 | Y Betws                             | 62              | 3                | 0         | 45785                                | 2797          | 65                                     | 48582                                    | 1.9%                               |
| 4                                 | Cilymaenllwyd                       | 56              | 0                | 0         | 43686                                | 0             | 56                                     | 43686                                    | 1.7%                               |
| 5                                 | Cenarth                             | 35              | 6                | 0         | 29000                                | 6331          | 41                                     | 35332                                    | 1.4%                               |
| 6                                 | Cynwyl Elfed                        | 63              | 4                | 0         | 62658                                | 3919          | 67                                     | 66577                                    | 2.6%                               |
| 7                                 | Cynwyl Caio                         | 59              | 5                | 0         | 65873                                | 7114          | 64                                     | 73017                                    | 2.8%                               |
| 8                                 | Cil-y-cwm                           | 60              | 8                | 8         | 56525                                | 16491         | 76                                     | 82883                                    | 3.2%                               |
| 9                                 | Eglwys Gymyn                        | 39              | 1                | 1         | 53688                                | 3391          | 41                                     | 57554                                    | 2.2%                               |
| 10                                | Henllanfallteg                      | 22              | 1                | 0         | 9633                                 | 389           | 23                                     | 10022                                    | 0.4%                               |
| 11                                | Cydweli                             | 16              | 1                | 14        | 9105                                 | 0             | 31                                     | 19250                                    | 0.7%                               |
| 12                                | Llangeler                           | 142             | 0                | 0         | 98434                                | 0             | 142                                    | 98434                                    | 3.8%                               |
| 13                                | Llanfihangel-ar-arth                | 100             | 0                | 0         | 92167                                | 0             | 100                                    | 92176                                    | 3.6%                               |
| 14                                | Llanllwni                           | 25              | 1                | 1         | 23660                                | 824           | 27                                     | 25221                                    | 1.0%                               |
| 15                                | Llanybydder                         | 27              | 4                | 7         | 27934                                | 12903         | 38                                     | 44228                                    | 1.7%                               |
| 16                                | Llanycrwys                          | 22              | 0                | 0         | 20943                                | 0             | 22                                     | 20943                                    | 0.8%                               |
| 17                                | Llanfihangel R-y-c                  | 20              | 7                | 5         | 16252                                | 14113         | 32                                     | 33110                                    | 1.3%                               |
| 18                                | Llanboidy                           | 50              | 0                | 0         | 51779                                | 0             | 50                                     | 51779                                    | 2.0%                               |
| 19                                | Llanwinio                           | 79              | 4                | 0         | 60010                                | 3551          | 83                                     | 63561                                    | 2.5%                               |
| 20                                | Llangynin                           | 17              | 0                | 0         | 15876                                | 0             | 17                                     | 15876                                    | 0.6%                               |
| 21                                | Llanddowror                         | 43              | 2                | 0         | 37710                                | 1243          | 45                                     | 38953                                    | 1.5%                               |
| 22                                | Lacharn                             | 25              | 2                | 0         | 15975                                | 1763          | 27                                     | 17739                                    | 0.7%                               |
| 23                                | Llansteffan                         | 40              | 0                | 1         | 14693                                | 0             | 41                                     | 15105                                    | 0.6%                               |
| 24                                | Llangynog                           | 34              | 0                | 0         | 24229                                | 0             | 34                                     | 24229                                    | 0.9%                               |
| 25                                | Llangain                            | 12              | 0                | 0         | 6484                                 | 0             | 12                                     | 6484                                     | 0.3%                               |
| 26                                | Llanpumsaint                        | 14              | 0                | 0         | 12414                                | 0             | 14                                     | 12414                                    | 0.5%                               |
| 27                                | Llanllawddog                        | 36              | 1                | 0         | 25887                                | 1279          | 37                                     | 27166                                    | 1.1%                               |
| 28                                | Llangynnr                           | 34              | 0                | 3         | 19968                                | 0             | 37                                     | 21839                                    | 0.8%                               |
| 29                                | Llandyfaelog                        | 30              | 0                | 3         | 21007                                | 0             | 33                                     | 22989                                    | 0.9%                               |
| 30                                | Llangyndeyrn                        | 125             | 3                | 1         | 80538                                | 2983          | 129                                    | 83287                                    | 3.2%                               |
| 31                                | Gorslas                             |                 |                  |           |                                      |               |                                        |                                          |                                    |
| 31                                | Llanarthne                          | 55              | 1                | 0         | 28723                                | 710           | 56                                     | 28723                                    | 1.1%                               |
| 32                                | Llanddarog                          | 23              | 0                | 0         | 10180                                | 0             | 23                                     | 10180                                    | 0.4%                               |
| 33                                | Llannon                             | 65              | 5                | 0         | 37962                                | 3782          | 70                                     | 41690                                    | 1.6%                               |
| 34                                | Llanedi                             | 51              | 0                | 1         | 33583                                | 0             | 52                                     | 33737                                    | 1.3%                               |
| 35                                | Llangennech                         | 40              | 0                | 0         | 20707                                | 0             | 40                                     | 20707                                    | 0.8%                               |
| 36                                | Llanelli Wledig                     | 125             | 1                | 0         | 67844                                | 753           | 126                                    | 68596                                    | 2.7%                               |
| 37                                | Llanfair-ar-y-Bryn                  | 84              | 15               | 5         | 67531                                | 21834         | 104                                    | 94221                                    | 3.6%                               |
| 38                                | Llansawel                           | 11              | 4                | 2         | 7509                                 | 9199          | 17                                     | 35745                                    | 1.4%                               |
| 39                                | Llanwrda                            | 11              | 2                | 6         | 8843                                 | 607           | 19                                     | 13949                                    | 0.5%                               |
| 40                                | Llanfynydd                          | 25              | 0                | 0         | 20668                                | 0             | 25                                     | 20668                                    | 0.8%                               |
| 41                                | Llanegwad                           | 79              | 0                | 0         | 61822                                | 0             | 79                                     | 61822                                    | 2.4%                               |
| 42                                | Llangathen                          | 20              | 3                | 0         | 13275                                | 1708          | 23                                     | 14983                                    | 0.6%                               |

## Atodiad 4

| Cyfeirnod<br>Blaenorol<br>y Plwyf                                   | Nifer pob dosbarth o hawliau tramwy |                 |                  |           | Hyd pob dosbarth o hawliau tramwy |               | Cyfanswm<br>Nifer<br>Hawliau<br>Tramwy | Cyfanswm<br>Hyd<br>Hawliau<br>Tramwy (m) | Cyfanswm<br>%<br>Hawliau<br>Tramwy |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------|-----------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|
|                                                                     | Cyngor<br>Cymuned                   | Llwybr<br>Troed | Llwybr<br>Ceffyl | Cilffordd |                                   |               |                                        |                                          |                                    |
|                                                                     |                                     |                 |                  |           | Llwybr Troed                      | Llwybr Ceffyl |                                        |                                          |                                    |
| 44                                                                  | Manordeilo a Salem                  | 189             | 2                | 0         | 136810                            | 540           | 191                                    | 137350                                   | 5.3%                               |
| 44                                                                  | Dyffryn Cennen                      |                 |                  |           |                                   |               |                                        |                                          |                                    |
| 45                                                                  | Llansadwrn                          | 62              | 1                | 0         | 45203                             | 1091          | 63                                     | 46294                                    | 1.8%                               |
| 46                                                                  | Llanymddyfri                        | 18              | 0                | 1         | 10430                             | 0             | 19                                     | 10560                                    | 0.4%                               |
| 48                                                                  | Llangadog                           | 128             | 6                | 0         | 99883                             |               | 134                                    | 108519                                   | 4.2%                               |
| 49                                                                  | Llanddeusant                        | 31              | 5                | 0         | 24374                             | 712           | 36                                     | 25085                                    | 1.0%                               |
| 50                                                                  | Llanfihangel<br>Aberbythych         | 59              | 2                | 0         | 35417                             | 2872          | 61                                     | 38289                                    | 1.5%                               |
| 51                                                                  | Llandybïe                           | 133             | 1                | 4         | 78589                             | 1050          | 138                                    | 83039                                    | 3.2%                               |
| 53                                                                  | Meidrim                             | 36              | 1                | 0         | 30925                             | 50            | 37                                     | 30975                                    | 1.2%                               |
| 54                                                                  | Myddfai                             | 28              | 8                | 1         | 27489                             | 18900         | 37                                     | 46761                                    | 1.8%                               |
| 55                                                                  | Bronwydd                            |                 |                  |           |                                   |               |                                        |                                          |                                    |
| 55                                                                  | Llannewydd/Merthyr                  | 15              | 3                | 0         | 10770                             | 4144          | 18                                     | 14914                                    | 0.6%                               |
| 56                                                                  | Pentywyn                            | 5               | 0                | 2         | 4012                              | 0             | 7                                      | 5876                                     | 0.20%                              |
| 57                                                                  | Trimsaran                           | 27              | 1                | 2         | 11211                             | 184           | 30                                     | 11790                                    | 0.5%                               |
| 58                                                                  | Pencarreg                           | 25              | 0                | 1         | 23513                             | 0             | 26                                     | 25101                                    | 1.0%                               |
| 59                                                                  | Pontyberem                          | 52              | 0                | 0         | 30955                             | 0             | 52                                     | 30955                                    | 1.2%                               |
| 60                                                                  | Chwarter Bach                       | 63              | 4                | 0         | 30476                             | 10757         | 67                                     | 41233                                    | 1.6%                               |
| 61                                                                  | Caerfyrddin                         | 26              | 0                | 1         | 14452                             | 0             | 27                                     | 15518                                    | 0.6%                               |
| 62                                                                  | Llanismel                           | 48              | 5                | 6         | 25058                             | 838           | 59                                     | 31687                                    | 1.2%                               |
| 63                                                                  | Sandêr                              | 34              | 1                | 2         | 28686                             | 518           | 37                                     | 29722                                    | 1.2%                               |
| 64                                                                  | Talylychau                          | 55              | 0                | 0         | 52007                             | 0             | 55                                     | 52007                                    | 2.0%                               |
| 65                                                                  | Trelech a'r Betws                   | 76              | 5                | 0         | 68482                             | 3720          | 81                                     | 72203                                    | 2.8%                               |
| 66                                                                  | Hendy-gwyn                          | 4               | 0                | 1         | 2486                              | 0             | 5                                      | 3750                                     | 0.1%                               |
| 67                                                                  | Cwmaman                             | 32              | 1                | 0         | 6043                              | 344           | 33                                     | 6387                                     | 0.2%                               |
| 68                                                                  | Rhydaman                            | 14              | 1                | 0         | 2771                              | 95            | 15                                     | 2865                                     | 0.1%                               |
| 69                                                                  | Tref Llandeilo                      | 10              | 0                | 0         | 1657                              | 0             | 10                                     | 1657                                     | 0.1%                               |
| 70                                                                  | Castell Newydd Emlyn                | 2               | 1                | 0         | 714                               | 453           | 3                                      | 1167                                     | 0.0%                               |
| 71                                                                  | Porth Tywyn a Phen-bre              | 75              | 8                | 10        | 44985                             | 8538          | 93                                     | 66080                                    | 2.6%                               |
| 72                                                                  | Tref Llanelli                       | 27              | 0                | 0         | 9442                              | 0             | 27                                     | 9442                                     | 0.4%                               |
| TOTAL                                                               |                                     | 3205            | 141              | 89        | 2312123                           | 173155        | 3435                                   | 2582662                                  | 100%                               |
| Cynghorau Cymuned (31) sy'n rhan o Raglen Gymunedol 2006-07         |                                     |                 |                  |           |                                   |               | 1017966                                |                                          | 39.4%                              |
| Cynghorau Cymuned (41) nad ydynt yn rhan o Raglen Gymunedol 2006-07 |                                     |                 |                  |           |                                   |               | 1537368                                |                                          | 59.5%                              |

**Sylwer** Mae'r tabl yn rhestr'r holl Gyngorau Cymuned a grëwyd adeg yr Ad-drefnu Llywodraeth Leol diwethaf. Serch hynny, mae'r llwybrau a'u hyd yn y Cymunedau newydd hyn wedi cael eu cadw yn y Plwyfi blaenorol, fel y disgrifir yn Natganiad y Map Diffiniol.

**26** Llanpumsaint. Mae wedi colli ychydig o'i lwybrau i Gyngor Cymuned newydd Bronwydd

**31** Llanarthne. Mae wedi colli ychydig o'i lwybrau i Gyngor Cymuned Gorslas, ac mae'r un rhif gan y ddau - 31

**52** Mae Clunderwen wedi symud i Sir Benfro

**73, 74, 75** Mae Grondre, Llanfallteg, Llangan wedi cael eu cynnwys mewn Cyngorau Cymuned eraill.

**44** Bellach mae Dyffryn Cennen yn Gyngor Cymuned ar wahân i Manordeilo a Salem ond bydd yn cadw'r un rhif - 44

**55** Erbyn hyn mae Bronwydd yn Gyngor Cymuned ar wahân ac wedi etifeddu rhai o'r llwybrau gan Gyngorau Cymuned Llanpumsaint a Llannewydd a Merthyr.

**57** Mae Trimsaran yn Gyngor Cymuned ar wahân i Ben-bre

**57 +71** Mae Pen-bre wedi uno â Phorth Tywyn ac wedi cymryd ei rif.



## ATODIAD 5

### CYNLLUN GWELLA HAWLIAU TRAMWY - RHESTR O'R YMGYN-GHOREION (389)

#### CYNGHORAU CYMUNED (72)

Cyngor Cymuned Abergwili  
Cyngor Cymuned Aber-nant  
Cyngor Cymuned Bronwydd  
Cyngor Cymuned Cenarth  
Cyngor Cymuned Cil-y-cwm  
Cyngor Cymuned Cilymaenllwyd  
Cyngor Cymuned Cwarter Bach  
Cyngor Cymuned Cynwyl Elfed  
Cyngor Cymuned Cynwyl Gaeo  
Cyngor Cymuned Dyffryn Cennen  
Cyngor Cymuned Eglwys Gymyn  
Cyngor Cymuned Gors-las  
Cyngor Cymuned Hendy-gwyn  
Cyngor Cymuned Henllan Fallteg  
Cyngor Cymuned Llangadog  
Cyngor Cymuned Llangathen  
Cyngor Cymuned Llangeler  
Cyngor Cymuned Llangennech  
Cyngor Cymuned Llangyndeyrn  
Cyngor Cymuned Llangynin  
Cyngor Cymuned Llangynnwr  
Cyngor Cymuned Llangynog  
Cyngor Cymuned Llanarthne  
Cyngor Cymuned Llanboidy  
Cyngor Cymuned Llandybïe  
Cyngor Cymuned Llandyfaelog  
Cyngor Cymuned Llanddarog  
Cyngor Cymuned Llanddeusant  
Cyngor Cymuned Llanddowror  
Cyngor Cymuned Llanedi  
Cyngor Cymuned Llanegwad  
Cyngor Cymuned Llan-gain  
Cyngor Cymuned Llanfair-ar-y-bryn  
Cyngor Cymuned Llanfihangel Aberbythych  
Cyngor Cymuned Llanfihangel Rhos y Corn  
Cyngor Cymuned Llanfihangel-ar-arth  
Cyngor Cymuned Llanfynydd  
Cyngor Cymuned Llanismel

Cyngor Cymuned Llanllawddog  
Cyngor Cymuned Llanllwni  
Cyngor Cymuned Llannewydd a Merthyr  
Cyngor Cymuned Llannon  
Cyngor Cymuned Llanpumsaint  
Cyngor Cymuned Llansadwrn  
Cyngor Cymuned Llansawel  
Cyngor Cymuned Llansteffan.  
Cyngor Cymuned Llanwinio  
Cyngor Cymuned Llanwrda  
Cyngor Cymuned Llanybydder  
Cyngor Cymuned Llan-y-crwys  
Cyngor Cymuned Manordeilo a Salem  
Cyngor Cymuned Meidrim  
Cyngor Cymuned Myddfai  
Cyngor Cymuned Pencarreg  
Cyngor Cymuned Pentywyn  
Cyngor Cymuned Pontyberem  
Cyngor Cymuned Talylychau  
Cyngor Cymuned Trelech a'r Betws  
Cyngor Cymuned Trimsaran  
Cyngor Cymuned y Betws  
Cyngor Gwledig Llanelli  
Cyngor Tref Caerfyrddin.  
Cyngor Tref Castellnewydd Emlyn  
Cyngor Tref Cwmaman  
Cyngor Tref Cydweli  
Cyngor Tref Lacharn  
Cyngor Tref Llandeilo  
Cyngor Tref Llanelli  
Cyngor Tref Llanymddyfri  
Cyngor Tref Pen-bre a Phorth Tywyn  
Cyngor Tref Rhydaman  
Cyngor Tref Sanclêr



## AELODAU SENEDDOL AC AELODAU O'R CYNULLIAD (14)

Mr A Price  
Aelod Seneddol  
Dwyrain Caerfyrddin a Dinefwr

Mr N Ainger  
Aelod Seneddol  
Gorllewin Caerfyrddin a De  
Sir Benfro

Ms N Griffith  
Aelod Seneddol  
Etholaeth Llanelli

Mr Rhodri Thomas  
Aelod o'r Cynulliad  
Dwyrain Caerfyrddin a Dinefwr

Ms A Burns  
Aelod o'r Cynulliad  
Gorllewin Caerfyrddin a De Sir Benfro

Ms H M Jones  
Aelod o'r Cynulliad  
Etholaeth Llanelli

Mr N Bourne  
Aelod Rhanbarthol o'r Cynulliad  
Canolbarth a Gorllewin Cymru

Mr A Davies  
Aelod Rhanbarthol o'r Cynulliad  
Canolbarth a Gorllewin Cymru

Ms N Evans  
Aelod Rhanbarthol o'r Cynulliad  
Canolbarth a Gorllewin Cymru

Ms J Watson  
Aelod o'r Cynulliad  
Canolbarth a Gorllewin Cymru

Ms G Kinnock  
Aelod o Senedd Ewrop

Mrs J Evans  
Aelod o  
Senedd Ewrop

Mr J Evans  
Aelod o Senedd Ewrop

Mrs E Morgan  
Aelod o Senedd Ewrop



## AELODAU/YMGYNGHORWYR FFORWM MYNEDIAD LLEOL SIR GAERFYRDDIN (25)

Mr Roy Jones  
Mr K Morgan  
Mr E Harris  
Mr G Williams  
Mr D J Hughes  
Mrs J Samuel  
Mr D Foot  
Mrs P Arlette  
Mr L Thomas  
Mr E Jones  
Dr D Hunter

Mrs C Rankin  
Mr J Hollies  
Ms P Sykes  
Mrs R Jones  
Mrs K Birch  
Mr A Richards  
Councillor C Scourfield  
Mr B Hancock  
Mr W Theophilus  
Mr E Sanders Menter Coedwigaeth Llanymddyfri  
Mr P Snaith Cyngor Sir Caerfyrddin  
Mr A Russ Cyngor Sir Caerfyrddin  
Mr P Stone Cyngor Cefn Gwlad Cymru  
Ms L Austin Archaeoleg Cambria





## FFORYMAU MYNEDIAD LLEOL CYFAGOS (6)

Ms L Evans Fforwm Mynediad Lleol Abertawe  
Mr D Parsons Fforwm Mynediad Lleol Powys  
Mr A Richards Fforwm Mynediad Lleol Sir Benfro  
Mr I Dutch Fforwm Mynediad Lleol Ceredigion

Mr C Williams Fforwm Mynediad Lleol  
Castell-nedd Port Talbot  
Mr R Ball Awdurdod Parc  
Cenedlaethol Bannau Brycheiniog

## GRWPIAU CERDDED (9)

Mr David Bush Cymdeithas y Cerddwyr - Caerfyrddin a'r Cylch  
Mr David Foot Cymdeithas y Cerddwyr - Dinefwr  
Mrs Nina Clements Cymdeithas y Cerddwyr - Llanelli  
Mrs Shirley Kinghorn Cymdeithas y Cerddwyr - Aberystwyth  
Ms K Gill Cymdeithas y Cerddwyr - Aberteifi  
Mr Phillip Lodwick Cymdeithas y Cerddwyr - Llanbedr Pont Steffan  
Mrs Christine Morris Cymdeithas y Cerddwyr - Sir Benfro  
Pencadlys Cymdeithas y Cerddwyr - Llundain  
Cerddwyr Cymru Caerdydd



## CLYBIAU MARCHOGAETH (20)

Mrs S Punnett  
Clybiau Marchogaeth Prydeinig  
(Gorllewin Cymru)  
Abertawe

Ms D Kelly  
Clwb Marchogaeth Afon  
Port Talbot

Ms S Merritt  
Clwb Marchogaeth  
Bae Ceredigion  
Ceredigion

Mr N Bundock  
Clwb Marchogaeth Cwmaman  
Rhydaman

Ms C Davies  
Clwb Marchogaeth Cwm Derwen  
Hendy-gwyn

Mrs K Lucas  
Clwb Marchogaeth Cwm Lluchwr  
Rhydaman

Ms H Nolan  
Clwb Marchogaeth Dyffryn Clettwr  
Castellnewydd Emlyn

Ms W Davies  
Clwb Marchogaeth Dyffryn Paith  
Aberystwyth

Mrs S Clarke  
Clwb Marchogaeth Gŵyr  
Abertawe

Mrs M Watkins  
Clwb Marchogaeth Tivyside  
Trefdraeth Sir Benfro

Mrs V Linton  
Clwb Marchogaeth Dyffryn Tywi  
Llandeilo

Mrs M Boyes  
Clwb Marchogaeth Dyffryn Aeron  
Llanbedr Pont Steffan

Mr J Davies  
Clwb Marchogaeth Gorllewin Cymru  
Abergwaun

Mrs E Price  
Comisiynydd Ardal  
Pontarddulais

Mrs B Stead  
Comisiynydd Ardal  
Llanddarog  
Sir Gaerfyrddin

Mrs B Stead  
Comisiynydd Ardal  
Llandeilo

Mrs H Williams  
Comisiynydd Ardal  
Llangadog

Mrs V Stace  
Comisiynydd Ardal  
Hendy-gwyn

E John  
Comisiynydd Ardal  
Rhydaman

Mrs H Furneaux  
Comisiynydd Ardal







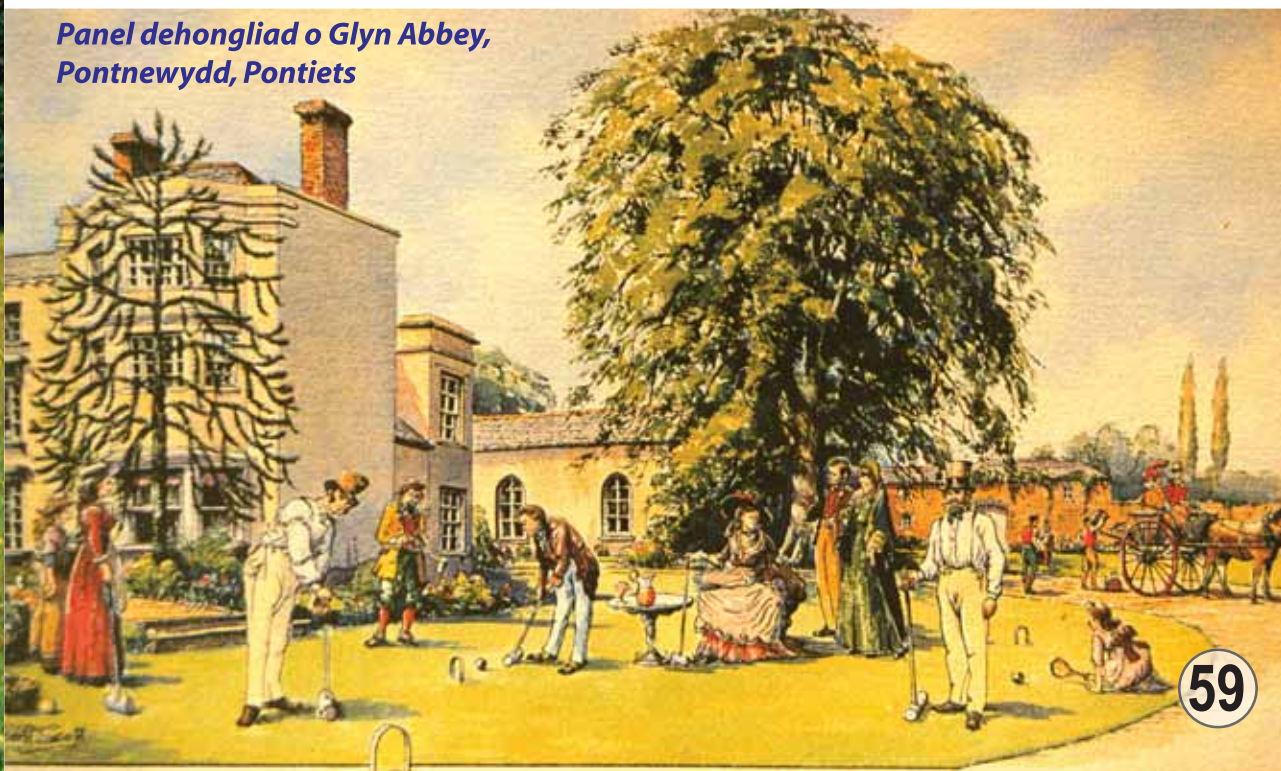


## CYRFF/MUDIADAU (130)

Adolygiad o Hawliau Tramwy - Wiltshire  
All Wheel Drive Club - Uckfield  
Anabledd Cymru - Caerffili  
Antur Cwm Taf/Tywi - Sanclêr  
Antur Teifi - Aberarad  
Anturiaeth Dyffryn Aman - Rhydaman  
Arbenigwyr Cymunedol Foothold - Llanelli  
Asiantaeth yr Amgylchedd Cymru - Castell-nedd  
Association of Rover Clubs - Llundain  
Autism Cymru  
Auto Cycle Union - Rugby  
Awdurdod Datblygu Cymru - Caerdydd  
Awdurdod Gweithredol Iechyd a Diogelwch - Caerffili  
Awdurdod Parc Cenedlaethol Arfordir Penfro  
Awdurdod Twristiaeth Prydain - Llundain  
BCTV Cymru - Caerdydd  
Beicio Cymru - Casnewydd  
CADW - Caerdydd  
Canolfan Iechyd Cymru - Caerdydd  
Clwb Gwersylla a Charafanio  
Coed Cadw - Llanidloes  
Coed Cadw - Llanidloes  
Comisiwn Brenhinol Henebion Cymru - Aberystwyth  
Comisiwn Cydraddoldeb Hiliol (Cymru) - Caerdydd  
Comisiwn Cyfle Cyfartal Cymru - Caerdydd  
Comisiynwyr Ystâd y Goron - Henffordd  
Crag - Grŵp Mynediad Hamdden i Gefn Gwlad  
Croeso Cymru - Caerdydd  
Cyclist Tourist Club - Goldaming  
Cydbwyllgor ar Symudedd a Phobl Rannol Ddall - Reading  
Cynghrair Iechyd Sir Gaerfyrddin  
Cynghrair Iselder Cymru - Caerdydd  
Cynghrair Twristiaeth Cymru - Caerdydd  
Cyngor Canolog ar gyfer Hamdden Gorfforol - Llundain  
Cyngor Cefn Gwlad Cymru - Aberystwyth  
Cyngor Cymru i'r Deillion - Caerdydd  
Cyngor Cymru i'r Deillion - Pontypridd  
Cyngor Chwaraeon Cymru - Caerdydd  
Cyngor Gweithredu Gwirfoddol Cymru - Y Drenewydd  
Cyngor Mynydd Prydain - Manceinion  
Cyngor Ogofa Cambria - Maenordeilo  
Cyngor Sgowntiaid Cymru - Llanilltud Fawr  
Cyngor y Parciau Cenedlaethol - Llundain  
Cymdeithas Awdurdodau'r Parciau Cenedlaethol - Caerdydd  
Cymdeithas Beicio Mynydd Ryngwladol - Ledbury  
Cymdeithas Beicwyr Gwlad Cymru - Castell-nedd  
Cymdeithas Cerddwyr Pellter Hir - Caerdydd

Cymdeithas Cyfeiriadu Cymru - Abertawe  
Cymdeithas Cyfreithwyr Cymru - Caerdydd  
Cymdeithas Chwaraeon Cymru - Caerdydd  
Cymdeithas Edward Llwyd - Rhuthun  
Cymdeithas Ganollog y Prîswyr Amaethyddol - Abertawe  
Cymdeithas Geffylau Prydain  
Cymdeithas Gwasanaethau Gwirfoddol Sir Gaerfyrddin - Caerfyrddin  
Cymdeithas Gyrru Prydain - Hendy-gwyn  
Cymdeithas Gyrrwyr Anabl - Norwich  
Cymdeithas Iselder Manig Cymru - Casnewydd  
Cymdeithas Llandysul a Phont-tyweli  
Cymdeithas Lleiafrifoedd Ethnig Cymru Gyfan - Caerdydd  
Cymdeithas Mannau Agored - Henley on Thames  
Cymdeithas Marchogaeth Merlod Cymru - Llanwrtyd  
Cymdeithas Mynediad Tir a Hamdden  
Cymdeithas Mynediad Tir a Hamdden - Swydd Amwythig  
Cymdeithas Porwyr - Mynydd Mallaen  
Cymdeithas Tir a Busnes Cefn Gwlad - Caerfyrddin  
Cymdeithas y Ffermwyr-Denantiaid - Amwythig  
Cymdeithas y Lonydd Gwyrdd - Peterborough  
Cymdeithas y Syrfewyr Sir - Trowbridge  
Cymdeithas Ymwelwyr Sir Gâr  
Cymdeithas yr Hostelaau Ieuencid - Swydd Derby  
Cymunedau yn Gyntaf a'r Uned Cynhwysiad Cymdeithasol - Caerfyrddin  
Cyswllt Ffermio - Caerdydd  
Datblygu Cymunedol Cwm Gwendraeth - Pont-henri  
Ffederasiwn Beicio Prydain - Manceinion  
Ffederasiwn Cenedlaethol Llwybrau Ceffyl - Accrington  
Ffederasiwn Clybiau Ffermwyr Ifanc Cymru - Caerfyrddin  
Ffederasiwn Cyfeiriadu Prydain - Matlock  
Ffederasiwn Cymdeithasau Chwaraeon i'r Anabl - Sir y Fflint  
Ffederasiwn Sefydliadau'r Merched, Sir Gaerfyrddin - Coventry  
Fforwm Chwaraeon Modur Cymru - Y Rhws  
Fforwm Rheilffordd Calon Cymru - Llandrindod  
Groundwork Cymru - Pontypridd  
Grŵp Cynghori ar Ffermio a Bywyd Gwylt - Dolgellau  
Grŵp Gweithredu Llwybrau Ceffyl Caerfyrddin  
Gwasanaethau Dementia - Caerdydd  
Gwobr Dug Caeredin - Windsor  
Gŵyl Cefn Gwlad  
Iechyd Meddwl Cymru - Castell-nedd  
Llanfihangel Rhos-y-corn  
Llywodraeth Cynulliad Cymru - Swyddfeydd Caerdydd a Phenllergaer  
MENCAP Cymru - Caerdydd  
Menter Bro Dinefwr - Llandeilo  
Menter Coedwigaeth Cymru Aberystwyth  
Menter Cwm Gwendraeth - Pontyberem

**Panel dehongliad o Glyn Abbey,  
Pontnewydd, Ponttiets**





## CYRFF/MUDIADAU (130)

Merched y Wawr – Aberystwyth  
MIND Cymru – Caerfyrddin  
Mynydd Llanllwni  
Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog  
Partneriaeth Twristiaeth De-orllewin Cymru - Llangathen  
Pencadlys SUSTRANS - Bryste  
Prif Swyddfa'r Ystadau Amddiffyn - Sutton Coldfield  
Pwyllgor Ymgynghorol ar Gludiant Pobl Anabl - Llundain  
RSPB Cymru – Caerdydd  
Rhwydwaith Amgylchedd Pobl Dduon - Llanberis  
Rhwydwaith Hamdden Cefn Gwlad - Sheffield  
Sefydliad Brenhinol y Syrfewyr Siartredig - Llundain  
Sefydliad Cenedlaethol Brenhinol Pobl Ddall - Caerdydd  
Sefydliad Prydeinig y Galon – Caerdydd  
Sefydliad Swyddogion Hawliau Tramwy Cyhoeddus - Skipton  
SUSTRANS Cymru – Abertawe  
Symud Ymlaen – Llandysul  
Tir Coed – Llanbedr Pont Steffan

Trail Riders Fellowship – Market Drayton  
Transport 2000 – Llundain  
Tywyswyr Mynydd Prydain - Conwy  
The Sleeping Giant Foundation – Abertawe  
Un Llais Cymru - Rhydaman  
Undeb Amaethwyr Cymru – Caerfyrddin ac Aberystwyth  
Undeb Cenedlaethol yr Amaethwyr – Abertawe  
Uned Hybu Iechyd Sir Benfro a Sir Gaerfyrddin  
Y Comisiwn Coedwigaeth – Aberystwyth  
Ymddiriedolaeth Cilffyrdd a Llwybrau Ceffyl – Newcastle upon Tyne  
Ymddiriedolaeth Fieldfare - Fife  
Ymddiriedolaeth Natur De a Gorllewin Cymru - Cilgerran  
Ymddiriedolaeth y Tywysog Cymru - Caerdydd a Llanelli  
Ymgyrch Diogelu Cymru Wledig - Y Trallwng  
Yr Arolwg Ordnans - Southampton  
Yr Arolygiaeth Gynllunio - Caerdydd  
Yr Ymddiriedolaeth Genedlaethol – Llandeilo  
Yr Ymddiriedolaeth Natur – Sir Gaerfyrddin

## YMGYNGHOREION ERAILL YNGHYLCH MYNEDIAD (61)

A a J Holkes Lacharn  
C Felices Llanelli  
D Jones Caerfyrddin  
E Nichols Caerfyrddin  
E.P. Lloyd Llanelli  
G.M Griffiths Porth Tywyn  
Meddwl Iach yn y Gwaith Rhondda Cynon Taf  
J Langley Llanymddyfri  
J.S Thomas Llandybïe  
K Glynn Llan-y-bri  
Y Fonesig May M Lewis Llanelli  
M Allen Llanelli  
C.A. Roberts Pont-y-clun  
M Evans Llanboidy  
A Jones Caerfyrddin  
A Thomas Llanboidy  
A Williams Llanelli  
Mr a Mrs Morgan Cydweli  
C Robins Llanelli  
D Morgan Caerfyrddin  
D V Davies Caerfyrddin  
D.H. Watkins Llanelli  
D.J Cameron Llanelli  
E.G Jones Caerfyrddin  
G Davies Llangadog  
G Grant Llanelli  
G Randle Llanelli  
J Raymond Caerfyrddin

R Smith Llanelli  
T.J. Wright Llanelli  
Y Cyng. T. Jones Llandysul  
A Williams Porth Tywyn  
B Brown Porth Tywyn  
B Samuel Llanelli  
C Edwards Llanybydder  
E.M. Havard Llanelli  
E.S. Evans Llandeilo  
F.G. Fryer Llanelli  
Mrs Harding Rhydaman  
J Aldwinckle Llanelli  
J Hughes Llanelli  
J Hulme Llanelli  
J Madeira-Cole Llangadog  
M Hubbard Porth Tywyn  
M Thomas Caerfyrddin  
C.A. Williams Llandybïe  
M.D Lowndes Llansteffan  
N Davies Llanelli  
P.J. Griffiths Cwmllynfell  
W Porritt Llangennech  
S John Llanelli  
R Lewis Llanelli  
S Mann Pontyberem  
S.E. Foster Caerfyrddin  
T Rickwood Porth Tywyn  
Tal Griffiths Caerfyrddin

J.W. Griffiths Llanelli  
M Thomas Cydweli  
N Moore Llanelli  
N.A Page Llanelli  
R G Thomas Llanelli

Panel dehongliad - camlas Kymer, y gamlas  
hynaf yng Nghymru, Pontnewydd, Ponttiets

