



Amcan Llesiant 13

Amgylchedd Iach a Diogel - Gwella seilwaith a chysylltedd y priffyrdd a thrafnidiaeth

Rydym yn gwella seilwaith ffyrdd y sir, trafndiaeth wledig a thrafnidiaeth gynaliadwy

Mae ein gwasanaethau cysylltiedig â Thrafnidiaeth a Phriffyrdd yn hwyluso symud nwyddau a phobl yn ddiogel,

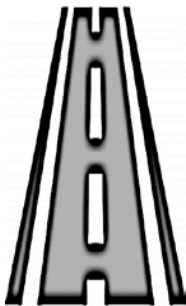
gan alluogi mynediad i nwyddau craidd a marchnadoedd yn ogystal â darparu cyfleoedd i bobl gael mynediad i gyflogaeth, addysg, iechyd a gweithgareddau hamdden a chymdeithasol. Rydym wedi parhau i ddatblygu Teithio Llesol drwy fuddsoddi mewn llwybrau a rennir a llwybrau beicio, gwella'r seilwaith ffyrdd i hybu gweithgarwch economaidd yn y sir, a chynnal gwasanaeth bysiau gwledig drwy ein gwasanaeth Bwcabus a cheir cefn gwlad.

Pabwysig

- Mae gan *drafnidiaeth a phriffyrdd* rôl allweddol o ran cynnal ein cymunedau. Mae economi fodern, lwyddiannus yn dibynnu ar symud pobl a nwyddau'n ddiogel ac yn effeithlon; rhoi cyfleoedd i bobl gael mynediad i waith ac addysg ac i wasanaethau iechyd, hamdden, cymdeithasol ac adwerthu.
- *Bod yn unedig a chysylltiedig* yw un o bedwar amcan Llywodraeth Cymru yn ei gynllun '*Symud Cymru Ymlaen*'. Gall darparu mynediad integredig a fforddiadwy i fusnesau, i drigolion y sir, ac i ymwelwyr ysgogi datblygiad economaidd, lleihad mewn amddifadedd ac allgau cymdeithasol, a chynnydd mewn llesiant.
- Bydd cynnal mynediad at wasanaethau drwy gynlluniau Teithio Llesol yn rhoi bod i welliannau mewn iechyd a llesiant ar gyfer pob rhan o'r gymuned e.e. sy'n cynnwys: cerdded, beicio, trafndiaeth teithwyr a ffyrdd.
- Gan y bydd De-orllewin Cymru yn Ddinas-ranbarth hyderus, uchelgeisiol a chysylltiedig erbyn 2030.

Mesurau Llwyddiant

Ffyrdd sydd mewn cyflwr gwael:



5.2% o'n rhai Dosbarth A

(Gostyngiad ar 4.1% yn 17/18)
(Disgyn o'r 15^{fed} safle i'r 21^{ain} yng Nghymru)

4.2% o'n rhai Dosbarth B

(Gostyngiad ar 3.1% yn 17/18)
(Disgyn o'r 5^{ed} safle i'r 10^{fed} yng Nghymru)

12.5% o'n rhai Dosbarth C

(Gostyngiad ar 11.9% yn 17/18)
(Yn dal i fod yn yr 17^{eg} safle yng Nghymru)



Mae nifer yr anafusion ar ein ffyrdd wedi cynyddu a chafodd **97** o bobl eu lladd neu eu hanafu'n ddifrifol ar ein ffyrdd

(83 yn 2017)

(20^{fed} uchaf yng Nghymru)

Ffynhonnell: StatsCymru



Egluro'r Canlyniadau

- **Mae cyflwr y ffyrdd yn Sir Gaerfyrddin wedi dirywio yn ystod 2018/19.** Mae gan Sir Gaerfyrddin y rhwydwaith priffyrdd ail fwyaf yng Nghymru. Mae % y ffyrdd dosbarth A, B, ac C yn Sir Gaerfyrddin sydd mewn cyflwr gwael (parth coch) wedi cynyddu; gyda ffyrdd dosbarth A yn cynyddu o 4.1% i 5.2%, ffyrdd B o 3.1% i 4.2% a ffyrdd C o 11.9% i 12.5%. Mae'r cynnydd cyffredinol yn y ffyrdd sydd mewn cyflwr gwael (parth coch) yn ystod y flwyddyn ddiwethaf yn cyfateb i ryw 180km o ffyrdd, ac mae hyn yn rhan sylweddol o'r rhwydwaith. Nid yw'r lefelau buddsoddi presennol yn ddigon i ddal lan â'r dirywiad. Mae'r cyllid ychwanegol ar gyfer Adnewyddu Ffyrdd a ddarparwyd yn 2018/19 a 2019/20 wedi cynnwys adrannau â blaenoriaeth ar ein ffyrdd dosbarth 'A' a bydd hyn yn helpu i arafu'r dirywiad yn y rhwydwaith.
- **Cafodd 97 o bobl eu lladd neu eu hanafu'n ddifrifol** ar ffyrdd Sir Gaerfyrddin yn 2018. Er na allwn reoli nifer y digwyddiadau traffig ffordd ar rwydwaith ffyrdd y sir, rydym yn gweithio gydag asiantaethau partner i annog pobl i ddefnyddio'r ffordd yn fwy diogel, ymgysylltu â grwpiau defnyddwyr ffordd risg uchel (beicwyr modur, yr henoed, gyrwyr ifanc), buddsoddi mewn prosiectau peirianeg diogelwch ar y ffordd a dargedir, helpu'r Heddlu ag ymgyrchoedd gorfodi rheolau cyflymder, a mynd i'r afael â phryderon y gymuned ynghylch goryrru.

Y cynnydd a wnaed

- ⦿ Rydym wedi cwblhau dau o'n tri chyswllt seilwaith trafniadaeth strategol yng Ngorllewin Caerfyrddin a Rhydaman
- ⦿ Roeddem wedi parhau i adeiladu *Llwybr Beicio Dyffryn Tywi* ac rydym yn parhau i ddatblygu'r cynllun llawn. Rydym wedi adeiladu tua 3.94 cilometr o lwybrau beicio / defnydd a rennir y flwyddyn hon ledled y sir i gynnal teithio cynaliadwy a llesol.
- ⦿ Rydym wedi parhau â'n buddsoddiad mewn *cerbydau newydd* yn ystod y flwyddyn, yn unol â'n rhaglen adnewyddu'r fflyd strategol.
- ⦿ Rydym wedi sicrhau cyllid gan Lywodraeth Cymru i osod unedau gwefru cyhoeddus ar gyfer cerbydau trydan sydd bellach yn cael eu defnyddio.

Agor Gorllewin Caerfyrddin



Yr Aelod o'r Bwrdd
Gweithredol
dros yr Amgylchedd:
Y Cyngorydd Hazel Evans



Cliciwch [yma i gael gweld ein cynnydd manwl](#) o ran yr amcan hwn.