



## Amcan Llesiant 13

Amgylchedd Iach a Diogel - Gwella seilwaith a chysylltedd y priffyrdd a thrafnidiaeth

### Sut y byddwn yn gwneud hyn?

### Ein cynllun gweithredu ar gyfer cyflawni'r amcan hwn

Cyf	Camau Gweithredu a Mesurau	Targed
<b>A</b>	<b>Cynnal a Chadw Ffyrdd a Seilwaith</b>	
1	Byddwn yn parhau i fuddsoddi mewn cysylltiadau seilwaith trafndiaeth strategol er mwyn cefnogi datblygu economaidd. <ol style="list-style-type: none"> <li>Dal ati i adeiladu Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin.</li> <li>Byddwn yn parhau â datblygiad Cam 2 Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands ac yn sicrhau caniatâd cynllunio ar gyfer y cynllun yn 2017/18</li> <li>Dechrau ar y gwaith o wella'r seilwaith priffyrdd yn Rhydaman er mwyn gwella llif y traffig a lleihau tagfeydd.</li> <li>Byddwn yn modelu llif y traffig yn Llanelli ac yn datblygu model trafndiaeth ar gyfer yr ardal.</li> </ol>	Mawrth 2018
2	Byddwn yn arwain ac yn cwblhau'r holl gaffaeliadau tir sydd eu hangen i hwyluso cynlluniau priffyrdd strategol megis Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands, Llwybr Beicio Dyffryn Tywi a gwelliannau cylchfan yn Rhydaman	Mawrth 2018
3	Byddwn yn diweddarau'r Cynllun Rheoli Asedau Priffyrdd i ddarparu strategaeth ar gyfer rheoli a chynnal seilwaith priffyrdd y sir.	Mawrth 2018
4	Byddwn yn datblygu, cynnal a darparu rhaglen gyfalaf cynnal a chadw 3 blynedd ar gyfer Cynnal a Chadw Priffyrdd ar sail blaenoriaeth i sicrhau bod y defnydd mwyaf effeithiol yn cael ei wneud o'r arian cyfyngedig sydd ar gael.	Mawrth 2018
5	Byddwn yn datblygu, cynnal a darparu rhaglen gyfalaf cynnal a chadw 3 blynedd ar gyfer cryfhau pontydd a'u hadnewyddu. Blaenoriaethu cyflawni'r cynlluniau o fewn cyfyngiadau'r adnoddau sydd ar gael.	Mawrth 2018
6	Byddwn yn gwella'r modd rydym yn rhoi gwybod am ein gwaith cynnal a chadw priffyrdd cynlluniedig ac adweithiol er mwyn hwyluso gwell cydlynu a chyfathrebu â'r cyhoedd, busnesau a thwristiaid.	Mawrth 2018
7	Byddwn yn adolygu ein system ar gyfer atgyweirio a rhoi gwybod am ddiffygion ar y Priffyrdd er mwyn sicrhau bod y system yn effeithlon ac yn effeithiol.	Mawrth 2018
8	Byddwn yn adolygu ac yn alinio cronfeydd data y rhwydwaith priffyrdd i atgyfnerthu ein cofnodion priffyrdd a chreu cofrestr gywir a chyson o'r holl briffyrdd cyhoeddus.	Mawrth 2018
9	Byddwn yn lleihau % y ffyrdd dosbarth A sydd mewn cyflwr gwael <i>(THS/011a oedd PAM/020)</i> <i>(Canlyniad 2016/17 - 4.3%)</i>	4%
10	Byddwn yn lleihau cymaint â phosibl ar % y ffyrdd dosbarth B sydd mewn cyflwr gwael <i>(THS/011b oedd PAM/021)</i> <i>(Canlyniad 2016/17 - 3.5%)</i>	4%
11	Byddwn yn lleihau % y ffyrdd dosbarth C sydd mewn cyflwr gwael <i>(THS/011c oedd PAM/022)</i> . <i>(Canlyniad 2016/17 - 11.6%)</i>	10%
12	Byddwn yn lleihau canran y prif ffyrdd (A), ffyrdd heblaw prif ffyrdd (B) a ffyrdd heblaw prif ffyrdd (C) sydd mewn cyflwr gwael yn gyffredinol <i>(THS/012)</i> <i>(Canlyniad 2016/17 - 9.2%)</i>	8.1%

Cyf	Camau Gweithredu a Mesurau	Targed
<b>B</b>	<b>Cludiant Teithwyr</b>	
1	Byddwn yn parhau i reoli gwasanaeth "Trawscymru" rhwng Caerfyrddin ac Aberystwyth ar ran Llywodraeth Cymru ac yn anelu at sicrhau cyllid fel bod y gwasanaeth yn gallu parhau yn 2017/18.	Mawrth 2018
2	Byddwn yn gweithio gyda'r gymuned a chynghorau sir Ceredigion a Phenfro i helpu i gynnal gwasanaethau trafndiaeth integredig Bwcabus a gwasanaethau strategol allweddol.	Mawrth 2018
3	Byddwn yn adolygu darpariaeth y cynllun "Ceir Cefn Gwlad" gyda sefydliadau partner ac yn ystyried cyfleoedd i rannu adnoddau gyda thrafnidiaeth iechyd nad yw'n ymdrin ag achosion brys. <i>(Cam gweithredu hefyd wedi'i gynnwys yn Amcan 11)</i>	Mawrth 2018
4	Byddwn yn parhau i gefnogi darparu'r Rhaglen Moderneiddio Addysg - ailgynllunio rhwydweithiau er mwyn hwyluso symudiad disgyblion fel y nodir yn ein polisi cludiant o'r cartref i'r ysgol.	Mawrth 2018
5	Byddwn yn parhau i adolygu polisi'r Awdurdod ar gyfer cludiant o'r cartref i'r ysgol/ coleg ac i reoli'r galw er mwyn sicrhau cymaint o effeithlonrwydd â phosibl.	Mawrth 2018
6	Byddwn yn anelu at sicrhau bod gan o leiaf 79% o oedolion 60+ gerdyn teithio rhatach <i>(THS/007)</i>	79% <i>(Canlyniad 2016/17 – 81.4%)</i>
<b>C</b>	<b>Llwybrau Beicio</b>	
1	Byddwn yn dechrau adeiladu Llwybr Beicio Dyffryn Tywi ac yn parhau i ddatblygu'r cynllun llawn.	Mawrth 2018
<b>D</b>	<b>Diogelwch Ffyrdd</b>	
1	Gweithredu strategaeth diogelwch ffyrdd Sir Gaerfyrddin i gyrraedd y targedau cenedlaethol ar gyfer lleihau nifer yr anafusion erbyn 2020, a pharhau i gyflawni'r camau a amlinellwyd yn y Strategaeth Diogelwch Ffyrdd.	Mawrth 2018
2	Byddwn yn parhau i adolygu argaeledd llwybrau cerdded diogel i'r ysgol ac i ddatblygu prosiect mapio er mwyn rhoi mwy o eglurder i ymgeiswyr.	Mawrth 2018
3	Byddwn yn gweithio i ostwng nifer y bobl sy'n cael eu lladd a'u hanafu'n ddifrifol ar y ffyrdd er mwyn cyrraedd y gostyngiad o 40% erbyn 2020 <i>(5.5.2.21)</i> <i>(Canlyniadau 2016/17 ym mis Mehefin)</i>	87
4	Byddwn yn gweithio i ostwng nifer y gyrwyr beiciau modur sy'n cael eu lladd a'u hanafu'n ddifrifol ar y ffyrdd er mwyn cyrraedd y gostyngiad o 25% erbyn 2020 <i>(5.5.2.22)</i> <i>(Canlyniad 2016/17 ym mis Mehefin)</i>	15
5	Byddwn yn gweithio i ostwng nifer y bobl ifanc (rhwng 16-24 oed) sy'n cael eu lladd a'u hanafu'n ddifrifol ar y ffyrdd er mwyn cyrraedd y gostyngiad o 40% erbyn 2020 <i>(5.5.2.23)</i> <i>(Canlyniad 2016/17 ym mis Mehefin)</i>	25
<b>E</b>	<b>Moderneiddio ein fflyd cerbydau</b>	
1	Byddwn yn cwblhau ein buddsoddiad mewn cerbydau newydd yn ystod y flwyddyn. Gwerth y buddsoddiad fydd £1.8 miliwn ar ddiwedd 2017/18 yn unol â'n rhaglen strategol i adnewyddu'r fflyd. Mae'r cerbydau mwy effeithlon yn cyfrannu tuag at leihau allyriadau CO2.	Mawrth 2018
2	Byddwn yn lleihau maint ein fflyd cerbydau gweithredol gan 1% dros y flwyddyn	Mawrth 2018