



Cyngor Sir Caerfyrddin

Deddf yr Amgylchedd 1995

Rheoli Ansawdd Aer Lleol

Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo

Cynllun Gweithredu

(Tachwedd 2014)

Datblygwyd y Cynllun Gweithredu hwn gan y sefydliadau partner sydd, gyda'i gilydd, yn cynrychioli'r Grŵp Cynllunio Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo. Ffurfiwyd y Grŵp yn dilyn dynodi Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn Llandeilo ar 11 Tachwedd 2011. Diben y Grŵp hwn oedd llunio rhestr o gynigion y gellid eu hasesu o ran eu potensial i helpu i wella ansawdd yr aer yn y dref a thrwy hynny helpu i ddiogelu a gwella iechyd y cyhoedd. Y nod yw gweithredu ymyriadau Cynllunio Gweithredu, lle bo hynny'n ymarferol, i weithio tuag at gyflawni'r Amcan Ansawdd Aer o 40µg/m³.

Fel rhan o'r gwaith o ddatblygu'r Cynllun Gweithredu, cynhaliwyd ymarfer ymgynghori cyhoeddus er mwyn rhoi cyfle i drigolion, busnesau a phartïon eraill â diddordeb fynegi eu barn ar y Cynllun Gweithredu Drafft. Mae'r ymatebion a gafwyd o'r ymarfer ymgynghori wedi'u cynnwys yn y Cynllun Gweithredu hwn, lle bo'n bosibl. Dylid nodi bod llawer o'r awgrymiadau a dderbyniwyd eisoes yn bodoli yn y Cynllun Gweithredu Drafft ar ryw ffurf. Mae'r Grŵp Cynllunio Gweithredu yn ddiolchgar iawn i'r rhai a gyflwynodd eu sylwadau naill ai drwy ffôn/llythyr/e-bost neu drwy ymweld â'r Canolfannau Galw Heibio i drafod y materion.

Ni ddylid ystyried y rhestr o gynigion isod sy'n ffurfio'r Cynllun Gweithredu fel ymyriadau a gaiff eu gweithredu. Mae angen ystyried ac ymchwilio'n ofalus i bob cynnig er mwyn canfod a yw'n ymarferol i'w weithredu. Gwneir pob ymdrech i roi ystyriaeth lawn i bob cynnig er mwyn dod o hyd i ymyriadau a allai ddarparu'r lefel angenrheidiol o welliant mewn ansawdd aer er mwyn mynd ar drywydd cyflawni'r Amcan Ansawdd Aer. Dylid nodi bod y gwaith o weithredu unrhyw gynigion yn amodol ar argaeledd cyllid ac adnoddau digonol. Mae llawer o'r cynigion hefyd yn dod o fewn cylch gwaith Llywodraeth Cymru, a heb fod yn dod o dan reolaeth yr Awdurdod Lleol.

Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo – Cam 1 (Amserlen Fer a Dichonoldeb Hawdd)

| Rhif y cynnig | Disgrifiad o'r cynnig | Gostyngiad a ragwelir mewn NO ₂ (µg/m ³) | Costau a amcangyfrifir | Arweinydd | Effeithiau canlyniadol |
|---------------|---|---|------------------------|--|--|
| 3a | Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd y Bont os yw'n bosibl. [Siop Ffrwythau a Llysiau Gerwyn] | 1 – 2 | £15K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Effaith negyddol bosibl ar gyfer y siop ffrwythau a llysiau. Gallai preswylwyr hefyd gwyno ynglŷn â chael gwared ar y ddarpariaeth barcio. Bydd cael gwared ar y ddarpariaeth barcio yn arwain at effaith economaidd negyddol ar fusnesau lleol. |
| 3b | Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Eglwys Sant Teilo]. | 1 - 2 | £15K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Gallai greu problemau ar gyfer parcio cerbydau cynnal a chadw'r tir o ran yr eglwys/tir yr eglwys/pobl yn ymweld â beddi. |
| 3c | Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen lle y bo'n bosibl. [Gwesty'r Cawdor]. | 3 - 5 | £15K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Gallai achosi problemau ar gyfer dosbarthu nwyddau i'r gwesty/ardal aros am dacs/gwesteion yn gollwng bagiau. Bydd cael gwared ar y ddarpariaeth barcio yn arwain at |

| | | | | | |
|----|---|-------|--|--|--|
| | | | | | effaith economaidd negyddol ar fusnesau lleol. |
| 3d | Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Gyferbyn â Chymdeithas Adeiladu'r Principality]. | 1 - 2 | | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Gallai fod effeithiau cadarnhaol ar gyfer cynnal llif y traffig ond byddai problemau o ran cael gwared ar leoedd parcio i'r anabl/llwytho a lleoedd parcio am gyfnod byr. Bydd cael gwared ar y ddarpariaeth barcio yn arwain at effaith economaidd negyddol ar fusnesau lleol. |
| C2 | Adolygu'r ddarpariaeth barcio yn y dref o ran cael gwared ar barcio i breswylwyr yn ystod y dydd i ganiatáu ar gyfer defnydd a rennir, gan felly liniaru'r angen i barcio ar Stryd Rhosmaen ac atodi'r maes parcio yn Heol Cilgant. | ? | | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru Cyngor Sir Caerfyrddin | Effaith gadarnhaol gyda gwell defnydd o barcio ar y stryd. Mae hyn yn debygol o symud y broblem o ansawdd aer gwael i rywle arall o fewn tref Llandeilo ac i ardaloedd preswyl. Mae hefyd yn debygol y bydd pobl yn parhau i fentro parcio yn groes i'r rheolau parcio drwy barcio ar Stryd Rhosmaen, gan felly wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol. |
| C3 | Asesu taliadau parcio yn y dref i benderfynu ar unrhyw fanteision o leihau | ? | | Cyngor Sir | Posibiliadau cyfyngedig ar gyfer gwella ansawdd aer. Mae'r strategaeth parcio ceir yn helpu i |

| | | | | | |
|---|---|-------|------------------------------------|------------------------|---|
| | neu gael gwared ar daliadau, yn arbennig er mwyn annog parcio mwy priodol. | | | Caerfyrddin | reoli'r galw am le ar y priffyrdd. Os yw'r gostyngiad mewn ffioedd parcio ceir yn digwydd, ac mae'n arwain at y cyfleuster parcio'n gorlenwi, gallai hyn arwain at fwy o deithiau'n cael eu gwneud o fewn y dref wrth i gerbydau chwilio (neu aros) i leoedd ddod ar gael. Byddai hyn yn cael effaith negyddol ar ansawdd aer lleol. |
| 7 | Edrych ar y posibilrwydd o ddsbarthu nwyddau i gefn yr eiddo busnes yn hytrach nag ar hyd Stryd Rhosmaen. | 3 - 4 | Anhysbys – astudiaeth ddichonoldeb | Cyngor Sir Caerfyrddin | Dylai gael effaith gadarnhaol ond efallai mai nifer cyfyngedig o fusnesau a fyddai gallu mabwysiadu hyn. |
| 8 | Hyrwyddo beicio a cherdded i'r ysgol yn fwy. Darparu ysgogiadau megis helmedau beicio am ddim os yw plant yn beicio i'r ysgol fwy na 75 gwaith mewn blwyddyn. | ? | £15K | Cyngor Sir Caerfyrddin | Effaith gadarnhaol, er bod yn rhaid ystyried materion diogelwch ar y ffyrdd. Mae'r A483 o Abertawe i Fanceinion yn gefnffordd sydd â mwy o gerbydau nwyddau trwm yn ei defnyddio. Mae annog plant i deithio ar hyd y llwybr hwn neu'n agos ato yn debygol o gynyddu'r perygl o ddamweiniau traffig yn digwydd. Mae gan y ddwy ysgol yn yr ardal hefyd ddalgylchoedd eang, sy'n golygu cynyddu |

| | | | | | |
|----|---|-------|------------------------------|--|---|
| | | | | | amserau teithio, gan wneud cerdded neu feicio i'r ysgol yn afrealistig yn sgil cyfyngiadau teithio. |
| 9 | Hyrwyddo rhannu car i'r gwaith / ysgol. Sefydlwyd gwefan ar gyfer yr ardal wledig i'r gogledd o Landeilo ar gyfer pobl sy'n teithio i Abertawe / Llanelli / Caerfyrddin ac ati. | ? | Costau cyhoeddusrwydd lleiaf | Cyngor Sir Caerfyrddin | Effaith gadarnhaol. |
| 11 | Gwella problemau parcio ar y stryd gyda gorfodi ychwanegol neu fwy aml. | 2 - 3 | Cost niwtral | Cyngor Sir Caerfyrddin | Effaith gadarnhaol a bydd yn gwella llifau traffig. |
| 20 | Nodi os gellir gwella arosfannau bysiau ar hyd y stryd er mwyn caniatáu llif traffig rhydd. | ? | £5K | Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Bydd asesiad o leoliadau arosfannau bysiau eisoes wedi cael ei wneud, yn enwedig o safbwynt diogelwch ar y ffyrdd. Gallai'r opsiynau fod yn gyfyngedig, os oes rhai o gwbl. |
| 21 | Hyrwyddo llwybrau amgen (o bosibl drwy gysylltiadau cludiant) i leoliadau i'r gogledd o Landeilo fel y gall cerbydau osgoi'r dref. | ? | £10K | Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / | Gwnaeth yr arwyddion ffordd yn tynnu sylw at gau Stryd Rhosmaen dynnu sylw mai prin oedd unrhyw ostyngiad mewn niferoedd cerbydau os o gwbl. |

| | | | | | |
|----|--|---|-----|---|---|
| | | | | Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Mae cefnffordd A483 Manceinion i Abertawe o bwysigrwydd economaidd mawr i'r diwydiant ehangach, gan gysylltu Dinas Ranbarth Bae Abertawe ag ardaloedd i'r gogledd. Mae prinder llwybrau economaidd dichonadwy ar gael i hyrwyddo'r rhain fel dewisiadau amgen. Mae'n debygol iawn na fyddai unrhyw lwybrau amgen sy'n cael eu hyrwyddo yn economaidd, yn ariannol nac o ran amseroedd teithio, ac felly byddent yn cael eu hanwybyddu, gan wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol. |
| 22 | Nodi'r defnydd prysuraf o'r ffordd, e.e. amser teithio i'r ysgol, diwrnodau mart a marchnad, yna targedu gwelliannau / cyfyngiadau / llwybrau amgen yn ystod yr amseroedd hyn. | ? | £5K | Cyngor Sir Caerfyrddi n gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Effeithiau cadarnhaol posibl ond gallai fod yn anodd ei gyflawni yn logistaidd. |
| C4 | Asesu dichonoldeb cynllun treialu chwe mis ar gyfer gwyrriad cerbydau nwyddau | ? | | Cyngor Sir Caerfyrddi n gyda | Effeithiau cadarnhaol posibl ar gyfer ansawdd aer. Byddai'n rhaid i'r cyfnod treialu gwmpasu'r |

| | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|
| | trwm i ffwrdd o'r dref (ar wahân i ddsbarthu nwyddau). | | | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | gwanwyn/haf neu haf/hydref i benderfynu ar yr effaith ar ansawdd aer gyda'r data wedyn yn cael ei gyflwyno ar ffurf flynyddol i ragweld data blynyddol. Gallai problemau o ran gorfodi'r gwriad godi cwestiynau ynghylch effeithiolrwydd y cynllun treialu. Mae cefnffordd A483 Manceinion i Abertawe o bwysigrwydd economaidd mawr i'r diwydiant ehangach, gan gysylltu Dinas Ranbarth Bae Abertawe ag ardaloedd i'r gogledd. Mae prinder llwybrau economaidd dichonadwy ar gael fel dewisiadau amgen. Mae'n debygol iawn na fyddai unrhyw lwybrau amgen sy'n cael eu hyrwyddo yn economaidd, yn ariannol nac o ran amseroedd teithio, ac felly byddent yn cael eu hanwybyddu, gan wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol. |
| C1 | Asesu dichonoldeb gweithredu cyfyngiad pwysau 15 tonnau ar y bont islaw Stryd y | Bydd angen adolygu data traffig a seilio'r rhagfynegiad ar y % | | Llywodraeth Cymru / Asiant | Effeithiau cadarnhaol posibl ond gallai achosi problemau ar gyfer dosbarthu nwyddau i fusnesau, |

| | | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------|--|
| | <p>Bont i sicrhau bod cerbydau mwy yn cael eu dargyfeirio i ffwrdd o'r dref.</p> | <p>o gerbydau a gafodd eu gwaredu.</p> | | <p>Cefnffyrdd De Cymru</p> | <p>costau trafndiaeth busnes ychwanegol, pryderon cynaliadwyedd. Mae cefnffordd A483 Manceinion i Abertawe o bwysigrwydd economaidd mawr i'r diwydiant ehangach, gan gysylltu Dinas Ranbarth Bae Abertawe ag ardaloedd i'r gogledd. Mae prinder llwybrau economaidd dichonadwy ar gael fel dewisiadau amgen. Mae'n debygol iawn na fyddai unrhyw lwybrau amgen sy'n cael eu hyrwyddo yn economaidd, yn ariannol nac o ran amseroedd teithio, ac felly byddent yn cael eu hanwybyddu, gan wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol. Hefyd bydd problemau o ran gorfodi'r opsiwn hwn.</p> |
| <p>Cam 1 – Asesu a gweithredu opsiynau (lle y bo'n bosibl) o fewn dwy flynedd (adolygiad ar ôl y flwyddyn gyntaf)</p> | | | | | |

Atodiad I: Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo

Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo – Cam 1 (Amserlen Fer a Dichonoldeb Hawdd)

| Rhif y cynnig | Disgrifiad o'r cynnig | Gostyngiad a ragwelir mewn NO ₂ (µg/m ³) | Costau a amcangyfrifir | Arweinydd | Effeithiau canlyniadol |
|---------------|---|---|------------------------|--|--|
| 3a | Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd y Bont os yw'n bosibl. [Ffrwythau a Llysiau Gerwyn] | 1 - 2 | £15K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Effaith negyddol bosibl ar gyfer y siop ffrwythau a llysiau. Gallai preswylwyr hefyd gwyno ynglŷn â chael gwared ar y ddarpariaeth barcio. Bydd cael gwared ar y ddarpariaeth barcio yn arwain at effaith economaidd negyddol ar fusnesau lleol. |
| 3b | Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Eglwys Sant Teilo]. | 1 - 2 | £15K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Gallai greu problemau ar gyfer parcio cerbydau cynnal a chadw'r tir o ran yr eglwys/tir yr eglwys/pobl yn ymweld â beddi. |
| 3c | Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Gwesty'r Cawdor]. | 3 - 5 | £15K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Gallai achosi problemau ar gyfer dosbarthu nwyddau i'r gwesty/ardal aros am dacs/gwesteion yn gollwng bagiau. Bydd cael gwared ar y ddarpariaeth barcio yn arwain at effaith economaidd negyddol ar fusnesau lleol. |
| 3d | Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Gyferbyn â Chymdeithas Adeiladu'r Principality]. | 1 - 2 | | Llywodraeth Cymru / Asiant | Gallai fod effeithiau cadarnhaol ar gyfer cynnal llif y traffig ond byddai problemau o ran cael gwared ar leoedd parcio i'r anabl/lwytho a |

| | | | | | |
|----|---|-------|-------------------------------------|--|--|
| | | | | Cefnffydd De Cymru | lleoedd parcio am gyfnod byr. Bydd cael gwared ar y ddarpariaeth barcio yn arwain at effaith economaidd negyddol ar fusnesau lleol. |
| C2 | Adolygu'r ddarpariaeth barcio yn y dref o ran cael gwared ar barcio i breswylwyr yn ystod y dydd i ganiatáu ar gyfer defnydd a rennir, gan felly liniaru'r angen i barcio ar Stryd Rhosmaen ac atodi'r maes parcio yn Heol Cilgant. | ? | | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffydd De Cymru Cyngor Sir Caerfyrddin | Effaith gadarnhaol gyda gwell defnydd o barcio ar y stryd. Mae hyn yn debygol o symud y broblem o ansawdd aer gwael i fannau eraill o fewn tref Llandeilo, ac i ardaloedd preswyl. Mae hefyd yn debygol y bydd pobl yn parhau i fentro parcio yn groes i'r rheolau parcio drwy barcio ar Stryd Rhosmaen, gan felly wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol. |
| C3 | Asesu taliadau parcio yn y dref i benderfynu ar unrhyw fanteision o leihau neu gael gwared ar daliadau, yn arbennig er mwyn annog parcio mwy priodol. | ? | | Cyngor Sir Caerfyrddin | Posibiliadau cyfyngedig ar gyfer gwella ansawdd aer. Mae'r strategaeth parcio ceir yn helpu i reoli'r galw am ofod ar y priffyrdd. Os yw'r gostyngiad mewn ffioedd parcio ceir yn digwydd, ac mae'n arwain at y cyfleuster parcio'n gorlenwi, gallai hyn arwain at fwy o deithiau'n cael eu gwneud o fewn y dref wrth i gerbydau chwilio (neu aros) i leoedd ddod ar gael. Byddai hyn yn cael effaith negyddol ar ansawdd aer. |
| 7 | Edrych ar y posibilrwydd o ddosbarthu nwyddau i gefn yr eiddo busnes yn hytrach nag ar hyd Stryd Rhosmaen. | 3 - 4 | Anhysbys – astudiaeth ddichonoldeb. | Cyngor Sir Caerfyrddin | Dylai gael effaith gadarnhaol ond efallai mai nifer cyfyngedig o fusnesau a fyddai gallu mabwysiadu hyn. |

| | | | | | |
|----|---|-------|-------------------------------|---|---|
| 8 | Hyrwyddo beicio a cherdded i'r ysgol yn fwy. Darparu ysgogiadau megis helmedau beicio am ddim os yw plant yn beicio i'r ysgol fwy na 75 gwaith mewn blwyddyn. | ? | £15K | Cyngor Sir Caerfyrddin | Effaith gadarnhaol, er bod yn rhaid ystyried materion diogelwch ar y ffyrdd. Mae llwybr yr A483 o Abertawe i Fanceinion yn gefnffordd sydd â mwy o gerbydau nwyddau trwm yn ei defnyddio. Mae annog plant i deithio ar hyd y llwybr hwn neu'n agos ato yn debygol o gynyddu'r perygl o ddamweiniau traffig yn digwydd. Mae gan y ddwy ysgol yn yr ardal hefyd ddalgylchoedd eang, sy'n golygu cynyddu amserau teithio, gan wneud cerdded neu feicio i'r ysgol yn afrealistig yn sgil cyfyngiadau teithio. |
| 9 | Hyrwyddo rhannu car i'r gwaith / ysgol. Sefydlwyd gwefan ar gyfer yr ardal wledig i'r gogledd o Landeilo ar gyfer pobl sy'n teithio i Abertawe / Llanelli / Caerfyrddin ac ati. | ? | Costau cyhoeddus rwydd lleiaf | Cyngor Sir Caerfyrddin | Effaith gadarnhaol. |
| 11 | Gwella problemau parcio ar y stryd gyda gorfodi ychwanegol neu fwy aml. | 2 - 3 | Cost niwtral | Cyngor Sir Caerfyrddin | Effaith gadarnhaol a bydd yn gwella llifau traffig. |
| 20 | Nodi os gellir gwella arosfannau ar hyd y stryd er mwyn caniatáu llif traffig rhydd. | ? | £5K | Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd | Bydd asesiad o leoliadau arosfannau bysiau eisoes wedi cael ei wneud, yn enwedig o safbwynt diogelwch ar y ffyrdd. Gallai'r opsiynau fod yn gyfyngedig iawn, os oes rhai o gwbl. |

| | | | | | |
|----|--|---|------|--|---|
| | | | | d De Cymru | |
| 21 | Hyrwyddo llwybrau amgen (o bosibl drwy gysylltiadau cludiant) i leoliadau i'r gogledd o Landeilo fel y gall cerbydau osgoi'r dref. | ? | £10K | Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Gwnaeth yr arwyddion ffordd yn tynnu sylw at gau Stryd Rhosmaen dynnu sylw mai prin oedd unrhyw ostyngiad mewn niferoedd cerbydau os o gwbl. Mae cefnffordd A483 Manceinion i Abertawe o bwysigrwydd economaidd mawr i'r diwydiant ehangach, gan gysylltu Dinas Ranbarth Bae Abertawe ag ardaloedd i'r gogledd. Mae prinder llwybrau economaidd dichonadwy ar gael fel dewisiadau amgen. Mae'n debygol iawn na fyddai unrhyw lwybrau amgen sy'n cael eu hyrwyddo yn economaidd, yn ariannol nac o ran amseroedd teithio, ac felly byddent yn cael eu hanwybyddu, gan wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol. |
| 22 | Nodi'r defnydd prysuraf o'r ffordd, e.e. amser teithio i'r ysgol, diwrnodau mart a marchnad, yna targedu gwelliannau / cyfyngiadau / llwybrau amgen yn ystod yr amseroedd hyn. | ? | £5K | Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Effeithiau cadarnhaol posibl ond gallai fod yn anodd ei gyflawni yn logistaidd. |
| C4 | Asesu dichonoldeb cynllun treialu chwe mis ar gyfer gwyrriad cerbydau nwyddau | ? | | Cyngor Sir Caerfyrdd | Effeithiau cadarnhaol posibl ar gyfer ansawdd aer. Byddai'n rhaid i'r cyfnod treialu gwmpasu'r |

| | | | | | |
|----|--|--|--|---|--|
| | trwm i ffwrdd o'r dref (ar wahân i ddsbarthu nwyddau). | | | din gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | <p>gwanwyn/haf neu haf/hydrref i benderfynu ar yr effaith ar ansawdd aer gyda'r data wedyn yn cael ei gyflwyno ar ffurf flynyddol i ragweld data blynyddol. Gallai problemau o ran gorfodi'r gwyriad godi cwestiynau ynghylch effeithiolrwydd y cynllun treialu. Mae cefnffordd A483 Manceinion i Abertawe o bwysigrwydd economaidd mawr i'r diwydiant ehangach, gan gysylltu Dinas Ranbarth Bae Abertawe ag ardaloedd i'r gogledd. Mae prinder llwybrau economaidd dichonadwy ar gael fel dewisiadau amgen.</p> <p>Mae'n debygol iawn na fyddai unrhyw lwybrau amgen sy'n cael eu hyrwyddo yn economaidd, yn ariannol nac o ran amseroedd teithio, ac felly byddent yn cael eu hanwybyddu, gan wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol.</p> |
| C1 | Asesu dichonoldeb gweithredu cyfyngiad pwysau 15 tonnall ar y bont islaw Stryd y Bont i sicrhau bod cerbydau mwy yn cael eu dargyfeirio i ffwrdd o'r dref. | Bydd angen adolygu data traffig a seilio'r rhagfynegiad ar y % o gerbydau a gafodd eu gwaredu. | | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | <p>Effeithiau cadarnhaol posibl ond gallai achosi problemau ar gyfer dosbarthu nwyddau i fusnesau, costau trafndiaeth busnes ychwanegol, pryderon cynaliadwyedd. Mae cefnffordd A483 Manceinion i Abertawe o bwysigrwydd economaidd mawr i'r diwydiant ehangach, gan gysylltu Dinas Ranbarth Bae Abertawe ag ardaloedd i'r gogledd. Mae prinder llwybrau economaidd dichonadwy ar gael fel dewisiadau amgen.</p> |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|
| | | | | | Mae'n debygol iawn na fyddai unrhyw lwybrau amgen sy'n cael eu hyrwyddo yn economaidd, yn ariannol nac o ran amseroedd teithio, ac felly byddent yn cael eu hanwybyddu, gan wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol. Hefyd bydd problemau o ran gorfodi'r opsiwn hwn. |
| Cam 1 – Asesu a gweithredu opsiynau (lle y bo'n bosibl) o fewn dwy flynedd (adolygiad ar ôl y flwyddyn gyntaf) | | | | | |

Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo – Cam 2 (Amserlen Fer a Dichonoldeb Canolig)

| Rhif y cynnig | Disgrifiad o'r cynnig | Gostyngiad a ragwelir mewn NO ₂ (µg/m ³) | Costau a amcangyfrifir | Arweinydd | Effeithiau canlyniadol |
|---------------|--|---|------------------------|--|---|
| 5 | Gwelliannau i gynllun y stryd, h.y. llwybrau croesi i gerddwyr, gwelliannau i led y palmant. | 4 - 6 | £100K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Bydd angen ystyried materion diogelwch ar y ffyrdd ac mae'n debygol y bydd lledu'r palmant ond yn bosibl pan fod lled y ffordd yn caniatáu hynny. Ni fyddai hyn yn targedu'r 'ardaloedd â phroblem' llygredd aer. Gallai'r opsiwn hwn danseilio swyddogaeth strategol y priffyrdd yn ddifrifol, gan greu effaith economaidd negyddol ar gyfer y diwydiant ehangach. Diben cefnffordd yr A483 yw cludo traffig yn effeithiol. Byddai gosod cyfyngiadau ar gynllun y ffordd yn groes i'r nod hwn. |

| | | | | | |
|---|---|-------|--|------------------------|---|
| 6 | Bysiau ysgol yn cyrraedd / gadael ar amseroedd gwasgarog pendant a'u llwybrau'n defnyddio opsiwn Bethlehem / Llangadog, Llangathen. | 1 - 2 | Lleiaf (gallai godi costau ychwanegol ar gontractau gweithredwyr bysiau) | Cyngor Sir Caerfyrddin | Gallai gael mân effaith gadarnhaol, er y gallai efallai ymestyn y tagfeydd sy'n gysylltiedig â'r daith i'r ysgol ac yn ôl dros gyfnod hirach. Gallai gael effeithiau negyddol ar gyfer amserlen yr ysgol, gweithredwyr bysiau a choetsis, a staff ysgolion. |
|---|---|-------|--|------------------------|---|

Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo – Cam 3 (Amserlen Ganolig a Dichonoldeb Canolig)

| Rhif y cynnig | Disgrifiad o'r cynnig | Gostyngiad a ragwelir mewn NO ₂ (µg/m ³) | Costau a amcangyfrifir | Arweinydd | Effeithiau canlyniadol |
|---------------|----------------------------------|---|--|------------------------|---|
| 16 | Annog cynllun parcio a theithio. | ? | £50K + £25K y flwyddyn o gostau gweithredu parhaus | Cyngor Sir Caerfyrddin | Gallai gael effeithiau cadarnhaol os gellir dod o hyd i leoliadau addas. Gallai fod angen cyfleuster parcio i'r gogledd a'r de o'r dref. Gwelliant anhysbys mewn NO ₂ . Mae cynllun eisoes yn bodoli sy'n rhedeg o'r orsaf a gallai fod cyfle i adeiladu ar hyn. Byddai cost reffeniw sylweddol ar gyfer darparu'r cyfleuster hwn a'i gynnal a'i gadw. Hefyd, mae'r galw ar gyfer y gwasanaeth hwn mewn tref mor fach â Llandeilo yn debygol o fod yn isel iawn. |

Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo – Cam 4 (Amserlenni Hirach a Dichonoldeb Canolig neu Anodd)

| Rhif y cynnig | Disgrifiad o'r cynnig | Gostyngiad a ragwelir mewn NO ₂ (µg/m ³) | Costau a amcangyfrifir | Arweinydd | Effeithiau canlyniadol |
|---------------|---|---|------------------------|--|--|
| 1 | Dargyfeirio cerbydau nwyddau trwm i lwybrau eraill a/neu eu cyfyngu i oriau penodol drwy'r dref, e.e. er mwyn osgoi'r amseroedd ar gyfer cymudo a theithio i'r ysgol. | 4 - 6 | £50K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Byddai effeithiau cadarnhaol yn deillio o'r cynnig hwn. Fodd bynnag, gallai fod cryn dipyn o wrthwynebiad o fyd busnes gyda chynnydd o ran costau ac amser. Sut y byddai'n cael ei orfodi / rheoli? Bydd dosbarthu nwyddau i'r dref sydd fel arfer yn dosbarthu ar hyd Stryd Rhosmaen yn dal i fod yn ofynnol, gan barhau i greu tagfeydd. Gallai cyfyngu ar amseroedd cerbydau nwyddau trwm fod yn bosibl o ran egwyddor a gallai helpu ansawdd aer pe bai'r rhan fwyaf o gerbydau nwyddau trwm yn teithio drwyddo dros nos. Mae angen ystyried effeithiau sŵn o hyn. Mae cefnffordd A483 Manceinion i Abertawe o bwysigrwydd economaidd mawr i'r diwydiant ehangach, gan gysylltu Dinas Ranbarth Bae Abertawe ag ardaloedd i'r gogledd. Mae prinder llwybrau economaidd dichonadwy ar gael |

| | | | | | |
|---|---|-------|------|---|--|
| | | | | | fel dewisiadau amgen. Mae'n debygol iawn na fyddai unrhyw lwybrau amgen sy'n cael eu hyrwyddo yn economaidd, yn ariannol nac o ran amseroedd teithio, ac felly byddent yn cael eu hanwybyddu, gan wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol. |
| 2 | System un ffordd gyda cherbydau'n cael eu dargyfeirio o amgylch Stryd y Brenin. | 5 - 8 | £15K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin | Gwnaeth prosiect cau Stryd Rhosmaen nodi y gallai Stryd y Brenin gael ei defnyddio fel llwybr gwyrriad ar gyfer ceir a bysiau (ni wnaeth cerbydau nwyddau trwm ddefnyddio'r llwybr hwn) ond roedd cynnydd sylweddol mewn canlyniadau NO ₂ mewn lleoliadau penodol. Mae hyn yn awgrymu ei fod yn symud y broblem i ardaloedd preswyl y dref yn hytrach na'i datrys. Yn logistaidd, gallai fod yn anodd ei gyflawni fel datrysiad parhaol hefyd. Mae cau Stryd Rhosmaen yn gynnar yn 2013 eisoes wedi dangos bod effeithiau negyddol eraill i'r cynnig hwn, gyda niwed yn cael ei achosi i'r seilwaith ffyrdd a hefyd i adeiladau ac adeileddau sy'n gyfagos i lwybrau amgen. Byddai'r opsiwn hwn hefyd yn gwaethygu amseroedd teithio. |
| 4 | System goleuadau traffig ar amseroedd brig i leihau'r broblem fwg | ? | £50K | Llywodraeth Cymru / Asiant | Mae hyn yn debygol o wella llif traffig o fewn ardal y brif stryd ar adegau penodol o'r dydd. Fodd |

| | | | | | |
|----|--|-----------|--------------|--|---|
| | mewn ardaloedd cyfyng yng nghanol y dref. | | | Cefnffyrdd De Cymru | bynag, mae opsiynau cyfyngedig iawn ar gyfer lleoliad y goleuadau traffig. Gallai hyn arwain at symud y broblem yn hytrach na'i datrys. Yn ychwanegol, mae cyfyngiadau ar y pellter rhwng lleoliadau goleuadau traffig ar hyd cefnffordd. |
| 12 | Gweithredu goleuadau traffig ar y naill ben a'r llall o Stryd Rhosmaen er mwyn rheoleiddio'r llif sengl o draffig, gan felly wella'r llif. | ? | £50K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Materion tebyg i'r rhai a fanylwyd arnynt yng nghynnig Rhif 4 uchod. |
| 17 | Adeiladu ffordd osgoi. | Hyd at 30 | £40 miliwn + | Llywodraeth Cymru | Effaith gadarnhaol bendant mewn perthynas â gwella ansawdd aer. Gallai fod pryderon yn cael eu mynegi o ran tynnu masnach i ffwrdd o'r dref. Byddai'n ddatrysiad hirdymor ac yn gostus i'w weithredu, ond byddai o fudd economaidd i Landeilo a'r ardal ehangach. Byddai darparu ffordd osgoi yn gwella amseroedd teithio, a fydd yn cryfhau pwysigrwydd cefnffordd yr A483 Abertawe i Fanceinion, gan wella'r cysylltiadau â Dinas Ranbarth Bae Abertawe. Gallai'r cynnig hwn hefyd gael effaith gadarnhaol ar ddigwyddiadau traffig ffyrdd a chyfraddau anafiadau, ac mae'n debygol o |

| | | | | | |
|----|--|---------|------|---|--|
| | | | | | wneud tref Llandeilo yn lleoliad mwy deniadol ar gyfer ymwelwyr. |
| 18 | Cau Stryd Rhosmaen i draffig (ar wahân i ddsbarthu nwyddau). | 25 - 30 | £25K | Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin | <p>Effaith gadarnhaol bendant ar gyfer ansawdd aer, ond gwnaeth y canlyniadau o'r prosiect cau ffyrdd nodi bod defnyddio llwybrau gwyrriad lleol wedi symud y broblem ansawdd aer i ardaloedd preswyl. Mae'n amheus a oes llwybrau gwyrriad yn bodoli ymhellach o fewn yr ardal. Yn anodd ei gyflawni yn logistaidd. Mae'n debygol o greu mwy o alw am barcio yn y dref gan y byddai'r lleoedd parcio hynny ar hyd Stryd Rhosmaen wedyn yn cael eu gwaredu. Hefyd, mae cefnffordd yr A483 Manceinion i Abertawe o bwysigrwydd economaidd mawr i'r diwydiant ehangach, gan gysylltu Dinas Ranbarth Bae Abertawe ag ardaloedd i'r gogledd. Mae prinder llwybrau economaidd dichonadwy ar gael fel dewisiadau amgen. Mae'n debygol iawn na fyddai unrhyw lwybrau amgen sy'n cael eu hyrwyddo yn economaidd, yn ariannol nac o ran amseroedd teithio, ac felly byddent yn cael eu hanwybyddu, gan wneud yr opsiwn hwn yn aneffeithiol.</p> |
| 19 | Cael gwared ar leoedd parcio a llwytho. | ? | £15K | Llywodraeth Cymru / | Bydd hyn yn helpu i wella'r llif traffig ar hyd Stryd Rhosmaen, |

| | | | | | |
|----|--|---|--|--|---|
| | | | | Asiant Cefnffyrdd De Cymru | gan arwain at effaith gadarnhaol ar ansawdd aer. Mae cael gwared ar leoedd llwytho yn debygol o achosi pryderon ar gyfer perchnogion busnesau ar hyd Stryd Rhosmaen. Eto, mwy o bwysau ar y lleoedd parcio sy'n weddill yn y dref. |
| 23 | Gwriad amrywiol o fewn cyfyngiadau NO ₂ penodedig (gan ddefnyddio offer monitro parhaus). | ? | £250K ar gyfer arwyddion a monitro gweithredol | Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru | Mae'r mater o ddefnyddio llwybrau gwriad yn cael ei godi eto ond, oherwydd bod y system yn 'amrywiol', fwy na thebyg mae gan y cynnig hwn fwy o bosibiliadau. Mae'r prinder llwybrau amgen sy'n ddichonadwy yn economaidd yn golygu yn ystod yr amseroedd defnydd mwyaf (h.y. pan fo ansawdd aer ar ei waethaf) nad oes unrhyw le i'r traffig i fynd. Gallai hyn arwain at effeithiau economaidd ehangach yn sgil cynnydd mewn tagfeydd, gan effeithio ar amseroedd teithio. Problemau hefyd o ran gorfodi'r system hon. Yn anodd ei gyflawni yn logistaidd ac mae'n gofyn am fuddsoddiad sylweddol o ran monitro amser real ac offer cyfathrebu. |