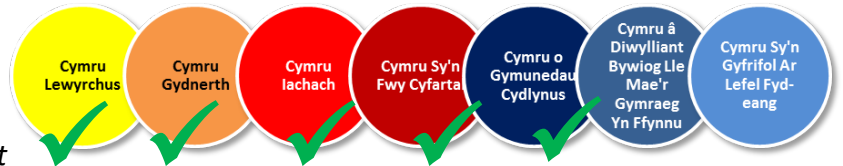




Amcan Llesiant 13

Amgylchedd Iach a Diogel - Gwella seilwaith a chysylltedd y priffyrdd a thrafnidiaeth



Pam y mae hyn yn bwysig?

- Mae trafndiaeth a phriffyrdd yn allweddol o ran cynnal ein cymuned a darparu 'Ffyniant i Bawb'. Mae economi fodern, lwyddiannus yn dibynnu ar symud pobl a nwyddau'n ddiogel ac yn effeithlon; rhoi cyfleoedd i bobl gael mynediad i waith ac addysg ac i wasanaethau iechyd, hamdden, cymdeithasol ac adwerthu.
- *Bod yn unedig a chysylltiedig* yw un o bedwar amcan Llywodraeth Cymru yn ei gynllun 'Symud Cymru Ymlaen'. Gall darparu mynediad integredig a fforddiadwy i fusnesau, i drigolion y sir, ac i ymwelwyr ysgogi datblygiad economaidd, lleihad mewn amddifadedd ac allgau cymdeithasol, a chynnydd mewn llesiant.
- Bydd cynnal mynediad at wasanaethau yn rhoi bod i welliannau mewn iechyd a llesiant ar gyfer pob rhan o'r gymuned e.e. sy'n cynnwys: cerdded, beicio, trafndiaeth teithwyr a ffyrdd.
- Bydd De-orllewin Cymru yn Ddinas-ranbarth hyderus, uchelgeisiol a chysylltiedig erbyn 2030.

Pam y dylem boeni am hyn?

- Roedd ein harolwg wedi clustnodi bod *trafnidiaeth a phriffyrdd yn bwysig* ac ymhlith y 10 blaenoriaeth uchaf ar gyfer y gymuned roedd cynnal a chadw'r ffyrdd, gwasanaethau bysiau a chynnal a chadw palmentydd.
- Yn ein harolwg ynghylch bodlonrwydd ar wasanaethau a phwysigrwydd gwasanaethau, clustnodwyd bod *Atgyweirio a Chynnal a Chadw'r Ffyrdd* yn un o'r rhai pwysicaf ac yn un o'r rhai roedd pobl lleiaf bodlon arnynt.
- Ein rhwydwaith priffyrdd yw'r ail fwyaf yng Nghymru ac mae'n cwmpasu 3,468 cilomedr, sy'n fwy na dwbl cyfartaledd Cymru sef 1,566 cilomedr; gan gwmpasu 16 miliwn metr sgwâr o ffyrdd cerbydau.
- Graddiwyd cyflwr ein ffyrdd yn y 17^{eg} safle o blith 22 ledled Cymru yn 2017/18.
- Nid oes gan 18.8% o bobl fynediad i gar neu fan. Fodd bynnag, mae gan 43.5% o'r aelwydydd un car fesul aelwyd, a allai ddynodi llai o hygyrchedd mewn mannau lle nad oes system trafndiaeth gyhoeddus dda.
- Dim ond 55% o'r rheiny oedd yn 80+ oed sydd â mynediad i gar neu fan, felly mae trafndiaeth gyhoeddus a gwasanaethau cymunedol yn bwysig er mwyn galluogi pobl i barhau i fyw yn eu cymunedau; gall olygu'r gwahaniaeth rhwng rhywun yn aros yn annibynnol gartref neu'n cael gofal preswyl.
- Mae ansawdd aer yn achos pryder cynyddol yn Llandeilo, Caerfyrddin a Llanelli.

Beth sydd angen i ni ei wneud?

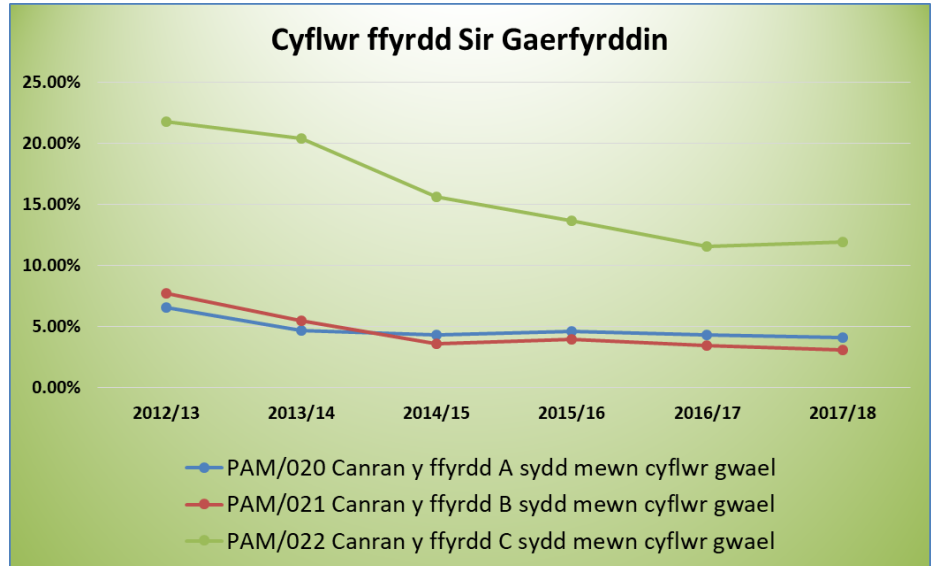
- Byddwn yn gwella cysylltedd, lleihau tagfeydd ac yn gwella cystadleugarwch i ddatblygu a chefnogi mynediad i wasanaethau
- Mae angen i ni gynnal buddsoddiad yn ein systemau trafndiaeth gyhoeddus a chymunedol a hwyluso teithio yn ôl ac ymlaen i ysgolion er mwyn cynnal ein Rhaglen Moderneiddio Addysg.
- Hefyd mae angen i ni fuddsoddi mewn seilwaith i gefnogi teithiau mwy cynaliadwy a Theithio Llesol. Er enghraifft, trwy lwybrau beicio, llwybrau troed, a seilwaith trafndiaeth gyhoeddus.
- Mae angen i ni barhau i gynnal buddsoddiad yn ein seilwaith priffyrdd presennol er mwyn gwella cysylltedd.
- Mae angen i ni gynnal ein ffocws ar ddiogelwch ffyrdd a darparu ein blaenoriaethau o ran y strategaeth diogelwch ffyrdd.
- Bydd angen i ni sicrhau bod ein fflyd cerbydau yn ddiogel, modern ac effeithlon a dylunio ein strategaeth gyfnewid i addasu i newidiadau ym maes technoleg cerbydau.

Sut y byddwn yn gwneud hyn?

- Byddwn yn parhau i ddatblygu priffordd newydd yn Cross Hands a datblygu cynlluniau strategol i gysylltu cymunedau er mwyn hyrwyddo 'Teithio Llesol' a thwristiaeth.
- Byddwn yn parhau â'r rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus integredig llwyddiannus megis Bwcabus/LINC a Traws Cymru, datblygu Metro ar gyfer De-orllewin Cymru sy'n cynnwys Teithio Llesol, gorsafoedd bws a rheilffordd, ac yn gweithio gyda chydweithwyr rhanbarthol i wella cysylltedd rheilffordd ac amserau teithio i Orllewin Cymru.
- Ein bwriad fydd aiddylunio ein rhwydwaith cludiant ysgol er mwyn cefnogi'r Rhaglen Moderneiddio Addysg.
- Byddwn yn parhau i gefnogi trafndiaeth gymunedol.
- Byddwn yn cyflawni ein hamcanion a bennwyd gennym yn ein Strategaeth Diogelwch Ffyrdd.
- Byddwn yn parhau i foderneiddio ein fflyd cerbydau er mwyn gwella effeithlonrwydd ac i leihau allyriadau, ac i gefnogi datblygiad seilwaith gwefru cerbydau trydan.

Mesur Llwyddiant Allweddol

Yn sgil buddsoddi mewn atgyweirio ffyrdd, rydym wedi gweld gwelliant cyffredinol yn eu cyflwr. Bydd y cyllid ychwanegol gan Lywodraeth Cymru yn helpu i gefnogi ein rhaglen flaenoriaeth o osod wyneb newydd ar y ffyrdd.



Enghraifft o'r hyn yr ydym yn ei wneud

Llwybr Dyffryn Tywi



Mae rhan gyntaf Llwybr Dyffryn Tywi bellach ar agor. Mae'r llwybr, sy'n fwy na 750 metr o hyd, yn cysylltu Amgueddfa Caerfyrddin yn Abergwili â Bwlch Bach i Fronun ac ymlaen i Felin-wen. Mae'n cynnig golygfeydd prydfarth i feicwyr a cherddwyr, gan gynnwys gerddi a phyllau Palas yr Esgob.

Rydym yn rhoi ein cwsmeriaid yn gyntaf drwy agor y rhan gyntaf ac rydym bellach yn ymdrechu i ragori wrth i ni weithio tuag at gwblhau'r llwybr!

Mae Llwybr Dyffryn Tywi yn un o brosiectau cyfalaf cyffrous Cyngor Sir Gaerfyrddin, ac mae wedi cael £128,000 drwy Raglen Datblygu Gwledig 2014-2020 Cymunedau Gwledig Llywodraeth Cymru, a ariennir gan Gronfa Amaethyddol Ewrop ar gyfer Datblygu Gwledig. Ar ôl iddo gael ei gwblhau, disgwylir i'r prosiect roi hwb o hyd at £2.4 miliwn y flwyddyn i'r economi leol drwy gynyddu twristiaeth a gwariant gan ymwelwyr, sy'n rhan o weledigaeth hirdymor i Sir Gaerfyrddin fod yn Ganolbwynt Beicio Cymru.



Yr Aelod Arweiniol o'r Bwrdd
Gweithredol
Y Cyngorydd Hazel Evans



I weld ein [cynllun cyflawni manwl](#)
yn erbyn yr amcan hwn