

GORCHYMYN CYDGYFNERTHU CYNGOR SIR CAERFYRDDIN

(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD)

2014

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin (y cyfeirir ato fel "y Cyngor" o hyn ymlaen), gan ddefnyddio ei bwerau o dan Adran 35(1) a (3) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984") ynghyd â Rhan IV o Atodlen 9 iddi, fel y'i diwygiwyd gan Ddeddf Parcio 1989 a chan Ddeddf Rheoli Traffig 2004 a'r holl bwerau galluogi eraill, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i'r Ddeddf, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

1. Y DDYFYNNEB

Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar yr 28ain o Awst, 2014 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Sir Caerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Cydgyfnerthu) 2014.

2. DEHONGLI

- (i) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl sy'n dwyn rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn, ac mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Atodlen sy'n dwyn rhif yn gyfeiriad at yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn sy'n dwyn y rhif hwnnw.
- (ii) Mae Deddf Ddehongli 1978 mewn grym mewn perthynas â dehongli'r Gorchymyn hwn fel y mae mewn grym mewn perthynas â dehongli Deddf Seneddol.
- (iii) Mae'n rhaid i unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw ddeddfiad gael ei ddehongli fel cyfeiriad at y deddfiad hwnnw fel y cafodd ei ddiwygio, ei gymhwyso, ei gyfnerthu, neu ei ailddeddfu gan unrhyw ddeddfiad dilynol, neu sydd mewn grym yn rhinwedd hynny.
- (iv) Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle mae'r cyd-destun yn ei gwneud yn ofynnol fel arall, yr ystyr a bennir iddynt isod sydd gan yr ymadroddion canlynol:

Ystyr "Dyddiau Codi Tâl" yw'r dyddiau hynny a restrir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn o ran pob Man Parcio yn ei dro.

Ystyr "Oriaau Codi Tâl" yw'r cyfnod a restrir yn yr atodlenni i'r Gorchymyn hwn o ran pob Man Parcio yn ei dro.

Ystyr "Y Cyngor" yw Cyngor Sir Caerfyrddin.

Ystyr "Bathodyn Person Anabl" yw bathodyn a roddwyd gan unrhyw

Awdurdod Lleol yn unol â darpariaethau Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 neu fathodyn sydd mewn grym o dan y rheoliadau hynny fel petai'n fathodyn person anabl.

Ystyr "Perchen" yw'r unigolyn sy'n cadw'r cerbyd. Wrth benderfynu pwy oedd perchen cerbyd ar unrhyw adeg, cymerir taw'r perchen oedd yr unigolyn yr oedd y cerbyd wedi ei gofrestru yn ei enw ar yr adeg honno o dan Ddeddf Treth a Chofrestru Cerbydau 1994.

Ystyr "Swyddog Gorfodi Sifil" yw'r ystyr a roddir yn adran 76 o Ddeddf Rheoli Traffig 2004 ('Deddf 2004').

Ystyr "Lle Parcio" yw unrhyw lecyn mewn Man Parcio sydd wedi ei amlinellu ar wyneb y Man Parcio gan linellau, stydiau neu arwyddion eraill, a ddarperir ar gyfer gadael cerbyd.

Ystyr "Tâl am Barcio" yw'r tâl penodedig yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn sydd i'w dalu am adael cerbydau mewn Man Parcio.

Ystyr "Man Parcio" yw darn o dir sydd wedi ei bennu yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn ac sy'n cael ei ddarparu gan y Cyngor yn unol ag Adran 32(1) o Ddeddf 1984 ar gyfer parcio cerbydau, gan gwmpasu pob mynedfa iddo a phob allanfa ohono nad ydynt wedi eu cau (yn rhannol nac yn llwyr) gan Hysbysiad a godwyd yno trwy awdurdod y Cyngor.

Ystyr "Tâl Cosb" a "Tâl Cosb Gostyngol" yw tâl sydd wedi ei bennu gan y Cyngor yn unol â darpariaethau Rhan 6 o Ddeddf 2004 a hynny gyda sêl bendith Gweinidogion Cymru, y mae'n rhaid ei dalu i'r Cyngor cyn pen 28 diwrnod sy'n cychwyn ar ddyddiad yr hysbysiad, neu 14 diwrnod yn achos tâl cosb gostyngol, ar ôl rhoi Hysbysiad Tâl Cosb.

Ystyr "Hysbysiad Tâl Cosb" yw hysbysiad a roddir neu a gyflwynir gan Swyddog Gorfodi Sifil yn unol â darpariaethau Rhan 6 o Ddeddf 2004 a Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

Ystyr "Safle Perthnasol" yw

(a) yn achos cerbyd sydd â ffenestr flaen dryloyw, bod y tocyn parcio wedi ei osod y tu mewn i'r ffenestr flaen fel ei fod yn wynebu ymlaen ac fel bod modd ei weld a'i ddarllen yn rhwydd o'r tu blaen i'r cerbyd, neu fel arall ei fod wedi ei osod y tu cefn i ffenestr ochr agos; neu

(b) yn achos cerbyd nad oes ganddo ffenestr flaen dryloyw, bod y tocyn parcio wedi ei osod mewn safle amlwg ar ben blaen y cerbyd.

Ystyr "Tocyn Tymor" yw tocyn a brynwyd oddi wrth y Cyngor, yn amodol ar rai amodau, sy'n ddilys am y cyfnod penodedig sydd ar y tocyn, a hynny ar gyfer ei ddefnyddio yn y manau parcio sydd wedi eu pennu ar y tocyn.

Ystyr "Peiriant Tocynnau" yw dyfais o fath ac o ddyluniad a gymeradwywyd gan Weinidogion Cymru, at ddiben, ymhlith eraill, y Gorchymyn hwn, sef dyfais i ddangos faint o'r gloch yw hi ac i ddarparu tocynnau parcio sy'n dangos bod taliad wedi ei roi am swm penodol neu am gyfnod a ddangosir ar y tocyn, ac sy'n dangos y dyddiad a'r amser pryd y bydd yn rhaid i'r cerbyd adael y Man Parcio.

Dehonglir bod "Tocyn" neu "Tocynnau" yn cyfeirio at docyn neu docynnau a brynwyd o Beiriant Tocynnau drwy roi ynddo'r darn neu'r darnau arian priodol.

Ystyr "Cerbyd" yw unrhyw gerbyd boed ei gyflwr yn addas i'w ddefnyddio ar ffyrdd neu beidio, ac mae'n cynnwys unrhyw fath o siasi, boed ag olwynion neu hebddynt, y mae'n ymddangos ei fod yn ffurfio neu wedi ffurfio rhan o gerbyd o'r fath, ac unrhyw lwyth a gludir gan gerbyd o'r fath neu unrhyw beth sydd ynghlwm wrth y cyfryw. Mae "Cerbyd" yn cynnwys carafannau ac ôl-gerbydau. At ddiben y Gorchymyn hwn bydd "Cerbyd" yn cynnwys "Cerbyd Modur", "Car", "Ôl-gerbyd", "Beic Modur" a "Cerbyd Pobl Anabl" yn unol â'r diffiniad yn adran 136 o Ddeddf 1984 a "carafan" yn unol â'r diffiniad yn Neddf Safleoedd Carafannau a Rheoli Datblygu 1960;

(v) Bydd Is-adrannau (4) a (5) o Adran 47 o Ddeddf 1984 yn gymwys at y Mannau Parcio yn union fel petaent yn Fannau Parcio ar briffordd.

3. DEFNYDDIO MANNAU PARCIO

- (i) Gall pob Man Parcio gael ei ddefnyddio, yn amodol ar ddarpariaethau canlynol y Gorchymyn hwn, fel Man Parcio ar gyfer y cyfryw gerbydau neu ddosbarthiadau o gerbydau yn y cyfryw safleoedd ac ar y cyfryw ddiwrnodau ac yn ystod y cyfryw oriau ag a bennir mewn perthynas â hynny yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.
- (ii) Ni chaniateir i neb beri neu ganiatáu i gerbyd aros mewn lle parcio i Bersonau Anabl onid yw'r cerbyd yn arddangos Bathodyn Person Anabl dilys yn y modd a bennwyd gan Reoliad 12 o Reoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 ac yn cael ei yrru neu'n cael ei ddefnyddio gan yr un a gafodd y bathodyn.
- (iii) Nid oes dim yn yr erthygl hon yn gwahardd cerbyd sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl dilys rhag cael ei barcio mewn unrhyw le parcio arall, cyhyd â bod y cerbyd yn perthyn i ddosbarth a ganiateir gan y Gorchymyn hwn, neu'n unol ag ef, i barcio mewn Lle Parcio arall o'r fath.
- (iv) Nid oes dim yn yr erthygl hon yn gwahardd cerbyd rhag cael ei barcio mewn lle sydd wedi ei ddynodi ar gyfer Cerbydau Gwasanaeth Cyhoeddus / Bysiau ym Maes Parcio Coetsis Canolfan Hamdden Hendy-gwyn ar Daf y tu hwnt i'r oriau a bennwyd ar gyfer bod y lleoedd hynny'n cael eu defnyddio gan y cyfryw ddosbarthiadau o gerbydau.
- (v) Nid oes dim yn y Gorchymyn hwn yn atal y Cyngor, drwy arddangos hysbysiad yn y Man Parcio
 - (a) rhag cau'r Man Parcio neu unrhyw ran ohono am unrhyw gyfnod; a/neu
 - (b) rhag neilltuo'r Man Parcio neu unrhyw ran neu rannau ohono bob dydd neu ar ddiwrnodau penodol neu yn ystod rhannau penodol o ddiwrnodau ar gyfer ei ddefnyddio gan gerbydau penodol yn unig.
- (vi) Rhaid i yrrwr cerbyd sy'n defnyddio Man Parcio beidio â gadael y cerbyd mewn unrhyw safle yn y Man Parcio lle bydd yn peri rhwystr o ran mynd i mewn neu allan o'r Man Parcio hwnnw (gan gynnwys unrhyw fynedfa neu allanfa mewn argyfwng) neu o ran mynd i mewn neu allan o unrhyw eiddo sydd ger y Man Parcio, na pharcio ar y ffyrdd mynediad yn y Man Parcio na pharcio ar linellau melyn lletraws.
- (vii) Rhaid i yrrwr cerbyd tra bo mewn Man Parcio gydymffurfio ag unrhyw gyfarwyddiadau a roddir gan Swyddog Gorfodi Sifil ynghylch y modd y caiff y cerbyd ei barcio, a rhaid i'r gyrrwr fynd â'r cerbyd o'r Man Parcio os yw'r Swyddog Gorfodi Sifil yn mynnu bod y gyrrwr yn gwneud hynny.

4. SAFLE CERBYDAU

- (i) Rhaid i feiciau modur a beiciau pedalau a ganiateir yn y Mannau Parcio sydd

wedi eu clustnodi yn Atodlen 2 ac sydd wedi eu dynodi yn Erthygl 3 o'r Gorchymyn hwn gael eu gosod yn y lleoedd (os oes rhai) sydd wedi eu darparu'n benodol ar gyfer beiciau modur a beiciau pedalau yn y Man Parcio.

- (ii) Rhaid i'r holl gerbydau eraill y caniateir iddynt aros yn y Mannau Parcio sydd wedi eu clustnodi yn Atodlen 2 ac sydd wedi eu dynodi yn Erthygl 3 o'r Gorchymyn hwn gael eu gosod mewn unrhyw leoedd parcio eraill sydd wedi eu marcio yn y Man Parcio.
- (iii) Os yw maint cerbyd y mae'r Gorchymyn hwn yn caniatáu iddo gael ei barcio yn fwy na maint un lle parcio, rhaid i'r cerbyd gael ei barcio'n gyfan gwbl oddi mewn i'r nifer lleiaf o leoedd parcio cyfagos ag sydd eu hangen.

5. PARCIO ÔL-GERBYDAU

Rhaid i yrrwr cerbyd sy'n tynnu ôl-gerbyd beidio â chaniatáu i'r cerbyd nac i'r ôl-gerbyd aros mewn Man Parcio oni bai eu bod wedi eu datgysylltu, ac at ddibenion y Gorchymyn hwn ystyrir bod y cerbyd a'r ôl-gerbyd yn gerbydau ar wahân ac ystyrir bod gyrrwr y cerbyd blaen yn yrrwr y ddau gerbyd.

6. DEFNYDDIO CERBYDAU MEWN MANNAU PARCIO

- (i) Ni chaniateir i neb ddefnyddio cerbyd nac ôl-gerbyd, tra bo mewn Man Parcio, mewn perthynas â gwerthu neu geisio gwerthu unrhyw beth i bobl yn y Man Parcio neu gerllaw, nac mewn perthynas â gwerthu neu gynnig llogi sgiliau neu wasanaethau, onid yw'r Cyngor wedi awdurdodi hynny'n briodol yn ysgrifenedig.
- (ii) Ni chaniateir i neb ddefnyddio cerbyd neu ôl-gerbyd, tra bo mewn Man Parcio, fel preswylfa neu at unrhyw ddiben domestig neu lanweithiol arall.
- (iii) Rhaid i yrrwr cerbyd sy'n defnyddio Man Parcio ddiffodd y peiriant cyn gynted ag y bydd yn ei le yn y Man Parcio, a rhaid peidio â thanio'r peiriant eto ac eithrio pan fydd ar fin newid safle'r cerbyd yn y Man Parcio neu pan fydd yn mynd o'r Man Parcio.

7. ATGYWEIRIO CERBYDAU MEWN MANNAU PARCIO

Tra bo cerbyd mewn Man Parcio, ni chaniateir i neb ganiatáu i waith cynnal a chadw neu waith atgyweirio gael ei wneud i'r cerbyd ac eithrio gwaith sy'n angenrheidiol i symud y cerbyd o'r Man Parcio.

8. Y CYFNOD AROS HWYAF

Bydd y cyfnodau aros hwyaf yn y Mannau Parcio a'r cyfyngiadau o ran dychwelyd iddynt mewn grym fel y'u pennwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

9. SYMUD CERBYD O FANNAU PARCIO

Os yw unigolyn a awdurdodwyd yn briodol gan y Cyngor yn barnu na

chydymffurfiwyd ag unrhyw ddarpariaethau sydd yn unrhyw erthygl o'r Gorchymyn hwn, neu yr aed yn groes iddynt, mewn perthynas â cherbyd a adawyd mewn Man Parcio, gall yn unol â darpariaethau Rheoliadau Symud Ymaith a Gwaredu Cerbydau 1986, symud y cerbyd neu beri iddo gael ei symud o'r Man Parcio gan sicrhau, yn achos cerbyd a symudir, ei fod yn cael ei gadw mewn modd diogel.

10. SYMUD CERBYDAU MEWN MAN PARCIO MEWN ARGYFWNG

- (i) Mewn argyfwng gall Heddwys yn ei lifrai neu unrhyw unigolyn arall a awdurdodwyd yn briodol gan y Cyngor, symud cerbydau a adawyd mewn Man Parcio neu beri iddynt gael eu symud i unrhyw le y mae'n barnu sy'n briodol.
- (ii) Pan fo cerbyd wedi ei adael mewn Man Parcio mewn safle sy'n wahanol i'r hyn a bennwyd yn Erthygl 4 ac yn Atodlen 2, gall Heddwys yn ei lifrai neu unrhyw unigolyn arall a awdurdodwyd yn briodol gan y Cyngor symud y cerbyd neu beri iddo gael ei symud i safle sy'n cydymffurfio â'r hyn a bennwyd yn Erthygl 4 a'r atodlenni a gynhwyswyd gyda'r gorchymyn hwn.

11 DULL SYMUD CERBYDAU

Gall unrhyw un sy'n symud cerbyd neu sy'n mynd â cherbyd ymaith yn unol ag Erthyglau 9 neu 10 wneud hynny drwy dynnu'r cerbyd neu drwy ei yrru, neu mewn unrhyw fodd arall ag y mae'n barnu sy'n angenrheidiol, a gall ef/hi gymryd y cyfryw gamau o ran y cerbyd ag y mae'n barnu sy'n angenrheidiol i'w (g)alluogi i symud y cerbyd neu i fynd ag ef ymaith.

12 CADW CERBYDAU MEWN MODD DIOGEL

Pan fo unigolyn a awdurdodwyd gan y Cyngor yn mynd â cherbyd o Fan Parcio, neu'n peri iddo gael ei symud ymaith, yn unol ag Erthyglau 10 ac 11 o'r Gorchymyn hwn, bydd yn gwneud y cyfryw drefniadau ag sy'n rhesymol angenrheidiol i gadw'r cerbyd mewn modd diogel.

13 CYFEIRIAD GYRRU CERBYDAU

Ni chaniateir i neb yrru unrhyw gerbyd nac achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru ar hyd unrhyw ddarn o ffordd neu ale mewn unrhyw Fan Parcio yn groes i'r cyfarwyddiadau sydd ar y marciau ffordd gerbydau neu'r arwyddion priodol.

14. CAEL MYNEDIAD AC YMADAEL

Ni chaniateir i yrrwr beri i gerbyd gael mynediad i Fan Parcio mewn man lle dynodir nad oes "Dim Mynediad" na gadael Man Parcio mewn man lle dynodir nad oes "Dim Allanfa".

15 TOCYNNAU PARCIO "TALU A DANGOS"

Rhaid i yrrwr sy'n gadael cerbyd yn unol â Darpariaethau'r Gorchymyn hwn mewn Man Parcio sydd wedi ei ddynodi yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn, brynu tocyn parcio dilys am y pris ac am y cyfnod a ddangosir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn

ac yna arddangos y tocyn parcio ar y cerbyd yn y Safle Priodol.

16 Mae tocyn parcio a ddefnyddir mewn Man Parcio a ddangosir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn yn docyn parcio dilys os:

- (i) prynwyd y tocyn o Beiriant Tocynnau yn y Man Parcio lle gadewir y cerbyd, ac eithrio tocyn a brynwyd o Beiriant Tocynnau yn unrhyw un o'r mannau parcio yn nhrefi Rhydaman (ac eithrio Maes Parcio Stryd y Neuadd, Rhydaman), Llandeilo, Llanymddyfri a Chastellnewydd Emlyn, y gellir trosglwyddo'r tocyn hwnnw yn ystod yr oriau a ganiateir neu'r cyfnod a ddisgrifir ym mharagraff (iii) isod rhwng pob un o'r mannau parcio yn unrhyw un o'r trefi hynny.
- (ii) arddangosir y tocyn ar y cerbyd yn y Safle Perthnasol: A
- (iii) prynwyd y tocyn yn unol â'r darpariaethau, mewn perthynas â'r mannau parcio yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn, fod un tocyn yn ddilys ar gyfer un cerbyd naill ai:
 - (a) am nifer yr oriau neu'r cyfnod a ddangosir ar y Tocyn gan ddechrau, os prynwyd y Tocyn yn ystod yr Oriau Codi Tâl, adeg prynu'r tocyn neu, os prynwyd y tocyn y tu hwnt i'r Oriau Codi Tâl, ar ddechrau'r cyfnod Oriau Codi Tâl canlynol nesaf; NEU
 - (b) o'r adeg y'i prynwyd neu, os prynwyd y tocyn y tu hwnt i'r Oriau Codi Tâl, o ddechrau'r cyfnod Oriau Codi Tâl canlynol nesaf tan yr amser darfod a ddangosir ar y Tocyn gan olygu fodd bynnag na fydd tocyn o'r fath yn ddilys ar ôl i'r cerbyd aros mewn unrhyw un cyfnod o Oriau Codi Tâl am fwy na'r mwyafswm amser aros (os oes un) a ddangosir yn Erthygl 9 o'r Gorchymyn hwn;

17 CYFYNGU AR SYMUD TOCYNNAU PARCIO

Ar ôl i docyn parcio neu docyn tymor gael ei arddangos ar gerbyd, yn unol â darpariaethau Erthygl 16(ii), ni chaniateir i neb symud y tocyn parcio neu'r tocyn tymor o'r cerbyd hyd nes y symudir y cerbyd o'r Man Parcio.

18 BEICIAU PEDALAU A BEICIAU MODUR

Eithrir gyrrwr beic modur neu feic pedalau - a adewir yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn mewn Man Parcio yn y safle a bennir ar gyfer cerbydau o'r fath, fel y pennir hynny yn Erthygl 4 o'r Gorchymyn ynghyd ag Atodlen 2 i'r Gorchymyn - o brynu tocyn parcio.

19 CERBYDAU POBL ANABL

Bydd y cyfyngiadau a osodir gan Erthygl 8 o'r Gorchymyn hwn yn berthnasol i gerbydau sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl, gyda lwfans ychwanegol o 1 awr i barcio am ddim wedi i docyn talu ac arddangos gael ei brynu.

20. ABSENOLDEB PEIRIANT TOCYNNAU

Os bydd cerbyd yn cael ei adael yn ystod yr Orlau Codi Tâl mewn Man Parcio a bennwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn, a hynny ar adeg pryd nad oes Peiriant Tocynnau yn y Man Parcio hwnnw neu ar adeg pryd y mae'r holl Beiriannau Tocynnau yn y Man Parcio hwnnw yn dwyn hysbysiadau a osodwyd arnynt gan rywun a awdurdodwyd yn briodol gan y Cyngor er mwyn dangos nad ydynt yn gweithio, bydd y tâl yn daladwy i swyddog a awdurdodwyd gan y Cyngor i dderbyn tâl o'r fath. Yn niffyg trefniadau o'r fath, bydd gyrrwr y cerbyd yn cael ei eithrio o brynu tocyn parcio.

21 TOCYNNAU TYMOR

- (i) Bydd tocynnau tymor ar gael ar gyfer y Mannau Parcio a bennwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn ond bydd pob tocyn tymor yn ddilys i'w ddefnyddio yn y Man neu Fannau Parcio a ddangosir ar y tocyn yn unig.
- (ii) Bydd gyrrwr cerbyd a adawyd yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn mewn Man Parcio perthnasol a bennwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn, yn cael ei eithrio o brynu tocyn parcio os arddangosir yn y Safle Perthnasol docyn tymor dilys a brynwyd oddi wrth y Cyngor.
- (iii) Bydd pris tocyn tymor yn unol ag Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

22. TRAMGWYDDAU

Os gadewir cerbyd yn ystod yr Orlau Codi Tâl mewn Man Parcio a bennwyd yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn gan wneud hynny heb gydymffurfio â gofynion y Gorchymyn hwn, bydd tramgwydd wedi digwydd a bydd Tâl Cosb i'w dalu. Yna gall Hysbysiad Tâl Cosb, sy'n dangos y wybodaeth a fynnir gan Reoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013, gael ei roi gan Swyddog Gorfodi Sifil yn unol â'r gofynion a bennwyd yn y ddeddfwriaeth honno.

23. HYSBYSU YNGHYLCH TÂL COSB

- (i) Yn achos cerbyd a allai fod yn destun Tâl Cosb, mae'n ddyletswydd ar y Swyddog Gorfodi Sifil i osod mewn safle amlwg ar y cerbyd Hysbysiad a fydd yn cynnwys y cyfryw fanylion ag sy'n ofynnol gan Reoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013 neu unrhyw reoliadau eraill sy'n diwygio neu'n cymryd lle'r rheoliadau hyn.
- (ii) Yn achos Hysbysiad Tâl Cosb a osodwyd ar gerbyd yn unol â'r adran hon, ni chaniateir i neb ei symud nac ymyrryd ag ef ac eithrio gan y canlynol neu â'u hawdurdod:
 - (a) perchen y cerbyd neu rywun sydd â gofal y cerbyd;
 - (b) yr Awdurdod ar gyfer y man y daethpwyd o hyd i'r cerbyd dan sylw.

24. CYFYNGIADAU O RAN SYMUD HYSBYSIADAU

Ar ôl i Hysbysiad gael ei osod ar gerbyd yn unol â darpariaethau Erthygl 23, ni chaniateir i neb ac eithrio Swyddog Gorfodi Sifil neu rywun arall a awdurdodwyd yn briodol gan y Cyngor symud yr Hysbysiad o'r cerbyd hyd nes y bydd y cerbyd wedi ei symud o'r Man Parcio.

25 TALU TÂL COSB

- (i) Gellir talu'r Tâl Cosb i'r Cyngor cyn pen 28 o ddiwrnodau ar ôl cyflwyno'r Hysbysiad Tâl Cosb a hynny drwy siec, archeb bost, arian parod, carden gredyd neu garden ddebyd yn bersonol yn unrhyw un o swyddfeydd y Cyngor sy'n derbyn taliadau o'r fath NEU fel y dangosir ar yr Hysbysiad Tâl Cosb gan wneud hynny heb fod yn hwyrach na'r hyn a enwyd uchod.
- (ii) Os telir y Tâl Cosb cyn pen 14 diwrnod, sy'n dechrau ar ddyddiad yr Hysbysiad, bydd swm y tâl cosb yn cael ei leihau'n unol â'r gyfran benodedig.
Os na thelir y Tâl Cosb erbyn diwedd y cyfnod o 28 diwrnod, gellir cyflwyno Hysbysiad i'r Perchennog; ac os na thelir y tâl cyn pen 28 diwrnod arall, gellir ei gynyddu yn unol â swm y gordal perthnasol ar ôl cyflwyno Tystysgrif Tâl yn unol â Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013 a darpariaethau Atodlen 9 i Ddeddf 2004.
- (iii) Gall parhau i fethu talu roi bod i ddyfarniad yn y Llys Sirol yn erbyn y perchen er mwyn galluogi'r Cyngor i adennill y taliadau sy'n ddyledus.

26 DARPARIAETHAU ERAILL

- (i) Rhaid i yrrwr cerbyd sy'n defnyddio Man Parcio beidio â gyrru'r cerbyd:
- (ii) Mewn Man Parcio, ni chaniateir i neb:
 - (a) codi unrhyw babell, bwth, stondin, adeilad na strwythur arall nac achosi neu ganiatáu i'r rhain gael eu codi heb ganiatâd ysgrifenedig y Cyngor.
 - (b) cynnau unrhyw dân nac achosi neu ganiatáu i hynny ddigwydd.

- 27** Ni fydd y Cyngor, ei weision na'i asiantau'n gyfrifol am unrhyw golled na difrod, ni waeth sut yr achoswyd hynny, i unrhyw berson neu beth boed hynny wrth fynd i mewn i'r Man Parcio, yn y Man Parcio neu wrth ei adael.

28 DIDDYMIADAU

Trwy hyn diddymir y Gorchmynion a restrwyd yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

GWNAED dan Sêl Gyffredin Cyngor Sir Caerfyrddin yr 20fed ddiwrnod o Awst,
Dwy Fil a Phedwar ar Ddeg.

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN

CYNGOR SIR CAERFYRDDIN ar y ddogfen hon

yng ngŵydd:-



Linda Rees Jones

Linda Rees Jones

Pennaeth Gweinyddiaeth a'r Gyfraith

Rhestr o'r Atodlenni

- 1 Y Gorchmynion sydd i'w diddymu yn eu cyfanrwydd
- 2 Y Mannau Parcio
- 3 Y Taliadau am Barcio

ATODLEN 1

1. Gorchymyn Cydgyfnerthu Cyngor Sir Caerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) 2004
2. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 1) 2006
3. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 2) 2006
4. Gorchymyn Cydgyfnerthu Cyngor Sir Caerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 3) 2011
5. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 4) 2010
6. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 6) 2008
7. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 7) 2008
8. Gorchymyn Cydgyfnerthu Cyngor Sir Caerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 8) 2010
9. Gorchymyn Cydgyfnerthu Cyngor Sir Caerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 9) 2010
10. Gorchymyn Cydgyfnerthu Cyngor Sir Caerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 10) 2011
11. Gorchymyn Cydgyfnerthu Cyngor Sir Caerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 11) 2010
12. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 12) 2010
13. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 15) 2011
14. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 16) 2011
15. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 17) 2011
16. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 18) 2012
17. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 19) 2013
18. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 20) 2013
19. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 21) 2013
20. Gorchymyn Cydgyfnerthu Sir Gaerfyrddin (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Amrywiad Rhif 22) 2013

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the study and the objectives of the research.

2. Methodology

- 2.1. The methodology used in this study is a combination of qualitative and quantitative methods. The qualitative methods include interviews, focus groups, and content analysis. The quantitative methods include surveys and statistical analysis.
- 2.2. The data was collected from a sample of 100 participants. The sample was selected using a random sampling method.
- 2.3. The data was analyzed using a combination of statistical software and manual analysis.
- 2.4. The results of the study are presented in the following sections.
- 2.5. The first section of the results is a description of the sample. The sample consisted of 100 participants, 50 males and 50 females, ranging in age from 18 to 65.
- 2.6. The second section of the results is a description of the data. The data was collected from a survey of 100 participants. The survey consisted of 10 questions.
- 2.7. The third section of the results is a description of the statistical analysis. The statistical analysis was performed using SPSS software.
- 2.8. The fourth section of the results is a description of the findings. The findings of the study are presented in the following sections.
- 2.9. The first finding is that there is a significant relationship between the variables X and Y.
- 2.10. The second finding is that there is a significant relationship between the variables Z and W.
- 2.11. The third finding is that there is a significant relationship between the variables V and U.
- 2.12. The fourth finding is that there is a significant relationship between the variables T and S.
- 2.13. The fifth finding is that there is a significant relationship between the variables R and Q.
- 2.14. The sixth finding is that there is a significant relationship between the variables P and O.
- 2.15. The seventh finding is that there is a significant relationship between the variables N and M.
- 2.16. The eighth finding is that there is a significant relationship between the variables L and K.
- 2.17. The ninth finding is that there is a significant relationship between the variables J and I.
- 2.18. The tenth finding is that there is a significant relationship between the variables H and G.
- 2.19. The eleventh finding is that there is a significant relationship between the variables F and E.
- 2.20. The twelfth finding is that there is a significant relationship between the variables D and C.
- 2.21. The thirteenth finding is that there is a significant relationship between the variables B and A.
- 2.22. The fourteenth finding is that there is a significant relationship between the variables Z and Y.
- 2.23. The fifteenth finding is that there is a significant relationship between the variables X and W.
- 2.24. The sixteenth finding is that there is a significant relationship between the variables V and U.
- 2.25. The seventeenth finding is that there is a significant relationship between the variables T and S.
- 2.26. The eighteenth finding is that there is a significant relationship between the variables R and Q.
- 2.27. The nineteenth finding is that there is a significant relationship between the variables P and O.
- 2.28. The twentieth finding is that there is a significant relationship between the variables N and M.
- 2.29. The twenty-first finding is that there is a significant relationship between the variables L and K.
- 2.30. The twenty-second finding is that there is a significant relationship between the variables J and I.
- 2.31. The twenty-third finding is that there is a significant relationship between the variables H and G.
- 2.32. The twenty-fourth finding is that there is a significant relationship between the variables F and E.
- 2.33. The twenty-fifth finding is that there is a significant relationship between the variables D and C.
- 2.34. The twenty-sixth finding is that there is a significant relationship between the variables B and A.
- 2.35. The twenty-seventh finding is that there is a significant relationship between the variables Z and Y.
- 2.36. The twenty-eighth finding is that there is a significant relationship between the variables X and W.
- 2.37. The twenty-ninth finding is that there is a significant relationship between the variables V and U.
- 2.38. The thirtieth finding is that there is a significant relationship between the variables T and S.
- 2.39. The thirty-first finding is that there is a significant relationship between the variables R and Q.
- 2.40. The thirty-second finding is that there is a significant relationship between the variables P and O.
- 2.41. The thirty-third finding is that there is a significant relationship between the variables N and M.
- 2.42. The thirty-fourth finding is that there is a significant relationship between the variables L and K.
- 2.43. The thirty-fifth finding is that there is a significant relationship between the variables J and I.
- 2.44. The thirty-sixth finding is that there is a significant relationship between the variables H and G.
- 2.45. The thirty-seventh finding is that there is a significant relationship between the variables F and E.
- 2.46. The thirty-eighth finding is that there is a significant relationship between the variables D and C.
- 2.47. The thirty-ninth finding is that there is a significant relationship between the variables B and A.
- 2.48. The fortieth finding is that there is a significant relationship between the variables Z and Y.
- 2.49. The forty-first finding is that there is a significant relationship between the variables X and W.
- 2.50. The forty-second finding is that there is a significant relationship between the variables V and U.
- 2.51. The forty-third finding is that there is a significant relationship between the variables T and S.
- 2.52. The forty-fourth finding is that there is a significant relationship between the variables R and Q.
- 2.53. The forty-fifth finding is that there is a significant relationship between the variables P and O.
- 2.54. The forty-sixth finding is that there is a significant relationship between the variables N and M.
- 2.55. The forty-seventh finding is that there is a significant relationship between the variables L and K.
- 2.56. The forty-eighth finding is that there is a significant relationship between the variables J and I.
- 2.57. The forty-ninth finding is that there is a significant relationship between the variables H and G.
- 2.58. The fiftieth finding is that there is a significant relationship between the variables F and E.
- 2.59. The fifty-first finding is that there is a significant relationship between the variables D and C.
- 2.60. The fifty-second finding is that there is a significant relationship between the variables B and A.
- 2.61. The fifty-third finding is that there is a significant relationship between the variables Z and Y.
- 2.62. The fifty-fourth finding is that there is a significant relationship between the variables X and W.
- 2.63. The fifty-fifth finding is that there is a significant relationship between the variables V and U.
- 2.64. The fifty-sixth finding is that there is a significant relationship between the variables T and S.
- 2.65. The fifty-seventh finding is that there is a significant relationship between the variables R and Q.
- 2.66. The fifty-eighth finding is that there is a significant relationship between the variables P and O.
- 2.67. The fifty-ninth finding is that there is a significant relationship between the variables N and M.
- 2.70. The sixtieth finding is that there is a significant relationship between the variables L and K.
- 2.71. The sixty-first finding is that there is a significant relationship between the variables J and I.
- 2.72. The sixty-second finding is that there is a significant relationship between the variables H and G.
- 2.73. The sixty-third finding is that there is a significant relationship between the variables F and E.
- 2.74. The sixty-fourth finding is that there is a significant relationship between the variables D and C.
- 2.75. The sixty-fifth finding is that there is a significant relationship between the variables B and A.
- 2.76. The sixty-sixth finding is that there is a significant relationship between the variables Z and Y.
- 2.77. The sixty-seventh finding is that there is a significant relationship between the variables X and W.
- 2.78. The sixty-eighth finding is that there is a significant relationship between the variables V and U.
- 2.79. The sixty-ninth finding is that there is a significant relationship between the variables T and S.
- 2.80. The seventy finding is that there is a significant relationship between the variables R and Q.
- 2.81. The seventy-first finding is that there is a significant relationship between the variables P and O.
- 2.82. The seventy-second finding is that there is a significant relationship between the variables N and M.
- 2.83. The seventy-third finding is that there is a significant relationship between the variables L and K.
- 2.84. The seventy-fourth finding is that there is a significant relationship between the variables J and I.
- 2.85. The seventy-fifth finding is that there is a significant relationship between the variables H and G.
- 2.86. The seventy-sixth finding is that there is a significant relationship between the variables F and E.
- 2.87. The seventy-seventh finding is that there is a significant relationship between the variables D and C.
- 2.88. The seventy-eighth finding is that there is a significant relationship between the variables B and A.
- 2.89. The seventy-ninth finding is that there is a significant relationship between the variables Z and Y.
- 2.90. The eightieth finding is that there is a significant relationship between the variables X and W.
- 2.91. The eighty-first finding is that there is a significant relationship between the variables V and U.
- 2.92. The eighty-second finding is that there is a significant relationship between the variables T and S.
- 2.93. The eighty-third finding is that there is a significant relationship between the variables R and Q.
- 2.94. The eighty-fourth finding is that there is a significant relationship between the variables P and O.
- 2.95. The eighty-fifth finding is that there is a significant relationship between the variables N and M.
- 2.96. The eighty-sixth finding is that there is a significant relationship between the variables L and K.
- 2.97. The eighty-seventh finding is that there is a significant relationship between the variables J and I.
- 2.98. The eighty-eighth finding is that there is a significant relationship between the variables H and G.
- 2.99. The eighty-ninth finding is that there is a significant relationship between the variables F and E.
- 2.100. The ninetieth finding is that there is a significant relationship between the variables D and C.
- 2.101. The hundredth finding is that there is a significant relationship between the variables B and A.

Mannau Parcio - CAERFYRDDIN				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl 8.00 a.m. to 6.00 p.m.				
Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Llun i Ddydd Sadwrn				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Maes Parcio Arhosiad Byr San Pedr	Ffin ogleddol rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer parcio arhosiad byr yw cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Waun Dew. Y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer parcio arhosiad hir yw'r ffin ddeheuol. Y meddygfeydd yw'r ffin ddwyreiniol a gorllewinol. O ran gweddill y maes parcio arhosiad byr, y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer arhosiad hir yw'r ffin ogleddol. Heol San Pedr, y Ganolfan Gymunedol a'r Llyfrgell yw'r ffin orllewinol. Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol San Pedr a Heol y Prior yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	O fewn lle a ddynodwyd, yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Maes Parcio Arhosiad Hir San Pedr	Rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer arhosiad byr a'r meddygfeydd yw'r ffin ogleddol. Gweddill y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer arhosiad byr yw'r ffin ddeheuol. Cefn Heol y Ffwrnais yw'r ffin orllewinol a chae pêl-droed Parc Waun Dew a'r lawnt fowlio yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	O fewn lle a ddynodwyd, yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - CAERFYRDDIN

Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd

Yr Orianau Codi Tâl 12.00 canol dydd tan 6.00 p.m.

Y Dydd Codi Tâl: Dydd Sul

Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Maes Parcio Arhosiad Byr San Pedr	Ffin ogleddol rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer parcio arhosiad byr yw cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Waun Dew. Y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer parcio arhosiad hir yw'r ffin ddeheuol. Y meddygyfeydd yw'r ffin ddwyreiniol a gorllewinol. O ran gweddill y maes parcio arhosiad byr, y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer arhosiad hir yw'r ffin ogleddol. Heol San Pedr, y Ganolfan Gymunedol a'r Llyfrgell yw'r ffin orllewinol. Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol San Pedr a Heol y Prior yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	O fewn lle a ddynodwyd, yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Maes Parcio Arhosiad Hir San Pedr	Rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer arhosiad byr a'r meddygyfeydd yw'r ffin ogleddol. Gweddill y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer arhosiad byr yw'r ffin ddeheuol. Cefn Heol y Ffwrnais yw'r ffin orllewinol a maes pêl-droed Parc Waun Dew a'r lawnt fowlio yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	O fewn lle a ddynodwyd, yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr	6 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

Mannau Parcio - CAERFYRDDIN				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.				
Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Llun i Ddydd Sadwrn				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Heol y Prior	Cae chwarae'r ysgol yw'r ffin ogleddol. Y ffordd fynediad i'r maes parcio yw'r ffin ddeheuol. Clwb Pêl-droed Tref Caerfyrddin a safle'r garej moduron gynt yw'r ffin orllewinol ac Ysgol Parc Waundew yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m. (8.00am hyd at 9.00pm o'r 1/4/2015)				
Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd				
Heol Ioan Arhosiad byr	Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol y Sgubor yw'r ffin ogleddol. Y lôn ddienw rhwng y maes parcio a fflatiau Rhos Wood yw'r ffin ddeheuol. Cefn y Ganolfan Ddydd sydd â'i blaen yn wynebu Heol Ioan a'r gyffordd rhwng Heol Ioan a mynedfa'r maes parcio yw'r ffin orllewinol. Y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer parcio arhosiad hir yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Heol Ioan Arhosiad Hir	Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol y Sgubor yw'r ffin ogleddol. Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Rhos Wood yw'r ffin ddeheuol. Y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer parcio arhosiad byr yw'r ffin orllewinol a Heol Dŵr Fach a chefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol Dŵr Fach yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - CAERFYRDDIN

Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd

Yr Orian Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.

Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd

Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwyaaf
Y Cei	Y Brif Ffordd sef yr A4242 yw'r ffin ogleddol. Afon Tywi yw'r ffin ddeheuol. Gorsaf bwmpio Dŵr Cymru yw'r ffin orllewinol a'r ffordd fynediad i'r maes parcio yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Heol yr Orsaf Arhosiad hir	Y rhan o'r maes parcio ar gyfer bysiau/coetsis yw'r ffin ogleddol. Y briffordd a elwir yn Heol yr Orsaf yw'r ffin ddeheuol. Y ffordd fynediad i'r maes parcio bysiau/coetsis yw'r ffin orllewinol. Yr unedau diwydiannol yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Heol yr Orsaf Maes Parcio Bysiau/Coetsis	Clawdd sy'n gyfochrog ag afon Tywi yw'r ffin ogleddol. Y maes parcio arhosiad hir yw'r ffin ddeheuol. Yr unedau diwydiannol yw'r ffin ddwyreiniol a'r bont ar gyfer cerddwyr/beicwyr yw'r ffin orllewinol.	Cerbydau Gwasanaeth Cyhoeddus fel y'u diffinnir yn Adran 1 o Ddeddf Cerbydau Teithwyr 1981 Coets fel y'i diffinnir yn Adran 3 o Reoliadau Cerbydau'r Ffordd (Gwneuthuriad a Defnydd) 1986 Bws fel y'i diffinnir yn Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2002	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - CAERFYRDDIN				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.				
Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Parc y Brodyr Llwyd Arhosiad Byr	Parc y Brodyr Llwyd (y lôn) yw'r ffin i'r gogledd-ddwyrain a Heol y Felin yw'r ffin i'r de-ddwyrain. Y mynediad i'r iard wasanaeth (ger Ffordd y Cwrrwg, yr A40) yw'r ffin i'r de-orllewin, a Pharc y Brodyr Llwyd yw'r ffin i'r gogledd-orllewin.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Heol Las (Arhosiad Byr)	Y ffordd fynediad i'r maes parcio lefel uwch yw'r ffin ogleddol. Ffordd y Cwrrwg (yr A40) yw'r ffin ddeheuol. Heol Las yw'r ffin ddwyreiniol a Heol y Felin yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Heol Awst Arhosiad Byr	Heol Awst yw'r ffin ogleddol a (lôn) Parc y Brodyr Llwyd yw'r ffin ddeheuol a'r ffin ddwyreiniol. Gwesty'r Falcon yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl a gwahardd dychwelyd yr un diwrnod.

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - CAERFYRDDIN				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob Awr Yn ystod y Dyddiau Codi Tâl				
Yr Orian Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.				
Y Dyddiau Codi Tâl: Ar ddydd Sadwrn a dydd Sul yn unig				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwysaf
Parc Myrddin	Meysydd Chwarae Bro Myrddin yw'r ffin ddwyreiniol ac Waun Dew yw'r ffin ddeheuol. Cilgant Myrddin yw'r ffin orllewinol (115 o fannau parcio).	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbenig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Neuadd y Sir	Gweddillion Castell Caerfyrddin yw'r ffin ogleddol a dwyreiniol a'r waliau terfyn sy'n amgylchynu'r maes parcio yw'r ffin ddeheuol a gorllewinol	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbenig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
3 Heol Spilman	Cefn y swyddfeydd sydd â'u blaen yn wynebu Heol Spilman yw'r ffin ogleddol. Y llethr tuag at Heol yr Hen Orsaf yw'r ffin ddeheuol. Swyddfeydd Cyngor Sir Caerfyrddin yw'r ffin orllewinol a Gwesty Llwyn Iorwg yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbenig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

Mannau Parcio - SANCLÊR			
Pryd y mae'r manau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd			
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.			
Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Llun i Ddydd Sadwrn			
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros
Maes Parcio Sanclêr	Ffordd y B4299 Heol y Pentre yw'r ffin ogleddol. Afon Cynin yw'r ffin ddwyreiniol. Y terfyn â Chlos y Pentre yw'r ffin orllewinol a Ffordd Ymuno Cefnffordd y TRA40 tua'r dwyrain yw'r ffin ddeheuol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynsyth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	O fewn lle a ddynodwyd, yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.
Y Cyfnod Aros Hwylaf			
10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl			
Mannau Parcio - HENDY-GWYN AR DAF			
Pryd y mae'r manau parcio ar gael: 8.00 a.m. hyd 10.00 p.m. a 2.00 p.m. hyd 4.00 p.m.			
Yr Oriau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim			
Y Dyddiau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim			
Maes Parcio Coetis y Ganolfan Hamdden	Y mynediad i'r Neuadd Chwaraeon ac Intermediate Terrace yw'r ffin ogleddol. Heol y Gogledd yw'r ffin ddwyreiniol. Y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd y Gorllewin a'r tŷ sydd â'i flaen yn wynebu Heol y Gogledd yw'r ffin ddeheuol. Yr eiddo a adwaenir fel yr Orsaf Dân yw'r ffin orllewinol.	Cerbydau Gwasanaeth Cyhoeddus fel y'u diffinnir yn Adran 1 o Ddeddf Cerbydau Teithwyr 1981. Coets fel y'i diffinnir yn Adran 3 o Reoliadau Cerbydau'r Ffordd (Gwneuthuriad a Defnydd) 1986. Bws fel y'i diffinnir yn Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2002	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.
8.00 a.m. hyd 10.00 p.m. a 2.00 p.m. hyd 4.00 p.m.			

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - HENDY-GWYN AR DAF				
Pryd y mae'r manau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Orian Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim				
Y Dyddiau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Maes Parcio'r Ganolfan Hamdden	Y mynediad i'r Neuadd Chwaraeon ac Intermediate Terrace yw'r ffin ogleddol. Y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol y Gogledd yw'r ffin ddwyreiniol. Y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd y Gorllewin yw'r ffin ddeheuol. Y lleoedd parcio ar gyfer cerbydau gwasanaeth cyhoeddus yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei gryswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfian gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	Y Cyfnod Aros Hwylaf.
Pryd y mae'r manau parcio ar gael: Bob awr, bob dydd ac eithrio rhwng 10.00 a.m. a 2.00 p.m. a rhwng 4.00 p.m. a 6.00 p.m.				
Yr Orian Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim				
Y Dyddiau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim				
Maes Parcio'r Ganolfan Hamdden	Y mynediad i'r Neuadd Chwaraeon ac Intermediate Terrace yw'r ffin ogleddol. Heol y Gogledd yw'r ffin ddwyreiniol. Y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd y Gorllewin a'r tŷ sydd â'i flaen yn wynebu Heol y Gogledd yw'r ffin ddeheuol. Yr eiddo a adwaenir fel yr Orsaf Dân yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei gryswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfian gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd fel rhai sydd wedi eu cadw ar gyfer cerbydau gwasanaeth cyhoeddus/bysiau.	Nid oes cyfnod aros hwylaf yn ystod yr oriau parcio a ganiateir

Mannau Parcio - PENTYWYN				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 8am - 6.00pm				
Y Dyddiau Codi Tâl yw Bob Dydd				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Pentywyn Marsh Road	Maes Carafannau Kensington Court yw'r ffin orllewinol. Y Brif Ffordd sef yr A4066 Marsh Road yw'r ffin ogleddol. Y terfyn â'r ffordd fynediad i Gapel Coffa Peter Williams yw'r ffin ddwyreiniol a'r ffordd fynediad i'r traeth yw'r ffin ddeheuol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Mannau Parcio - LLANELLI				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.				
Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Llun i Ddydd Sadwrn				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Stryd yr Eglwys Arhosiad Byr	Stryd y Neuadd yw'r ffin ogleddol. Heol Vauxhall yw'r ffin ddeheuol. Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol Vauxhall yw'r ffin orllewinol. Stryd yr Eglwys yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl a gwahardd dychwelyd yr un diwrnod.

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - LLANELLIL			
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd			
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.			
Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Llun i Ddydd Sadwrn			
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros Y Cyfnod Aros Hwya
Stryd yr Eglwys Arhosiad Hir	Y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer arhosiad byr yn unig yw'r ffin ogleddol a dwyreiniol. Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd y Neuadd yw'r ffin orllewinol. Y ffin ddeheuol yw'r rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer lleoedd parcio i bobl anabl.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.
Heol Vauxhall	Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu West End yw'r ffin ogleddol a gorllewinol. Y lôn heb enw yw'r ffin ddeheuol a Heol Vauxhall yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.
			10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - LLANELLI					
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd					
Yr Oriau Codi Tâl: 12.00 canol dydd tan 6.00 p.m.					
Y Dydd Codi Tâl: Dydd Sul					
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf	
Heol Vauxhall	Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu West End yw'r ffin ogleddol a gorllewinol. Y lôn heb enw yw'r ffin ddeheuol a Heol Vauxhall yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	6 awr yn ystod y cyfnod codi tâl	
Stryd yr Eglwys Arhosiad Byr	Stryd y Neuadd yw'r ffin ogleddol. Heol Vauxhall yw'r ffin ddeheuol. Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol Vauxhall yw'r ffin orllewinol. Stryd yr Eglwys yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl	
Stryd yr Eglwys Arhosiad Hir	Y rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer arhosiad byr yn unig yw'r ffin ogleddol a dwyreiniol. Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd y Neuadd yw'r ffin orllewinol. Y ffin ddeheuol yw'r rhan o'r maes parcio a neilltuwyd ar gyfer lleoedd parcio i bobl anabl. Mae 18 lle parcio arhosiad hir yn y rhan hon.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	6 awr yn ystod y cyfnod codi tâl	

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcïo - LLANELLI				
Pryd y mae'r mannau parcïo ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.				
Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Llun i Ddydd Sadwrn				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwya
Edgar Street	Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol Goring yw'r ffin ogleddol. Gelli Onn yw'r ffin ddeheuol a gorllewinol a'r tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd Thomas yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwysu mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei gryswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfân gwbl o fewn y lleoedd parcïo a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbenig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Lefel 1, 2, 3 Maes Parcïo Aml-lawr Stryd Murray	Pryd y mae'r mannau parcïo ar gael: 7.00 a.m. - 7.00 p.m.			
	Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.			
	Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd			
	Cefn y siopau sydd â'u blaen yn wynebu Stryd Stepney yw'r ffin ogleddol. Stryd Murray yw'r ffin ddeheuol. Cefn y siopau sydd â'u blaen yn wynebu Stryd Cowell yw'r ffin orllewinol a Chanolfan Siopa Sant Elli yw'r ffin i'r dwyrain.	Cerbyd nad yw'n pwysu mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei gryswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfân gwbl o fewn y lleoedd parcïo a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbenig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl.
Lefel 4, 5, 6 a 7 Maes Parcïo Aml-lawr Stryd Murray	Cefn y siopau sydd â'u blaen yn wynebu Stryd Stepney yw'r ffin ogleddol. Stryd Murray yw'r ffin ddeheuol. Cefn y siopau sydd â'u blaen yn wynebu Stryd Cowell yw'r ffin orllewinol a Chanolfan Siopa Sant Elli yw'r ffin i'r dwyrain.	Cerbyd nad yw'n pwysu mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei gryswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfân gwbl o fewn y lleoedd parcïo a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbenig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl.

Mannau Parcio - LLANELLI				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m. (8 a.m. hyd at 9 p.m. o'r 1/04/2015)				
Y Dyddiau Codi Tâl yw Bob Dydd				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Maes Parcio Porth y Dwyrain	Rhan o'r ffin orllewinol yw adeilad datblygiad Porth y Dwyrain a'r lleoedd parcio Talu ac Arddangos, sydd at ddibenion llwytho ac a rennir. Y ffin ogleddol yw'r terfyn â'r brif ffordd, sef yr A484, Water Street. Y ffin ddwyreiniol yw Cylchfan Castell Abertawe a rhan o'r ffin ddeheuol yw'r man parcio preifat (ac eithrio dydd Sadwrn a dydd Sul pan fydd yn fan Talu ac Arddangos) a Stepney Place/yr orsaf fysiau.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynsyth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Maes Parcio Porth y Dwyrain	Rhan o'r ffin orllewinol yw'r prif faes parcio Talu ac Arddangos. Y ffin ogleddol yw'r ffordd fynediad i'r maes parcio. Y ffin ddwyreiniol yw Cylchfan Castell Abertawe a'r ffin ddeheuol yw Stepney Place/yr orsaf fysiau.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynsyth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - LLANELLI				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 10.00 a.m. - 6.00 p.m. (8 a.m. hyd at 9.p.m. o'r 1/04/2015)				
Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Maes Parcio Porth y Dwyrain	Rhan o'r ffin orllewinol yw adeliad datblygiad Porth y Dwyrain. Y ffin ogleddol yw'r prif faes parcio Talu ac Arddangos. Y ffin ddwyreiniol yw'r prif faes parcio Talu ac Arddangos, a'r ffin ddeheuol yw Stepney Place/yr orsaf fysiau.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswith; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Maes Parcio Porth y Dwyrain	Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd			
	Yr Oriau Codi Tâl: 7.00 a.m. - 10.00 a.m.			
	Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd			
	Rhan o'r ffin orllewinol yw adeliad datblygiad Porth y Dwyrain. Y ffin ogleddol yw'r prif faes parcio Talu ac Arddangos. Y ffin ddwyreiniol yw'r prif faes parcio Talu ac Arddangos, a'r ffin ddeheuol yw Stepney Place/yr orsaf fysiau.	Dim ond cerbyd nwyddau (sy'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswith ac sy'n fwy na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder).	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	Rhwng 7.00am a 10.00am, sef yr oriau codi tâl, yn unig

Mannau Parcio - LLANELLI				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr yn ystod y cyfnod codi tâl				
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m. (8 a.m. hyd at 9 p.m. o'r 1/04/2015)				
Y Dyddiau Codi Tâl: Ar ddydd Sadwrn a dydd Sul yn unig				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwyraf
Maes Parcio Porth y Dwyrain	Y ffin orllewinol yw'r prif faes parcio Talu ac Arddangos. Y ffin ogleddol yw'r ffordd fynediad i'r maes parcio. Y ffin ddwyreiniol yw Cylchfan Castell Abertawe a'r ffin ddeheuol yw Stepney Place/yr orsaf fysiau.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl.
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl 24 awr y dydd				
Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd				
Doc y Gogledd (Arhosiad Byr)	Y ffin ddeheuol yw traeth Llanelli. Y ffin ddwyreiniol yw'r twyni tywod. Y ffin ogleddol yw Hafan Lliedi. Y ffin orllewinol yw'r llwybr beicio uwchlaw Doc y Gogledd.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Parc Dŵr y Sandy (Arhosiad Byr)	Y llyn yw'r ffin ogleddol. Y ffin ddeheuol yw'r llwybr beicio rhwng Parc Dŵr y Sandy a'r Ganolfan Hamdden. Y ffin ddwyreiniol a gorllewinol yw'r parcdir wedi'i dirweddau.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl.

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - LLANELLI				
Pryd y mae'r manau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Orian Codi Tâl: 24 awr y dydd				
Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Dosbarth y Cerbydau	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwysaf
Gorllewin Harbwr Porth Tywyn (Arhosiad Byr)	Yr harbwr yw'r ffin ddwyreiniol. Y twyni tywod a thraeth Porth Tywyn yw'r ffin ogleddol. Y rhes o fythynnod yw'r ffin orllewinol. Doc y Gorllewin yw'r ffin ddeheuol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl.
Gorllewin Harbwr Porth Tywyn (Arhosiad Hir)	Yr harbwr yw'r ffin ddwyreiniol. Y twyni tywod a thraeth Porth Tywyn yw'r ffin ogleddol. Y rhes o fythynnod yw'r ffin orllewinol. Doc y Gorllewin yw'r ffin ddeheuol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	8 awr yn ystod y cyfnod codi tâl.
Dwyrain Harbwr Porth Tywyn (Arhosiad Hir)	Yr harbwr yw'r ffin orllewinol. Aber Lluchwr yw'r ffin ogleddol. Swyddfa'r Harbwr a Gwaith Grillo yw'r ffin ddwyreiniol a'r harbwr yw'r ffin ddeheuol. Heol fynediad.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	8 awr yn ystod y cyfnod codi tâl.

Mannau Parcio - LLANELLI				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl 24 awr y dydd				
Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Dosbarth y Cerbydau	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwya
Y Bynea (Arhosiad Hir)	Y ffin ddwyreiniol yw'r ffordd Dosbarth II B4297. Y ffin orllewinol yw'r ffordd fynediad at Waith Trin Dŵr, Dŵr Cymru. Y ffin ddeheuol yw ffordd yr A484 o Abertawe i Lanelli. Y ffin ogleddol yw'r tir diffaith y tu cefn i Waith Thyssen.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	8 awr yn ystod y cyfnod codi tâl.
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim				
Y Dyddiau Codi Tâl: Dim				
Mincing Lane	Y ffordd ymadael i Stryd y Bont yw'r ffin ogleddol. Stryd y farchnad yw'r ffin ddwyreiniol. Stryd Stepney yw'r ffin ddeheuol a Mincing Lane yw'r ffin orllewinol (6 lle parcio i bobl anabl)	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	3 awr a gwahardd dychwelyd yr un diwrnod

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - LLANELLI				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim				
Y Dyddiau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Dosbarth y Cerbydau	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwyaaf
Maes Parcio Canolfan Hamdden Llanelli	Parc y Bobl yw'r ffin ogleddol. Cil-y-parc yw'r ffin ddwyreiniol. Heol yr Hen Gastell yw'r ffin ddeheuol. Canolfan Selwyn Samuel yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	Nid oes cyfnod aros hwyaaf
Maes Parcio Coetsis / Bysiau Canolfan Hamdden Llanelli	Y ffin ogleddol yw rhan o'r Ganolfan Hamdden. Y ffin ddwyreiniol yw'r eiddo sydd â'u blaen yn wynebu Cil-y-parc. Y ffin ddeheuol yw ochr Adeilad y Clwb sydd â'i flaen yn wynebu Heol yr Hen Gastell. Y ffin orllewinol yw Canolfan Selwyn Samuel.	Cerbydau Gwasanaeth Cyhoeddus fel y'u diffinnir yn Adran 1 o Ddeddf Cerbydau Teithwyr 1981. Coets fel y'i diffinnir yn Adran 3 o Reoliadau Cerbydau'r Ffordd (Gwneuthuriad a Defnydd) 1986. Bws fel y'i diffinnir yn Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2002.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	Nid oes cyfnod aros hwyaaf

Man Parcio - CYDWELI			
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd			
Yr Oriau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim			
Y Dyddiau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim			
Heol yr Orsaf Cydweli	Morfa Lane yw'r ffin ogleddol. Y ffin ddwyreiniol yw cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd y Bont. Y ffin orllewinol yw cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Hillfield Villas. Heol yr Orsaf yw'r ffin ddeheuol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnelli fetrig yn ei gynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr. Nid oes cyfnod aros hwyaf
Mannau Parcio - LLANELLI			
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd			
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.			
Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd			
Llyn Llech Owain	Y ffordd fynediad i'r Ganolfan Ymwelwyr yw'r ffin orllewinol. Y caffi/siop/bloc addysg yw'r ffin ogleddol. Y lle chwarae i blant yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnelli fetrig yn ei gynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr. 10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcïo - RHYDAMAN

Pryd y mae'r mannau parcïo ar gael: Bob awr, Bob dydd

Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.

Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd

Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Stryd Marged	Gerddi cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd Marged a Stryd Marged yw'r ffin ogleddol. Yr Ysgol Gynradd Iau Sirol a gardd cefn tŷ sydd â'u flaen yn wynebu Stryd Marged yw'r ffin ddwyreiniol. Gerddi cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu'r gefnffordd sef yr A483 yw'r ffin ddeheuol a de-orllewinol. Archfarchnad y Co-op yr Arced yr orsaf fysiau a gerddi cefn tai sydd â'u blaen yn wynebu'r gefnffordd sef yr A483 yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcïo a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Stryd Lloyd	Stryd Lloyd yw'r ffin ogledd-orllewinol. Y Capel yw'r ffin ogledd-ddwyreiniol. Y ffordd dosbarth III C2133 yw'r ffin dde-ddwyreiniol a gorllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcïo a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Stryd y Neuadd	Y ffin orllewin yw ei derfyn â chefn rhifau 2-16 Stryd y Cei. Y ffin ogleddol yw ei derfyn cefn â rhifau 3-25 Stryd Fawr. Ei derfyn â Rhif 12 Stryd y Neuadd yw'r ffin ddwyreiniol. Ei derfyn cefn â rhifau 2-10 Stryd y Neuadd yw'r ffin ddeheuol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcïo a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	4 awr yn ystod y cyfnod codi tâl a gwahardd dychwelyd yr un diwrnod.

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - RHYDAMAN

Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd

Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.

Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Llun i Ddydd Sadwrn

Carregaman	Y ffordd ddi-ddosbarth W6011 yw'r ffin ogledd-orllewinol. Y neuadd a'r dafarn yw'r ffin ogledd-ddwyreiniol. Y rheilffordd yw'r ffin dde-ddwyreiniol. Y ffordd dosbarth II C2133 yw'r ffin dde-orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Stryd y Gwynt	Parc Rhydaman yw'r ffin ogleddol a gogledd-orllewinol. Y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd y Gwynt yw'r ffin ddeheuol a de-ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Y Baltic	Stryd y Parc yw'r ffin ogleddol. Y ffordd Dosbarth III C2133 yw'r ffin i'r de, i'r gorllewin ac i'r de-ddwyrain. Y swyddfeydd nawdd cymdeithasol yw'r ffin ogledd-orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2

Mannau Parcio - RHYDAMAN

Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd

Yr Oriau Codi Tâl: 12.00 canol dydd tan 6.00 p.m.

Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Sul

Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwya
Carregaman	Y ffordd ddi-ddosbarth W6011 yw'r ffin ogledd-orllewinol. Y neuadd a'r dafarn yw'r ffin ogledd-ddwyreiniol. Llinell y rheilffordd yw'r ffin dde-ddwyreiniol. Y ffordd dosbarth II C2133 yw'r ffin dde-orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	6 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
Heol Iscennen	Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd			
	Yr Oriau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim			
	Y Dyddiau Codi Tâl: Dim/Parcio Am Ddim			
	Y tai sydd â'u blaen yn wynebu Teras Brynteg yw'r ffin ogleddol. Ffordd Talbot yw'r ffin ddwyreiniol. Heol Iscennen yw'r ffin ddeheuol. Y tai sydd â'u blaen yn wynebu Lôn Tîr-y-dail yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	Nid oes cyfnod aros hwya.

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - LLANDEILO

Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd

Yr Orlau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.

Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd

Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Heol Cilgant	Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd Rhosmaen yw'r ffin ogleddol a gorllewinol. Swyddfeydd y Cyngor, y Capel a'r Ganolfan Iechyd yw'r ffin ddeheuol. Heol Cilgant a chefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol Cilgant yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynsyth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

Mannau Parcio - CASTELLNEWYDD EMLYN

Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd

Yr Orlau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.

Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd

Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Maes Parcio'r Mart	Y cae pêl-droed yw'r ffin ogledd-orllewinol. Y maes chwarae yw'r ffin ogledd-ddwyreiniol. Y farchnad da byw yw'r ffin dde-ddwyreiniol. Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Heol Newydd yw'r ffin dde-orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynsyth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - CASTELLNEWYDD EMLYN				
Pryd y mae'r mannanu parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Orian Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.				
Y Dyddiau Codi Tâl: Bob Dydd				
Maes Parcio Cawdor	Y llethr sy'n arwain at afon Teifi yw'r ffin ogleddol. Y tir sy'n eiddo i Cawdor Garage yw'r ffin ddeheuol a gorllewinol. Cae agored yw'r ffin ddwyreiniol.	Cerbyd nad yw'n pwysu mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder;	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl
		Pryd y mae'r mannanu parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd		
		Yr Orian Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.		
		Y Dyddiau Codi Tâl: Dydd Llun i Ddydd Sadwrn		
Maes Parcio y Castell	Heol y Castell, Teras y Castell a thir eglwys Ein Harglwyddes Frenhines Tanguedfedd yw'r ffin ogleddol. Tir y castell yw'r ffin ddeheuol a dwyreiniol. Yr isbwerdy trydan yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwysu mwy na 3.5 tunnell fetrig yn ei grynswth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder;	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 2 (parhad)

Mannau Parcio - LLANYMDDYFRI				
Pryd y mae'r mannau parcio ar gael: Bob awr, Bob dydd				
Yr Oriau Codi Tâl: 8.00 a.m. - 6.00 a.m.				
Y Dyddiau Codi Tâl yw Bob Dydd				
Lleoliad	Y Disgrifiad	Y Math o Gerbyd	Lle yn union y caiff y cerbydau aros	Y Cyfnod Aros Hwylaf
Maes Parcio y Castell	Cefn y tai sydd â'u blaen yn wynebu Stryd Lydan a Heol y Brenin yw'r ffin ogleddol. Y castell, y maes chwarae i blant a'r fynedfa i dir y mart yw'r ffin ddeheuol. Cefn y tai yn Stryd y Castell yw'r ffin ddwyreiniol. Y lawnt fowlio a gardd gefn 14 Stryd Lydan yw'r ffin orllewinol.	Cerbyd nad yw'n pwyso mwy na 3.5 tonnall fetrig yn ei grynsyth; Cerbyd sy'n llai na 2 fetr (6 throedfedd 8 modfedd) o uchder; Cerbyd a grëwyd i gludo dim mwy nag 8 teithiwr ac eithrio'r gyrrwr.	Yn gyfan gwbl o fewn y lleoedd parcio a ddynodwyd ac nid mewn lle y nodwyd ei fod wedi ei gadw ar gyfer math arbennig o ddefnyddiwr.	10 awr yn ystod y cyfnod codi tâl

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio

Tâl am y dydd		CAERFYRDDIN - Mannau Parcio	
		Dydd Llun i Ddydd Sadwrn: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.	Maes Parcio arhosiad hir
		Maes Parcio arhosiad byr San Pedr	San Pedr
Hyd at 1 awr		£0.50	
Hyd at 2 awr		£1.60	
Hyd at 3 awr		£2.20	
Hyd at 4 awr		£3.40	
Mwy na 4 awr			£2.30
Dydd Sul 12 canol dydd tan 6.00 p.m.			
Hyd at 1 awr		£0.50	
Hyd at 2 awr		£1.60	
Hyd at 3 awr		£2.20	
Hyd at 4 awr		£3.40	
Mwy na 4 awr			
Tocynnau Tymor			£2.30 3 mis £142.50 6 mis £285 Blynnyddol £570

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio (parhad)

Tâl am y dydd	Parc y Brodyr Llwyd	Heol y Prior	CAERFYRDDIN - Mannau Parcio Bob Dydd: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.				
			Y Cei	Heol Awst	Heol Las	Heol yr Orsaf	Maes Parcio Coetis Heol yr Orsaf
Hyd at 1 awr	-	-	-	-	-	-	-
Hyd at 2 awr	£1.60	-	£1.60	£1.60	£1.60	-	-
Hyd at 3 awr	£2.20	-	£2.20	£2.20	£2.20	-	-
Hyd at 4 awr	£3.40	-	£3.40	£3.40	£3.40	-	-
Drwy'r Dydd Tocyn Tymor	-	£1.60 3 mis £97.50 6 mis £195 Blynnyddol £390	-	-	-	£2.30 3 mis £142.50 6 mis £285 Blynnyddol £570	£5.00

Tâl am y dydd	CAERFYRDDIN - Mannau Parcio Bob Dydd: 8.00a.m. - 6.00p.m. (8am hyd at 9pm o'r 1/4/15)		
	Maes Parcio Arhosiad		
	Hir Heol Ioan		
Hyd at 1 awr	-		
Hyd at 2 awr	-		
Hyd at 3 awr	-	£1.60	
Hyd at 4 awr	-	£2.20	
Drwy'r Dydd Tocyn Tymor	£2.30 3 mis £142.50 6 mis £285 Blynnyddol £570		

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio (parhad)

Tâl am y dydd		CAERFYRDDIN - Mannau Parcio Ar ddydd Sadwrn a dydd Sul yn unig - 8.00am - 6.00pm		
	Neuadd y Sir	Heol Spilman	Parc Myrddin	
Hyd at 1 awr	-	-	-	
Hyd at 2 awr	£1.60	£1.60	-	
Hyd at 3 awr	£2.20	£2.20	-	
Hyd at 4 awr	£3.40	£3.40	-	
Mwy na 4 awr	-	-	-	£2.30
Tocyn Tymor				3 mis £23.00 6 mis £46 Blynnyddol £92

Tâl am y dydd		SANCLÊR - Mannau Parcio Dydd Llun i Ddydd Sadwrn: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.		
Hyd at 1 awr		70c		
Hyd at 4 awr		£1.00		
Drwy'r Dydd		£1.50		
Tocyn Tymor				3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio (parhad)

Tâl am y dydd	
	PENTYWYN - Mannau Parcio Bob Dydd: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.
Hyd at 4 awr	£2.50
Drwy'r Dydd	£5.00

Tâl am y dydd	
	LLYN LLECH OWAIN - Mannau Parcio Bob Dydd: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.
Hyd at 1 awr	£1.00
Hyd at 3 awr	£2.00
Drwy'r Dydd	£3.00
Tocyn Tymor	£25 y flwyddyn
Mis Ebrill i Fis Medi	£22 ar gyfer Deiliaid Bathodynau Glas
Tocyn Tymor	£10
Mis Hydref i Fis Mawrth	£8 ar gyfer Deiliaid Bathodynau Glas

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio (parhad)

Tâl am y dydd	LLANELLI - Mannau Parcio			
	Stryd yr Eglwys Arhosiad byr	Dydd Llun i Ddydd Sadwrn: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.	Heol Vauxhall	Edgar Street
Hyd at 1 awr	£1.20	-	-	-
Hyd at 2 awr	£1.60	-	-	-
Hyd at 3 awr	£1.80	-	-	-
Hyd at 4 awr	£2.00	-	-	-
Mwy na 4 awr		£2.20	£2.20	£1.70
Dydd Sul: 12 canol dydd tan 6.00 p.m.				
Hyd at 1 awr	£1.20			-
Hyd at 2 awr	£1.60			-
Hyd at 3 awr	£1.80			-
Hyd at 4 awr	£2.00			-
Mwy na 4 awr		£2.20	£2.20	-
Tocynnau Tymor		3 mis £137.50 6 mis £275 Blynnyddol £550	3 mis £137.50 6 mis £275 Blynnyddol £550	3 mis £105 6 mis £210 Blynnyddol £420

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio	
Tâl am y dydd	LLANELLI - Mannau Parcio Bob Dydd: 8.00 a.m. - 6.00 p.m. Maes Parcio Aml-lawr Stryd Murray
Hyd at 1 awr	£1.20
Hyd at 2 awr	£1.60
Hyd at 3 awr	£1.80
Hyd at 4 awr	£2.00
Drwy'r Dydd	£2.20
Tocyn Tymor	3 mis £137.50 6 mis £275 Blynnyddol £550

Tâl am y dydd	LLANELLI - Mannau Parcio Bob Dydd: 8.00a.m.-6.00p.m.(8am hyd at 9pm or 1/4/15) Porth y Dwyrain
Hyd at 1 awr	£1.20
Hyd at 2 awr	£1.60
Hyd at 3 awr	£1.80
Hyd at 4 awr	£2.00
Drwy'r Dydd	-

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio

Tâl am y dydd	LLANELLI/ CYDWELI/ HENDY-GWYN AR DAF - Mannau Parcio Bob Dydd				
	Mincing Lane Llanelli	Maes Parcio Canolfan Hamdden Llanelli	Maes Parcio Coetsis / Bysiau Canolfan Hamdden Llanelli	Heol yr Orsaf, Cydweli	Maes Parcio Ceir/Coetsis Canolfan Hamdden Hendy-gwyn ar Daf
Hyd at 1 awr	-	-	-	-	-
Hyd at 2 awr	-	-	-	-	-
Hyd at 3 awr	-	-	-	-	-
Hyd at 4 awr	-	-	-	-	-
Drwy'r Dydd	-	-	-	-	-
Tocyn Tymor	-	-	-	-	-

ATODLEN 3 – Taliadau Parcïo

Tâl am y dydd	Castellnewydd Emlyn - Mannau Parcïo Bob Dydd: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.	
	Maes Parcïo'r Mart	Maes Parcïo Cawdor
Hyd at 1 awr	£0.70	£0.70
Hyd at 4 awr	£1.00	£1.00
Drwy'r Dydd	£1.50	£1.50
Tocynnau Tymor	3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370	3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370

Tâl am y dydd	Castellnewydd Emlyn - Mannau Parcïo Dydd Llun i Ddydd Sadwrn: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.	
	Maes parcïo y Castell	
Hyd at 1 awr	£0.70	
Hyd at 4 awr	£1.00	
Drwy'r Dydd	£1.50	
Tocynnau Tymor	3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370	

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio (parhad)

Tâl am y dydd	RHYDAMAN - Mannau Parcio				
	Bob Dydd - 8.00 a.m. - 6.00 p.m.				
	Stryd Marged	Stryd Lloyd	Stryd y Gwynt	Y Baltic	Stryd y Neuadd
Hyd at 1 awr	£0.70	£0.70	£0.70	£0.70	£0.70
Hyd at 4 awr	£1.00	£1.00	£1.00	£1.00	£1.00
Drwy'r Dydd	£1.50	£1.50	£1.50	£1.50	-
Tocyn Tymor	3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370	3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370	Ni chodir tâl ar ddydd Sul 3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370	Ni chodir tâl ar ddydd Sul 3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370	

Tâl am y dydd		Rhydaman - Mannau Parcio	
		Dydd Llun i Ddydd Sadwrn: 8.00 a.m. - 6.00 p.m.	
		Maes Parcio Carregaman	
Hyd at 1 awr		£0.70	
Hyd at 4 awr		£1.00	
Drwy'r Dydd		£1.50	
		Dydd Sul - 12.00 canol dydd tan 6.00 p.m.	
Hyd at 1 awr		£0.70	
Hyd at 4 awr		£1.00	
Drwy'r Dydd		£1.50	
Tocynau Tymor		3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370	

ATODLEN 3 - Taliadau Parcio (parhad)

Tâl am y dydd	LLANDEILO Bob Dydd - 8.00 a.m. - 6.00 p.m. Heol Cilgant
Hyd at 1 awr	£0.70
Hyd at 4 awr	£1.00
Drwy'r Dydd	£1.50
Tocyn Tymor	3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370

Tâl am y dydd	LLANYMDDYFRI Bob Dydd - 8.00 a.m. - 6.00 p.m. Maes parcio y Castell
Tâl am y dydd	
Hyd at 1 awr	£0.70
Hyd at 4 awr	£1.00
Drwy'r Dydd	£1.50
Tocyn Tymor	3 mis £92.50 6 mis £185 Blynnyddol £370