



Cyngor Sir Caerfyrddin 2022

Adroddiad Cynnydd Ansawdd Aer

I gyflawni Rhan IV o Ddeddf yr Amgylchedd 1995

Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Dyddiad: (Medi 2022)

Gwybodaeth	Manylion Cyngor Sir Caerfyrddin
Swyddog yr Awdurdod Lleol	Lisa Jones
Adran	Cartrefi a Chymunedau Mwy Diogel
Cyfeiriad	Tŷ Parc-yr-hun, Ffordd y Rhyd, Rhydaman, Sir Gaerfyrddin SA18 3FB
Ffôn	01269 598255
E-bost	lisajjones@sirgar.gov.uk
Rhif Cyfeirnod yr Adroddiad	Adroddiad Perfformiad Blynyddol Sir Gaerfyrddin 2022
Dyddiad	Medi 2022

Crynodeb Gweithredol: Ansawdd Aer yn Ein Hardal

Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin

Y prif lygryn ansawdd aer sy'n berthnasol i Sir Gaerfyrddin yw Nitrogen Deuocsid (NO_2) a phrif ffynhonnell allyriadau NO_2 yn y sir yw traffig ffyrdd. Rydym wedi datblygu rhwydwaith monitro sy'n dilyn rhai o'n ffyrdd a'n strydoedd mwyaf prysur er mwyn ein galluogi i nodi tueddiadau mewn crynodiadau NO_2 ac asesu effeithiolrwydd unrhyw newidiadau a wnaed mewn ymdrech i wella ansawdd aer yn yr ardaloedd hynny.

Mae'r tueddiadau Nitrogen Deuocsid a welwyd yn ystod 2021 wedi parhau i ostwng o'u cymharu â 2017, 2018 a 2019 ond mae'r canlyniadau monitro wedi dangos cynnydd o gymharu â 2020. Nid oes unrhyw safleoedd yn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin wedi mynd y tu hwnt i'r Amcan Ansawdd Aer ar gyfer 2021 am yr ail flwyddyn yn olynol. Fodd bynnag, roedd dau safle, un yng Nghaerfyrddin ac un yn Llanelli, wedi parhau i gydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer o drwch blewyn. Mae hyn yn welliant sylweddol ers 2019 pan nodwyd bod un safle yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn y sir a bod tri safle arall yn parhau i gydymffurfio o drwch blewyn.

Mae'r duedd hon yn addawol, ond mae llawer o ffactorau a allai fod yn dylanwadu ar y canlyniadau hyn flwyddyn ar ôl blwyddyn, gan gynnwys y tywydd a'r ffaith bod cerbydau yn mynd yn lanach yn gyffredinol wrth i bobl gael rhai newydd yn lle hen rai. Nid oedd y gostyngiad sylweddol mewn Nitrogen Deuocsid yn ystod 2020 yn syndod o ystyried bod Pandemig COVID19 wedi arwain at lawer o gyfyngiadau teithio yn ystod y cyfnodau clo gan gyfyngu ar deithio nad oedd yn hanfodol am gyfnod o amser, a'r pellter a'r rhesymau dros deithio. Hefyd roedd cyfnodau hir pan oedd ysgolion ar gau a pan anogid trefniadau gweithio gartref lle bo'n bosibl, hyd yn oed pan oedd cyfyngiadau eraill wedi llacio.

Roedd yr ymddygiad teithio yn fwy arferol yn 2021 o'i gymharu â 2020, ond roedd 'cyfnod clo COVID' hefyd yn ystod misoedd cyntaf y flwyddyn, ac agorodd siopau ac ysgolion yn raddol ar ôl hynny rhwng mis Mawrth a mis Ebrill 2021. Nid tan fis Awst 2021 y daeth yr holl gyfyngiadau i ben yn llawn, felly yn sicr gwelsom ostyngiad cyffredinol mewn lefelau traffig yn ystod 2021. Er bod traffig wedi dychwelyd i'r lefelau arferol i raddau helaeth, parhaodd llawer o fusnesau, ynghyd â'r Cyngor hwn, i ganiatáu trefniadau gweithio gartref a gweithio hybrid. Mae hyn yn helpu i atal teithio diangen drwy'r Sir, ac mae'n gyfraniad

cadarnhaol o fewn ein Hawdurdod ein hunain, o ystyried bod llawer o'n swyddfeydd wedi'u lleoli yn yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Ond rydym yn gweld tuedd ychydig ar i lawr, flwyddyn ar ôl blwyddyn, gyda gwelliant sylweddol dros y dair flynedd diwethaf. Wrth ddiystyru effaith pandemig COVID, mae'n anodd awgrymu bod gostyngiad digon sylweddol wedi'i nodi dros y tair blynedd diwethaf i gyfiawnhau newidiadau i'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar hyn o bryd. Fel y crybwyllwyd, gall y tywydd chwarae rhan sylweddol. Gall gwynt a glaw helpu i wasgaru llygryddion yn haws, a gall mwy o heulwen hefyd leihau lefelau nitrogen deuocsid yn yr awyr drwy adweithiau cemegol.

Er bod dechrau 2021 yn oerach na'r cyfartaledd, yn gyffredinol roedd 2021 yn gynhesach na'r cyfartaledd a chafwyd y 5ed mis Gorffennaf cynhesaf a'r 3ydd mis Hydref cynhesaf ers 1884. Roedd hefyd yn fwy heulog na'r cyfartaledd, yn enwedig yn ystod mis Ebrill, mis Mehefin a mis Gorffennaf. Er gwaethaf glaw trwm yn ystod mis Mai, roedd y glawiad yn unol â'r cyfartaledd am y flwyddyn. Bydd y math hwn o hinsawdd yn cael rhywfaint o ddylanwad ar y canlyniadau rydym yn eu gweld, ac felly mae'n bwysig parhau i gymharu blynyddoedd yn y dyfodol rhag ofn bod patrymau tywydd yn newid yn sylweddol.

Roedd disgwyl y byddwn yn gweld gostyngiad llawer mwy yn ystod 2020-2021 o ystyried bod llai o deithio ar adegau yn ystod y blynyddoedd hynny. Fodd bynnag, ni fydd hyn yn adlewyrchu'r ymddygiad teithio nodweddiadol cyn COVID-19 ac felly mae'n bwysig parhau i fonitro'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer y tu hwnt i gyfnod y pandemig. Ni ragwelir y bydd cymaint o ostyngiad mewn lefelau Nitrogen Deuocsid yn ystod 2022 o'i gymharu â'r ddwy flynedd diwethaf, ar ôl i ymddygiad teithio mwy nodweddiadol aildechrau.

Mae'n rhy gynnar penderfynu a fydd unrhyw ormodiant ar gyfer 2022, oherwydd bod cyfnod cynnes a heulog yn haf 2022 a roddodd rai darlleniadau misol is o NO₂ nag yn 2021. Yn dibynnu ar y canlyniadau a welwn dros y gaeaf, gallai awgrymu y byddwn unwaith eto yn gweld cynnydd mewn lefelau NO₂ yn ystod 2022 o'i gymharu â 2021. Fodd bynnag, gobeithio y bydd y duedd gyffredinol ar i lawr yn parhau o gymharu hynny â'r blynyddoedd cyn y pandemig. Y safle sydd â'r risg fwyaf o ormodiant ar gyfer 2022 yw'r un ger 85 Heol y Prior, Caerfyrddin. Mae'r ardal hon yn parhau i roi'r darlleniadau uchaf yn y Sir.

Ar hyn o bryd, mae gan Sir Gaerfyrddin dair Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn Llandeilo, Caerfyrddin a Llanelli. Gellir dod o hyd i ragor o fanylion ar ein gwefan:

<https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/gwasanaethaur-cyngor/iechyd-yr-amgylchedd/ansawdd-aer/>

Dynodwyd Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo yn 2011 a datblygwyd cynllun gweithredu yn ddiweddarach yn 2014. Cafodd adolygiad pedwaredd flwyddyn o gynllun gweithredu Llandeilo ei gynnal yn 2019 a chafodd ei gynnwys yn Adroddiad Cynnydd Ansawdd Aer 2019. Mae'r opsiynau sy'n weddill o gynllun gweithredu Llandeilo yn cael eu hystyried i raddau helaeth yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru oherwydd swyddogaeth Cefnffordd Strategol yr A483. Yn anffodus, mae'r cyhoeddiad ynghylch y canlyniad a argymhellir ac a ffefrir o ran y gwaith hwn yn parhau i gael ei ohirio. Yn anffodus, mae pandemig COVID-19 wedi llesteirio cynnydd ar y gwaith hwn a'r adolygiad o Gynllun Gweithredu Llandeilo. Y bwriad oedd cynnal yr adolygiad hwn yn 2021, ond byddwn yn parhau i weithio'n agos gyda phartneriaid sy'n ymwneud â'r astudiaeth hon i fonitro cynnydd o ran yr opsiynau hynny sy'n weddill a chydymffurfiaeth yn y maes hwn. 2021 yw'r drydedd flwyddyn yn olynol lle roedd pob safle monitro yn Llandeilo yn cydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer.

Cafodd Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli eu dynodi a chyhoeddwyd gorchmynion ym mis Awst 2016. Roedd y cynlluniau gweithredu ar gyfer y ddwy dref yn destun ymgynghoriad cyhoeddus yn ystod 2017. Cafodd yr ymatebion eu hadolygu a chyflwynwyd Cynlluniau Gweithredu drafft i Lywodraeth Cymru ddiwedd 2017. Er bod gwaith eisoes wedi dechrau i asesu a chyflawni rhai o'r mesurau arfaethedig yn y Cynlluniau Gweithredu hyn, cyflwynwyd y Cynllun Gweithredu terfynol ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli i Lywodraeth Cymru ddiwedd 2019.

Ni chafodd unrhyw brif ffynonellau newydd o lygredd heb ei reoli neu allyriadau sy'n ffoi eu nodi yn y sir yn ystod 2022 ac, er bod llawer o ddatblygiadau ar waith, y bu cynnal asesiadau o'r effaith ar ansawdd yr aer yn ofynnol ar gyfer rhai ohonynt, ni chafodd unrhyw effeithiau sylweddol eu nodi. Gall y gofyniad i gadw at gynllun rheoli llwch/adeiladu cymeradwy fod yn eithaf effeithiol o ran lleihau'r risg i effaith ddibwys. Er hynny, mae cydweithio â chynllunwyr a datblygwyr yn parhau a, lle bynnag y bo modd, mae mesurau pellach yn cael eu hannog i liniaru unrhyw effaith y gallai datblygiad ei chael ar ansawdd aer.

Mae dau leoliad sy'n cynnwys boeleri biomas wedi cael eu nodi a'u sgrinio i asesu unrhyw effeithiau y gallent eu cael ar yr amgylchedd ac ansawdd aer lleol. Nid yw'r safleoedd y tu

mewn i unrhyw un o'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ac maent yn gweithredu o dan y cynllun Cymhelliad Gwres Adnewyddadwy.

Rydym yn parhau i weithio'n agos gyda'n partneriaid i reoli ansawdd yr aer yn lleol yn Sir Gaerfyrddin, gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru, yr Awdurdod Cynllunio, yr Awdurdod Prifffyrdd, Asiant Cefnffyrdd De Cymru ac ysgolion lleol.

Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer

Cafodd ymarferion sgrinio ansawdd aer eu cynnal mewn lleoliadau amrywiol yn ystod 2021 ac ni wnaeth monitro nodi unrhyw achos o fynd yn groes i'r Amcanion. Mae gwaith monitro pellach mewn lleoliadau eraill yn cael ei gyflawni yn ystod 2022 a chyflwynir y canlyniadau yn Adroddiad Cynnydd 2023.

Mae nifer o welliannau wedi'u gwneud i wella ansawdd aer yn ystod 2021:

- Cafodd **cynllun cyflawni Ansawdd Aer** ei ddatblygu a'i fabwysiadu.
- **Hwb gwefru cerbydau trydan cyflym iawn** ger yr A48 yn Cross Hands - rydym wedi gosod cyfanswm o 43 o bwyntiau gwefru trydan yn y Sir.
- Rhaglen sylweddol o welliannau i'r seilwaith i gerddwyr a beicwyr.
- Mae gwaith i wella ein rhwydwaith teithio llesol ac i ymgysylltu â thrigolion wedi parhau i'n helpu i wella ein cysylltedd a'n seilwaith.
- **Arwyddion** i gefnogi llwybrau teithio llesol ac ymwelwyr.
- Cyflwynwyd **parthau 20mya** ar draws 9 tref a phentref, gan gynnwys Llanelli a Chaerfyrddin.
- **Gorchmynion traffig** sy'n gwahardd stopio y tu allan i gatiau'r ysgol
- Cyflwynwyd Cynllun Llogi Beiciau Trydan Brompton yng Ngorsaf Llanelli.
- **Beiciau E-gargo** – Gellir llogi 12 beic E-gargo bellach i fusnesau lleol i ddosbarthu'n lleol a goresgyn heriau yn sgil cyfyngiadau traffig yng nghanol trefi.
- **Gwefru E-feiciau** - Mae 5 Gorsaf Gwefru E-feiciau wedi'u gosod yn y Goleudy, ac mae mwy wedi'u cynllunio.
- **Parcio Beiciau** – gosodwyd mannau newydd i barcio beiciau mewn 27 lleoliad ledled Llanelli, Caerfyrddin a Rhydaman.

- **Gwelliannau i Briffyrdd** – i Gyffordd Stryd Thomas, Llanelli. Coridor yr M4 yn yr Hendy.

Gwnaeth Sir Gaerfyrddin hefyd dderbyn sawl cais cynllunio ar gyfer datblygiadau newydd a gwblhaodd Asesiadau Ansawdd Aer, ac o'r rheini nododd pob un y byddai unrhyw effaith yn ddibwys. Cynhaliodd llawer cais arall asesiad sgrinio ac roeddent yn gallu cyfiawnhau nad oedd angen unrhyw Asesiad Ansawdd Aer. Fodd bynnag, er mwyn cefnogi egwyddorion datblygu cynaliadwy Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 a chanllawiau polisi Llywodraeth Cymru i leihau llygredd awyr cyhyd ag y bo modd, manteisir ar bob cyfle i weithredu mesurau i wella ansawdd aer drwy'r broses ddatblygu. Er enghraifft, drwy hyrwyddo'r defnydd o ddulliau teithio cynaliadwy, gyda lleoedd parcio beiciau, llwybrau mynediad i gerddwyr, cynlluniau teithio a darparu seilwaith cerbydau trydan.

Blaenoriaethau a Heriau Lleol

Yr her ar gyfer 2022 fydd cydymffurfio â'n Hamcanion Ansawdd Aer y tu hwnt i 2021 a chefnogi'r newidiadau i ymddygiad teithio i gynnal y gwelliannau hynny.

Bydd gwaith yn parhau mewn partneriaeth i wella ansawdd aer o dan ein Cynllun Cyflawni Ansawdd Aer. Rydym yn parhau i weithio'n agos gyda'n partneriaid i reoli ansawdd yr aer yn lleol yn Sir Gaerfyrddin, gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru, yr Awdurdod Cynllunio, yr Awdurdod Priffyrdd, Asiant Cefnffyrdd De Cymru ac ysgolion lleol. Mae'r economi yn y cam adfer, ond mae ansicrwydd yn parhau o ran hyd y cyfnod adfer o ystyried dylanwadau geowleidyddol diweddar a dylanwadau eraill. Mae Banc Lloegr hefyd yn rhagweld dirwasgiad dwy flynedd, felly gallai hyn achosi heriau ychwanegol.

Gallwn weld bod angen llawer mwy o waith i hyrwyddo newid i ddulliau teithio cynaliadwy, gan y gall lefelau NO₂ ddychwelyd yn gyflym yn sgil mwy o draffig. Bydd dyheadau Llywodraeth Cymru ar gyfer Metro De-orllewin Cymru a'r angen am fuddsoddiad i sicrhau newid i ddulliau Teithio Llesol a Thrafnidiaeth Gyhoeddus ynghyd â datblygu'r Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol y flwyddyn nesaf hefyd yn cael dylanwad mawr ar newid dulliau teithio.

Er nad yw Awdurdodau Lleol yn rheoli'r ysgogiadau i sicrhau newid dulliau teithio, mae llawer iawn o waith wedi'i wneud i ddatblygu seilwaith Teithio Llesol ac ymyriadau newid ymddygiad yn y Sir ac mae gan bob tref fawr Brif Gynllun Teithio Llesol ar waith.

Bydd y blaenoriaethau ar gyfer y flwyddyn i ddod yn Sir Gaerfyrddin yn canolbwyntio ar wneud cynnydd o ran y camau gweithredu arfaethedig ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a Llanelli, a gweithio gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd De Cymru i ddilyn cynnydd Astudiaeth Drafnidiaeth Llandeilo sy'n cynnwys y mesurau sy'n weddill o'r Cynllun Gweithredu ar gyfer Llandeilo. Bydd rhai mesurau allweddol yn cynnwys parthau 20mya, arwyddion i helpu cerddwyr i ganfod y ffordd, cefnogaeth i feicwyr, mwy o lefydd i barcio beiciau, gorsafoedd trwsio beiciau, gorsafoedd gwefru e-beiciau a hyrwyddo beiciau e-gargo i fusnesau eu defnyddio mewn trefi. Gwelliannau i lwybrau troed. Gorchmynion traffig sy'n cyfyngu ar stopio y tu allan i ysgolion ynghyd â champau gorfodi. Cyhoeddi Strategaeth Cerbydau Trydan a gwelliannau i lwybrau a cherbydau gwastraff, ynghyd ag adolygiad cyffredinol o'n fflyd a chynnydd tuag at gyflwyno gwasanaeth bws trydan T1 Caerfyrddin / Aberystwyth.

Bydd ymarferion sgrinio hefyd yn cael eu cynllunio i fonitro ac asesu'r effaith gadarnhaol a ddylid ei hachosi drwy Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands a bydd gwaith monitro NO₂ pellach yn cael ei gyflawni yng Nghaerfyrddin i sicrhau nad yw unrhyw waith ar gyfer y cynllun gweithredu yn symud y broblem i leoliad arall.

Lle bynnag y bo'n bosibl, bydd ymdrechion yn cael eu gwneud i ymgysylltu ag ysgolion a leolir yn ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer i godi ymwybyddiaeth o lygredd aer lleol ac annog teithio llesol. Cynllunnir monitro lefelau nitrogen deuocsid o amgylch gatiau'r ysgol ar gyfer ysgolion yn y sir sydd yn ein trefi mewn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Yn dilyn pandemig COVID-19 byddwn yn hoelio llawer o sylw ar wella llwybrau teithio llesol, a helpu trigolion ac ymwelwyr i deithio'n gynaliadwy ac mewn modd sy'n cadw pellter cymdeithasol.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cydnabod yr hyn y gellir ei gyflawni i wella ansawdd aer ac mae'r Pandemig wedi darparu'r sefyllfa orau posib, pryd cedwir teithio nad yw'n hanfodol i leiafswm. Rydym hefyd yn cydnabod bod nifer o swyddfeydd y Cyngor wedi'u lleoli o fewn ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer, ac felly eir i ymdrech i gynyddu ein cyfraniad ein hunain tuag at wella ansawdd aer.

Sut i fod yn rhan o hyn

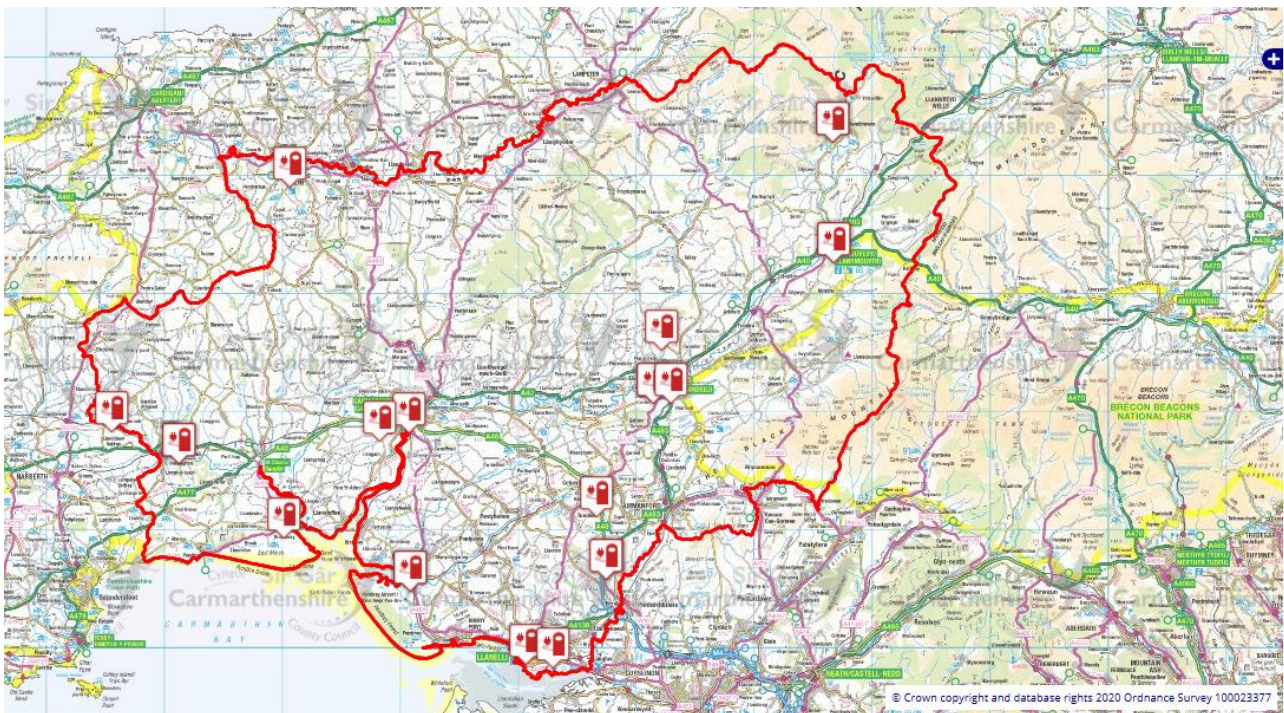
Ansawdd aer yw'r risg amgylcheddol fwyaf i iechyd y cyhoedd o hyd, felly mae llawer o ffyrdd y gallwch chi helpu i wella ansawdd aer yn eich ardal. Ceisiwch leihau'r defnydd o

geir ar gyfer teithiau un unigolyn, drwy rannu ceir, defnyddio dulliau teithio amgen cynaliadwy megis cerbydau trydan a thrafnidiaeth gyhoeddus, beicio, neu gerdded i'r gwaith.

Gall trigolion gwledig roi cynnig ar [Bwcabus](#) – y Model Trafnidiaeth ar gyfer Cefn Gwlad Cymru yn Sir Gaerfyrddin sy'n darparu mynediad i siroedd cyfagos Powys a Cheredigion. Mae gwasanaeth Bwcabus yn galluogi pobl i deithio rhwng pentrefi a threfi lleol ym mharth Bwcabus neu i gysylltu â'r prif wasanaethau bysiau er mwyn teithio ymhellach i lefydd megis Aberaeron, Aberystwyth, Aberteifi a Chaerfyrddin.

Mae newid eich cerbyd petrol neu ddiesel am gar trydan yn helpu i wella ansawdd aer ac yn lleihau allyriadau lle rydych chi'n teithio. Mae yna hefyd lawer mwy o leoedd ar gael i wefru ceir trydan yn y Sir ac i helpu i gynllunio'ch taith. Gellir canfod rhagor o wybodaeth am gerbydau trydan, lleoliadau gwefru a'r grantiau sydd ar gael [yma](#).

Map o'r Gorsafoedd Gwefru Ceir Trydan ym meysydd parcio Sir Gaerfyrddin



Mae 77% o bobl yn Sir Gaerfyrddin yn cymudo mewn car, 0.78% yn cymudo ar feic a 9.5% yn cymudo ar droed. Ein nod yw gweld cynnydd yn nifer y bobl sy'n cymudo ar feic ac ar droed, felly rydym yn eich annog i gymudo cymaint â phosibl trwy deithio llesol.



Os hoffech roi cynnig ar feic trydan neu logi un i gymudo, gallwch logi Beic Trydan Brompton o Orsaf Ddocio yng Ngorsaf Fysiau Caerfyrddin, ym maes parcio Teras Seaview ym Mhorth Tywyn neu yng Ngorsaf Drenau Llanelli. Mae rhagor o wybodaeth am sut i logi beic ar gael yma:

<https://www.bromptonbikehire.com/docks/3163-carmarthenbusstation>

<https://www.bromptonbikehire.com/docks/3164-carmarthenburryport>

<https://www.bromptonbikehire.com/docks/3165-llanelli>

Teithiwch yn fwy llesol drwy gymryd rhan mewn wythnosau cerdded a beicio cenedlaethol a gwnewch ddefnydd da o'r llwybrau beicio a wellwyd ar draws Sir Gaerfyrddin. Gallwch wella llygredd ger gatiâu'r ysgol drwy beidio â chadw injans ceir yn rhedeg wrth aros a gwella llwybrau cerdded a beicio ar gyfer ysgolion drwy ymuno â chynlluniau megis Living Streets i annog plant i deithio'n llesol.

Mae rhagor o wybodaeth am deithio llesol megis dod o hyd i lwybr beicio/llwybr troed neu hawl dramwy gyhoeddus ar gael ar ein [tudalen we teithio llesol](#).

Gall unrhyw un gymryd rhan ar Ddiwrnod Aer Glân Cymru, a chyfrannu at ymdrech fyd-eang i wneud yr aer yn lanach ac yn iachach i bawb. Gallwch gael rhagor o wybodaeth drwy fynd i: <https://www.cleanairday.org.uk/wales>

I gael rhagor o wybodaeth am ansawdd aer yn Sir Gaerfyrddin, ewch i:

<https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/gwasanaethaur-cyngor/iechyd-yr-amgylchedd/ansawdd-aer/>

Neu ffoniwch 01267 234567

Tabl Cynnwys

Crynodeb Gweithredol: Ansawdd Aer yn Ein Hardal	i
Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin	i
Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer	iv
Blaenoriaethau a Heriau Lleol	v
Sut i fod yn rhan o hyn.....	vi
1 Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer	1
1.1 Gwaith Blaenorol Mewn Perthynas ag Ansawdd Aer	1
1.2 Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	6
1.3 Rhoi Cynlluniau Gweithredu ar Waith	13
2 Data Monitro Ansawdd Aer a Chymhariaeth ag Amcanion Ansawdd Aer	61
2.1 Crynodeb o Waith Monitro a Wnaed yn 2021	61
2.1.1 Safleoedd Monitro Awtomatig.....	61
2.1.2 Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig.....	61
2.3 Cymhariaeth o Ganlyniadau Monitro 2021 â Blynnyddoedd Blaenorol a'r Amcanion Ansawdd Aer	96
2.3.1 Nitrogen Deuocsid (NO ₂).....	101
2.3.2 Deunydd Gronynnol (PM ₁₀)	102
2.3.3 Deunydd Gronynnol (PM _{2.5})	102
2.3.4 Llygryddion Eraill a Gaiff eu Monitro.....	102
2.4 Crynodeb o Gydymffurfriad ag Amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer yn 2021 ...	103
3 Datblygiadau Lleol Newydd	104
3.1 Ffynonellau Traffig Ffyrdd (a Thrafnidiaeth Arall).....	106
3.2 Ffynonellau Diwydiannol / sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli / Ffynonellau Masnachol.....	108
3.2.3 Ffynonellau Masnachol neu Ddomestig	110
3.3 Ffynonellau Eraill	112
4 Polisiâu a Strategaethau sy'n Effeithio ar Lygredd yn yr Awyr	113
4.1 Strategaeth Ansawdd Aer Leol/Ranbarthol.....	113
4.2 Polisiâu Cynllunio Ansawdd Aer	114
4.3 Cynlluniau a Strategaethau Trafnidiaeth Lleol	115
4.4 Cynlluniau a Strategaethau Teithio Llesol.....	116
4.5 Amcanion Llesiant Awdurdodau Lleol	117
4.6 Cynlluniau a Strategaethau Seilwaith Gwyrdd	117
4.7 Strategaethau Newid Hinsawdd.....	118
5 Casgliad a Chamau Gweithredu Arfaethedig	119
5.1 Casgliadau o Ddata Monitro Newydd.....	119

5.2 Casgliadau yn Ymwneud â Datblygiadau Lleol Newydd	121
5.3 Casgliadau Eraill	122
5.4 Camau Gweithredu Arfaethedig.....	123
Cyfeiriadau.....	126
Atodiadau.....	128
Atodiad A: Data Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd	129
Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol	134
Diben Adroddiad Cynnydd Blynnyddol	134
Amcanion Ansawdd Aer	134
Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer.....	136
Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Monitro Tiwbiau Tryledu.....	136
Data Blynnyddol Tiwb Tryledu.....	137
Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu.....	139
Gostyngiad NO ₂ gyda Phellter o'r Ffordd	139
Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	142
Rhestr Termau.....	145

Tablau

Tabl 1.1 - Crynodeb o Adrodd ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol.....	4
Tabl 1.2 – Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a Ddatganwyd	8
Tabl 1.3 – Cynnydd ar Fesurau i Wella Ansawdd Aer	19
Tabl 1.4– Mesurau'r Cynllun Gweithredu Nad Ydynt yn cael eu Dilyn a'r Rhesymau dros y Penderfyniad hwnnw.....	57
Tabl 2.1 – Manylion Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig	66
Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynnyddol NO ₂ (µg/m ³)	87
Tabl 3.1 - Ceisiadau Cynllunio	104

Ffigurau

Ffigurau 2.1 - Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig	75
Ffigur 2.2 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)	75
Ffigur 2.3 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (AQMA).....	76
Ffigur 2.4- Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)	77
Ffigur 2.5 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Llanelli nad ydynt	78

Ffigur 2.6 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA) (Asesiad Sgrinio Cau Ffyrdd)	78
Ffigur 2.7 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Canol Tref Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio)	79
Ffigur 2.8 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Porth Tywyn nad ydynt yn Awtomatig	80
Ffigur 2.9 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Rhydaman nad ydynt yn Awtomatig	80
Ffigur 2.10 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Llangennech, Ffigur 2.11 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Tre Ioan, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig	81
Ffigur 2.12 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Ffordd Gyswilt Economaidd Cross Hands nad ydynt yn Awtomatig	82
Ffigur 2.13 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Ysgol Parc Waundew, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio)	83
Ffigur 2.14 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Ffair-fach, Llandeilo nad Ydynt yn Awtomatig (Ymarfer sgrinio)	84
Ffigur 2.15 - Map o ffordd Pantyblodau, Rhydaman, Safle Monitro NO ₂ nad yw'n Awtomatig (Ymarfer sgrinio)	85
Ffigur 2.16 - Map o 16 Heol Trostre, Llanelli Safle Monitro NO ₂ nad yw'n Awtomatig (Ymarfer sgrinio)	86
Ffigur 2.17 - Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO ₂	92
Ffigur 2.18- Tueddiadau AQMA Caerfyrddin o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO ₂	92
Ffigur 2.19 - Tueddiadau Llandeilo o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO ₂	93
Ffigur 2.20 - Tueddiadau Llanelli o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO ₂	94
Ffigurau 2.21 – Tueddiadau heb fod yn rhai AQMA o ran Crynodiadau NO ₂ Cymedr Blynnyddol	95
Ffigur 2.22: Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli (Canlyniadau NO ₂ uchaf)	98
Ffigur 2.23: Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin (Canlyniadau NO ₂ uchaf)	99
Ffigur 2.24: Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo (Canlyniadau NO ₂ uchaf)	100
Ffigur C.1: Cymharu canlyniadau nad ydynt yn flynyddol a chanlyniadau blynnyddol	138

1 Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer

1.1 Gwaith Blaenorol Mewn Perthynas ag Ansawdd Aer

Aeth Adolygiad ac Asesiad Ansawdd Aer cyntaf Cyngor Sir Caerfyrddin allan ar gyfer ymgynghoriad ar ffurf ddrafft yn ystod haf 2001. Gwnaed yr asesiad gan gyfeirio at Reoliadau Ansawdd Aer 2000. Dim ond sylffwr deuocsid a nitrogen deuocsid a nodwyd yn asesiad Cam 1 fel elfennau lle roedd asesiad Cam 2 yn ofynnol. Daeth yr adolygiad drafft i'r casgliad nad oedd asesiad trydydd cam yn angenrheidiol ar gyfer unrhyw lygrydd.

Mewn ymateb i'r sylwadau a dderbyniwyd oddi wrth Gynulliad Cenedlaethol Cymru o ran lefelau nitrogen deuocsid o draffig ffyrdd, gwnaeth Cyngor Sir Caerfyrddin gomisiynu ymgynghorwyr i gynnal adolygiad ac asesiad trydydd cam o ran lefelau nitrogen deuocsid o draffig ffyrdd ar hyd ffordd benodol.

Cafodd adroddiad terfynol yr adolygiad a'r asesiad trydydd cam ei lunio ym mis Mawrth 2002 a daeth i'r casgliad ei fod yn annhebygol y byddai lefelau nitrogen deuocsid o ffynonellau traffig ffyrdd yn fwy na'r amcanion ac nad oedd unrhyw angen bryd hynny i ddatgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Fodd bynnag, ystyriwyd ar gyfer asesiadau yn y dyfodol y byddai archwiliad pellach o effeithiau canion strydoedd yn fuddiol.

Dechreuwyd Asesiad Diweddarau a Sgrinio yn 2003 a'i gyflwyno i Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2004. Daethpwyd i nifer o gasgliadau ond cafodd cynnydd ar unrhyw rai o'r argymhellion ei ohirio nes i'r canllawiau gael eu cadarnhau. Gwnaeth blaenoriaethau llwythi gwaith o fewn Cyngor Sir Caerfyrddin olygu na chafodd unrhyw ddogfennau ffurfiol pellach eu llunio tan yr Asesiad Diweddarau a Sgrinio nesaf.

Cynhaliwyd Asesiad Diweddarau a Sgrinio yn 2006, a oedd yn cynnwys Adroddiad Cynnydd ar gyfer 2005 (a gyflwynwyd i Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2007), a daeth i'r casgliad nad oedd unrhyw angen symud ymlaen at asesiad manwl ar gyfer carbon monocsid, bensen, 1,3-biwtadien, plwm, nitrogen deuocsid, sylffwr deuocsid neu PM₁₀. Fodd bynnag, daeth yr adroddiad i'r casgliad fod angen astudiaeth cyd-leoliad nitrogen deuocsid er mwyn dilysu'r canlyniadau. Hefyd, er mwyn lleihau'r potensial o amlygiad cyhoeddus i sylffwr deuocsid yng Ngorsaf Rheilffordd Gwili, roedd angen i Adran Diogelu'r Cyhoedd Cyngor Sir Caerfyrddin weithio gyda rheolwyr y cwmni rheilffordd. Mae hyn wedi

parhau gyda chyfarwyddyd gweithio yn ymwneud ag amser segura injans stêm i fod yn llai na 15 munud pan fônt wrth ymyl y platfform.

Gwnaeth yr Adroddiad Cynnydd 2008 gwreiddiol a gyflwynwyd i Lywodraeth Cynulliad Cymru ddod i'r casgliad y bu cynnydd o ran y nifer o safleoedd tiwb a oedd wedi bod yn fwy na'r amcan blynyddol. Roedd cyfanswm o wyth safle wedi methu â bodloni'r amcan, a oedd yn fwy na'r disgwyl ac a oedd wedi cael ei ragfynegi. Nodwyd bod newid sylweddol o ran y ffigur addasu tuedd tiwb a ddefnyddiwyd o'i gymharu â'r ychydig o flynyddoedd blaenorol. Y ffigur oedd 0.90.

Fodd bynnag, ar ôl cyflwyno'r adroddiad, gwnaeth yr awdurdod dderbyn gohebiaeth oddi wrth Lywodraeth Cynulliad Cymru yn nodi bod y ffigur addasu tuedd diweddaraf wedi cael ei adolygu ac o ganlyniad wedi newid i 0.77. Hefyd, bod defnyddio'r offeryn newydd “NO₂ gyda phellter o'r ffyrdd” i bob pwrpas yn lleihau'r nifer o safleoedd tiwb a oedd yn methu'r amcan cymedr blynyddol. Cafodd adroddiad 2008 ei addasu'n fewnol i adlewyrchu'r newidiadau a darparu gwybodaeth hanesyddol gywir. Canlyniad net hyn oedd bod dim ond un lleoliad tiwb perthnasol wedi'i nodi fel un a oedd yn fwy na'r amcan ansawdd aer.

Gwnaeth Asesiad Diweddarau a Sgrinio 2009 nodi'r angen i symud ymlaen at asesiad manwl ar gyfer NO₂ yn Llandeilo, yn seiliedig ar fynd y tu hwnt i'r amcan cymedr blynyddol o 40µg/m³ ar gyfer y ddwy flynedd ddiwethaf ac nad oedd y gwaith ar y ffordd liniaru arfaethedig yn debygol o ddechrau yn ystod y pum mlynedd nesaf o leiaf. Gwnaeth yr Asesiad Diweddarau a Sgrinio hefyd argymhell adolygiad llawn o'r rhwydwaith tiwb tryledu ac asesiadau ar gyfer y meini prawf ychwanegol a nodwyd yng Nghanllawiau Technegol (09).

Gwnaeth Adroddiad Cynnydd 2010 ddarparu manylion yr asesiad manwl a sefydlwyd yn Llandeilo, ynghyd â darparu gwybodaeth am sut roedd y rhwydwaith tiwb tryledu wedi newid yn dilyn yr adolygiad yn 2009. Cafodd adolygiadau pellach o'r rhwydwaith tiwb eu hargymell.

Cafodd Adroddiad Asesu Manwl Llandeilo 2010 ei gyflwyno a'i dderbyn gan Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2010. Daeth yr adroddiad i'r casgliad y dylai ymgynghoriad cyhoeddus ddechrau ar gyfer y dynodiad arfaethedig o Ardal Rheoli Ansawdd Aer o fewn y dref ac y dylai asesiad pellach ddilyn yr asesiad manwl. Cynhaliwyd yr ymgynghoriad a chafodd Gorchymyn Ardal Rheoli Ansawdd Aer ei ddatgan ym mis Tachwedd 2011.

Gwnaeth Adroddiad Cynnydd 2011 ddarparu manylion pellach ar gyfer addasiadau i'r rhwydwaith tiwb tryledu a chynigion ar gyfer yr asesiadau manwl posibl a allai fod yn ofynnol ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli.

Gwnaeth Adroddiad Diweddarau a Sgrinio 2012 adolygu'r gwaith yn Llandeilo ers dynodi'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Gwnaeth adrodd y byddai cynllun gweithredu yn cael ei ddatblygu ac y byddai hyn yn cael ei gyflawni drwy sefydlu grŵp llywio a grŵp cynllunio gweithredu. Roedd y cynllun gweithredu i'w gyflwyno yn ddiweddarach yn 2013. Wedi'i gynnwys yn yr Asesiad Diweddarau a Sgrinio roedd yr adroddiadau cynigion ar gyfer yr asesiadau manwl i'w cyflawni ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli, ynghyd â manylion addasiadau pellach a wnaed o ran y rhwydwaith tiwb tryledu yng ngweddill y sir.

Cafodd Adroddiad Asesiad Pellach Llandeilo ei gyflwyno a daethpwyd i'r casgliad fod cyfiawnhad dros yr awdurdod yn dynodi Ardal Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer y dref a bod ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn briodol. Cafodd gwaith dosrannu ffynonellau ei gyflawni a nodwyd y gostyngiad angenrheidiol mewn NO₂. Defnyddiwyd y canlyniadau o'r gwaith asesiad pellach i gynorthwyo gyda datblygu'r cynllun gweithredu.

Cyflwynwyd adroddiadau asesu manwl ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli a daethant i'r casgliad nad oedd y canlyniadau monitro wedi nodi'r ardal gormodiant a bod angen mwy o waith i adnabod ffiniau posibl. Cynigiwyd a gweithredwyd addasiadau i rwydweithiau monitro'r asesiadau manwl ar gyfer y ddwy dref o fis Ionawr 2013.

Gwnaeth yr asesiadau manwl a addaswyd barhau drwy gydol 2013 ar gyfer y ddwy dref a gwnaeth adolygiad o'r canlyniadau sefydlu bod yr ardaloedd gormodiant yn lleol iawn ac yn debygol o fod i'w priodoli i nodweddion y lleoliad. Cyflwynwyd adroddiadau ar gyfer y ddau asesiad manwl estynedig ym mis Chwefror 2014 a chafodd y casgliadau a'r argymhellion eu derbyn gan Lywodraeth Cymru.

Gwnaeth gwaith ar Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo barhau drwy gydol 2013 gyda chynllun gweithredu drafft yn cael ei ddatblygu yn ymgorffori adborth oddi wrth randdeiliaid amrywiol, a chafodd adroddiad ar y gwaith ynghyd â chynllun gweithredu drafft eu cyflwyno ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Medi 2013. Sefydlwyd canolfannau galw heibio mewn dau leoliad (Ffair-fach a Llandeilo) dros gyfnod o bythefnos a defnyddiwyd sylwadau a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad i adolygu'r cynllun gweithredu drafft. Gellir dod o hyd i fap o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo yn Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Yn 2014, cafodd y cynllun gweithredu ei gwblhau a'i gyhoeddi gyda gwaith yn parhau ar gynigion Cam 1. Gwnaeth y broses ddynodi ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn nhrefi Caerfyrddin a Llanelli hefyd ddechrau gydag adroddiadau'n cael eu cyflwyno i'r pwyllgorau cyngor amrywiol i'w cymeradwyo. Er y gobeithiwyd y byddai'r gorchmynion wedi cael eu cyhoeddi erbyn diwedd 2015, roedd ymrwymadau gwaith yn golygu nad oedd hynny'n bosibl.

Cafodd Asesiad Diweddarau a Sgrinio 2015 ei gyflwyno a'i dderbyn.

Gwnaeth y gwaith ar ddynodi'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli barhau yn ystod 2016 gyda'r gorchmynion yn cael eu llofnodi a'u cyhoeddi ar 2 Awst 2016. Gellir dod o hyd i fapiau o ffin Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llanelli a Chaerfyrddin yn Atodiad D. Cafodd cynlluniau gweithredu dilynol ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli eu drafftio yn 2017, gan gwmpasu adborth oddi wrth randdeiliaid amrywiol. Cafodd adroddiad o'r gwaith ynghyd â'r cynigion yn y cynllun gweithredu drafft eu cyflwyno wedyn ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Gorffennaf 2017 tan fis Medi 2017. Cafodd sylwadau a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad eu defnyddio i adolygu'r cynllun gweithredu drafft a chyflwynwyd adroddiad i Lywodraeth Cymru ym mis Rhagfyr 2017.

Gwnaed gwelliannau i'r Cynlluniau Gweithredu gan gynnwys adborth o arfarniad Llywodraeth Cymru, yna ymgynghorwyd ynghylch y cynllun diwygiedig â rhanddeiliaid o grŵp llywio'r cynllun gweithredu ym mis Gorffennaf 2018 a chafodd ei gynnwys yn Adroddiad Cynnydd Blynyddol 2018. Cyflwynwyd y Cynllun Gweithredu terfynol ar gyfer Llanelli a Chaerfyrddin i Lywodraeth Cymru i'w gymeradwyo ym mis Rhagfyr 2019. Adroddwyd ar gynnydd y Cynlluniau Gweithredu yn yr adroddiadau cynnydd blynyddol.

Cafodd y Cynllun Gweithredu ar gyfer Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo ei gynllunio ar gyfer 2020, fodd bynnag bu oedi a chafodd ei ohirio gyda phandemig Covid19. Bwriedir cynnal yr adolygiad hwn yn 2022.

Tabl 1.1 - Crynodeb o Adrodd ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Adroddiad Ansawdd Aer	Cyflwynwyd
Adolygiad Ansawdd Aer Cyntaf (2001)	2002
Asesiad Diweddarau a Sgrinio (2003)	2004
Adroddiad Cynnydd (2005)	2,007

Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2006)	2,007
Adroddiad Cynnydd (2008)	2008
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2009)	2009
Adroddiad Cynnydd (2010)	2010
Asesiad Manwl Llandeilo (2010)	2010
Adroddiad Cynnydd (2011)	2011
Datganiad Ardal Rheoli Ansawdd Aer (Llandeilo) (11/11/11)	2011
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2012)	2012
Asesiad Pellach Llandeilo (2012)	2012
Asesiad Manwl Caerfyrddin (Rhagfyr 2012) + Adroddiad Rhwydwaith Asesiad Manwl a Addaswyd atodedig (ar gyfer Ionawr 2013)	2013
Asesiad Manwl Llanelli (Rhagfyr 2012) + Adroddiad Rhwydwaith Asesiad Manwl a Addaswyd atodedig (ar gyfer Ionawr 2013)	2013
Adroddiad Cynnydd (2013)	2013
Adroddiad Cynllun Gweithredu Drafft ar gyfer Llandeilo (Ymgynghoriad Cyhoeddus)	2013
Adroddiad Asesu Manwl Estynedig ar gyfer Caerfyrddin	2014
Adroddiad Asesu Manwl Estynedig ar gyfer Llanelli	2014
Adroddiad Cynllun Gweithredu Llandeilo	2014
Cynllun Gweithredu Llandeilo	2014
Adroddiad Cynnydd (2014)	2014
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2015)	2015
Adolygiad Cyntaf Cynllun Gweithredu Llandeilo (2016)	2016
Adroddiad Cynnydd (2016)	2016
Datganiad Ardal Rheoli Ansawdd Aer (Caerfyrddin a Llanelli) (02/08/16)	2016

Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2016)	2017
Adolygiad Ail Flwyddyn Cynllun Gweithredu Llandeilo (2016)	2017
Adroddiad Cynllun Gweithredu Drafft Caerfyrddin a Llanelli	2017
Adroddiad Cynnydd (2017)	2,018
Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2017)	2,018
Cynllun Gweithredu Llandeilo - Trydydd Adolygiad Dichonoldeb o Opsiynau Cam 1 sy'n Weddill (2017)	2,018
Adroddiad Cynnydd Blynnyddol (2018)	2019
Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2018)	2019
Adolygiad pedwaredd flwyddyn Cynllun Gweithredu Llandeilo (2018)	2019
Cynllun Gweithredu Terfynol ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a Llanelli	2019
Adroddiad Cynnydd Blynnyddol (2019)	2020
Adroddiad Cynnydd Blynnyddol (2020)	2021
Adroddiad Cynnydd Blynnyddol (2021)	2022

1.2 Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu datgan pan fo ansawdd aer yn agos at neu uwchlaw lefel dderbyniol o lygredd (a adwaenir fel yr amcan ansawdd aer (gweler Atodiad A)). Ar ôl datgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer, mae'n rhaid i'r awdurdod baratoi cynllun gweithredu ansawdd aer o fewn 18 mis yn amlinellu'r mesurau mae'n bwriadu eu rhoi ar waith er mwyn gwella ansawdd aer o leiaf at yr amcanion ansawdd aer, os nad hyd yn oed yn well. Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu gweld gan awdurdodau lleol fel y mannau i ganolbwyntio arnynt er mwyn sianelu adnoddau i'r ardaloedd llygredd mwyaf brys fel blaenoriaeth.

Gellir dod o hyd i grynodedb o'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a gafodd eu datgan gan Gyngor Sir Caerfyrddin Tabl 1.2. Mae gwybodaeth bellach sy'n gysylltiedig ag Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Lleol a ddatganwyd neu a ddiddymwyd, gan gynnwys mapiau o ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer, ar gael ar-lein yma: https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395. Gallwch weld y rhestr lawn yma: [gwefan Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer](#).

Tabl 1.2 – Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a Ddatganwyd

Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
	Cymedr blynyddol NO ₂	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o'i gymharu â'r tair blynedd cyn Covid. Fodd bynnag, bu cynnydd mewn NO ₂ o'i gymharu â 2020. Nid oes unrhyw ormodiant wedi'i nodi am y drydedd flwyddyn yn olynol.	Llandeilo	Hyd yr A483 o gyffordd cylchfan yr A483 gyda'r A476 yn Ffair-fach i'r gogledd ar hyd Teras Tywi ar hyd Pont Llandeilo i mewn i Stryd y Bont yna Stryd Rhosmaen drwy ganol y dref tan gyffordd cylchfan yr A483 gyda'r A40.	Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo

Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin	Cymedr blynyddol NO ₂	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o'i gymharu â'r blynyddoedd cyn Covid. Fodd bynnag, roedd cynnydd bychan mewn NO ₂ yn 2021 ar draws y rhan fwyaf o'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer o'i gymharu â 2020. Gellir gweld y gwelliant mwyaf yn DAC/08, ond yno mae'r lefelau uchaf yn Sir Gaerfyrddin o hyd.	Caerfyrddin	Mae'r ardal ddynodedig yn ymgorffori cyffordd Heol Ffynnon Job ar y B4312 yn Nhre Ioan ac yn teithio tua'r dwyrain i fyny Rhiw'r Gofeb ac i lawr Heol Picton i gyfarfod cylchfan Heol y Gwyddau. Mae'n parhau ar hyd Heol y Gwyddau, gan fynd ar drywydd y gogledd i fyny Heol Dŵr i'r gyffordd â Ffordd Glannant a Heol Pentrefelin, ymlaen i Heol y Sgubor a Theras Francis ac yn parhau i Waun Dew cyn troi i'r dde ar hyd Lôn yr Hen Dderwen a chyrraedd cylchfan yr Hen Dderwen. Mae'r ffin yn troi i'r dwyrain ar hyd Heol y Prior, drwy Abaty'r Ddôl ac mor bell â chylchfan Tanerdy ar yr A484, sef ochr fwyaf dwyreiniol yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Yng nghylchfan yr Hen Dderwen mae'r ffin hefyd yn mynd i'r dde ar hyd	Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin

Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
				Heol y Prior a thrwy Heol yr Eglwys, Heol Spilman ac ymlaen i'r gyffordd â'r A484 islaw Neuadd y Sir. Mae'r ffin yn teithio i'r de ar draws Pont Tywi mor bell â chylchfan Pont Tywi, sef graddau deheuol yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. O'r gyffordd islaw Neuadd y Sir, mae'r ffin yn teithio i'r gorllewin ar hyd Ffordd y Cwrwg ac ymlaen at gylchfan Morfa cyn anelu i'r gogledd i fyny Lôn Morfa i gwrdd â chylchfan Heol y Gwyddau ac yna mae'n anelu yn ôl i'r gorllewin i gyffordd Heol Ffynnon Job, gan gwblhau ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer.	
Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli	Cymedr blynyddol NO ₂	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o'i gymharu â'r blynyddoedd cyn Covid, ond bu cynnydd mewn NO ₂ yn 2021 yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer o'i gymharu â	Llanelli	Mae'r ardal ddynodedig yn dechrau o'r rhan o'r A484 sy'n cael ei hadnabod fel Teras Bassett yn bell o'r gorllewin ar y gyffordd â Heol Waun Eos, gan deithio i'r dwyrain drwy Heol y Sandy ac yn cynnwys cylchfan Heol y Sandy. Mae'n parhau i ddilyn y cyfeiriad i'r dwyrain ar	Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli

Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
		2020. Yn gyffredinol, mae tuedd amlwg ar i lawr ers 2018.		hyd A484 Heol Pen-bre cyn troi i'r gogledd i fyny Heol Newydd mor bell â'r gylchfan fach yn Ffwrnais, ac yna mae'n teithio yn ôl ar hyd Hen Heol mor bell â'r gyffordd â Stryd Thomas ar yr A476. Mae'r ffin wedyn yn teithio i'r gogledd-ddwyrain ar hyd yr A476 drwy Heol Felinfoel a Phanteg, mor bell â'r gylchfan fach sy'n ymuno â Rhes y Ffermwyr. Mae'r ffin yn teithio yn ôl i'r de-orllewin ar hyd yr A476 i lawr at Stryd Thomas, gan droi tua'r chwith ar hyd yr A484 a pharhau i'r gylchfan, a throi tua'r dde yn dilyn yr A4214 ar hyd Stepney Place. Mae'r ffin yn parhau ar hyd cyfres o gylchfannau bach, gan fynd drwy Stryd Robinson Uchaf a Stryd Murray cyn troi i'r dde ar y gyffordd â Heol yr Orsaf. Mae'r ffin yn parhau ar hyd yr A4214 drwy Stryd yr Eglwys, Stryd y Neuadd, West End i Heol Pen-bre, eto gan	

Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
				gynnwys cylchfan Heol y Sandy, cyn teithio yn ôl i'r gorllewin ar hyd Heol y Sandy ac ymlaen drwy Deras Bassett cyn cwblhau'r ffin ar y gyffordd fwyaf gorllewinol gyda Heol Waun Eos.	

Gellir gweld mapiau o ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin ar https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395 ac maent wedi'u cynnwys yn Atodiad D.

1.3 Rhoi Cynlluniau Gweithredu ar Waith

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi bwrw ati gyda nifer o fesurau yn ystod 2021 ar drywydd gwella ansawdd aer lleol. Mae manylion yr holl fesurau a gwblhawyd, sydd ar waith neu'n cael eu cynllunio yn cael eu nodi yn Tabl 1.3. Gellir dod o hyd i fwy o fanylion ar y mesurau hyn yn y Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer sy'n ymwneud ag unrhyw Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Lleol dynodedig.

Mae'r Cynlluniau Gweithredu Ansawdd Aer yn cael eu hadolygu'n gyson ac yn cael eu diweddarau pan gredir bod hynny'n angenrheidiol, ond nid yn llai aml nag unwaith bob pum mlynedd. Mae diweddariadau o'r fath yn cael eu cwblhau mewn ymgynghoriad agos â chymunedau lleol.

Mesurau allweddol a gafodd eu cwblhau yn 2021 oedd:

- Cafodd **cynllun cyflawni Ansawdd Aer** ei ddatblygu a'i fabwysiadu gyda rhanddeiliaid i gwmpasu camau gweithredu ein Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer presennol ar gyfer Llanelli, Caerfyrddin a Llandeilo nad oedd wedi'u cwblhau, wrth adolygu'r mesurau cyfredol i adlewyrchu anghenion ac amcanion wedi'u diweddarau, yn enwedig yng ngoleuni'r pandemig diweddar, newidiadau mewn ymddygiad, a ffocws cryfach ar hyrwyddo newid i ddulliau teithio cynaliadwy, gan dargedu'r sir gyfan ac nid ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn unig.
- **Pwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan** - Mae 43 o bwyntiau gwefru cerbydau trydan wedi'u cyflwyno mewn meysydd parcio sy'n eiddo i Gyngor Sir Caerfyrddin. Yn ogystal, cafodd Cyngor Sir Caerfyrddin £370,000 drwy'r Gronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel lawn gan Lywodraeth Cymru i osod hwb gwefru cyflym iawn ger yr A48 yn Cross Hands, sy'n darparu pedwar gwefrydd cyflym 50KW ac un gwefrydd cyflym 150KW. Cwblhawyd hyn yn 2021 a chredir mai dyma'r cyntaf o'i fath yng Nghymru. Nid yw Cross Hands wedi'i leoli mewn Ardal Rheoli Ansawdd Aer, ond mae'n bwynt cyswllt allweddol rhwng trefi Llanelli, Caerfyrddin a Rhydaman.
- Mae'r gwaith ar lwybr newydd ar hyd Heol Llansteffan, Rhiw'r Gofeb a Heol Picton wedi'i gwblhau, ac mae hyn yn adeiladu ar y llwybrau Teithio Llesol a ddatblygwyd ar gyfer cysylltiadau allweddol â Chanol Tref Caerfyrddin.
- Cafodd troedffordd ar draws Pont y Sandy (Heol Pen-bre), Llanelli ei lledu. Cafodd y ffordd gerbydau ei chulhau i gyflawni hyn.

- Mae **Gorchmynion Traffig** sy'n gwahardd stopio y tu allan i gatiâu'r ysgol ar adegau penodol yn cael eu cynnig mewn sawl ysgol ar draws y sir.
- Mae **gwaharddiadau parcio wrth gatiâu'r ysgol** wedi'u gwella mewn ardaloedd, gan gynnwys Llanelli a Rhydaman, ac mae gwelliannau pellach yn parhau a gwaith gorfodi'n cael ei wneud gan gar camera.
- Cyflwynodd Sir Gaerfyrddin **Stryd Ysgol** gyntaf y sir, lle mae mynediad i gerbydau yn cael ei gyfyngu yn ystod amseroedd dechrau a gorffen, gan ddefnyddio Grant Diogelwch Ffyrdd Llywodraeth Cymru. Mae dwy stryd ysgol yn cael eu cyflwyno a'u hyrwyddo; ym Mharc Elkington, Porth Tywyn ac Ysgol y Morfa, Llanelli. Mae hyn yn atal traffig rhag defnyddio mynediad yr ysgol (drwy ardal breswyl), dim ond gan breswylwyr mae mynediad, a chaiff hynny ei orfodi gan gamerâu.
- **Beiciau E-gargo** – Prynwyd 12 beic E-gargo gan ddefnyddio Cronfa Trafnidiaeth Gynaliadwy Leol mewn Ymateb i Covid (LSTCRF), i'w llogi i fusnesau lleol er mwyn dosbarthu'n lleol a goresgyn heriau yn sgil cyfyngiadau traffig yng nghanol trefi.
- **Gwefru E-feiciau** – Mae 5 Gorsaf Gwefru E-feiciau (pob un â 5 gwefrydd) wedi'u gosod yn y Goleudy i gefnogi teithiau Teithio Llesol i bobl sy'n gweithio yn yr adeilad.
- **Llogi Beiciau Brompton** – Mae gorsaf docio ychwanegol wedi'i lleoli yng Ngorsaf Drenau Llanelli.
- **Arwyddion** – Mae arwyddion i gerddwyr/beicwyr wedi'u gosod ar draws 13 tref yn Sir Gaerfyrddin (gan gynnwys Caerfyrddin, Llanelli a Llandeilo) gan ddarparu cyfarwyddiadau o drafndiaeth gyhoeddus/gorsafoedd i gyrchfannau allweddol (i hwyluso'r filltir gyntaf ac olaf o deithiau mwy cynaliadwy). Gwnaed hyn gan ddefnyddio'r Gronfa Rhwydwaith Trafnidiaeth Leol a'r LSTCRF.
- **Parcio Beiciau** – gosodwyd mannau newydd i barcio beiciau mewn 27 lleoliad ledled Llanelli, Caerfyrddin a Rhydaman. Prynwyd gan ddefnyddio LSTCRF yn dilyn ymgynghori gan ddefnyddio'r Gronfa Teithio Llesol. Prynwyd a gosodwyd mannau beicio ychwanegol mewn Canolfannau Hamdden ar draws y sir gan ddefnyddio LSTCRF hefyd.
- **Gorsafoedd Atgyweirio Beiciau i'r Cyhoedd** – unedau bach ac ynddynt bwmp beic ac offer amrywiol i wneud mân atgyweiriadau ar feic pan fydd pobl allan ar hyd lle. Rydym wedi prynu 20 uned gan ddefnyddio LSTCRF i'w gosod ar draws y sir yn ystod 2021 gan ddefnyddio'r Gronfa Teithio Llesol.
- **Parthau 20mya** – Cyflwynwyd y rhain ar draws 9 tref/pentref gan ddefnyddio cyllid LSTCRF/Grant Cynnal Refeniw. Mae'r gwaith yng Nghaerfyrddin a Llanelli wedi'i

gwblhau, gan gynnwys Heol Las a Heol Mansel yng Nghaerfyrddin, a Llanelli (Gogledd).

- **Gweithio hybrid/ystwyth** - Helpodd yr ymyriadau angenrheidiol yn ystod pandemig Covid i ysgogi newid i'r ffordd yr ydym yn gweithio trwy ddefnyddio technoleg. Ers Covid, mae'r trawsnewid i weithio'n ystwyth wedi parhau i leihau'r angen am deithio. Mae gan yr Awdurdod bolisi gweithio ystwyth cymeradwy.
- **Strategaeth Seilwaith Gwyrdd** – Cynhaliwyd tri digwyddiad rhanddeiliaid ym mis Tachwedd 2021 i ymgynghori ar wyrddu 8 tref yn Sir Gaerfyrddin, i helpu i lywio'r gwaith o ddatblygu strategaeth.
- Bydd rhagor o waith yn cael ei wneud hefyd i fonitro cynnydd o ran cyflawni'r cynigion ymyrryd sy'n weddill yng Nghynllun Gweithredu Llandeilo ar y cyd â'r A483: Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach, a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru. Mae'r camau gweithredu sy'n weddill yn cael eu hystyried yn yr astudiaeth hon. Yn dilyn yr ymgynghoriad ynghylch WelTAG Cam Dau, bydd y Panel Adolygu Annibynnol yn ystyried yr holl adborth ac yn argymhell opsiwn a ffefrir i Lywodraeth Cymru er mwyn i Weinidog benderfynu ar argymhelliad terfynol, sydd wedi cael ei ohirio hyd at ddiwedd 2022.
- Y bwriad oedd adolygu cynllun gweithredu Llandeilo yn ystod 2020, ond yn anffodus mae Pandemig COVID-19 wedi achosi oedi wrth wneud hyn. Mae gorgyffwrdd sylweddol rhwng yr opsiynau a ystyriwyd yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo Llywodraeth Cymru a'r mesurau a gynigir yn y Cynllun Gweithredu, felly doeth fyddai adolygu gwaith y cynllun gweithredu ochr yn ochr. Cafodd hyn ei ohirio tan 2021 ond gan na chafwyd gwybod am gynnydd pellach ers yr ymgynghoriad diwethaf, y bwriad nawr oedd adolygu hyn unwaith y cyhoeddir penderfyniadau pellach ar yr opsiynau cyflawni a ffefrir.

Gwelliannau i Briffyrdd

- Gwnaed gwelliannau diogelwch ffyrdd i Gyffordd Thomas Arms o Stryd Thomas i Hen Heol yn Llanelli i helpu cerddwyr i groesi'n ddiogel yn Heol Felinfoel Isaf, a gwelliannau i'r safle bws yn Stryd Thomas. Roedd hyn yn cynnwys lledu'r troedffyrdd, cael gwared ar y troad i'r chwith tua'r gogledd a fyddai'n atal cerbydau rhag

parcio/segura wrth ymyl y derbynyddion ac felly yn symud traffig ymhellach i ffwrdd. Cwblhawyd y gwaith ym mis Awst 2021.

- Cafodd gwaith i wella cyffordd 48 ar yr M4 ei gomisiynu a'i gwblhau gan Lywodraeth Cymru a Chyngor Sir Caerfyrddin. Roedd y gwaith arfaethedig yn cynnwys:
 - Lledu'r ffordd gerbydau i wella capasiti'r A4138.
 - Adnewyddu'r signalau traffig presennol ar gyffordd yr M4 tua'r gorllewin a chyffordd Tal-y-Coed, i wella diogelwch symudiadau traffig a lleihau ciwiau.
 - Mesurau rheoli lonydd ar yr A4138 tua'r de fel bod y ffordd bresennol yn gallu ymdopi â chymaint o draffig ag sy'n bosibl.
 - Gwelliannau i holl gyffyrdd yr M4 â'r A4138
 - Darparu cyfleuster defnydd a rennir ar gyfer y llwybr a adeiladwyd yn ddiweddar rhwng yr A4138 a Llangennech.Cwblhawyd y gwaith ym mis Rhagfyr 2021.
- Comisiynwyd gwaith gan Lywodraeth Cymru i gyflwyno goleuadau traffig yn Sgwâr Ffair-fach ger Llandeilo ar ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo yn lle'r gylchfan. Mae'r cynllun yn cael ei weithredu i fynd i'r afael â phryder presennol ynghylch diogelwch cerddwyr yn yr ardal, yn enwedig cerddwyr o oedran ysgol sy'n cael mynediad i sefydliadau addysgol yr ardal. Mae asesiad Ansawdd Aer ar gyfer y gwaith arfaethedig yn disgwyl y bydd y signalau traffig yn cynyddu tagfeydd ychydig, ond daeth i'r casgliad y byddai'n annhebygol o gael effaith sylweddol ar Ansawdd Aer oherwydd bod lefelau'n sylweddol is na'r Amcan Ansawdd Aer. Bydd hyn yn cael ei fonitro a'i wirio ac mae tiwbiau tryledu NO₂ wedi cael eu sefydlu yn 2021 i asesu'r effaith. Gorffennodd y gwaith yn 2021.
- Bydd y gwaith o adeiladu Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands yn parhau - yn deillio o'r prosiect trawsnewid ym Mharth Twf Cross Hands, sef prosiect trafndiaeth 3 cham sy'n creu mynediad i safleoedd cyflogaeth strategol allweddol ac ardal ehangach Cross Hands gan gynnwys Pen-y-groes a Chwm Gwendraeth. Dylai'r gwaith hwn gael ei gwblhau yn 2022.
- Yn Llanelli mae traffig yn llifo'n hwylus am gyfnodau hir o'r dydd ond yn ystod yr adegau prysuraf mae llawer o draffig yn arwain at dagfeydd ar lwybrau a chyffyrdd allweddol. Mae canol y dref, ynghyd â'r A484 a'r A476 sy'n arwain at y dref, yn rhan o Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli. Datblygwyd opsiynau i wella'r A484 a'r A4138 yn 2021 ac mae gwaith yn mynd rhagddo i benderfynu ar y cynlluniau a ffeifrir.

- Cynlluniwyd datblygu Strategaeth Cerbydau Trydan ar gyfer 2020, ond cafodd cynnydd ar hyn ei ohirio wrth aros am ganlyniad Strategaeth Cerbydau Trydan Llywodraeth Cymru. Mae hyn yn cael ei ddatblygu yn 2021. Byddwn yn adrodd ar gynnydd hyn yn yr adroddiad nesaf.
- **Cysylltedd Gwledig** - mae cysylltedd i drefi marchnad y Sir a chytrefi gwledig y Sir yn hanfodol i fywyd Sir Gaerfyrddin. Bydd cydweithio â Traveline Cymru a rhanddeiliaid allweddol eraill yn sicrhau parhad Bwcabus – y Model Trafnidiaeth ar gyfer Cefn Gwlad Cymru yn Sir Gaerfyrddin sy'n darparu mynediad i siroedd cyfagos, sef Powys a Cheredigion. Mae gwasanaeth Bwcabus yn galluogi pobl i deithio rhwng pentrefi a threfi lleol ym mharth Bwcabus neu i gysylltu â'r prif wasanaethau bysiau er mwyn teithio ymhellach i lefydd megis Aberaeron, Aberystwyth, Aberteifi a Chaerfyrddin.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn disgwyl i'r mesurau canlynol gael eu cwblhau yn ystod y flwyddyn adrodd nesaf:

- Mae **Strategaeth Cerbydau Trydan** ar gyfer y Sir yn cael ei datblygu a dylai gael ei chyhoeddi yn 2022.
- **Gwefru E-feiciau** – Bydd 8 Gorsaf Gwefru E-feiciau arall yn cael eu gosod ar draws y sir.
- **Beiciau E-gargo** - Mae beiciau wedi'u caffael ac mae cynllun cyfathrebu wedi'i drefnu i hyrwyddo'r cynllun. Bydd uned yn cael ei defnyddio drwy AGB Llanelli. Bydd hwn yn faes gwaith parhaus i ysgogi defnydd a chefnogi busnesau trwy'r broses adfer.
- **Cynlluniau llogi beiciau** – Mae gwaith pellach yn parhau i gefnogi'r gwaith o ddatblygu cynlluniau llogi beiciau fel rhan o Strategaeth Beicio'r Awdurdod.
- **Parcio beiciau** – Mannau newydd arfaethedig i barcio beiciau mewn 27 lleoliad yn Llanelli, Caerfyrddin a Rhydaman ac mewn canolfannau hamdden. 20 o unedau atgyweirio beiciau i gael eu gosod ledled prif drefi y Sir. Bydd Mannau Parcio Beiciau cysgodol yn cael eu gosod yng Nghanolfan Hamdden Caerfyrddin, Marchnad Caerfyrddin a Stryd y Cei Rhydaman ym mis Tachwedd 2022.
- Mae prif gynllun Caerfyrddin wedi'i greu i edrych ar gynyddu nifer y cysylltiadau teithio llesol ledled y dref. Mae astudiaethau dichonoldeb ar waith.
- **20 mya** – Mae Llywodraeth Cymru yn cyflwyno deddfwriaeth ym mis Medi 2023 i leihau'r terfyn cyflymder ar ffyrdd preswyl â goleuadau stryd o 30mya i 20mya. Ar

hyn o bryd mae paratoadau ar y gweill ar gyfer y newid hwn mewn deddfwriaeth a chyflwyno terfyn cyflymder diofyn o 20mya erbyn Medi 2023.

- **Gwelliannau i gasgliadau biniau ac ysgubo ffyrdd** - Bydd y llwybrau newydd yn cael eu cynllunio er mwyn eu gwneud yn fwy effeithlon, symud i weithio mewn parthau, gan leihau'r angen i gerbydau fod yn teithio ar draws y sir gyfan ar unrhyw ddiwrnod penodol.
- Mae **gwaith modelu ac astudiaethau dichonoldeb** cynhwysfawr wedi'u cynnal i werthuso opsiynau i wella'r tagfeydd ar yr A484, Llanelli. Mae'r opsiynau wedi bod yn destun ymgynghoriad â rhanddeiliaid. Ar y cyfan, roedd cefnogaeth i welliannau seilwaith. Roedd y gwaith yn rhan o astudiaeth ehangach ar gyfer seilwaith yn Llanelli a oedd yn destun yr Adolygiad Ffyrdd. Disgwylir canlyniad yr adolygiad ffyrdd. Yn y cyfamser mae gwaith wedi dechrau i hyrwyddo Teithio Llesol gydag ysgolion yn yr ardal. Bydd yr ymyriadau yn helpu i wneud trafndiaeth gyhoeddus yn fwy dibynadwy.
- **Gwella llwybrau troed** – mae gwaith wedi'i gynllunio i wella llwybrau teithio llesol a llwybrau troed a rennir yn dilyn yr ymatebion i'r ymgynghoriad teithio llesol i wella cysylltedd teithio llesol.
- Mae'r gwasanaeth bws **T1 Caerfyrddin / Aberystwyth** wrthi'n trosglwyddo i fflyd drydan. Ar y ffordd i ddarparu bws trydan T1 erbyn mis Chwefror 2023 mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru.
- Bydd effeithiau Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin yn cael eu monitro a'u hasesu. Mae tiwbiau tryledu wedi'u gosod ar y llwybr arall (Hen Heol Sanclêr a Heol Ffynnon Job) sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin, i nodi a fu gostyngiad mewn traffig a NO₂ yn dilyn hynny ar hyd y ffyrdd hyn. Maent hefyd wedi'u gosod ar Ffordd y Coleg fel y gallwn nodi a yw'r ffordd gyswllt wedi arwain at unrhyw gynnydd mewn traffig a llygredd sy'n teithio drwy'r ardal hon. Y farn oedd nad oedd data 2020 a 2021 yn adlewyrchiad cywir o unrhyw effaith mae'r ffordd gyswllt hon wedi'i chael.

Tabl 1.3 – Cynnydd ar Fesurau i Wella Ansawdd Aer

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
	CAERFYRDDIN Blaenoriaeth uchel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleithau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleithau Allyriadau
C1	Gwella llwybrau beicio yn y dref ac o'i hamgylch.	Darparu dewis amgen i daith car	Cyngor Sir	2,018	2018 – 2022	Y defnydd o lwybrau beicio drwy beiriant cyfrif	0.1%	Llwybrau diogel mewn Cymunedau (Tre Ioan) Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y wefan. Agorwyd rhan gyntaf Llwybr Beicio Dyffryn Tywi Llwybr newydd a rennir ar hyd Heol Llansteffan, Rhiw'r Gofeb, a Heol Picton wedi'i adeiladu erbyn diwedd 20/21 Prif Gynllun yn cael ei lunio ar gyfer y dref yn ogystal ag ymgynghoriad teithio llesol yn fyw ar hyn o bryd	Llwyddodd Llwybr Dyffryn Tywi i dderbyn £16.7 miliwn o gyllid ffyniant bro i'w greu. Mae gwaith bellach wedi'i gwblhau ar hyd yr ardaloedd a nodwyd. Mae prif gynllun Caerfyrddin wedi'i greu i edrych ar gynyddu nifer y cysylltiadau teithio llesol ledled y dref.	Llwybr cyd-dddefnyddio erbyn 2021 2022 Cam gweithredu yn parhau	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C3	Gwella problemau parcio yn Ysbyty Glangwili.	Lleihau tagfeydd ar y safle ac o'i gwmpas	Bwrdd Iechyd Lleol / Cyngor Sir	2017	2,018	Llai o dagfeydd / cyfrifiadau traffig	1%	Lle i feiciau, lleoedd parcio ychwanegol a hyrwyddo'r defnydd o'r cynllun parcio a theithio. Dechreuodd y contract rheoli maes parcio ym mis Medi 2018, dechreuodd y gwaith o orfodi'r APNR ym mis Awst 2019.	Colli 32 o lefydd parcio. Galw yn y cynnydd gan contractwyr am y safle. Bwriadu cael 64 yn fwy o lefydd parcio. Roedd gweithio ystwyth a Thelefeddygaeth yn helpu i leihau apwyntiadau a'r galw am barcio.	Mai 2022	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C6	Adolygu'r ddarpariaeth Parcio a Theithio ar gyfer y dref.	Gwella'r gwasanaeth a chynyddu'r defnydd	Cyngor Sir / Partneriaid	2019-2020	2020 - 2022	Data defnydd / data monitro	0.5%	Cafodd amserau Parcio a Theithio eu hadolygu a'u gwella i gefnogi staff yr ysbyty Cynyddodd nifer y staff oedd yn defnyddio'r cyfleuster parcio a theithio yn 2019. Bu i'r gwasanaeth P&R gynyddu ei oriau gweithredol o 7am – 7pm i 6am – 9pm i gefnogi gweithwyr sifft yn Ionawr 2020.	Mae'r gwasanaeth yn cael ei adolygu ar hyn o bryd. Mae'r defnydd yn isel iawn, oherwydd bod gan lawer o'r defnyddwyr fynediad i wasanaethau eraill. Mae prinder gyrwyr parhaus yn arwain at golli rhai teithiau, ac mae'r gweithredwr yn ystyried y gallu i ddarparu'r gwasanaeth yn y dyfodol. Disgwylir ymarfer aildendro cylchol yn 2024 Mae'r gwasanaeth yn parhau i gael ei hyrwyddo gan Fwrdd Hywel Dda	Yn parhau	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C7	Cyflwyno terfyn cyflymder 20 milltir yr awr yn y dref (yn rhan-amser o bosibl)	Lleihau allyriadau, gwella diogelwch ar y ffyrdd, llai o dagfeydd, annog cerdded, gwella iechyd	Cyngor Sir	2,018	2018 - 2019	Data monitr o	1%	Cyflwynwyd parthau 20 milltir yr awr o amgylch ysgolion ac ardaloedd siopa Ardaloedd 20mya ledled Caerfyrddin - cwblhawyd	Mae Llywodraeth Cymru yn cyflwyno deddfwriaeth ym mis Medi 2023 i leihau'r terfyn cyflymder ar ffyrdd preswyl â goleuadau stryd o 30mya i 20mya. Mae paratodau ar y gweill ar hyn o bryd ar gyfer y newid hwn mewn deddfwriaeth.	2023	Rhy gynnar i ganfod gostyngiad mewn allyriadau
€ 13	Adolygu pedestreiddio ar draws y dref, a'i ymestyn.	Gwella lle y bo'n bosibl a lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2016	2020 -	Cwmpas ardal	?	Ymgynghoriad wedi'i gynnal ar gyfer Heol y Brenin, ystyriaeth wedi'i rhoi i bedestreiddio ardaloedd siopa yn rhan-amser	Cyfyngiadau Dros Dro yng nghanol y dref i gefnogi cadw pellter cymdeithasol yn ystod 2020. Cyfyngiadau wedi'u dileu yn dilyn adolygiad. Ers hynny mae Fforymau Adfywio wedi'u sefydlu yn y prif drefi i archwilio cyfleoedd ac opsiynau gan gynnwys opsiynau strydun.	Wedi dechrau yn Awst 2020	
	Blaenoriaeth Ganolig - Uchel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Awdurdod Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C2	Hyrwyddo'r defnydd o ffordd osgoi Caerfyrddin drwy adnoddau cyfryngol.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy'r dref yn ddiangen	Cyngor Sir	2019 2021	2022	Cyfrifiadau traffig	0.5%	Arwyddion mewn lle sy'n cyfeirio traffig Ysbytai i ddefnyddio ffordd osgoi nid canol y dref.	Mae Astudiaeth Ddichonoldeb Tref Caerfyrddin yn cael ei pharatoi ar gyfer y Fforwm Adfywio sy'n cynnwys ystyried arwyddion traffig.	I'w gadarnhau	
C4	Gosod arwyddion Awdurdod Aer (awgrymu ffyrdd amgen?).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Awdurdod Aer yn ddiangen	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2019	I'w gadarnhau	Cyfrifiadau traffig	1%	Dim	Opsiynau wedi'u harchwilio ar gyfer arwyddion Awdurdod Aer	?	Gallai gwelliannau gael eu canfod drwy ganlyniadau monitro
C5	Asesu effeithiau cadarnhaol / negyddol y Ffordd Gyswllt orllewinol wedi iddi agor.	Lleihau tagfeydd, gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2,018	2019	Cyfrifiadau traffig / data monitro	3%	Gwaith adeiladu Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin wedi'i gwblhau	Agorwyd Ffordd Gyswllt y Gorllewin ym Mawrth 2019	2020 2022	
	Blaenoriaeth Ganolog										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C8	Hyrwyddo mwy o rannu ceir/meysydd parcio penodol (cynnwys archfarchnadoedd?)	Llai o deithiau cerbydau	Cyngor Sir / Partneriaid	2,018	2019	Defnydd o leodd rhannu ceir?	0.1%	Hyrwyddo gwefan rhannu ceir. Parcio pwrpasol drwy gynllunio. Mae Cynlluniau Teithio wedi'u cyflwyno mewn ysgolion. Roedd ap rhannu lifftiau ar gyfer rhieni yn cael ei ddatblygu. Mae hyrwyddo rhannu ceir wedi cael ei stopio yn ystod COVID	Hyrwyddo rhannu ceir trwy Liftshare.com i staff	Dal i aros am ganlyniad effeithiau teithio Covid	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau Anodd monitro'r defnydd
C11	Archwilio cynllun llogi beiciau ar gyfer y dref.	Lleihau teithiau cerbydau	Cyngor Sir / Partneriaid	2018-2019	2020	Defnydd o logi beiciau	0.1%	Llogi Beiciau ym Mharc Caerfyrddin	Dociau Llogi Beiciau Brompton wedi'u gosod yn Heol Las, Caerfyrddin, yn ymyl yr orsaf fysiau	Ionawr 2021	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau
	Blaenoriaeth Ganolig - Isel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C10	Cyflwyno bysiau trydan/allyriadau isel a chyflwyno bysiau llai ar amseroedd tawel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Gweithredwyr Bysiau	2019	I'w gadarnhau	Newid fflyd fysiau	1%	Cais aflwyddiannus am fysiau trydan ar gyfer y cynllun parcio a theithio.	Gwaith ar y gweill i gyflwyno gwasanaeth trydan T1 o Aberystwyth i Gaerfyrddin erbyn diwedd 2022 mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru a Trafnidiaeth Cymru.	Yn parhau	
C9	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer cynllun pont Tre Ioan.	Lleihau tagfeydd traffig ac allyriadau ar Heol Llansteffan, a lliniaru tagfeydd ar lwybrau cysylltiedig	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2019	2020	Cyfrifiadau traffig / data monitro	2%	Cynllun ar y gweill i wella llif traffig ar Heol Llansteffan.	Ystyried gwelliannau i'r ffordd ymuno/ffordd ymadael A40 Caerfyrddin i Sanclêr Adroddiad WeTAG Cam Un wedi'i gwblhau Tach 2020	2019	
	LLANELLI Blaenoriaeth uchel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L4	Asesu dilyniant y goleuadau traffig ar gyfer cyffordd Stryd Thomas/Gelli Onn.	Tagfeydd wedi'u lleihau / symud	Cyngor Sir	2017	2019	Cyfrifiadau traffig / data monitro	5%	Monitro ar waith er mwyn helpu i lywio dosrannu ffynhonnell	Prosiect monitro dangosol amser real ar y cyd â Phrifysgol Abertawe	2019	Roedd y prosiect hwn yn ffurfio rhan o gydweithrediad ehangach â Phrifysgol Abertawe ar ymyriadau cynllunio gweithredu
L5	Cyflwyno terfyn cyflymder 20 milltir yr awr yn y dref (yn rhan-amser o bosibl)	Lleihau allyriadau, gwella diogelwch ar y ffyrdd, llai o dagfeydd, annog cerdded, gwella iechyd	Cyngor Sir	2,018 2020	2019 – 2020 2021	Data monitro	1%	Cronfa Llwybrau Diogel mewn Cymunedau - cyflwynwyd parthau 20 milltir yr awr o amgylch ysgolion a rhai ardaloedd eraill	Parthau ychwanegol ar waith fel rhan o brosiect 3 blynedd Bydd prosiectau pellach ar gyfer ardaloedd gogledd a de Llanelli yn cyflwyno 20mya gyda monitro Ansawdd Aer dros 5 mlynedd gyda chyllid Llywodraeth Cymru	2021 2022 - 2026	Rhy gynnar i ganfod gostyngiad mewn allyriadau

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleithau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleithau Allyriadau
L9	Gwella cysylltedd llwybrau cerdded / llwybrau beicio ar gyfer ardal Heol y Sandy.	Darparu dewis amgen i daith car	Cyngor Sir	2,018	2019 - 2021	Y defnydd o lwybrau beicio drwy beiriant cyfrif	0.1%	Cronfa Drafnidiaeth Leol/Cynlluniau Cronfa Teithio Llesol wedi'u dylunio, gwelliannau wedi'u gwneud ac yn barhaus	Lledu llwybr troed ar draws Pont y Sandy (Heol Pen-bre) i'w gwblhau erbyn haf 2021. Y ffordd gerbyddau wedi'i chulhau i gyflawni hyn. Rhwydwaith teithio llesol ehangach yn cael ei ddatblygu Mae Heol y Sandy a'i chyffwrdd yn cael eu hadolygu ar hyn o bryd. Mae llwybrau teithio llesol cyfagos wedi'u gwella drwy gyllid Llwybrau Diogel mewn Cymunedau e.e. mynediad â ramp i Heol Pibydd y Dorlan	2021	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau
L11	Penderfynu ar gyfleoedd sy'n deillio o ddatblygiad y Pentref Llesiant.	Teithio cynaliadwy, cynllunio teithio, gwefru cerbyd trydanol ac ati	Cyngor Sir / Partneriaid	2,018	2019	Gweithredu opsiynau teithio amgen	?	Defnyddio canllawiau polisi i leihau effaith datblygiadau ar lygredd	Caniatâd Cynllunio Amlinellol wedi'i roi, amodau wedi'u gosod o ran strategaeth arwyddion a chynllun teithio	2023	
	Blaenoriaeth Ganolig - Uchel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Awdurdod Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L3	Gosod arwyddion Awdal Rheoli Ansawdd Aer (awgrymu ffyrdd amgen?).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Awdal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2018-19	2020	Cyfrifiadau traffig	1%	Dim	Opsiynau arwyddion wedi'u harchwilio	2022	Gallai gwelliannau gael eu canfod drwy ganlyniadau monitro
L4	Hyrwyddo'r defnydd o ffordd yr arfordir drwy adnoddau cyfryngol.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy'r dref yn ddiangen	Cyngor Sir	2018 - 2019	2020 - 22	Cyfrifiadau traffig	0.5%	Dim	Strategaeth Arwyddion wedi'i chynllunio fel rhan o astudiaeth modelu traffig ar gyfer y dref		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
£6	Adolygu'r ddarpariaeth parcio a theithio ar gyfer y dref.	Gwella'r gwasanaeth a chynyddu'r defnydd	Cyngor Sir / Partneriaid	2019	2020 - 21	Data defnydd / data monitro	0.5%	Gwasanaeth Parcio a Theithio yn cael ei weithredu ar hyn o bryd ar gyfer diwrnodau gemau ym Mharc y Scarlets Dim galw ar hyn o bryd, parcio cost isel ar gael ar hyn o bryd yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer Dim opsiynau'n cael eu datblygu ar hyn o bryd, rhwydwaith Teithio Llesol yn cael ei ddatblygu, bydd covid yn dylanwadu ar ymddygiad teithwyr	Mae gan Lanelli rwydwaith trafndiaeth bysiau da i gefnogi teithio i'r dref. Gwell gwybodaeth amser real mewn gorsafoedd/safleoedd bysiau a chysylltiadau â rhwydwaith teithio llesol a phrosiect metro. Ni ystyrir bod yr opsiwn ar gyfer gwasanaeth parcio a theithio yn Llanelli yn un gweithredol nac yn ariannol ymarferol.		Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau
£8	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer ffordd osgoi ar gyfer Heol y Sandy.	Lleihau tagfeydd	Cyngor Sir	2,018	2020 - 2021	Amh.	2%	Opsiyndau dan ystyriaeth gyda Gwelliannau i Goridor Heol y Sandy ond cyfyngiadau sylweddol a chostau uchel	Mae'r opsiynau hyn wedi'u diystyru oherwydd cyfyngiadau amgylcheddol, cymdeithasol a chostau sylweddol	2021 Gwrthodwyd	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L16	Asesu parcio yn Ysgol Pentip ac o'i chwmpas.	Lleihau tagfeydd, gwella diogelwch ar y ffyrdd	Cyngor Sir	2,018	2019	Opsiynau i hyrwyddo teithio llesol	0.5%	Parcio cyfyngedig i ddeiliaid trwyddedau yn unig	Gwelliannau i lwybrau troed a'r arhosfan, cam wedi'i gwblhau	2021	
L17	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer cyfyngiadau pwysau a chyflymder ar Heol Pen-bre.	Lleihau allyriadau, gwella diogelwch ar y ffyrdd	Cyngor Sir	2019	I'w gadarnhau	Canlyniadau monitro	0.5%	Dechreuodd y gwaith monitro ar y cyd â phrosiect yr ysgol	Mae hyn wedi'i wrthod, cynghorir parth 20mya yn Ysgol Pentip, traffig yn teithio'n araf ar y ffordd hon eisoes. Nid yw cyfyngiadau pwysau yn ymarferol	2021	
L10	Penderfynu ar effeithiau / cyfleoedd sy'n deillio o ddatblygiad Coleg y Graig.	Llif traffig, tagfeydd, llygredd	Cyngor Sir / Campws y Graig	2019	2020	Newidiadau mewn llif traffig, tagfeydd	?	Cynllunio wedi'i adolygu	Wedi'i gynllunio fel rhan o astudiaeth modelu traffig ar gyfer y dref. Pob mynediad drwy'r A484 Gorllewin Llanelli yn cael eu cwmpasu mewn un weithred. Noder bod opsiynau'n cael eu hystyried ar hyn o bryd.	2021	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L20	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer defnyddio Coedlan Parc y Strade ar gyfer amseroedd dechrau a gorffen yr ysgol yn unig.	Lleihau tagfeydd ar Heol y Sandy a'r ardal	Cyngor Sir	2021	I'w gadarnhau	Cyfrifiadau traffig a chanlyniadau monitro	0.5%	Dim (Cysylltu â L9)	Ddim yn cael ei ystyried gan adolygiad cyffredinol CSC o fynediad i ysgolion y sir yn ystod yr amseroedd dechrau a gorffen sydd ar y gweill ar gyfer 2021	Mesur wedi'i wrthod	
L21	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer creu system un ffordd ar gyfer Heol y Sandy gyda llif traffig o'r gorllewin yn unig ar hyd Heol y Sandy a llif traffig o'r dwyrain yn defnyddio Heol Pibydd y Dorlan oddi ar gylchfan y Sandy ac ailymuno ger cylchfan Parc Dŵr y Sandy.	Lleihau tagfeydd, lleihau allyriadau a gwella diogelwch ar y ffordd	Cyngor Sir	2019	2020	Cyfrifiadau traffig a chanlyniadau monitro	1%	Dim traffig trwodd ar gael ar hyn o bryd ar Heol Pibydd y Dorlan.	Cynlluniwyd astudiaeth modelu traffig ar gyfer tref Llanelli, (bydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i gyswllt bws yn unig rhwng Heol Pibydd y Dorlan a Heol y Sandy) Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o welliannau i leihau tagfeydd ar yr A484 Coridor Heol y Sandy)	2021	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
Yn disodli L10, L20 ac L21	Ystyried opsiynau cynaliadwy i leihau tagfeydd ar hyd yr A484, Gorllewin Llanelli (Coridor Heol y Sandy) gan annog newidiadau i ddulliau teithio cynaliadwy	Gwelliannau i Strategaeth Priffyrdd, rheoli tagfeydd, lleihau traffig	Cyngor Sir	2019		Cyfrifiadau traffig Monitro data newidiadau mewn llif traffig, tagfeydd		Cais i Lywodraeth Cymru i gyllido gwelliannau	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar Welliannau i Goridor Heol y Sandy yn 2021 yn dilyn astudiaethau dichonoldeb a modelu cynhwysfawr ar opsiynau i leihau tagfeydd	Opsiynau yn amodol ar gyllid Llywodraeth Cymru	
	Blaenoriaeth Ganolig										
£2	Gweithredu arolwg traffig ar gyfer Llangennech / Dafen / Stryd Thomas i ganfod pam mae'r llwybr hwnnw'n cael ei ddefnyddio.	Deall arferion gyrwyr / dewis llwybr	Cyngor Sir	2019	2020	Canlyniadau'r arolwg	0%	Dim	Astudiaeth Modelu Traffig i gynnwys arolygon	2021	Casglu gwybodaeth i helpu i lywio ymyriadau posibl eraill

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L14	Nodi ac adolygu amseriadau dosbarthu cerbydau nwyddau trwm i fusnesau yng nghanol y dref ac o'i chwmpas.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	2020	2021	Cyfrifiadau traffig / canlyniadau monitro o bosibl	0.5%	Gosodwyd amodau ar ddatblygiadau yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer er mwyn osgoi'r adegau prysuraf. Anodd dylanwadu a dim adnoddau i wneud hynny	Yn cael eu hadolygu ar ddatblygiadau cynllunio newydd i osgoi'r adegau prysuraf, lle bo hynny'n berthnasol. Mae'n anodd dylanwadu ar y mesur hwn ac efallai na fydd yn lleihau allyriadau cyffredinol, ond allyriadau uwch tymor byr o dagfeydd ar yr adegau prysuraf. Mae'n anodd cyflawni'r mesur hwn ac yn anodd monitro ei effaith. Bydd yn cael ei ystyried fel rhan o waith y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol y flwyddyn nesaf.	2021	Efallai na fydd yn lleihau allyriadau cyffredinol, dim ond allyriadau uwch yn ystod tagfeydd ar yr adegau prysuraf

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L13	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer cau'r gyffordd droi o Heol Felinfoel i'r Hen Heol.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau a gwella diogelwch ar y ffyrdd	Cyngor Sir	2019	2021	Canlyniadau monitro	1 -2%	Dim	Wedi'i gwrthod dan ystyriaeth ynghyd â chynigion i wella'r safle bws a chyffordd Thomas Arms	2021	
L18	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer creu cylchfan ar gyffordd Felinfoel / Stryd Thomas / Hen Heol.	Gwella llif traffig a lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019 - 2020	2021 - 2022	Canlyniadau monitro	0.5%	Dim	Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o welliannau i Gyffordd Stryd Thomas	2022	
L19	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer creu darn unffordd o'r Hen Heol rhwng y Thomas Arms a'r Clwb Bowlio. (Dolen i L13)	Lleihau tagfeydd ac allyriadau a gwella diogelwch ar y ffyrdd	Cyngor Sir	2019	2020 - 2021	Canlyniadau monitro a chyfrifiadau traffig	1%	Cynhaliwyd cyfrifiadau traffig	Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol dan ystyriaeth ynghyd â chynigion i wella safle bws a chyffordd Thomas Arms	2021	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Awdurdod Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L13, L18 a L19 Wedi'i cyfnewid am y mesur hwn	Gwelliannau i Gyffordd Stryd Thomas wrth y troad â Hen Heol	Gwelliannau strategol i briffyrdd - Lleihau Traffig	Cyngor Sir	2020	2021	Data monitro Hyd ciwiau		Cyllid Adfer yn sgil Covid - Grant Diogelwch Ffyrdd (£130k- £140)	Cynigion i wella'r safle bws a lleihau injans sy'n segura a chynnwys Seilwaith Gwyrdd yn yr ardal hon Angen o ran Diogelwch Cerddwyr wedi'i nodi	Cwblhau yn 2021	Disgwylir gostyngiad yn y derbynyddi on agosaf drwy symud llif traffig ymhellach i ffwrdd
	Blaenoriaeth Ganolig - Isel										
L15	Adolygu/gwella'r arwyddion at yr M4 (dolen i L3), nodi llwybrau a ffeirir drwy'r dref.	Lleihau tagfeydd	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2019	2020	Cyfrifiadau traffig	?	Strategaeth Arwyddion wedi'i chynllunio Gwelliannau i Gyffordd 48 arwyddion yn eu lle ar hyn o bryd	Mae adolygiad o'r arwyddion presennol yn dangos bod gyrwyr yn cael eu cyfeirio i'r M4 ar hyd y llwybrau a ffeirir. Nid yw arwyddion yn annog gyrru drwy'r Awdal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen i gyrraedd yr M4.	2022	
CAMAU GWEITHREDU CYFFREDINOL AR GYFER CAERFYRDDIN A LLANELLI											

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
A	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer parthau allyriadau isel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2022	?	Canlyniadau monitro	?	Dim	Mae Cynllun Aer Glân Llywodraeth Cymru yn cynnwys cynnig i bob car a LGV newydd yn y sector cyhoeddus fod yn rhai allyriadau isel iawn erbyn 2025	?	
B	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer parthau tagfeydd.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2022	?	Canlyniadau monitro	?	Dim	Dim (I'w hystyried os na fydd mesurau eraill yn lleihau allyriadau'n ddigonol)	?	
C	Cyflwyno gwaharddiad segura ar gyfer tacsis.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2021	?	?	?	Dim ardaloedd wedi'u clustnodi fel problem	Dim	?	
D	Gweithredu gwaharddiad segura y tu allan i ysgolion ac ati.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019	2020 - 2021	Canlyniadau monitro	?	Ymholiadau'n cael eu gwneud (awgrymwyd fel dull gweithredu Cymru gyfan drwy ymgynghoriad Llywodraeth Cymru) Cydlynu ag Ysgolion Llywodraeth Cymru am gryfhau pwerau o dan y Ddeddf Aer Glân	Gorchmynion Traffig sy'n gwahardd stopio y tu allan i gatiâu'r ysgol ar adegau penodol mewn sawl ysgol ar draws y sir. Cynnydd ar stryd ysgol ym Mhorth Tywyn, Parc Elkington ac Ysgol Gynradd y Morfa, Llanelli	2022	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
E	Cyflwyno canllawiau cynllunio atodol (e.e. darparu pwyntiau gwefru cerbydau trydan (— pa feini prawf?)). Llunio Strategaeth Cerbydau trydan	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019	2020 - 2021	Nifer y pwyntiau gwefru cerbydau trydan	?	26 o bwyntiau gwefru ychwanegol wedi'u gosod mewn 24 o feysydd parcio ar draws y Sir. Strategaeth cerbydau trydan yn cael ei hystyried, sydd wedi'i gohirio hyd nes y bydd Llywodraeth Cymru yn cyhoeddi ei strategaeth	Ceisiwyd cyllid i gomisiynu astudiaethau ar ragweld galw yn y dyfodol a lleoliadau ychwanegol ynghyd â chomisiwn i gwblhau a mabwysiadu strategaeth cerbydau trydan benodol yn Sir Gaerfyrddin yn unol â strategaeth ddrafft ddiweddaraf Llywodraeth Cymru 2020. Disgwylir i'r Strategaeth Ddrafft gael ei chyhoeddi yn 2022	2022	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
F	Ymgysylltu â darparwyr llywio â lloeren i dynnu sylw at Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	Lleihau allyriadau a gwella tagfeydd	Cyngor Sir / Llywodraeth Cymru	2016	Llywodraeth Cymru wedi'i chynnwys yn y ddogfen ymgynghori		?	Gweithio gyda Llywodraeth Cymru / Fforwm Ansawdd Aer Cymru	Cyflwynwyd ym mholisi ansawdd aer Llywodraeth Cymru Nid yw Llywyr Lloeren yn cydnabod Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer oni bai bod parth allyriadau isel neu barth dagfeydd ar gyfer yr ardal.	Gwrthodwyd	Gallai lleihau cyflymder traffig mewn ardaloedd adeiledig helpu llywiwr lloeren i nodi llwybrau eraill fel y llwybrau cyflymaf
G	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer system negeseuon sy'n rhybuddio o waith ar y ffyrdd a allai gynyddu lefelau llygredd dros gyfnodau byr.	Amddiffyn iechyd ar lefel leol iawn	Cyngor Sir / Partneriaid	2019	?	Nifer y defnyddwyr ar y system	?	Ymchwilio i opsiynau	Cyfunwyd y mesur hwn â P isod. Mae Google Maps hefyd yn effeithiol iawn wrth rybuddio am waith ffordd.	2021	
I	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer llwybrau cerdded gyda defnydd a rennir. (gyda marciau?)	Cynyddu'r defnydd o ddulliau teithio amgen	Cyngor Sir	2,018	2020	?	?	Y Gronfa Trafnidiaeth Gynaliadwy (£1.7m)	Cyllid wedi'i sicrhau ar gyfer dyluniad. Cynnig wedi'i gyflwyno ar gyfer ariannu'r gwaith adeiladu.	2022	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleithau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleithau Allyriadau
J	Hysbysebu llwybrau beicio.	Trafnidiaeth amgen	Cyngor Sir	Yn parhau	Eisoes yn cael ei wneud	Peiriau cyfrif llwybr beicio	?	Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y rhyngwrwyd. Cyllid wedi'i sicrhau i'w hyrwyddo ymhellach. Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y rhyngwrwyd a darganfodsirgar.com Gwelliannau i'w gwneud wrth i lwybrau newydd ychwanegol gael eu creu	Mae'r strategaeth dynodi llwybrau wedi'i chwblhau. Mae'r gwaith o osod arwyddion a argymhellir wedi dechrau.	2022	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau.

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
K	Hysbysebu swyddfeydd sydd â chyfleusterau ar gyfer beicwyr. (Cynyddu nifer y swyddfeydd/adeiladau sy'n darparu mannau storio diogel ar gyfer beiciau)	Annog staff i ddefnyddio trafnidiaeth amgen	Cyngor Sir	2019	2020	Y defnydd a wneir o'r cyfleusterau / cynllun Beicio i'r Gwaith	?	Beiciau adrannol ar gael i staff y Cyngor yng Nghaerfyrddin Cyfleusterau parcio beiciau mewn swyddfeydd staff yn cael eu hadolygu	Adolygiad teithio staff wedi'i gynllunio	2021	
L	Cynhyrchu a dosbarthu sticeri ceir cyhoeddus â negeseuon (e.e. – diffoddwch yr injan pan fyddwch wedi parcio/yn segura, arafwch, ystyriwch ansawdd aer, peidiwch â mynd yn rhy agos at y car o'ch blaen).	Gwybodaeth i'r Cyhoedd	Cyngor Sir	2021	?	?	?		Negeseuon cyfryngau cymdeithasol fel rhannau o Ddiwrnodau Aer Glân Cenedlaethol	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Awdurdod Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
M	Gwirio mapiau/gwefannau llwybr twristiaid ar gyfer llwybrau a gynghorir (dylech osgoi Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer lle y bo'n berthnasol)	Llwybrau teithio priodol yn cael eu defnyddio	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2022	?	?	?	Dim	Mae'r adolygiad yn dangos cyfarwyddiadau cywir ar Darganfod Sir Gâr, cydbwysedd i beidio â rhwystro ymwelwyr rhag mynd i ganol y trefi	?	
N	Adolygu a gwella amseriadau casglu biniau a sgubo ffyrdd	Gwella tagfeydd	Cyngor Sir	2022	?	?	?	Mae Cynllun Aer Glân Llywodraeth Cymru yn cynnwys cynnig i bob HGV yn y sector cyhoeddus fod yn rhai allyriadau isel iawn erbyn 2030, felly efallai y bydd y ffocws yn cael ei ailgyfeirio i hyn.	Mae'r llwybrau newydd wedi'u cynllunio er mwyn eu gwneud yn fwy effeithlon, symud i weithio mewn parthau, gan leihau'r angen i gerbydau fod yn teithio ar draws y sir gyfan ar unrhyw ddiwrnod penodol.	2022	
O	Astudiaeth ddichonoldeb o wneud trefi a phentrefi yn rhydd rhag cerbydau.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2022	?	Monitro	?	Dim	Fframwaith Parthau Aer Glân i'w gyhoeddi gan Lywodraeth Cymru yng ngwanwyn 2021	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
P	Sefydlu rhwydwaith cyfathrebu gyda chontractwyr cludiant i wella'r gwasanaeth a gyflenwir.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	? (Cysylltu â G)	?	?	?	Dim	Mae tudalen we Gwaith ffordd Cyngor Sir Caerfyrddin yn cysylltu'r map traffig byw sy'n dangos yr holl waith ffordd a phrosiectau rheoli traffig ar y rhwydwaith priffyrdd. Mae tabiau hefyd yn caniatáu opsiynau ar amserlenni i yrwyr gynllunio eu taith ymlaen llaw.	2021	
Q	Asesu cynllun gwobrwyo ar gyfer pobl nad ydynt yn defnyddio ceir yn aml ac i'r rheini sy'n cerdded/beicio'n aml.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019	2019	Defnydd	?	Cystadleuaeth diwrnod beicio i'r gwaith 2019	(Cyfleoedd i wobrwyo staff am gymryd rhan mewn diwrnodau teithio llesol/ Ymgyrchoedd Aer)	Yn parhau	
R	Hwyluso ailosod bysiau/coetsis i danwydd nwy.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	2021	?	Defnydd	?	Dim	Targed cynllun Aer Glân i bob bws fod yn ddi-allyriadau erbyn 2028	?	
S	Gwaharddiad cerbydau injan diesel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	?	?	?	?	Dim	Cynigion gan y Llywodraeth i roi'r gorau i werthu ceir a faniau diesel a phetrol erbyn 2040.	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
T	Gwella llwybrau cerdded.	Teithio amgen	Cyngor Sir	2017	Yn parhau	Peiriau cyfrif llwybr	?	Llwybrau amrywiol wedi'u cyflwyno	Mae gwelliannau i llwybrau troed ar y gweill ar gyfer Llanelli. Gwnaed gwelliannau i llwybrau i gerddwyr yn unig, a gyflwynwyd drwy ddatblygu cynllunio	?	
U	Gwella'r mynediad at yr M4 drwy ardal Llangennech.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Llywodraeth Cymru	Pryd y dechreuwyd	2018 2021	?	?	Cyllid wedi'i ddyrannu gan Lywodraeth Cymru	Gwelliannau wedi'u cwblhau i gyffordd 48, lledu'r A4138 i leihau tagfeydd, darparu llwybr troed / beicio a rennir yn dechrau yn 2021	2022	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
V	Cyflwyno seilwaith gwyrdd neu gynlluniau plannu trefol. (o bosib trwy Gynllunio)	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	Yn parhau	?	Nifer y cynlluniau	?	Wedi'i gynnwys trwy ddatblygiadau cynllunio Ystyried datblygu strategaeth Seilwaith Gwyrdd Seilwaith Gwyrdd wedi cael ei fapio Cynlluniau Seilwaith Gwyrdd yn cynnwys cais am Lôn Jackson, Caerfyrddin a Chastellnewydd Emlyn	Ymgynghoriad wedi'i gynnal ar strategaeth Seilwaith Gwyrdd a Glas, drafft i'w ddatblygu yn 2022	?	Cydfanteision Seilwaith Gwyrdd - lleihau lefelau llygredd a gwella lechyd a Llesiant

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
W	Trafod â Llywodraeth Cymru o ran rhwystrau/cyfleoedd i drosglwyddo nwyddau o fferïau sy'n cael eu cludo ar y ffyrdd i'r rheilffyrdd.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Llywodraeth Cymru	2021	?	?	?	Ystyriwyd cynyddu'r opsiynau cludo nwyddau ar y rheilffyrdd mewn astudiaeth i leihau traffig i'r M4 a gwelliannau i'r rhwydwaith rheilffyrdd	Mae Strategaeth Trafnidiaeth Cymru Llwybr Newydd wedi'i chyhoeddi yn 2021 ac mae'n cynnwys cymorth ar gyfer ymyriadau sy'n symud cludo nwyddau o'r ffyrdd i'r rheilffyrdd. Mae cynllun cyflawni trafndiaeth cenedlaethol 5 mlynedd yn cael ei ddatblygu. Mae Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol hefyd yn cael eu datblygu.	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
X	Cysylltu â hwyluswyr 'Clwb Ceir' am gyfleoedd i'w cyflwyno ar draws y sir.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	2,018	2019	Y defnydd a wneir o rannu lifft	?	Nid oes unrhyw glybiau ceir yn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin ar hyn o bryd Wrthi'n ystyried yr opsiynau. Mae gan gymuned Dolen Teifi 9 bws mini trydan, 4 cerbyd trydan a 2 MPV sydd ar gael i'r gymuned eu llogi.	Mae Dolen Teifi yn parhau i gynyddu'r ddarpariaeth o gerbydau	?	
Y	Astudiaeth ddichonoldeb o gynlluniau llogi beiciau	Lleihau allyriadau / teithio amgen	Cyngor Sir / Partneriaid	2019	2020 - 21	Defnydd	?	Ar gael ym Mharc Caerfyrddin a Pharc Gwledig Pen-bre	Mae gorsafoedd docio beiciau trydan Brompton wedi'u harchebu ar gyfer Llanelli, Gorsaf Fysiau Caerfyrddin a chyfneddfa deithio Porth Tywyn a Phen-bre	2021	
	LLANDEILO Cam 1										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
3a	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd y Bont os yw'n bosibl. [Ffrwythau a Llysiau Gerwyn]	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, nid oes modd cymryd unrhyw gamau gweithredu ar hyn o bryd.	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn	2017	Cysylltu â 3d
3b	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Eglwys Sant Teilo].	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Gorchmynion Traffig wedi'u cyhoeddi ym mis Mawrth 2017 Gorfodi Traffig yn barhaus	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn	2017	
3c	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Gwesty'r Cawdor].	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	6-10%	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, byddai cael gwared â manau llwytho yn unig yn arwain at barcio ar y ffordd gerbydau	Dim	2017	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
3d	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Cyferbyn â Chymdeithas Adeiladu'r Principality].	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Gorchymyn Traffig wedi'i gyhoeddi ym mis Mawrth 2017	Gorfodi Traffig yn barhaus		
C2	Adolygu'r ddarpariaeth barcio yn y dref o ran cael gwared ar barcio i breswylwyr yn ystod y dydd i ganiatáu ar gyfer defnydd a rennir, gan felly liniaru'r angen i barcio ar Stryd Rhosmaen ac atodi'r maes parcio yn Heol Cilgant.	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Data monitro	?	Gorchmynion traffig wedi'u cyhoeddi yn darparu mannau rhannu defnydd, mae coetsis bellach yn gollwng pobl ym maes parcio Heol Cilgant yn hytrach na Stryd Rhosmaen	Gorfodi Traffig yn barhaus		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C3	Asesu taliadau parcio yn y dref i benderfynu ar unrhyw fanteision o leihau neu gael gwared ar daliadau, yn arbennig er mwyn annog parcio mwy priodol.	Gwella tagfeydd	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Defnyddio maes parcio	?	Adolygiad wedi'i gynnal o'r taliadau.	Dechreuodd cynllun treialu parcio am ddim ar Ddydd Llun, Dydd Mawrth a Dydd Mercher yn Hydref 2018		Dim digon o dystiolaeth y bydd yn nodi gwelliant mewn ansawdd aer.
7	Edrych ar y posibilrwydd o ddosbarthu nwyddau i gefn yr eiddo busnes yn hytrach nag ar hyd Stryd Rhosmaen.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2016	Data monitro	6-8%	Arolwg wedi'i gynnal, 10 allan o 14 eiddo wedi elwa ac yn defnyddio'r mynediad cefn ar gyfer dosbarthu nwyddau	Dim	2016	
8	Hyrwyddo beicio a cherdded i'r ysgol yn fwy. Darparu ysgogiadau megis helmedau beicio am ddim os yw plant yn beicio i'r ysgol fwy na 75 gwaith mewn blwyddyn.	Lleihau allyriadau / teithio amgen	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Data monitro	?	Hyrwyddo cysylltiadau â Living Streets ac ymgyrchoedd cerdded i'r ysgol.	Cynlluniau Teithio i'r Ysgol i annog teithio cynaliadwy Strategaeth Feicio'r Cyngor 2018		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Awdurdod Aro	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
9	Hyrwyddo rhannu car i'r gwaith/ysgol. Sefydlwyd gwefan ar gyfer yr ardal wledig i'r gogledd o Llandeilo ar gyfer pobl sy'n teithio i Abertawe / Llanelli / Caerfyrddin ac ati.	Lleihau allyriadau / teithio amgen	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Rhan nu ceir	?	Share Cymru wedi'i hyrwyddo ar wefan y Cyngor	Cynnydd yn y defnydd o Orsaf Drenau Llandeilo		
11	Gwella problemau parcio ar y stryd gyda gorfodi ychwanegol neu fwy aml.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Data monitro	4-6%	Gorchmynion traffig wedi'u cyhoeddi ym mis Mawrth 2017	Camau gorfodi'n parhau		
20	Nodi os gellir gwella arosfannau ar hyd y stryd er mwyn caniatáu llif traffig rhydd.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	?	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, dim lleoliadau addas eraill ar gyfer y prif lwybr bysiau, ond mae coetsis bellach yn gollwng pobl ym maes parcio Heol Cilgant	Dim	2017	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
21	Hyrwyddo llwybrau amgen (o bosibl drwy gysylltiadau cludiant) i leoliadau i'r gogledd o Llandeilo fel y gall cerbydau osgoi'r dref.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	Pan fydd llwybrau eraill ar gael	Data monitro / Cyfrifiadau Traffig	3-6%	Dim llwybrau eraill ar gael	Cynigion ar gyfer llwybrau eraill yn cael eu hystyried yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cysylltu â chamau C1 a C4
22	Nodi'r defnydd prysuraf o'r ffordd, e.e. amser teithio i'r ysgol, diwrnodau mart a marchnad, yna targedu gwelliannau / cyfyngiadau / llwybrau amgen yn ystod yr amseroedd hyn.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	?	Aseswyd yn yr adolygiad ail flwyddyn	Dim	2017	
C4	Asesu dichonoldeb cynllun treialu chwe mis ar gyfer gwyrdd cerbydau nwyddau trwm i ffwrdd o'r dref (ar wahân i ddosbarthu nwyddau).	Lleihau allyriadau tagfeydd traffig	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro cyfrifiadau traffig	3-6%	Trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd De Cymru	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn Dan ystyriaeth angen aildrefnu'r llwybr		Cysylltu â C1 a 3d

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C1	Asesu dichonoldeb gweithredu cyfyngiad pwysau 15 tunnell ar y bont islaw Stryd y Bont i sicrhau bod cerbydau mwy yn cael eu dargyfeirio i ffordd o'r dref.	Lleihau traffig, tagfeydd ac allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro cyfrifiadau traffig	3-6%	Trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd De Cymru	Dan ystyriaeth angen aildrefnu'r llwybr		Cysylltu â C4 a 3d
	Cam 2										
5	Gwelliannau i gynllun y stryd, h.y. llwybrau croesi i gerddwyr, gwelliannau i led y palmant.	Lleihau traffig Gwella diogelwch cerddwyr	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018 - 2020	I'w gadarnhau	Data monitro	8-12%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cyfle ar gyfer Seilwaith Gwyrdd os caiff y cynllun ei roi ar waith
6	Bysiau ysgol yn cyrraedd / gadael ar amseroedd gwasgarog pendant a'u llwybrau'n defnyddio opsiwn Bethlehem / Llangadog, Llangathen.	Lleihau traffig Gwella diogelwch cerddwyr	Cyngor Sir Caerfyrddin	2018-2020	I'w gadarnhau	Defnyddir ffordd arall Data Monitro	2-4%	Mae gan Ysgol Bro Dinefwr ddalgylch mawr a llawer o symudiadau coetsis	Yn cael ei ystyried fel rhan o ddargyfeirio Cerbydau Nwyddau Trwm		
	Cam 3										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
16	Annog cynllun parcio a theithio.	Lleihau traffig ac allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin	2018-2020	I'w gadarnhau	Cyflwyno cynllun	?	Opsiwn trên o Ffair-fach i Llandeilo,	Gwelliannau i seilwaith trafnidiaeth gyhoeddus ac integreiddio rhwng gwasanaethau bysiau a rheilffordd yn cael eu hystyried fel cyfle ehangach i gynlluniau trafnidiaeth Llandeilo		
	Cam 4										
1	Dargyfeirio cerbydau nwyddau trwm i lwybrau eraill a/neu eu cyfyngu i oriau penodol drwy'r dref, e.e. er mwyn osgoi'r amseroedd ar gyfer cymudo a theithio i'r ysgol-	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	8-12%	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach	Cyfyngiadau Cerbydau Nwyddau Trwm ddim ar y rhestr fer o achos diffyg llwybrau ymarferol eraill		
2	System un ffordd gyda cherbydau'n cael eu dargyfeirio o amgylch Stryd y Brenin.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	10-17%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
4	System goleuadau traffig ar amseroedd brig i leihau'r broblem fwg mewn ardaloedd cyfyng yng nghanol y dref.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	SWTRA	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
12	Gweithredu goleuadau traffig ar y naill ben a'r llall o Stryd Rhosmaen er mwyn rheoleiddio'r llif sengl o draffig, gan felly wella'r llif.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
17	Adeiladu ffordd osgoi.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodraeth Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	40%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blyneddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn Lleol	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
18	Cau Stryd Rhosmaen i draffig (ar wahân i ddosbarthu nwyddau).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	50%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
19	Cael gwared ar leoedd parcio a llwytho	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cysylltu â cham gweithredu 5 o dan gam 2
23	Dargyfeiriad amrywiol o fewn y set Cyfyngiadau NO ₂ (gan ddefnyddio offer monitro parhaus).	Lleihau allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dal i gael ei ystyried	Offer synhwyrdd wedi'i archwilio		

Tabl 1.4– Mesurau'r Cynllun Gweithredu Nad Ydynt yn cael eu Dilyn a'r Rhesymau dros y Penderfyniad hwnnw

Mae'r mesurau canlynol wedi'u dileu o Diben Adroddiad Cynnydd Blyneddol a'r cynlluniau gweithredu ar ôl iddynt gael eu hystyried ymhellach gan Grŵp Llywio'r Cynllun Gweithredu.

Categori'r cam gweithredu	Disgrifiad o'r cam gweithredu	Y rheswm nad yw camau'n cael eu cymryd ymhellach
Hyrwyddo dewisiadau teithio eraill	C11 - Archwilio cynllun llogi beiciau ar gyfer Tref Caerfyrddin	Dociau Llogi Beiciau Brompton wedi'u gosod yn Heol Las, Caerfyrddin, yn ymyl yr orsaf fysiau - cwblhawyd ym mis Ionawr 2021.
Rheoli Traffig	C13 - Adolygu pedestreiddio ar draws y dref.	Cyflwynwyd cyfyngiadau dros dro yng nghanol tref Llanelli a chanol tref Caerfyrddin ar gyfer y pandemig i gefnogi cadw pellter cymdeithasol. Mae hyn wedi cael ei adolygu ers hynny a chafodd y mesurau eu dileu yn 2021 yn dilyn ymgynghoriad cyhoeddus. Mae cynlluniau Adfywio Canol Trefi yn cael eu datblygu i gefnogi gwaith adfer. Bydd y cynlluniau yn archwilio cyfleoedd ac opsiynau ar gyfer datblygu seilwaith yng nghanol trefi i gefnogi teithiau Teithio Llesol. Mae cynlluniau adfywio yn cael eu datblygu.
Rheoli Traffig	L1 - Asesu dilyniant y goleuadau traffig ar gyfer cyffordd Stryd Thomas/Gelli Onn.	Ystyrir nad oes angen unrhyw newidiadau, mae'r goleuadau yn gweithredu yn ôl nifer y cerbydau sy'n agosáu. Heb ei gynnwys yn y Cynllun Cyflawni Ansawdd Aer a fabwysiadwyd ar gyfer 2021.
Hyrwyddo dewisiadau teithio eraill	L2 - Gweithredu arolwg traffig ar gyfer Llangennech / Dafen / Stryd Thomas i ganfod pam mae'r llwybr hwnnw'n cael ei ddefnyddio.	Ni chynhaliwyd yr arolwg. Nod gwelliannau o'r M4 yn yr Hendy yw cefnogi dulliau teithio llesol. Mae Llywyr Lloeren yn aml yn pennu'r llwybr cyflymaf i orllewin Llanelli ac mae'n anodd dylanwadu ar hyn.
Dewisiadau eraill yn hytrach na defnydd o geir preifat	L6 - Parcio a theithio ar fws (Llanelli)	Mae gan Lanelli rwydwaith trafndiaeth bysiau da i gefnogi teithio i'r dref. Gwell gwybodaeth amser real mewn gorsafoedd/safleoedd bysiau a chysylltiadau â rhwydwaith teithio llesol a phrosiect metro. Ni ystyrir bod yr opsiwn ar gyfer gwasanaeth parcio a theithio yn Llanelli yn un gweithredol nac yn ariannol ymarferol.

Rheoli Traffig	L13, L18 a L19 Gwelliannau i Gyffordd Stryd Thomas wrth y troad â Hen Heol	Gwelliannau i'r safle bws, y gyffordd (symud traffig i ffwrdd o'r derbynyddion) a lleihau injans sy'n segura yn yr ardal hon. Croesfan i gerddwyr hefyd wedi'i gosod yn rhan isaf Heol Felinfoel i wella diogelwch cerddwyr ac annog mwy o deithiau lleol ar droed.
Gwybodaet h i'r Cyhoedd	F - Ymgysylltu â darparwyr llywio â lloeren i dynnu sylw at Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	Ar hyn o bryd mae Llywyr Lloeren yn cydnabod Parthau Aer Glân ond nid Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer. Nid yw'r mesur hwn yn ymarferol oni bai bod parth tagfeydd neu barth Cerbydau Allyriadau Isel wedi'u datgan. Bydd ymchwil bellach yn cael ei chynnal fel rhan o ddatblygu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.
Lleihau Tagfeydd	L8 - Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer ffordd osgoi ar gyfer Heol y Sandy.	Mae'r opsiynau hyn wedi'u diystyru oherwydd cyfyngiadau amgylcheddol, cymdeithasol a chostau sylweddol. Yn ogystal, ni fyddai adeiladu ffordd osgoi ger Coridor Heol y Sandy yn cydfynd â Pholisi Trafnidiaeth presennol Llywodraeth Cymru. Mae 'Llwybr Newydd – Strategaeth Drafnidiaeth Newydd i Gymru' yn nodi gweledigaeth Llywodraeth Cymru ar gyfer system drafnidiaeth hygyrch a chynaliadwy; a gefnogir gan y blaenoriaethau pum mlynedd canlynol: 1. Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr drwy gynllunio ymlaen llaw i sicrhau cysylltiadau ffisegol a digidol gwell, rhagor o wasanaethau lleol, rhagor o weithio gartref a gweithio o bell a rhagor o deithio llesol, fel bod angen i lai o bobl ddefnyddio eu ceir bob dydd. 2. Cynyddu'r defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus yng Nghymru drwy ddarparu gwasanaethau y mae pawb yn gallu eu defnyddio, yn dymuno eu defnyddio ac yn eu defnyddio, yn seiliedig ar y canlynol: 3. Seilwaith trafndiaeth diogel a hygyrch sy'n cael ei gynnal a'i gadw a'i reoli'n dda, sydd hefyd wedi'i ddiogelu at y dyfodol i gefnogi trafndiaeth gyhoeddus a thrydaneiddio, yn enwedig cerdded a beicio. 4. Gwneud dewisiadau trafndiaeth gynaliadwy yn fwy deniadol a fforddiadwy i fwy o bobl a busnesau, tra'n parchu'r ffaith nad oes gan lawer o bobl, gan gynnwys y rhai mewn ardaloedd gwledig neu bobl anabl, ddewisiadau.

		5. Cefnogi datblygiadau arloesol sy'n helpu mwy o bobl a busnesau i fabwysiadu dewisiadau trafndiaeth mwy cynaliadwy.
Gwybodaeth i'r Cyhoedd	L15 - Adolygu/gwella'r arwyddion at yr M4 (cysylltiad posibl â L14), nodi llwybrau a ffeirir drwy'r dref.	Mae adolygiad o'r arwyddion presennol yn dangos bod gyrwyr yn cael eu cyfeirio i'r M4 ar hyd y llwybrau a ffeirir. Nid yw arwyddion yn annog gyrru drwy'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen i gyrraedd yr M4.
Rheolaeth ar gludo a dosbarthu nwyddau	L14 -Nodi ac adolygu amseriadau dosbarthu cerbydau nwyddau trwm i fusnesau yng nghanol y dref ac o'i chwmpas.	Yn cael eu hadolygu ar ddatblygiadau cynllunio newydd i osgoi'r adegau prysuraf, lle bo hynny'n berthnasol. Mae'n anodd dylanwadu ar y mesur hwn ac efallai na fydd yn lleihau allyriadau cyffredinol, ond allyriadau uwch tymor byr yn deillio o dagfeydd ar yr adegau prysuraf. Mae'n anodd cyflawni'r mesur hwn a monitro ei effaith. Bydd yn cael ei ystyried fel rhan o waith y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol y flwyddyn nesaf.
Rheolaeth ar gludo a dosbarthu nwyddau	G - Sefydlu rhwydwaith cyfathrebu gyda chontractwyr cludiant i wella'r gwasanaeth a gyflenwir.	Mae tudalen we Gwaith ffordd Cyngor Sir Caerfyrddin yn cysylltu'r map traffig byw sy'n dangos yr holl waith ffordd a phrosiectau rheoli traffig ar y rhwydwaith priffyrdd. Mae tabiau hefyd yn caniatáu opsiynau ar amserlenni i yrrwyr gynllunio eu taith ymlaen llaw.
Rheolaeth ar gludo a dosbarthu nwyddau	P - Sefydlu rhwydwaith cyfathrebu gyda chontractwyr cludiant i wella'r gwasanaeth a gyflenwir.	Mae tudalen we Gwaith ffordd Cyngor Sir Caerfyrddin yn cysylltu'r map traffig byw sy'n dangos yr holl waith ffordd a phrosiectau rheoli traffig ar y rhwydwaith priffyrdd. Mae tabiau hefyd yn caniatáu opsiynau ar amserlenni i yrrwyr gynllunio eu taith ymlaen llaw.
Rheolaeth ar gludo a dosbarthu nwyddau	W - Trafod â Llywodraeth Cymru o ran rhwystrau/cyfleoedd i drosglwyddo nwyddau o fferiau sy'n cael eu cludo ar y ffyrdd i'r rheilffyrdd.	Mae Strategaeth Trafnidiaeth Cymru Llwybr Newydd wedi'i chyhoeddi ac mae'n cynnwys cefnogaeth i ymyriadau sy'n symud cludo nwyddau o'r ffordd i'r rheilffordd. Mae cynllun cyflawni trafndiaeth cenedlaethol 5 mlynedd yn cael ei ddatblygu. Bydd Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol hefyd yn cael eu datblygu. Nid yw'r cam gweithredu hwn o dan ein rheolaeth. Bydd proses y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cyfeirio at nwyddau.
Cynllunio trafndiaeth a seilwaith	U - Gwella'r mynediad at yr M4 drwy ardal Llangennech.	Lledu'r A4138 i leihau tagfeydd a darparu llwybr troed/beicio a rennir i annog newid dulliau teithio. Yn gwella mynediad i'r M4 ac oddi arni i leihau tagfeydd traffig ar yr adegau prysuraf. Cwblhawyd yn 2021.

Rheoli Traffig	D - Gweithredu gwaharddiad segura y tu allan i ysgolion ac ati.	Cyflwynwyd Gorchmynion Traffig sy'n gwahardd stopio y tu allan i gatiâu'r ysgol ar adegau penodol mewn sawl ysgol ar draws y sir.
----------------	---	---

Oedi o ran Cynnydd ym mesurau Llandeilo

I ddechrau, y bwriad oedd cychwyn ar y gwaith ar adeiladu ffordd liniaru Llandeilo ar ddiwedd 2019. Fodd bynnag, ar ddechrau 2020 gohiriwyd y gwaith hwn tan Hydref 2022 er mwyn ystyried amcanion ddaeth i law yn ystod y broses ymgynghori. Y bwriad wedyn oedd cynnal ymgynghoriad pellach gyda rhanddeiliaid tua Tachwedd-Rhagfyr 2019, ond yng ngoleuni'r gwaith pellach sydd ei angen, trefnwyd yr ymgynghoriad WeITAG Cam 2 diweddaraf hwn ar yr astudiaeth hon ar gyfer Ebrill 2020, ond yn anffodus cafodd ei ohirio eto i fis Medi 2020, oherwydd pandemig COVID. Cyhoeddwyd diweddariad pellach yn nodi na fyddai'r gwaith yn dechrau tan 2025 ar gyfer mesur hirdymor fel hwn. Serch hynny bydd gwaith ar fesurau byrrach a mwy yn y tymor canolig yn digwydd yn gynt. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn dal i aros am y canlyniad terfynol a argymhellir yn dilyn asesiad WeITAG Cam 2 gan Lywodraeth Cymru, a ohiriwyd i'w gyhoeddi yng ngaeaf 2022. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn parhau i fod o'r farn mai Ffordd Osgoi yw'r unig opsiwn a fydd yn sicrhau gwelliannau sylweddol i Ansawdd Aer ac yn cefnogi mesurau cyd-fuddiol eraill i wella diogelwch cerddwyr ac annog mwy o deithio llesol.

2 Data Monitro Ansawdd Aer a Chymhariaeth ag Amcanion Ansawdd Aer

2.1 Crynodeb o Waith Monitro a Wnaed yn 2021

2.1.1 Safleoedd Monitro Awtomatig

Mae'r adran hon yn nodi pa fonitro sydd wedi digwydd a sut mae'r canlyniadau yn cymharu â'r amcanion.

Nid oes gan Gyngor Sir Caerfyrddin unrhyw safleoedd monitro awtomatig (parhaus) o fewn ei ardal weinyddol.

2.1.2 Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig

Gwnaeth Cyngor Sir Caerfyrddin gyflawni gwaith monitro NO₂ nad yw'n awtomatig (goddefol) mewn 98 safle yn ystod 2021. Mae Tabl 2.1 yn cyflwyno manylion y safleoedd.

Darperir mapiau sy'n dangos lleoliad y safleoedd monitro yn Ffigurau 2.1 - Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig. Mae manylion pellach ar Sicrhau Ansawdd/Rheoli Ansawdd ac addasiad tuedd ar gyfer y tiwbiau tryledu wedi eu cynnwys yn Atodiad C.

Manylion yr ymarferion sgrinio

Cafodd dau safle newydd eu sefydlu yn Llanelli yn ystod 2021, ac roedd un yn ward Tyisha ar hyd Heol yr Orsaf, i'r de o ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Roedd y tiwb tryledu wedi'i leoli i'r gogledd o Orsaf Reilffordd Llanelli, wedi'i labelu â TYL5, ac yn lle TYL3 gerllaw a oedd wedi'i dynnu o waith sgaffaldiau ac nid oedd modd ei gyrraedd bellach. Fodd bynnag, roedd TYL5 wedi'i leoli ar ffasâd adeilad preswyl ond roedd TYL3 ar bolyn lamp ar ochr y ffordd. Gellir gweld map o leoliad y safle tiwb yn Ffigur 2.5 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli Mae datblygiad wedi'i gynllunio yn yr ardal hon ac felly dylai monitro helpu i nodi unrhyw effeithiau yn y dyfodol. Yn ystod 2021 rhoddodd TYL5 a TYL3 ganlyniadau blynyddol o 14.3µg/m³ a 16.0µg/m³ yn y drefn honno. Mae TYL5 wedi'i leoli ar ffasâd eiddo preswyl ac mae'n darparu amlygiad mwy cynrychioliadol. Mae

safleoedd eraill yn yr ardal hon yn cynnwys TYL1, TYL2 a TYL4, a chofnododd pob un ohonynt ganlyniadau rhwng $14\mu\text{g}/\text{m}^3$ a $17.6\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Cafodd un safle tiwb tryledu newydd ei sefydlu a'i leoli ymhellach i'r de o Lanelli a'r tu allan i Ardal Rheoli Ansawdd Aer Canol Tref Llanelli, â'r cyfeirnod Carm/146. Gellir gweld map o leoliad y safle tiwb yn Ffigur 2.15 - Map o ffordd Pantyblodau, Rhydaman, Sefydlwyd y safle newydd yn 16 Heol Trostre, Llanelli (Carm/146) yn dilyn pryderon ynghylch maint y traffig ac ansawdd aer yn effeithio ar iechyd trigolion. Dangosodd cyfrifiadau traffig a gynhaliwyd yn 2017 oddeutu 16337 AADT, gan ostwng i 13500 yn 2020. Dim ond gwerth pedwar mis o ddata dilys a gasglwyd rhwng mis Medi a mis Rhagfyr a'r canlyniad blynyddol oedd $15.1\mu\text{g}/\text{m}^3$ sy'n is na'r amcan ansawdd aer. Fodd bynnag, bydd y safle yn parhau i gael ei sgrinio tan ddiwedd 2022, o ystyried maint y traffig ac i roi gwell darlun o'r amlygiad wrth i ymddygiad teithio arferol aildddechrau.

Ym mis Mawrth 2021, gosodwyd safle tiwb tryledu newydd, sef PBB1, i sgrinio effaith twmpath cyflymder a oedd newydd ei osod yn Ffordd Pantyblodau, y Blaenau, Rhydaman. Gellir gweld map o leoliad y safle tiwb yn Ffigur 2.15 - Map o ffordd Pantyblodau, Rhydaman,. Codwyd pryderon ynglŷn â mwg o gerbydau nwyddau trwm sy'n mynd dros y twmpathau. Er bod cyfrifiadau traffig 2017 ar gyfer yr ardal hon yn is na 5000AADT, roeddent yn uwch na 4000 gydag 8.6% yn Gerbydau Nwyddau Trwm. Cynhaliwyd yr ymarfer sgrinio hwn felly am 6 mis rhwng Mawrth ac Awst 2021. Cofnododd PBB1 ganlyniad blynyddol o $5.7\mu\text{g}/\text{m}^3$, ac felly roedd hyn yn sylweddol is na'r amcan ansawdd aer.

Sefydlwyd safle newydd arall yn Nhŷ Rhys, Caerfyrddin (Carm/TR) yn dilyn pryderon am ansawdd aer yr ardal mewn perthynas â maes parcio a ffordd osgoi gerllaw. Mae'r safle wedi'i leoli y tu allan i ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Gellir gweld map o leoliad y safle tiwb yn Ffigur 2.7 - Map o Safleoedd Monitro NO2 Canol Tref Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio). Cynhaliwyd ymarfer sgrinio wyth mis rhwng mis Mai a mis Rhagfyr, ond dim ond gwerth 7 mis o ddata dilys a gasglwyd. Y canlyniad blynyddol ar gyfer yr ymarfer hwn oedd $9.3\mu\text{g}/\text{m}^3$, sy'n sylweddol is na'r amcan ansawdd aer.

Ym mis Chwefror 2021, ailosodwyd safleoedd tiwbiau tryledu yn ardal Ffair-fach, i'r de o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo. Roedd yr ardal hon wedi'i monitro yn flaenorol a'i gwaredu yn 2018 yn sgil cofnodi canlyniadau isel. Fodd bynnag, roedd cynlluniau i gael gwared ar y gylchfan a chyflwyno goleuadau traffig yn lle hynny, er mwyn gwella diogelwch cerddwyr gan ei fod yn llwybr a ddefnyddir yn aml gan blant sy'n cerdded i'r

ysgolion cyfagos. Penderfynodd asesiad ansawdd aer na ddylai'r newid gael effaith sylweddol ar ansawdd aer, ond gallai gynyddu rhywfaint o dagfeydd a chiwiau ar yr adegau prysuraf. Roedd y safleoedd yn cynnwys FA/03(A), FA/04(A), FA/06(A) a FA/07(A). Gellir gweld map o leoliad y safle tiwb yn Ffigur 2.14 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Ffair-fach, Llandeilo nad Ydynt yn Awtomatig (Ymarfer sgrinio). Roedd y canlyniadau blynyddol rhwng 5.8µg/m³ a 14.2 µg/m³, a rhoddodd FA/03(A) y darlleniad uchaf sydd wedi'i leoli ar ffin ddeheuol Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo. Gorffennodd y gwaith yn 2021, felly bydd gwaith monitro yn parhau i 2022 i asesu'r effaith lawn.

Cafodd dau diwb arall eu gosod o fewn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Canol Tref Llanelli, â'r cyfeirnod Carm/144 a Carm/145. Gellir gweld map o leoliad y safle tiwb yn

Ffigur 2.6. Gosodwyd hyn yn 2020 i fonitro ansawdd yr aer yn dilyn penderfyniad i osod cyfyngiadau dros dro ar gerbydau rhwng 10am a 4pm o Awst 2020, i hybu masnach drwy gefnogi cerddwyr yn ystod yr amseroedd siopa prysuraf a helpu mesurau cadw pellter cymdeithasol, ciwio diogel a mwy o gymdeithasu yn yr awyr agored. Cofnododd y safleoedd ganlyniadau blynyddol rhwng 10 - 11µg/m³ yn ystod 2020 a pharhaodd y gwaith monitro i 2021 i weld y gwahaniaeth ar ôl i benderfyniad gael ei wneud i gael gwared ar y cyfyngiadau. Y canlyniadau a gofnodwyd yn 2021 oedd 9.7µg/m³ ar gyfer Carm/144 ac 11.2µg/m³ ar gyfer Carm/145. Er y gallai'r cyfyngiadau traffig fod wedi cyfrannu at aer glanach yn ystod amseroedd siopa prysur, roedd mwy o gerbydau yn ymweld neu'n dosbarthu y tu allan i'r amseroedd hyn felly roedd yr effaith yn ddibwys yn erbyn y cymedr blynyddol.

Cafodd dau diwb ychwanegol eu gosod yng nghanol tref Caerfyrddin hefyd yn 2020 i fonitro effaith cyfyngiadau ar gerbydau yn Heol y Brenin a Mesurau Canol Tref eraill i gefnogi mesurau cadw pellter cymdeithasol tebyg i Lanelli. Mae'r safleoedd â'r cyfeirnod Carm/112 a Carm/143 a gellir gweld map o'r lleoliadau safle yn

Ffigur 2.6 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA) (Asesiad **Sgrinio Cau Ffyrdd**)

Ffigur 2.7 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Canol Tref Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio). Dechreuodd y gwaith monitro hwn hefyd ym mis Awst 2020 am gyfnod o 5 mis gan barhau i 2021 (heb gyfyngiadau), i gymharu'r gwahaniaeth. Roedd Heol y Brenin Carm/143 wedi'i leoli ar y safle â chyfyngiadau traffig. Cofnododd ganlyniad blynyddol o 12.7µg/m³ ar gyfer 2020 ac 11.0µg/m³ ar gyfer 2021. Nid yw'n ymddangos bod y cyfyngiadau wedi cael effaith sylweddol.

Roedd dau safle tiwbiau tryledu yn parhau i fonitro NO₂ yn ymyl y ffordd yn Llangennech, Llanelli, sef pentref sydd cryn bellter o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli. Er hynny, mae'r brif ffordd sy'n teithio drwy'r pentref yn eithaf cul mewn mannau ac mae sawl tŷ teras yno, ac mae'r lle cyfyng ar y ffordd yn creu anawsterau i draffig dwyffordd fynd heibio ar yr un pryd sy'n gallu arwain at dagfeydd yn ystod yr adegau prysuraf. Sefydlwyd tiwbiau i ddechrau yn 2019 ar gyfer astudiaeth 9 mis ond aeth ymlaen i 2020 a'u sefydlu i fonitro unrhyw newidiadau a allai godi o ddatblygiadau'r dyfodol. Mae'r ddau safle yn monitro allyriadau ochr y ffordd ar Heol y Bont (LLG3) a Heol Afon (LLG2). Gellir gweld map yn

Ffigur 2.10 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llangennech, Ffigur 2.11 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Tre Ioan, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig

Llanelli nad ydynt yn Awtomatig. Ni nodwyd unrhyw ormodiant o ran yr amcan ansawdd aer gan fod y ddau safle wedi cofnodi lefel crynodiad o dan 16µg/m³.

Sefydlwyd wyth safle â'r cyfeirnodau RPS/1, RPS/2, RPS/3, RPS/4, RPS/5, RPS/6, RPS/7 a RPS/8 yn Ysgol Gynradd Parc Waundew ac o'i hamgylch yn 2020 fel rhan o brosiect i fonitro lefelau NO₂ wrth gathau'r ysgol. Cafodd yr astudiaeth 11 mis ei hymestyn i barhau tan ddiwedd 2021, i ganiatáu cymhariaeth o'r gwahaniaethau yn ystod cyfyngiadau'r cyfnod clo. Caewyd yr ysgol am gyfnod sylweddol yn ystod 2020 a chofnododd pob safle o amgylch yr ysgol ganlyniad blynyddol o 7-9µg/m³. Eto, ni ystyriwyd ei fod yn adlewyrchu ymddygiadau teithio arferol. Gellir gweld map o leoliadau y safleoedd tiwb yn Ffigur 2.13 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Ysgol Parc Waundew, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (**Ymarfer Sgrinio**). Mae'r ardal hon wedi'i lleoli o fewn ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin rhwng Heol y Prior a Waun Dew. Roedd y prosiect wedi'n galluogi i nodi'r lefelau amlygiad ar iard yr ysgol sy'n deillio o brif ffyrdd cyfagos, ynghyd â'r maes parcio i'r staff a maes parcio cyhoeddus y cyngor sydd ar bwys. Tarfwyd ar yr ymgysylltu â disgyblion ysgol oherwydd COVID19, ond roedd y monitro wedi gallu parhau. Roedd canlyniadau 2021 ychydig yn uwch na 2020 a phob un oddeutu 8-10 µg/m³.

Parhaodd y gwaith monitro yn ardal gyfagos y Ffordd Gyswllt Economaidd arfaethedig yn Cross Hands (Carm/ELR 9, 10, 11, 12, 21 a 22). Cafodd Carm/ELR 16, 18, 19 a 20 a thri o fewn y SoDdGA (Carm/ELR6, 7 ac 8) sydd wedi'u lleoli wrth ymyl y ffordd gyswllt economaidd eu gwaredu ar gyfer 2020 a 2021 oherwydd bod y gwaith adeiladu yn symud i gam arall. Fodd bynnag, nid oedd modd ailosod Carm/ELR 14, 15 a 18 ar ôl eu gwaredu yn 2019 am eu bod wedi'u lleoli wrth ochr y ffordd gyswllt newydd a'u bod yn rhwystro'r gwaith adeiladu. Bydd yr ymarfer sgrinio hwn yn ein galluogi i fonitro lefelau presennol NO₂, monitro unrhyw effeithiau yn ystod y gwaith adeiladu ac asesu'r effaith y bydd y

ffordd gyswilt economaidd yn ei chael ar ôl ei chwblhau yn 2022. Gellir gweld map o leoliad y safle tiwb yn Ffigur 2.12.

Darperir mapiau sy'n dangos lleoliad y safleoedd monitro yn Ffigurau 2.1 Mae manylion pellach ar sicrhau ansawdd / rheoli ansawdd ac addasiad tuedd ar gyfer y tiwbiau tryledu wedi eu cynnwys yn Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Monitro Tiwbiau Tryledu.

Tabl 2.1 – Manylion Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordians X	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordians Y	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/089	Rhydaman – Lôn Tir y Dail (2)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	262804	212204	2.6	N	0.5	1.5	1.0
Carm/064	Rhydaman – Stryd y Gwynt	Ar ymyl y ffordd	Amh.	262936	212285	2.9	N	1.0	3.0	2.0
Carm/090	Rhydaman – y Stryd Fawr (2)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	263028	212324	2.8	N	0.0	3.0	3.0
DAL/14	10 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249701	200598	2.8	N	0.0	4.9	4.9
DAL/15	33 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249727	200608	2.5	N	0.0	4.7	4.7
Carm/077	Heol y Sandy (2)	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	249606	200638	2.8	N	4.0	5.7	1.7
DAL/22	44 Heol y Sandy (3)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249610	200632	2.8	N	0.0	5.6	5.6
DAL/26	123 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249483	200713	2.6	N	0.0	7.5	7.5
DAL/27	Heol y Sandy (4)	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	249483	200709	2.9	N	4.2	7.5	3.3
DAL/16	96 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249456	200706	2.7	N	0.0	5.1	5.1
DAL/17	131 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249463	200724	2.8	N	0.0	5.3	5.3
Carm/141	Llanelli – 3 Hen Heol	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250649	200786	2.9	N	0.0	1.5	1.5
DAL/07	Ger 13 Heol Felinfoel	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250717	200818	2.8	N	0.5	1.3	0.8
DAL/23	50 Heol Felinfoel	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250754	200870	2.9	N	0.0	2.1	2.1

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans X	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans Y	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAL/09	Stryd Thomas (Barnardos)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250709	200673	2.8	N	0.0	2.7	2.7
Carm/104	Stryd Thomas (2)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250719	200689	3.0	N	0.0	1.7	1.7
DAL/10	Stryd Thomas (Siop Briodas)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250734	200603	2.7	N	0.0	1.6	1.6
Carm/069	West End	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250458	200603	2.8	N	6.0	6.2	0.2
DAL/12	West End (Creative Cakes)	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250411	200616	2.8	N	1.7	1.9	0.2
DAL/28	West End, Ysgol Pentip	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250344	200631	2.4	N	0.4	2.8	2.4
DAL/04	51 Heol Panteg	Ar ymyl y ffordd	Amh.	251623	201976	2.8	N	0.3	1.3	1.0
Carm/114	Panteg	Ar ymyl y ffordd	Amh.	251665	202013	2.7	N	0.4	1.6	1.2
Carm/113	Dyffryn y Swistir	Ar ymyl y ffordd	Amh.	251951	202411	2.9	N	0.4	1.5	1.1
Carm/135	23 Teras Bassett	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	248512	200892	2.5	N	0.0	1.7	1.7
TYL1	34 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Amh.	250567	199977	2.8	N	0.2	5.2	5.0
TYL2	132 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Amh.	250713	199530	2.5	N	0.3	5.1	4.8
TYL3	107 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Amh.	250740	199503	2.5	N	1.0	3.9	3.0
TYL4	47 Heol y Doc Newydd	Ar ymyl y ffordd	Amh.	250895	199157	2.5	N	0.4	1.7	1.4
Carm/144	Stryd John	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250619	200222	2.5	N	1.6	3.5	1.9
Carm/145	Stryd Cowell	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250618	200291	2.4	N	2.3	2.8	0.5
DAC/06	Meithrinfa Glenholme – Waun Dew	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241546	220536	2.7	N	2.2	3.0	0.8

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans X	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans Y	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAC/13	Caerfyrddin – 72 Waun Dew (2)	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241559	220554	2.7	N	0.3	1.3	1.0
Carm/109	Caerfyrddin – Waun Dew	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241596	220563	2.7	N	0.2	0.8	0.6
DAC/08	Caerfyrddin – 85 Heol y Prior (dwyrain)	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241876	220565	2.7	N	0.4	1.5	1.1
DAC/14	Caerfyrddin – 50 Heol y Prior	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241932	220583	2.9	N	0.4	1.7	1.3
DAC/15	Caerfyrddin – cylchfan yr Hen Dderwen (dwyrain)	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241816	220519	2.9	N	1.5	3.9	2.4
Carm/111	Caerfyrddin - Heol y Llan	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241539	220179	3.0	N	0.7	3.5	2.8
DAC/12	Caerfyrddin – 24 Heol Spilman	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	241492	220171	2.8	N	0.0	3.0	3.0
DAC/04	Caerfyrddin – Heol Dŵr (Swyddfa Brawf)	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	Caerfyrddin	240931	220144	2.8	N	0.0	0.9	0.9
Carm/072	Caerfyrddin - Cylchfan Heol y Gwyddau	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240688	220057	2.8	N	0.3	3.3	3.0
DAC/02	Caerfyrddin – 15 Park Terrace	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240618	220041	3.0	N	0.4	1.4	1.0
DAC/16	Caerfyrddin – 6 Park Terrace	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240557	220026	2.7	N	0.0	1.4	1.4
Carm/001	Caerfyrddin - Heol y Gwyddau	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240798	220155	2.8	N	0.3	2.0	1.7

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans X	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans Y	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/084	Caerfyrddin – Heol Dŵr	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240831	220272	2.8	N	0.3	1.2	0.9
DAC/05	Caerfyrddin – 44 Heol Dŵr	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240797	220297	2.7	N	0.0	1.3	1.3
Carm/106	Caerfyrddin – Heol y Gwyddau (A)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240979	220244	2.9	N	0.0	1.4	1.4
Carm/134	Caerfyrddin – 2 Ffordd y Coleg	Arall/Ffasâd	Amh.	240377	220397	3.0	N	0.0	5.6	5.6
Carm/126	Tre Ioan – 2 Heol Ffynnon Job	Ar ymyl y ffordd	Amh.	239914	219829	2.8	N	0.8	2.9	2.1
Carm/132	Tre Ioan - 7 Hen Heol Sanclêr	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Amh.	239865	219745	2.6	N	0.0	7.0	7.0
Carm/133	Tre Ioan – 72 Heol Llansteffan	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Amh.	240039	219080	2.4	N	0.0	9.3	9.3
Carm/142	Tre Ioan Heol Llansteffan (2)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	240048	219077	2.5	N	8.4	10.7	2.3
Carm/112a	Caerfyrddin - Heol Spilman	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241450	220124	2.5	N	0.4	2.9	2.6
Carm/143	Caerfyrddin - Heol y Brenin	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241221	220080	2.5	N	0.3	1.7	1.4
FA/01	Cylchfan y gogledd (Rhif 8 Stryd Rhosmaen)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	263190	223000	2.6	N	1.5	3.1	1.6
DA/15	Stryd Rhosmaen (Rhif 15) (gogledd)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	263150	222763	2.6	N	0.0	3.1	3.1
DA/01	Stryd Rhosmaen (Rhif 69)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	263076	222596	2.7	N	3.0	4.3	1.3

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans X	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans Y	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DA/03	Stryd Rhosmaen (Rhif 87)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	263021	222503	2.9	N	0.0	4.4	4.4
Carm/013	Llandeilo – Stryd Rhosmaen	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	263006	222505	2.8	N	2.5	2.9	0.4
DA/05 (A), (B) a (C)	Stryd Rhosmaen (Cigydd Evans)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262982	222445	3.0	N	0.0	1.5	1.5
DA/07	Stryd Rhosmaen (Gwesty'r Castell)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262966	222412	2.9	N	0.0	1.7	1.7
Carm/083	Llandeilo – Stryd Rhosmaen (2)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262959	222396	2.8	N	1.0	2.5	1.5
DA/09	Stryd Rhosmaen (Rhif 123)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262951	222375	2.9	N	0.0	1.2	1.2
DA/10	Stryd Rhosmaen (Rhif 133) (Siop Grefftau)	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	Llandeilo	262933	222345	2.9	N	0.0	0.8	0.8
DA/11	Stryd Rhosmaen (Rhif 74 (Siop Steil)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262924	222346	3.0	N	0.0	1.7	1.7
DA/12	Stryd y Brenin (Travel House)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262908	222329	2.9	N	0.0	1.0	1.0
DA/13	Stryd Rhosmaen (ardal y parc)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262906	222299	2.9	N	4.0	4.9	0.9

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans X	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans Y	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DA/14	Stryd Rhosmaen (postyn y bin gerllaw'r safle bysiau)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262902	222250	2.8	N	3.0	4.2	1.2
DA/16	Stryd y Bont (yr Ymddiriedolaeth Genedlaethol) (de)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262848	222170	2.6	N	0.0	2.3	2.3
Carm/127	41 Stryd Newydd, Porth Tywyn	Ar ymyl y ffordd	Amh.	244999	200840	3.0	N	2.5	2.9	0.5
Carm/128	Banc Lloyds, Stryd Newydd, Porth Tywyn	Ar ymyl y ffordd	Amh.	244857	200828	2.9	N	0.5	1.4	0.9
LLG2	Llangennech – 28 Heol Afon	Ar ymyl y ffordd	Amh.	256144	201792	2.5	N	0.0	2.1	2.1
LLG3	Llangennech – 26 Stryd y Bont	Ar ymyl y ffordd	Amh.	256050	201600	2.4	N	0.3	2.2	1.9
Carm/ELR1	Cross Hands (2) (gogledd)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	256458	213067	2.7	N	6.1	7.7	1.5
Carm/ELR2	Cross Hands (tŷ) (gogledd)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Amh.	256465	213085	2.7	N	0.0	6.0	6.0
Carm/ELR3	Chwe Ffordd Gors-las	Ar ymyl y ffordd	Amh.	257027	213774	2.6	N	3.5	5.1	1.7
Carm/ELR4	Chwe Ffordd Gors-las (2)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Amh.	257022	213777	2.7	N	0.0	6.9	6.9
Carm/ELR9	Heol y Gât (ger Rhif 81)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	257837	214594	2.7	N	3.5	5.3	1.8
Carm/ELR10	Heol Norton (ger Rhif 43)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	258269	213646	2.8	N	4.5	6.8	2.3

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans X	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans Y	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/ELR11	Heol Norton (ger cyffordd y ffordd gyswilt economaidd DP 24)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	257752	213562	2.5	N	4.5	6.3	1.8
Carm/ELR12	Heol Norton (ger Rhif 94)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	257563	213717	2.7	N	1.2	1.3	0.1
Carm/ELR21	Heol y Llew Du (ger Helyg)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	257564	212950	2.6	N	15.1	16.7	1.6
Carm/ELR22	Heol y Llew Du (ger Gorse Villa)	Ar ymyl y ffordd	Amh.	257666	212864	2.8	N	3.2	5.4	2.2
RPS/1	Gardd flaen (De), Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241686	220474	2.4	N	0.0	60.0	60.0
RPS/2	Maes Chwarae Blwyddyn Un, Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241651	220490	2.1	N	0.0	87.0	87.0
RPS/3	Dechrau'n Deg, Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241625	220512	2.0	N	0.0	52.0	52.0
RPS/4	Prif Adeilad (Gogledd), Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241646	220535	2.0	N	0.0	41.0	41.0
RPS/5	Iard y Gogledd, Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241648	220562	2.0	N	0.0	16.0	16.0

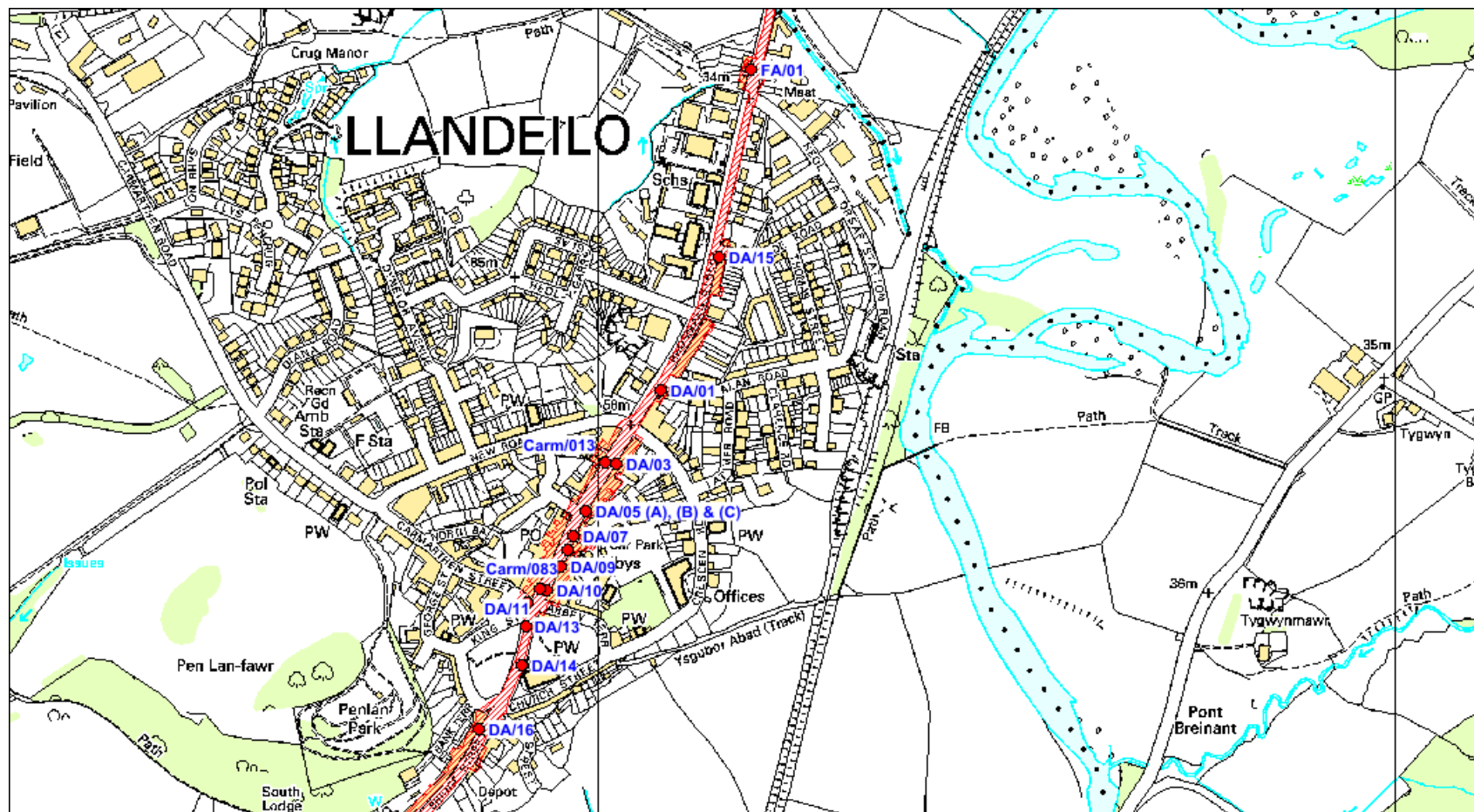
Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans X	Cyfeirnod Grid yr Arolwg Ordnans Y	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
RPS/6	Maes Chwarae'r Feithrinfa (Dwyrain), Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241694	220504	2.4	N	0.0	70.0	70.0
RPS/7	Maes Parcio'r Staff, Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241683	220452	2.5	N	10.0	59.0	49.0
RPS/8	Maes Parcio'r Cyhoedd, Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241657	220473	2.5	N	1.1	83.1	82.0
FA/04(A)	Capel Ffair-fach	Ar ymyl y ffordd	N	262869	221274	2.6	N	1.8	2.9	1.1
FA/06(A)	10 Heol Myrddin, Ffair-fach	Ar ymyl y ffordd	N	262780	221469	2.5	N	5.0	6.1	1.1
FA/03(A)	29 Teras Tywi	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262853	221512	2.7	N	0.0	3.4	3.4
FA/07(A)	Heol Bethlehem (gyferbyn â'r ysgol)	Ar ymyl y ffordd	N	262980	221490	2.7	N	16.0	17.5	1.5
ELR/10(B)	35 Heol Norton, Gors-las	Ar ymyl y ffordd	N	258288	213651	2.7	N	0.0	3.7	3.7
PBB1	2 Pantyblodau	Arall	N	260554	213765	2.2	N	0.0	9.9	9.9
TYL5	101 Heol yr Orsaf, Llanelli	Ar ymyl y ffordd	N	250735	199517	2.5	N	0.0	4.1	4.1
Carm/TR	Tŷ Rhys, Y Rhodfa, Caerfyrddin	Ar ymyl y ffordd	N	241725	220198	2.2	N	0.0	3.5	3.5
Carm/146	16 Heol Trostre Isaf, Llanelli	Ar ymyl y ffordd	N	251808	198929	2.3	N	0.0	2.1	2.1

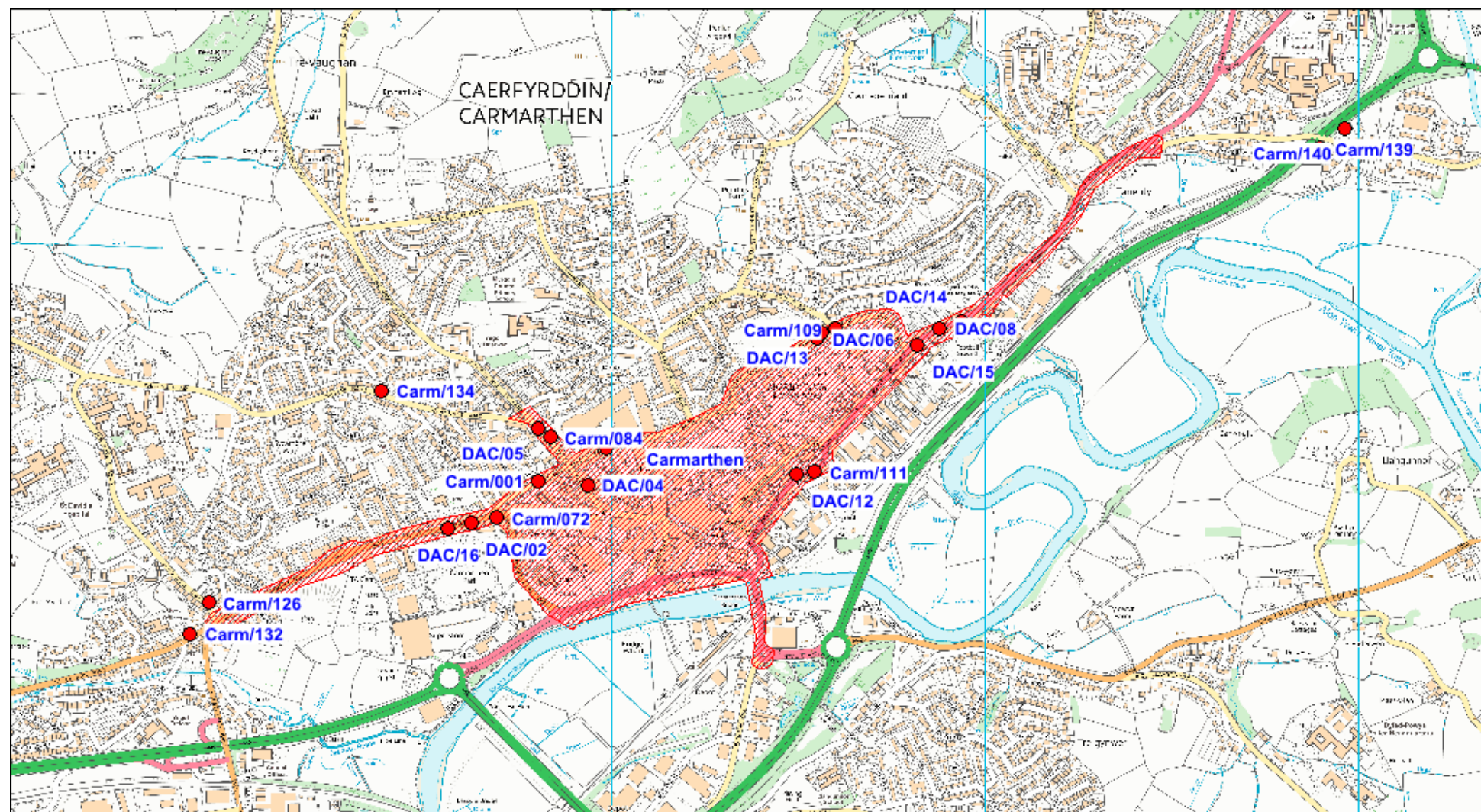
Nodiadau:

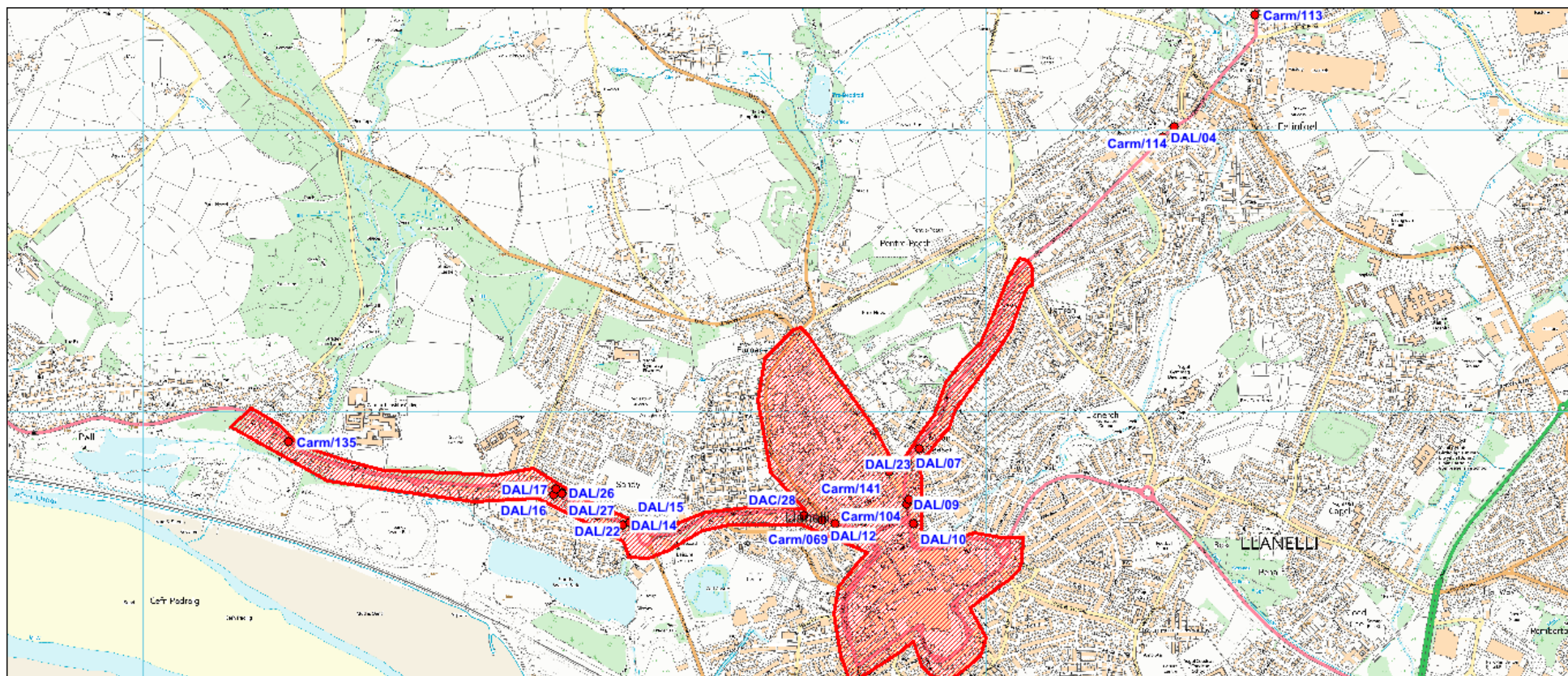
(1) Mae 0m yn dangos bod y monitor sydd wedi'i osod yn cynrychioli amlygiad ac felly nid oes angen cyfrifiad pellter.

Ffigurau 2.1 - Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig

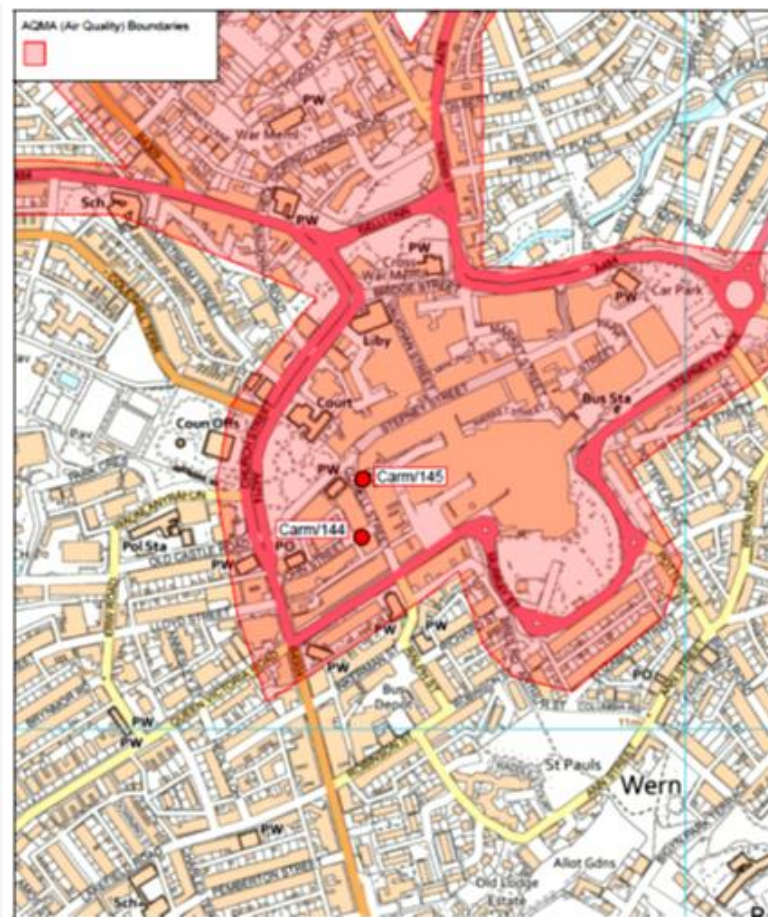
Ffigur 2.2 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)



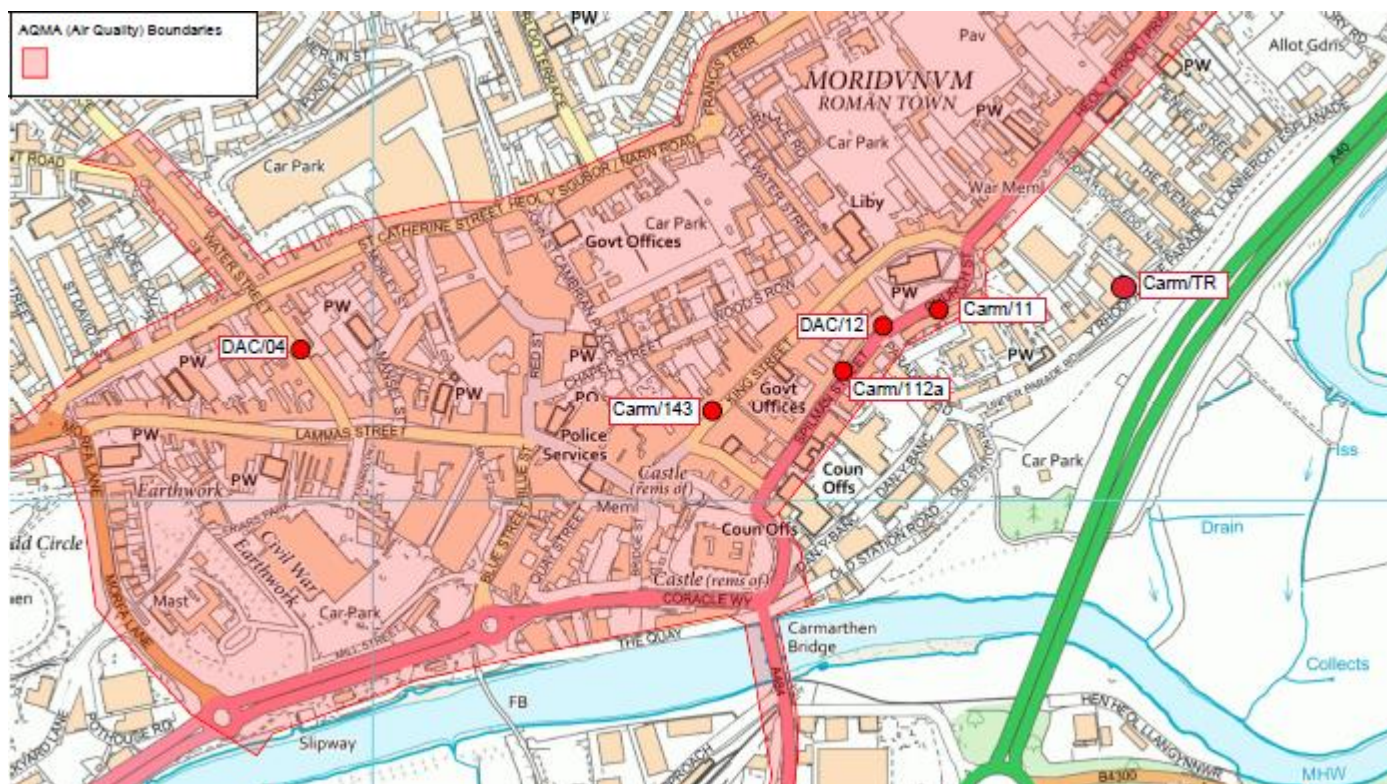
Ffigur 2.3 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)

Ffigur 2.4- Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)

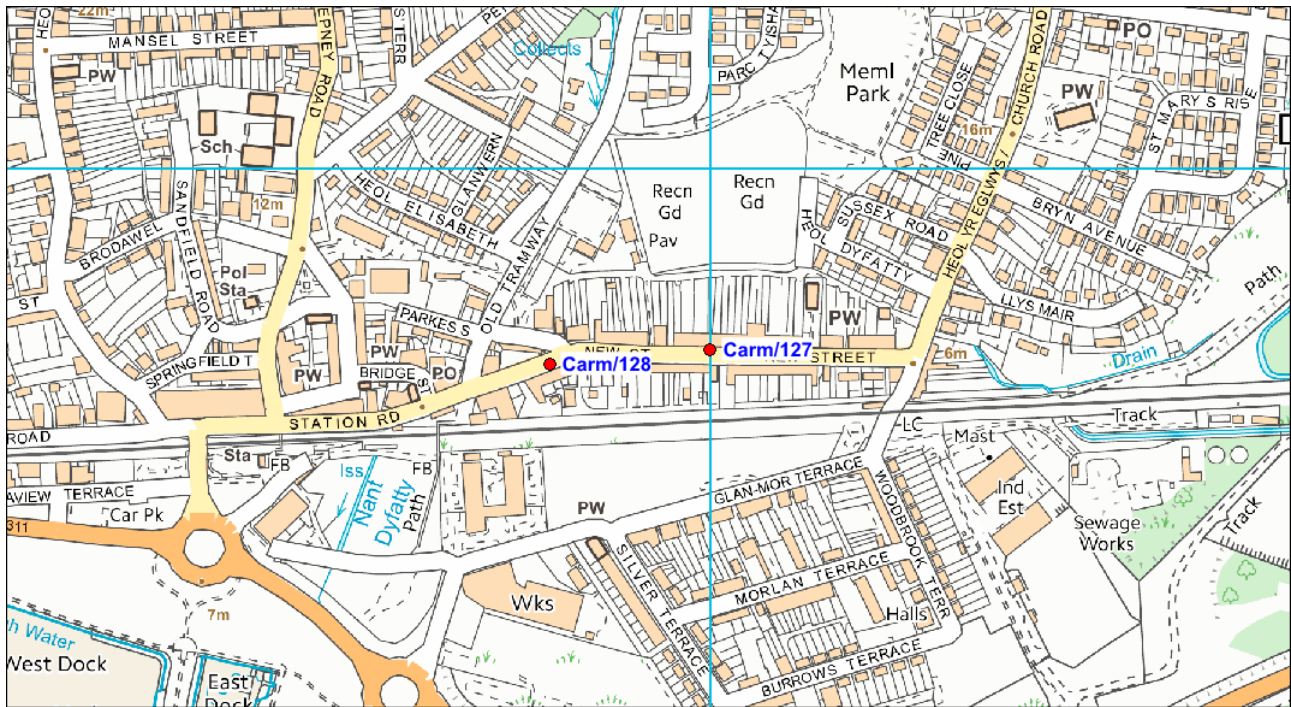
Ffigur 2.5 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (heb fod yn rhai AQMA)



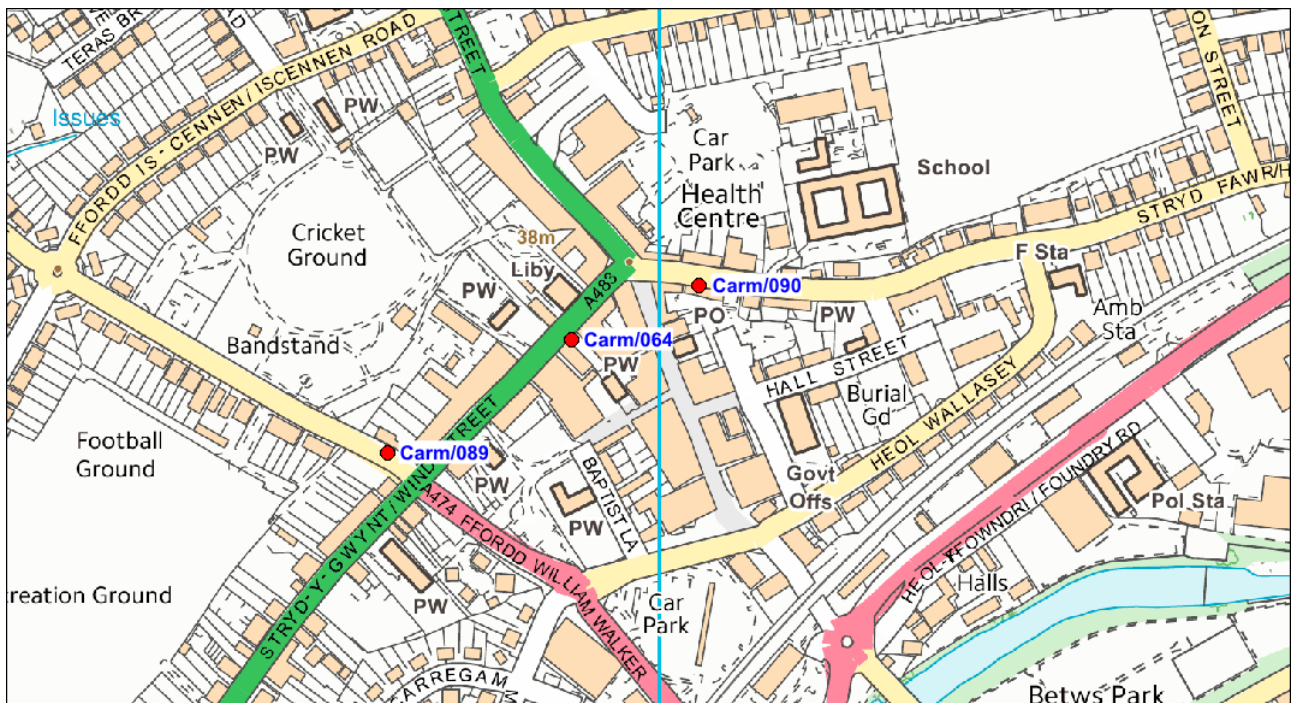
Ffigur 2.6 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA) (Asesiad Sgrinio Cau Ffyrdd)

Ffigur 2.7 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Canol Tref Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio)

Ffigur 2.8 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Porth Tywyn nad ydynt yn Awtomatig



Ffigur 2.9 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Rhydaman nad ydynt yn Awtomatig

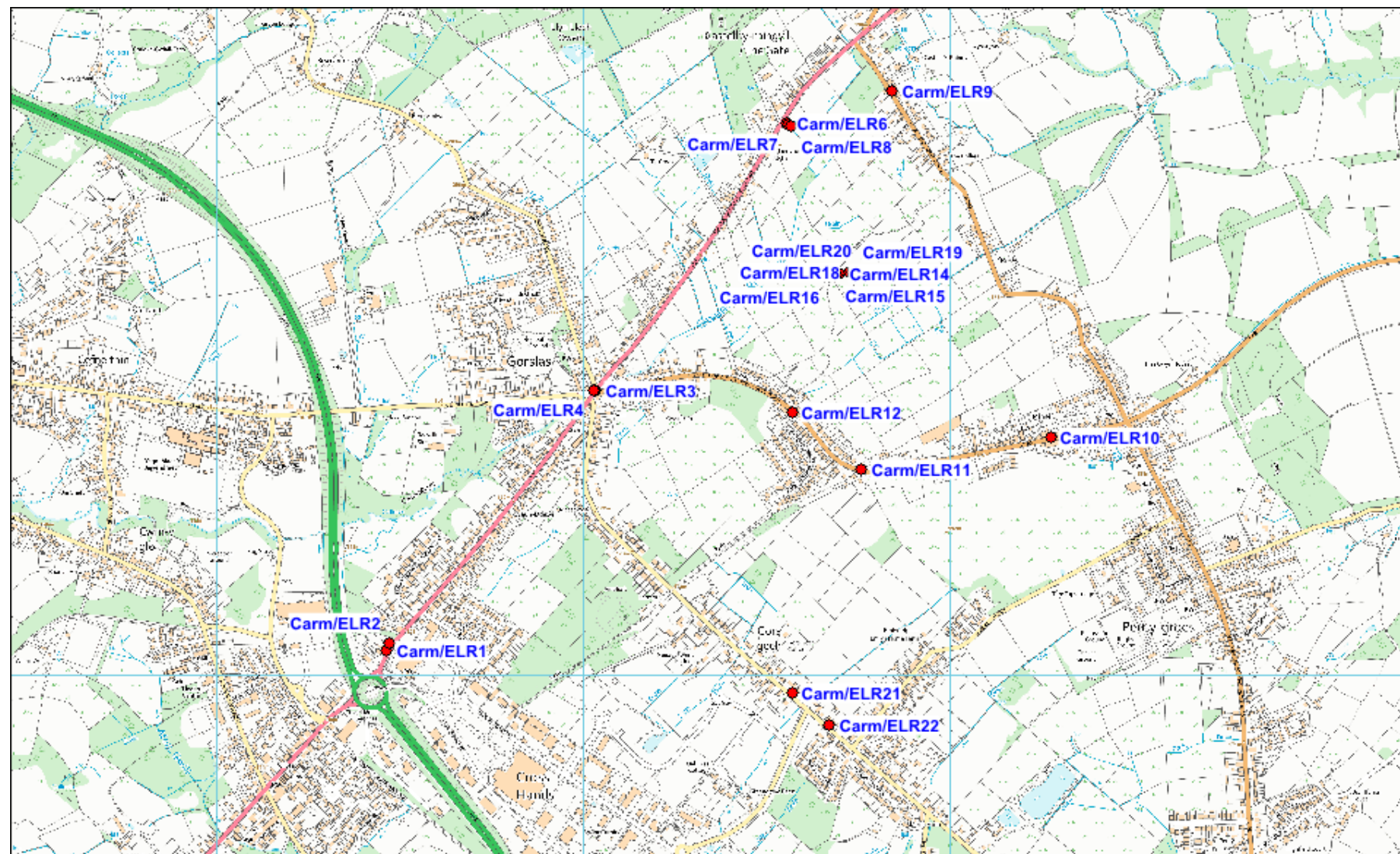


Ffigur 2.10 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llangennech, Llanelli nad ydynt yn Awtomatig

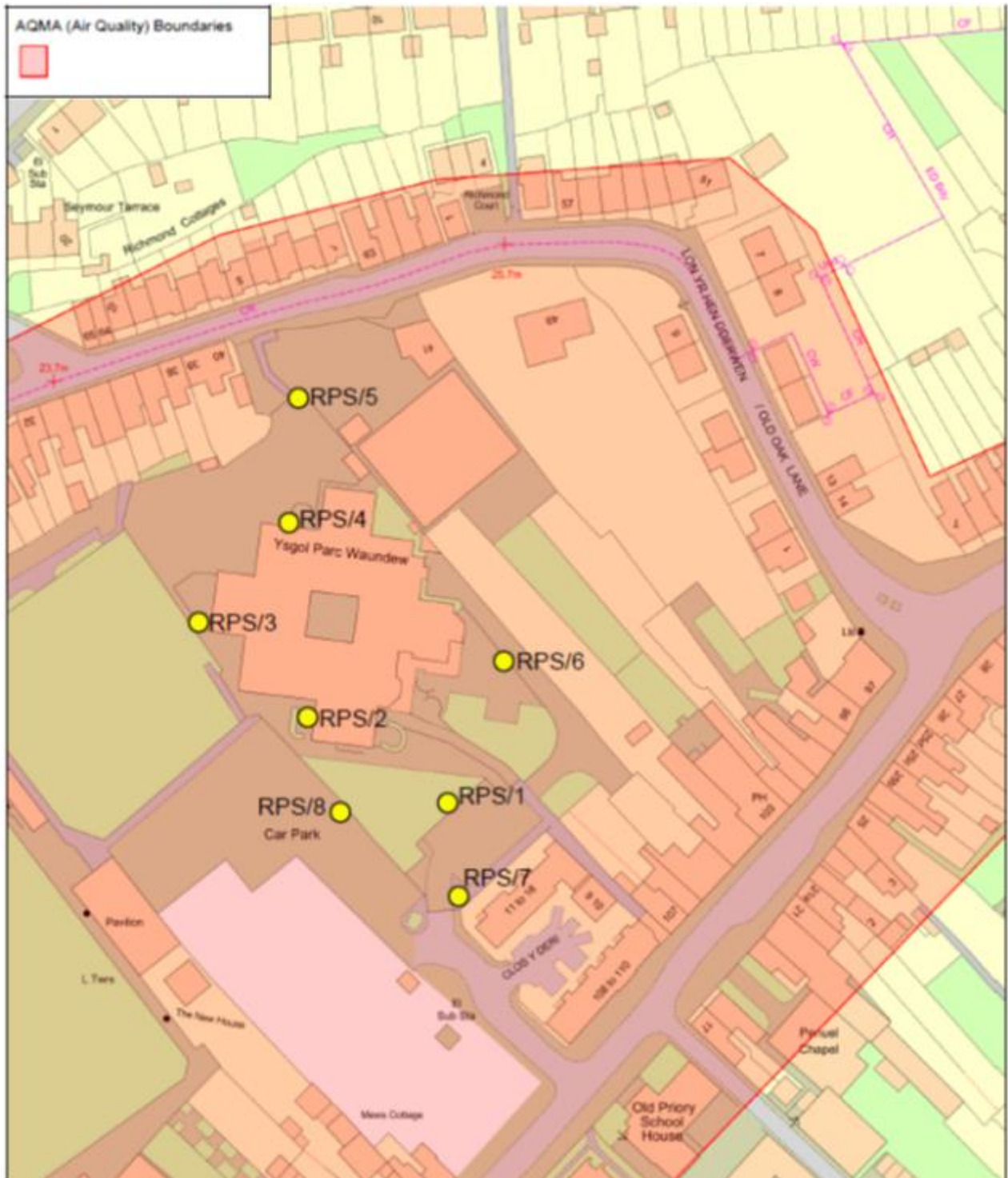


Ffigur 2.11 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Tre Ioan, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig



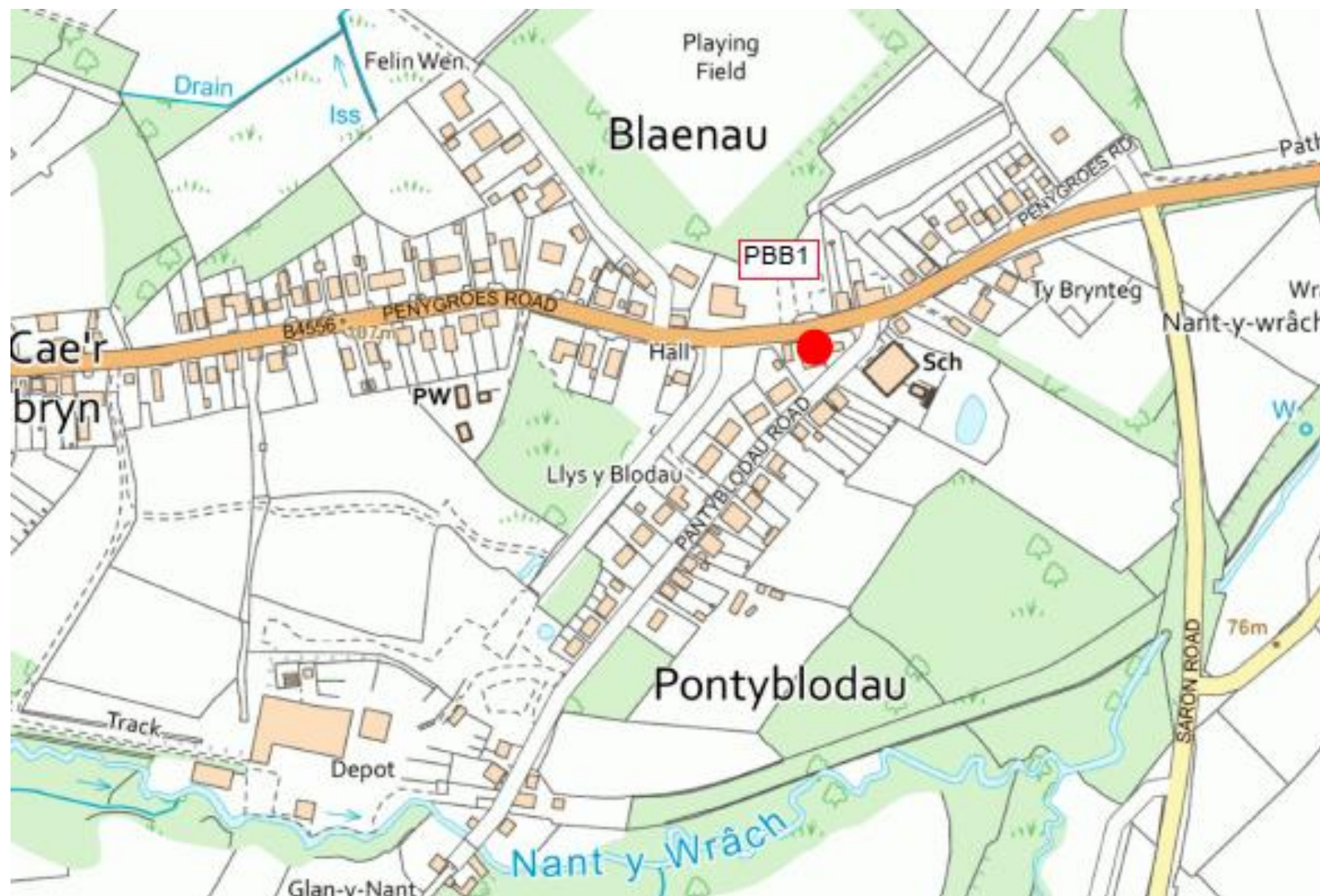
Ffigur 2.12 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Ffordd Gyswilt Economaidd Cross Hands nad ydynt yn Awtomatig

Ffigur 2.13 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Ysgol Parc Waundew, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio)



Ffigur 2.14 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Ffair-fach, Llandeilo nad Ydynt yn Awtomatig (Ymarfer sgrinio)



Ffigur 2.15 - Map o ffordd Pantyblodau, Rhydaman, Safle Monitro NO₂ nad yw'n Awtomatig (Ymarfer sgrinio)

Ffigur 2.16 - Map o 16 Heol Trostre, Llanelli Safle Monitro NO₂ nad yw'n Awtomatig (Ymarfer sgrinio)



2.2 Canlyniadau Monitro Ansawdd Aer 2021

Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynnyddol NO₂ (µg/m³)

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2021 (%) ⁽²⁾	2017	2018	2019	2020	2021
Carm/089	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	23.6	23.0	18.6	15.1	15.8
Carm/064	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	24.8	23.2	21.3	18.6	20.0
Carm/090	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	27.8	27.0	24.9	19.8	21.7
DAL/14	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	83.33333333	84.6	28.4	25.3	22.8	17.0	18.6
DAL/15	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	83.33333333	84.6	22.8	21.3	20.2	15.4	16.9
Carm/077	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	39.8	41.7	38.6	30.2	32.9
DAL/22	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	32.1	33.9	29.7	24.7	27.6
DAL/26	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	22.3	22.8	20.7	15.3	17.2
DAL/27	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	83.33333333	82.7	27.2	26.2	24.3	17.9	20.5
DAL/16	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	21.7	22.6	19.8	11.1	15.4
DAL/17	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	22.9	22.8	21.6	14.6	18.1
Carm/141	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	30.0	26.1	24.0	18.9	21.4
DAL/07	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	83.33333333	84.6	47.4	44.4	41.2	31.6	37.4
DAL/23	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	20.9	22.2	20.1	15.8	17.4
DAL/09	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	45.5	38.5	37.6	31.5	34.4
Carm/104	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	90.4	35.9	36.4	32.7	25.6	28.5
DAL/10	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	34.3	33.7	31.6	24.7	25.4
Carm/069	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	90.4	37.6	35.0	33.2	26.6	28.0
DAL/12	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	30.2	27.9	27.4	20.2	22.3

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2021 (%) ⁽²⁾	2017	2018	2019	2020	2021
DAL/28	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	-	24.9	20.4	17.2	18.4
DAL/04	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	58.33333333	57.7	31.0	30.4	26.6	21.2	21.2
Carm/114	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	83.33333333	84.6	35.0	32.9	30.8	24.0	25.0
Carm/113	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	36.8	33.9	31.5	22.6	24.3
Carm/135	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	28.4	25.7	23.6	16.9	21.0
TYL1	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	-	-	-	16.2	17.6
TYL2	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	66.66666667	48.1	-	-	-	14.6	14.0
TYL3	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	83.33333333	42.3	-	-	-	14.4	16.0
TYL4	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	-	-	-	14.5	15.7
Carm/144	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	83.33333333	82.7	-	-	-	10.3	9.7
Carm/145	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	-	-	-	10.9	11.2
DAC/06	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	82.7	30.4	27.0	28.3	21.8	21.9
DAC/13	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	82.7	33.1	31.1	29.9	22.5	23.7
Carm/109	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	90.4	35.8	36.9	32.4	25.2	27.0
DAC/08	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	82.7	56.9	51.2	46.9	37.2	38.8
DAC/14	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	90.4	34.0	32.4	30.8	21.6	23.8
DAC/15	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	90.4	30.3	27.6	25.7	20.1	19.7
Carm/111	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	90.4	32.4	30.3	28.6	21.4	20.8
DAC/12	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	82.7	34.2	31.5	29.8	20.2	23.4
DAC/04	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	Tiwb Tryledu	70	57.7	21.6	23.1	21.2	16.4	16.0
Carm/072	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	30.0	30.0	28.0	22.6	23.0
DAC/02	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	41.4	38.3	40.0	29.6	31.9
DAC/16	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	37.2	37.9	32.8	26.2	28.4
Carm/001	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	31.9	30.9	27.7	21.6	22.8
Carm/084	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	33.1	32.3	27.6	22.4	26.4
DAC/05	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	75	75.0	32.9	32.4	31.5	23.0	26.3
Carm/106	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	37.8	34.4	33.1	24.2	24.8
Carm/134	Arall/Ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	12.1	12.5	11.5	8.5	9.5

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2021 (%) ⁽²⁾	2017	2018	2019	2020	2021
Carm/126	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	22.5	22.2	19.6	15.9	17.2
Carm/132	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	17.1	16.8	15.5	12.1	14.2
Carm/133	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	13.0	13.6	12.8	9.3	10.5
Carm/142	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	83.33333333	82.7	-	17.1	15.3	11.8	13.1
Carm/112a	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	-	-	-	19.8	20.5
Carm/143	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	75	75.0	-	-	-	12.7	11.0
FA/01	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	15.1	14.9	13.6	10.7	10.5
DA/15	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	25.2	22.9	22.0	17.4	16.3
DA/01	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	24.2	23.5	20.4	15.8	16.7
DA/03	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	25.2	23.5	22.1	18.1	17.4
Carm/013	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	33.7	30.3	28.6	22.5	22.0
DA/05 (A), (B) a (C)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	34.6	34.6	30.3	24.4	26.6
DA/07	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	38.7	37.9	33.3	26.2	28.2
Carm/083	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	39.5	40.1	36.8	27.4	31.7
DA/09	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	42.0	40.1	38.6	29.4	32.2
DA/10	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	Tiwb Tryledu	91.66666667	90.4	38.9	41.3	34.8	24.3	29.5
DA/11	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	38.4	35.6	34.1	24.4	28.2
DA/12	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	83.33333333	84.6	30.3	21.2	19.5	12.3	14.6
DA/13	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	34.8	33.8	31.7	22.0	24.2
DA/14	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	22.9	22.2	22.7	17.2	19.0
DA/16	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	33.4	31.4	27.1	21.4	23.9
Carm/127	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	12.0	12.6	11.6	9.0	9.5
Carm/128	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	15.4	14.7	14.0	11.1	12.0
LLG2	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	-	-	18.3	15.7	15.2

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2021 (%) ⁽²⁾	2017	2018	2019	2020	2021
LLG3	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	-	-	18.0	13.3	13.9
Carm/ELR1	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	90.4	41.3	34.3	33.0	24.0	24.8
Carm/ELR2	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	75	75.0	23.3	22.4	20.3	16.5	16.7
Carm/ELR3	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	66.66666667	65.4	19.1	17.3	16.5	12.0	14.1
Carm/ELR4	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100	100.0	15.7	15.0	14.0	11.1	11.2
Carm/ELR9	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100.0	8.2	7.7	7.2	5.3	5.6
Carm/ELR10	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	50	7.7	13.3	12.6	12.5	8.7	-
Carm/ELR11	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	83.33333333	82.7	10.9	9.6	9.8	7.5	8.0
Carm/ELR12	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	14.1	12.2	12.2	9.4	9.9
Carm/ELR21	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	91.66666667	90.4	11.3	10.2	9.7	7.6	8.6
Carm/ELR22	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	83.33333333	84.6	16.9	15.8	15.2	11.8	12.7
RPS/1	Arall	Tiwb Tryledu	100	100.0	-	-	-	8.7	8.9
RPS/2	Arall	Tiwb Tryledu	75	75.0	-	-	-	7.3	8.3
RPS/3	Arall	Tiwb Tryledu	100	100.0	-	-	-	8.2	8.3
RPS/4	Arall	Tiwb Tryledu	100	100.0	-	-	-	7.1	8.2
RPS/5	Arall	Tiwb Tryledu	100	100.0	-	-	-	8.6	9.5
RPS/6	Arall	Tiwb Tryledu	83.33333333	84.6	-	-	-	8.5	8.7
RPS/7	Arall	Tiwb Tryledu	91.66666667	90.4	-	-	-	8.9	9.1
RPS/8	Arall	Tiwb Tryledu	91.66666667	92.3	-	-	-	8.2	9.4
FA/04(A)	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	90.90909091	84.6	-	-	-	-	8.9
FA/06(A)	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	90.90909091	84.6	-	-	-	-	10.5
FA/03(A)	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	92.3	-	-	-	-	14.2
FA/07(A)	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	90.90909091	84.6	-	-	-	-	5.8
ELR/10(B)	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	90	76.9	-	-	-	-	9.1
PBB1	Arall	Tiwb Tryledu	100	50.0	-	-	-	-	5.7
TYL5	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	80	69.2	-	-	-	-	14.3
Carm/TR	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	87.5	57.7	-	-	-	-	9.3
Carm/146	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	34.6	-	-	-	-	15.1

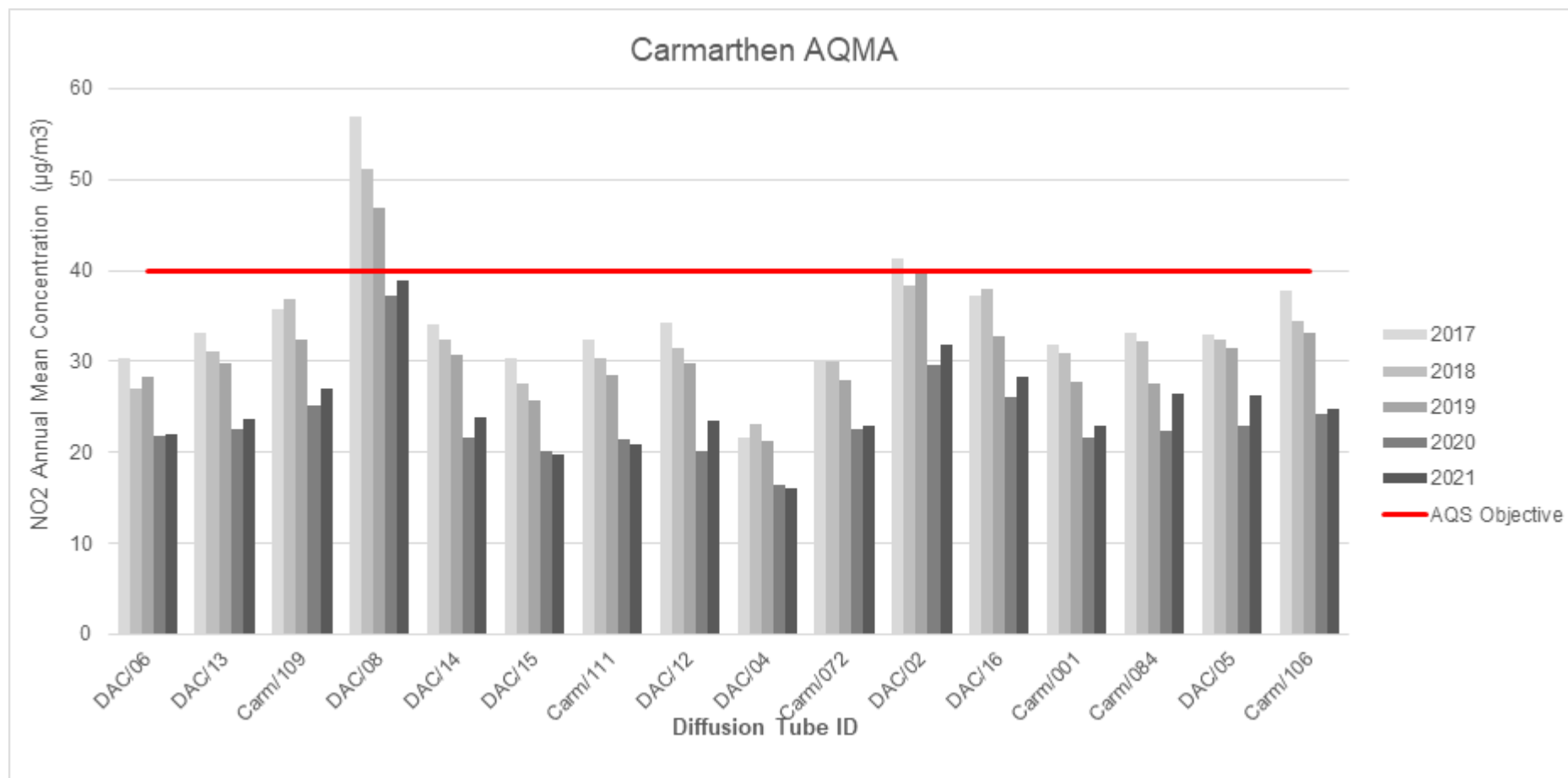
Nodiadau:

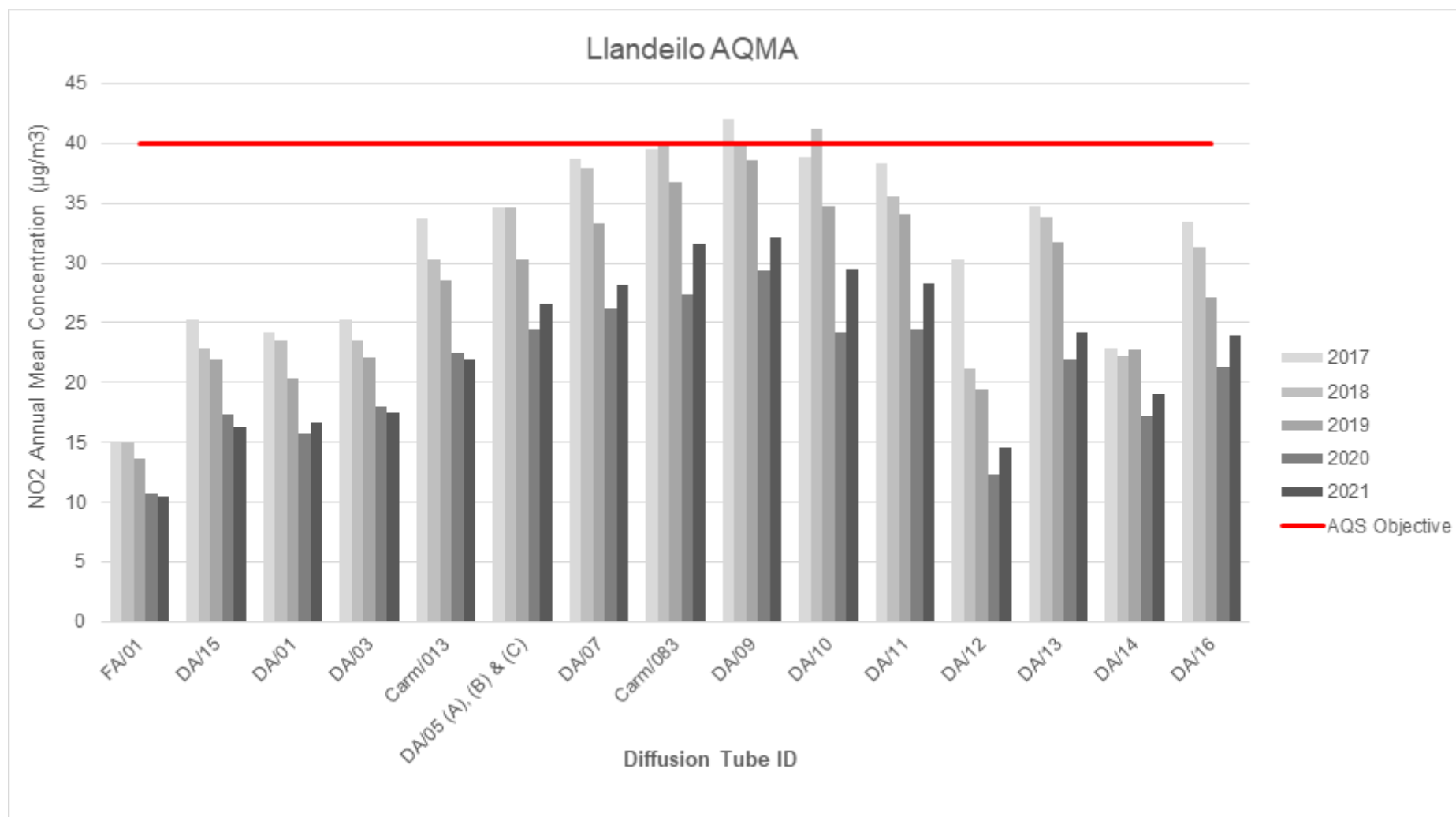
Dangosir gormodiant o'r amcan cymedr blynyddol NO₂ o 40µg/m³ mewn **print trwm**.

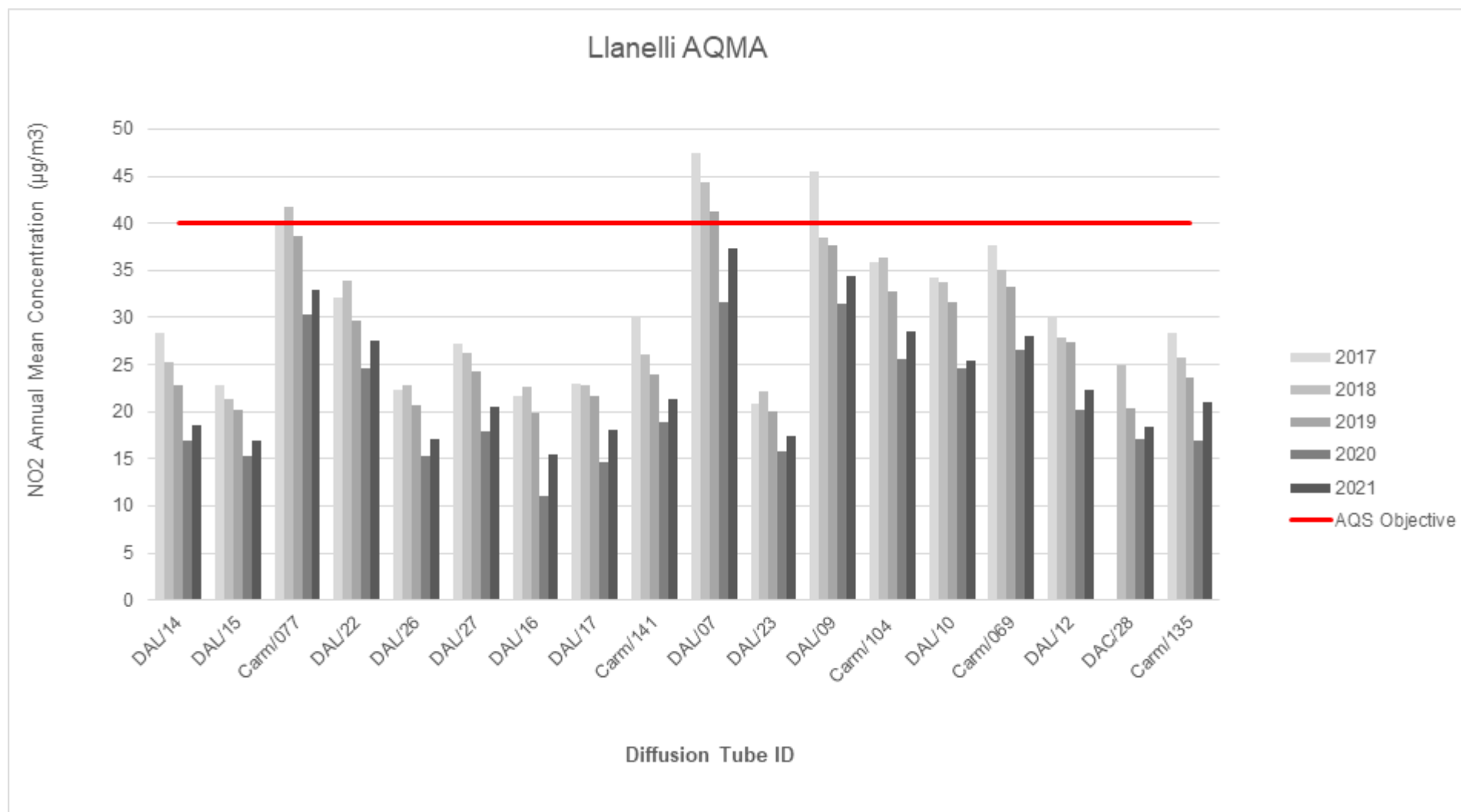
Dangosir cymedr blynyddol NO₂ sy'n fwy na 60µg/m³, sy'n arwydd o ormodiant posibl o'r amcan cymedr un awr NO₂, mewn **print trwm ac wedi'i danlinellu**.

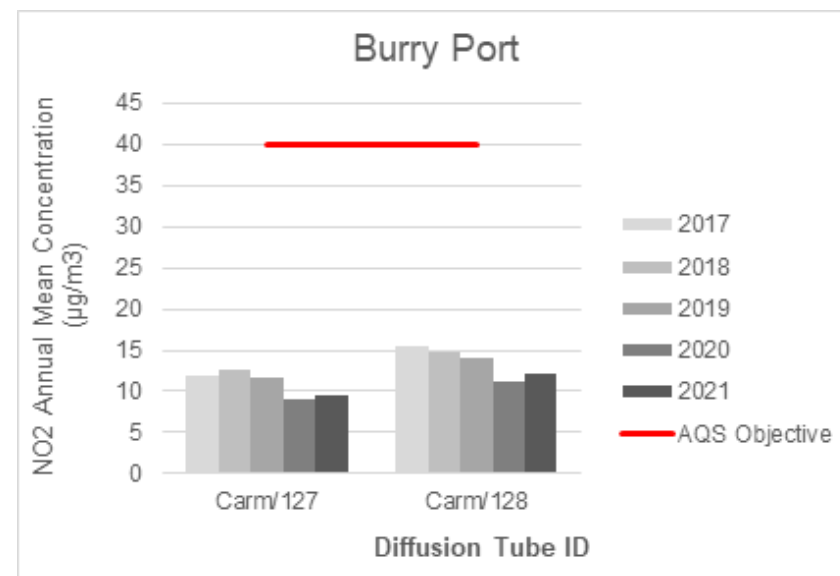
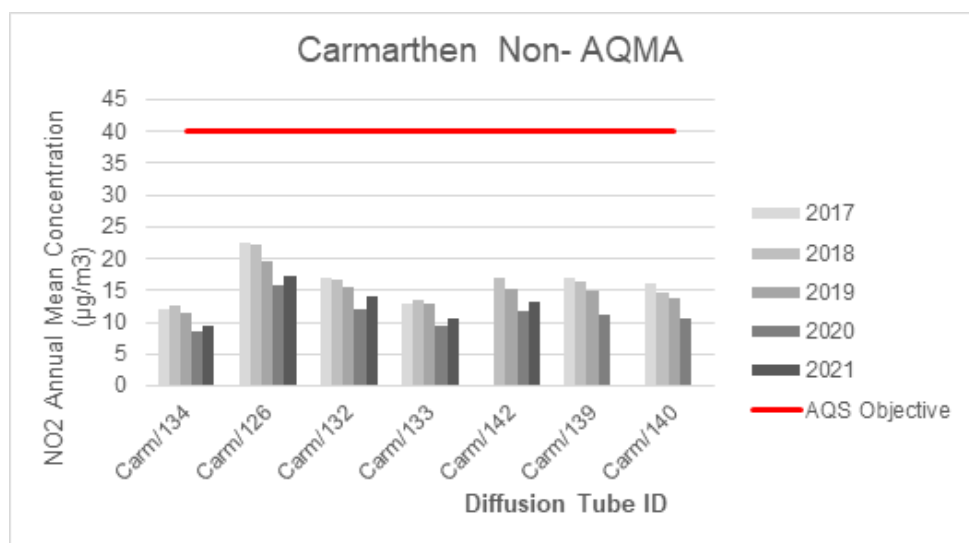
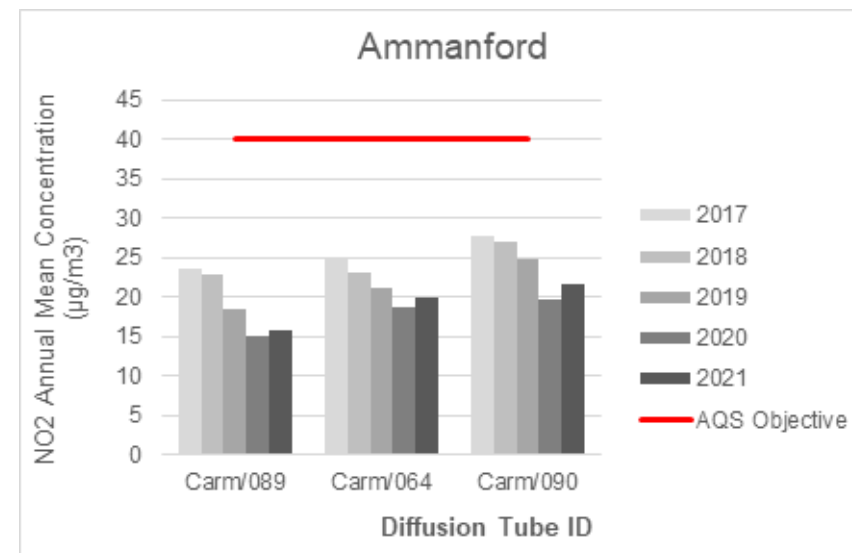
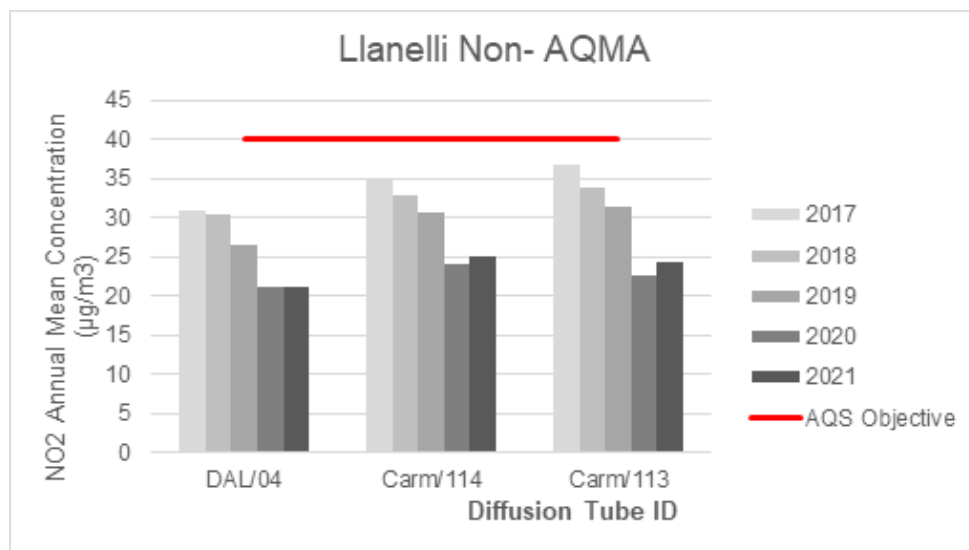
Mae'r cymedrau ar gyfer y tiwbiau tryledu wedi cael eu cywiro ar gyfer tuedd. Dangosir yr holl gymedrau fel ffigurau blynyddol yn unol â LAQM.TG16 os yw'r casglu data dilyn ar gyfer y flwyddyn galendr lawn yn llai na 75%. Gweler Atodiad C am fanylion.

- (1) Casglu data ar gyfer y cyfnod monitro, mewn achosion pan oedd y gwaith monitro ond wedi cael ei gyflawni am ran o'r flwyddyn.
- (2) Casglu data ar gyfer y flwyddyn galendr lawn (e.e. os oedd y gwaith monitro yn cael ei gyflawni am chwe mis, uchafswm y data a gasglwyd ar gyfer y flwyddyn galendr lawn yw 50%).

Ffigur 2.17 - Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO₂Ffigur 2.18- Tueddiadau AQMA Caerfyrddin o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO₂

Ffigur 2.19 - Tueddiadau Llandeilo o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO₂

Ffigur 2.20 - Tueddiadau Llanelli o ran Crynodiadau Cymedr Blyneddol NO₂

Ffigurau 2.21 – Tueddiadau heb fod yn rhai AQMA o ran Crynodiadau NO₂ Cymedr Blynnyddol

2.3 Cymhariaeth o Ganlyniadau Monitro 2021 â Blynyddoedd Blaenorol a'r Amcanion Ansawdd Aer

Cyfnodau monitro a chasglu data dilys

Cafodd rhwydwaith o fonitro 87 o diwbiau tryledu NO₂ yn Rhydaman, Caerfyrddin, Llanelli, Llangennech, Porth Tywyn, Llandeilo a Cross Hands ei sefydlu ar gyfer y flwyddyn galendr lawn, gyda newidiadau tiwbiau'n cyd-fynd â'r cyfnodau amlygiad a argymhellwyd gan ddesg gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol. Roedd tiwbiau ar goll neu heb amlygiad yn achos 52 o'r safleoedd hyn, a wnaeth leihau canran y data dilys a gasglwyd ar gyfer y flwyddyn galendr lawn. Dangosir hyn ar Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynyddol NO₂ (µg/m³). Er gwaethaf y lleihad hwn mewn casglu data dilys, nid oedd angen dangos y cymedr blynyddol a addaswyd ar gyfer tuedd ar ffurf flynyddol ar gyfer 48 o'r safleoedd oherwydd bod mwy na 75% o'r flwyddyn galendr lawn wedi'i chasglu.

Fodd bynnag, casglodd deg o'r 98 o'r cyfanswm safleoedd monitro (gan gynnwys ymarferion sgrinio cyfnod byrrach) lai na 75% o ddata dilys. Dim ond gwerth 1 mis o ddata a gasglwyd gan un safle â'r cyfeirnod Carm/ELR10 ac felly nid oedd modd rhoi canlyniadau blynyddol, felly roedd angen cyflwyno canlyniadau naw safle ar ffurf flynyddol.

Roedd angen cyflwyno canlyniadau ar ffurf flynyddol ar gyfer naw safle oherwydd bod y data a gasglwyd ar gyfer y safleoedd hyn yn llai na 75%. Roedd hyn yn cynnwys TYL2, TYL3, TYL5, DAL/04, DAC/04, Carm/ELR3, PBB1, Carm/TR a Carm/146. Roedd gan gyfanswm o un safle ar ddeg gyfnod monitro llai na'r flwyddyn galendr lawn. Roedd hyn yn cynnwys naw safle tiwb newydd o fewn chwe ymarfer sgrinio.

Cafodd dau safle presennol eu gwaredu'n gynnar a'u disodli gan ddau safle newydd gerllaw oherwydd nid oedd modd cyrraedd lleoliadau'r safleoedd gwreiddiol bellach neu eu bod yn anaddas; Cafodd TYL3 ei ddisodli gan TYL5 a Carm/ELR10 ei ddisodli gan Carm/ELR10(B).

Ym mis Mawrth, gosodwyd safle tiwb tryledu newydd, sef PBB1, i sgrinio effaith twmpath cyflymder a oedd newydd ei osod yn ffordd Pantyblodau, y Blaenau, Rhydaman. Codwyd pryderon ynglŷn â mwg o gerbydau nwyddau trwm sy'n teithio dros y twmpathau. Cynhaliwyd yr ymarfer sgrinio hwn am 6 mis rhwng Mawrth ac Awst 2021. Cafodd y canlyniadau eu cyflwyno ar ffurf flynyddol yn unol â hynny.

Sefydlwyd safle newydd yn Nhŷ Rhys, Caerfyrddin (Carm/TR) yn dilyn pryderon am ansawdd aer yr ardal mewn perthynas â maes parcio a ffordd osgoi gerllaw. Mae'r safle wedi'i leoli y tu allan i ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Cynhaliwyd ymarfer sgrinio wyth mis rhwng mis Mai a mis Rhagfyr, ond dim ond gwerth 7 mis o ddata dilys a gasglwyd, a chafodd y canlyniadau eu cyflwyno ar ffurf flynyddol hefyd.

Sefydlwyd safle newydd yn 16 Heol Trostre, Llanelli (Carm/146) yn dilyn pryderon am faint y traffig ac ansawdd aer yn effeithio ar iechyd trigolion. Dim ond gwerth pedwar mis o ddata dilys a gasglwyd rhwng mis Medi a mis Rhagfyr er bod modd cyflwyno'r data ar ffurf flynyddol o hyd.

Cafodd tri safle arall yn y Sir gyfnod monitro byrrach oherwydd bod rhai tiwbiau ar goll a bod y safleoedd naill ai wedi cael eu gwaredu dros dro oherwydd gwaith strwythurol neu nid oed modd eu cyrraedd dros dro. Roedd hyn yn cynnwys safleoedd DAL/04 (51 Heol Panteg, Llanelli) a DAC/04 (Heol Dŵr, Caerfyrddin) (Swyddfa Brawf), a oedd wedi casglu gwerth saith mis o ddata, a Carm/ELR3 (Chwe Ffordd) a lwyddodd i gasglu gwerth wyth mis o ddata dilys. Cafodd y canlyniadau eu cyflwyno ar ffurf flynyddol ar ôl hynny.

Mae rhagor o fanylion am y dull o ran casglu'r data hwn yn flynyddol yn Atodiad C: Data Blynyddol Tiwb Tryledu a defnyddiwyd y canlyniad wedi'i addasu ar gyfer tuedd yn Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynyddol NO₂ (µg/m³) uchod.

Monitro canlyniadau sy'n fwy na / yn agos at yr amcan ansawdd aer blynyddol

Nid oedd unrhyw leoliadau tiwbiau tryledu yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer cymedr blynyddol yn 2020 a 2021, ond cofnododd dau safle ganlyniad ar y ffin uwchlaw 35µg/m³ ar gyfer 2021. Mae'r safleoedd hynny sydd wedi mynd yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn flaenorol wedi'u nodi isod ac mae'r data perthnasol wedi'i gyflwyno yn Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynyddol NO₂ (µg/m³) uchod. Gellir gweld y data crai ar gyfer 2021 yn Nhabl A.1 Atodiad A: Data Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd

Llanelli

Adroddwyd bod un safle yn Llanelli yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019, sef 13 Heol Felinfoel (DAL/07), a oedd wedi bod yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn ystod y saith mlynedd blaenorol ond er ei fod wedi gweld gostyngiadau dros y blynyddoedd diwethaf o 47.4µg/m³ (2017) i 44.4µg/m³ (2018) i 41.2µg/m³ (2019). 2020 oedd y tro cyntaf yr

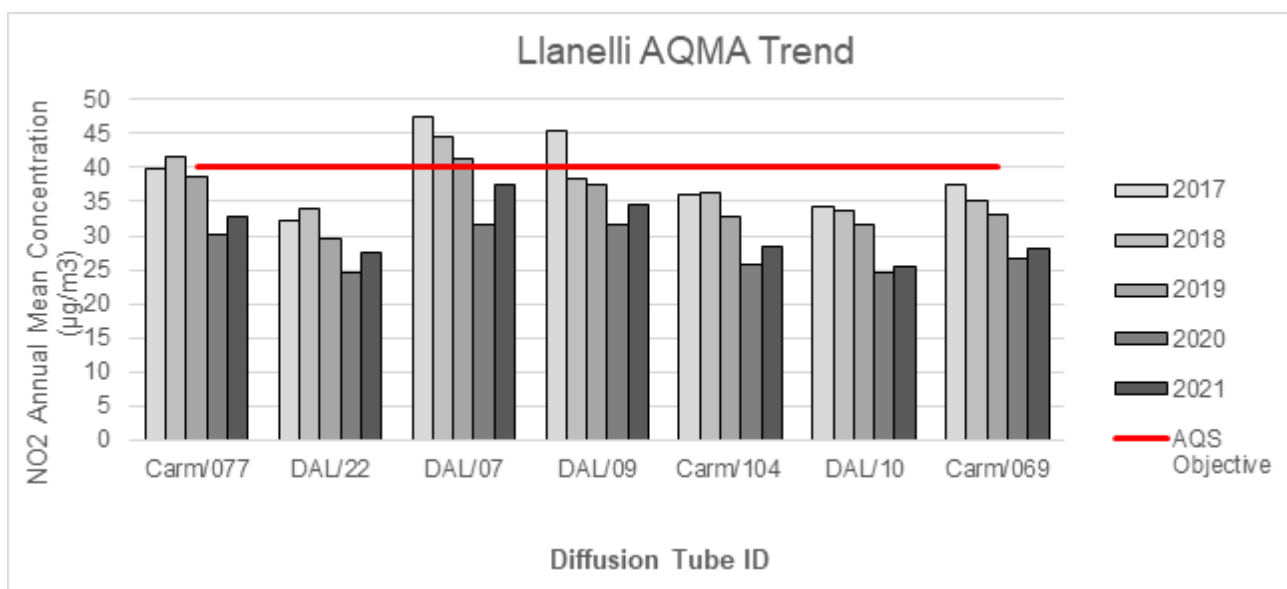
oeddem yn gallu adrodd cydymffurfiaeth â'r Amcan Ansawdd Aer, sef $31.6\mu\text{g}/\text{m}^3$. Mae canlyniadau 2021 wedi cynyddu i $37.4\mu\text{g}/\text{m}^3$ ac maent yn parhau i gydymffurfio o drwch blewyn eleni.

Mae Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09) wedi'i lleoli tua 140m i lawr y rhiw o 13 Heol Felinfoel, a'r tro diwethaf i'r lleoliad fod yn fwy na'r amcan ansawdd aer oedd yn 2017, a parodd ar y ffin yn 2019 ac 1918 ar ôl gostwng islaw'r amcan ansawdd aer am y tro cyntaf yn y pum mlynedd blaenorol. Roedd wedi gostwng yn sylweddol ar gyfer 2020, gan gofnodi canlyniad cyfartalog blynyddol tebyg i 13 Heol Felinfoel, sef $31.5\mu\text{g}/\text{m}^3$, ond eleni mae wedi cynyddu i $34.4\mu\text{g}/\text{m}^3$, er bod hyn yn well na'r blynyddoedd cyn 2020.

Roedd Carm/077 yn Heol y Sandy (2) yn fwy na'r amcan ansawdd aer am y tro cyntaf yn 2018 ar ôl gweld cynnydd graddol dros dair blynedd, ond yn ystod 2019 roedd y canlyniadau'n parhau i fod ar y ffin, sef $38.9\mu\text{g}/\text{m}^3$. Mae'n werth nodi bod y safle hwn wedi'i leoli ger y palmant a rhai metrau i ffwrdd o'r derbynnydd perthnasol. Yn 2020, roedd y cyfartaledd blynyddol ar gyfer y safle hwn wedi lleihau i $30.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ a dim ond wedi cynyddu ychydig i $32.9\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2021.

Y tri safle uchod yw'r unig safleoedd monitro yn Llanelli i gofnodi cyfartaledd blynyddol sy'n fwy na $30\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020 a 2021.

Ffigur 2.22: Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli (Canlyniadau NO₂ uchaf)



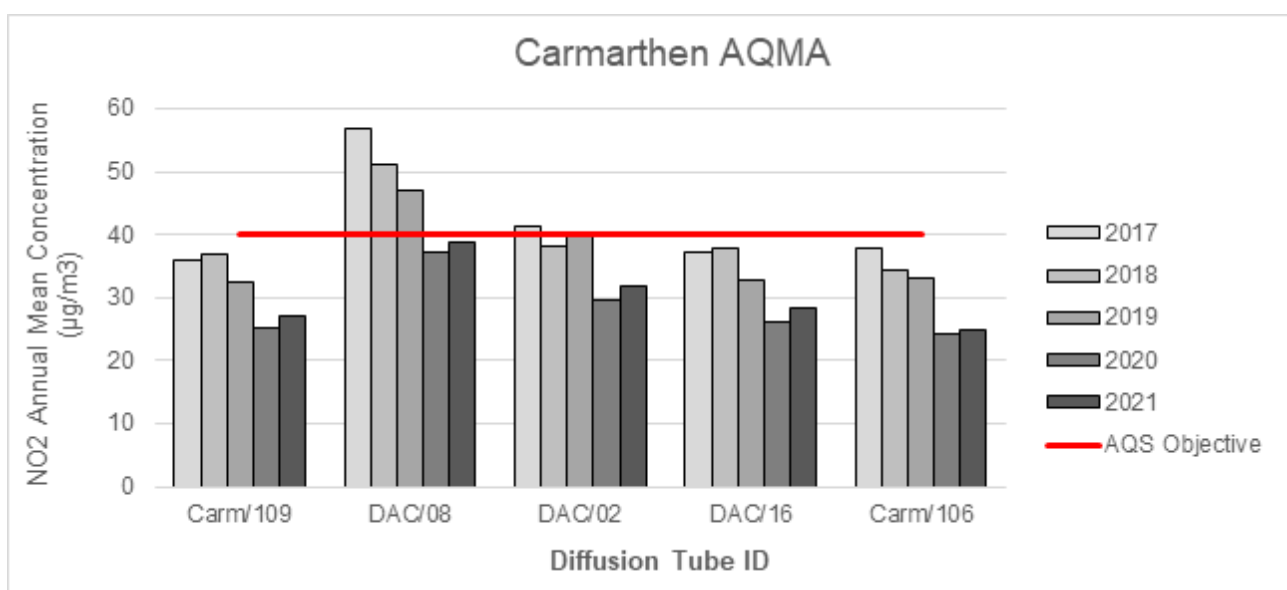
Gwelodd pob safle yn Llanelli ostyngiad bychan mewn NO₂, o'i gymharu â'r llynedd ond mae'r duedd hon yn bendant ar i lawr, ac mae'r duedd hon yn ymddangos yn gyson ar draws y rhwydwaith monitro cyfan yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli.

Caerfyrddin

Yng Nghaerfyrddin nid oedd unrhyw achosion o fod yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer blynyddol yn 2020 neu 2021, ond yn 2019 roedd dau leoliad yn uwch. Y lleoliadau oedd 85 Heol y Prior (E) (DAC/08), a oedd wedi bod yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer am yr wyth mlynedd cyn 2020 ond wedi gostwng o 46.9µg/m³ yn 2019 i 37.2µg/m³ yn 2020, ac wedi cofnodi canlyniad ffiniol o 38.8 µg/m³ eleni. Yn ail, cynyddodd 15 Park Terrace (DAC/02), a gofnododd 38.3µg/m³ yn 2018, i 40µg/m³ yn 2019 ac yna gostwng i 29.6µg/m³ yn 2020, ac mae wedi parhau i gydymffurfio yn 2021 gyda 31.9µg/m³.

Mae'r holl safleoedd monitro yng Nghaerfyrddin wedi gweld gostyngiad mewn crynodiad o'i gymharu â 2019. Y tiwb darllen uchaf yn y sir ar gyfer y nawfed flwyddyn yn olynol oedd 85 Heol y Prior (dwyrain) (DAC/08). Y canlyniad blynyddol oedd 38.8µg/m³, sy'n gostwng yn gyson, gan gofnodi 46.9µg/m³ (2019), 51.2µg/m³ (2018) a 57µg/m³ (2017). Hwn oedd yr unig safle monitro yng Nghaerfyrddin a nododd ganlyniad cyfartalog blynyddol dros 36µg/m³. Yn yr un modd â Llanelli, gwnaeth y rhan fwyaf o safleoedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin, weld gostyngiad mewn NO₂ o'i gymharu â blynyddoedd blaenorol.

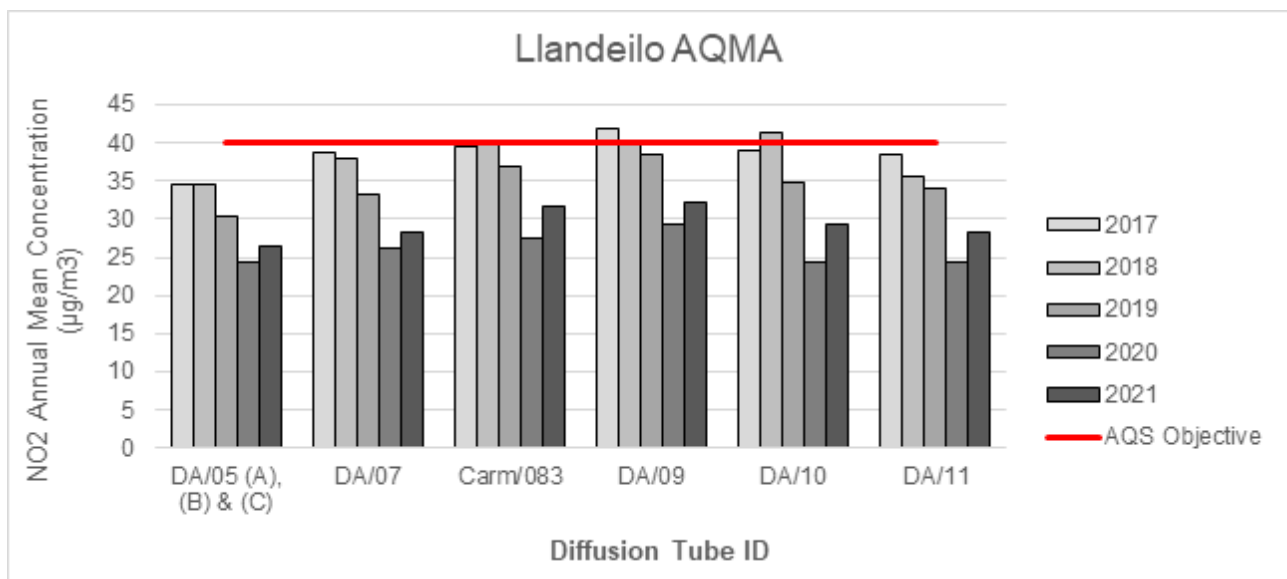
Ffigur 2.23: Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin (Canlyniadau NO₂ uchaf)



Llandeilo

Yn ystod 2019, 2020 a 2021 nid oedd gan Llandeilo unrhyw safleoedd a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer blynyddol, dim ond dau leoliad oedd yn agos i'r ffin o hyd yn ystod 2019 a chofnododd yr holl safleoedd monitro ganlyniadau cyfartalog blynyddol o dan $30\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2020. Fodd bynnag, eleni arweiniodd cynnydd bach mewn NO_2 at ddarllenriad uwch na $30\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer tri safle, ac nid oes unrhyw safle yn Llandeilo yn cydymffurfio'n ffiniol o hyd. Mae hyn yn welliant mawr o'i gymharu â 2018 lle nodwyd bod tri safle wedi croesi'r amcan ansawdd aer cyn cyfrifo unrhyw ostyngiad NO_2 gyda phellter. Roeddent yn cynnwys 123 Stryd Rhosmaen (DA/09) a Stryd Rhosmaen (2) (Carm/083) lle cofnododd y ddau $40.1\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2018), ac ar y ffin rhwng $36\text{--}38\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2019 a Rhif 133 (DA/10) a gofnododd $41.3\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2018, gostwng i $34.8\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2019, $24.3\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020, ac sydd bellach wedi cofnodi $29.5\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2021.

Ffigur 2.24: Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo (Canlyniadau NO_2 uchaf)



2019 oedd y flwyddyn gyntaf lle roedd pob lleoliad monitro yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo wedi disgyn yn is na'r amcan ansawdd aer blynyddol ac mae wedi cynnal y gostyngiad hwn ymhellach i 2021.

Mae'r tueddiadau llawn dros y pum mlynedd diwethaf ar gyfer rhwydwaith monitro Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llanelli, Caerfyrddin a Llandeilo wedi'u dangos yn Ffigur 2.17 - Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2 uchod. Mae pob un o'r

safleoedd monitro tryledu yn profi tuedd am i lawr, gyda'r gwelliant mwyaf sylweddol o bell ffordd i'w weld yn 2020.

2.3.1 Nitrogen Deuocsid (NO₂)

Data Monitro Tiwbiau Tryledu

Cafodd dau safle yn y rhwydwaith o diwbiau tryledu eu cywiro ar gyfer gostyngiad NO₂ gyda phellter oherwydd bod y cymedr blynyddol ôl-duedd (a'i gyflwyno ar ffurf flynyddol) wedi disgyn o fewn 10% i'r amcan ansawdd aer. Y safle hwn oedd Caerfyrddin - 85 Heol y Prior (E) (DAC/08) a'r un ger 13 Heol Felinfoel (DAL/07).

Gwnaed y cyfrifiad yn unol â pharagraff 7.78 Canllawiau Technegol LAQM (16), gan ddefnyddio 'Teclyn Prosesu Tiwbiau Tryledu' y Llinell Gymorth LAQM, sy'n cyfuno'r teclyn ar-lein i gyfrifo pellter Llinell Gymorth LAQM (Fersiwn 4.2) er mwyn cynhyrchu'r canlyniadau NO₂ a ragfynegwyd ar gyfer y gostyngiad gyda phellter.

Ar ôl defnyddio'r offeryn prosesu Tiwbiau Tryledu i gyfrifo'r gostyngiad gyda phellter ar gyfer DAC/08 (85 Heol y Prior, Caerfyrddin), gostyngodd y canlyniad o 38.8ug/m³ i grynodiad disgwylidig o 36.8ug/m³. Mae hwn yn welliant sylweddol o gymharu â chanlyniad 2019 a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol yn 44.3ug/m³ ar ôl cyfrifo'r gostyngiad gyda phellter.

Ar ôl defnyddio'r offeryn prosesu Tiwbiau Tryledu i gyfrifo'r gostyngiad gyda phellter ar gyfer y safle ger 13 Heol Felinfoel (DAL/07), gostyngodd y canlyniad o 37.4ug/m³ i grynodiad disgwylidig o 34.6ug/m³. Mae hwn yn welliant bach o gymharu â chanlyniad 2019 a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol yn 38.1ug/m³ ar ôl cyfrifo'r gostyngiad gyda phellter.

Ceir manylion pellach ar gyfrifiadau pellter yn Atodiad C Gostyngiad NO₂ gyda Phellter o'r Ffordd.

At ei gilydd, mae cyfanswm y safleoedd sy'n fwy na'r Amcan Ansawdd Aer o gymharu â 2019 wedi gostwng o un i ddim; 85 Heol y Prior, Caerfyrddin (E) sydd yn parhau i feddu ar y darlenniad uchaf o blith yr holl safleoedd monitro yn y sir. Mae'r safle hwn wastad wedi cael ei gydnabod fel man problemus o fewn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin. Ni ddangosodd unrhyw safleoedd ormodiant o 60ug/m³ neu fwy sy'n dangos ei bod yn annhebygol y bydd unrhyw risg o fynd y tu hwnt i'r amcan un awr.

Mae un safle tiwb triphlyg, sydd yn Llandeilo (DA/05 – Stryd Rhosmaen (Cigydd Evans)), a bydd hwn yn cael ei gynnal ar gyfer monitro ac asesu'n barhaus y gwaith ar y cynllun gweithredu.

Roedd gan yr holl safleoedd tiwb a oedd yn gysylltiedig â Phorth Tywyn a Rhydaman ganlyniadau ymhell islaw'r amcan ansawdd aer, yn ôl y disgwyl, ond bydd y safleoedd monitro yn parhau i gael eu cynnal i'w defnyddio fel datblygiadau o amgylch y trefi.

Mae'r canlyniadau data crai misol ar gyfer data 2021, gan gynnwys y rhagfynegiad pellter a gyfrifwyd, wedi'u cynnwys yn Nhabl A1 Atodiad A: Data Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd .

2.3.2 Deunydd Gronynnol (PM₁₀)

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn monitro PM₁₀.

Yn ystod blynyddoedd blaenorol, mae ymarferion monitro PM₁₀ wedi'u cyflawni mewn lleoliadau amrywiol ar draws y sir lle yr ystyriwyd y gallai fod problem bosibl neu mewn ymateb i gwynion ynglŷn â gweithgareddau diwydiannol. Nid oedd unrhyw rai o'r arolygon blaenorol wedi nodi unrhyw achosion o dorri lefelau amcan PM₁₀. Yn sgil cyfyngiadau ariannol sy'n parhau, credwyd ei fod yn briodol peidio â pharhau â'r arolygon blynyddol, oni bai fod gofyniad penodol yn cael ei nodi, a chanolbwyntio ar y problemau ansawdd aer a oedd yn hysbys eu bod yn bodoli, h.y. NO₂ sy'n gysylltiedig â thraffig. Nid oedd unrhyw broblemau penodol a nodwyd yn ystod 2021 yr oedd angen cyflawni arolwg monitro gronynnol ar eu cyfer.

2.3.3 Deunydd Gronynnol (PM_{2.5})

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn monitro PM_{2.5}, ac ar hyn o bryd nid oes unrhyw gynlluniau i wneud hynny yn y dyfodol.

2.3.4 Llygryddion Eraill a Gaiff eu Monitro

Ni fu unrhyw waith monitro ffurfiol o sylffwr deuocsid gan Gyngor Sir Caerfyrddin. Fodd bynnag, roedd asesiadau ac adroddiadau blaenorol wedi nodi bod y potensial ar gyfer gormodiant o'r cymedr 15 munud yn sgil locomotifau stêm yn segura mewn gorsaf ym Mronwydd, Caerfyrddin. Byddai'r locomotifau yn aml yn segura ger y platfform am gyfnodau yn fwy na 15 munud lle byddai aelodau o'r cyhoedd yn aros o fewn 15 metr o'r locomotifau.

Gwnaeth trafodaethau â rheolwyr y cwmni rheilffordd arwain at hysbysiad gwaith penodedig cytunedig yn cael ei gyhoeddi a oedd yn cyfyngu ar yr amser aros ar y platfform i lai na deg munud. Mae'r cytundeb hwn wedi bod ar waith am nifer o flynyddoedd ac mae'n dal i gael ei fonitro.

Cytunwyd y bydd Cyngor Sir Caerfyrddin yn cynnal ymweliadau cydymffurfiaeth heb rybudd i gadarnhau bod gofynion yr hysbysiad gwaith penodedig yn cael eu cynnal. Ni welwyd unrhyw broblemau yn ystod 2021.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn cyflawni gwaith monitro ar gyfer bensen. Nid oes unrhyw ofynion ar gyfer llygryddion eraill i gael eu monitro gan Gyngor Sir Caerfyrddin.

2.4 Crynodeb o Gydydffurfiad ag Amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer yn 2021

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi astudio'r canlyniadau o fonitro yn y Sir. Mae'r crynodiadau i gyd yn is na'r Amcanion, felly nid oes angen rhagor o weithredu. Gwelwyd bod rhai crynodiadau yng Nghaerfyrddin a Llanelli yn agos i'r Amcanion ac felly mae angen ymchwilio ymhellach. Er nad oes gormodiant o ran Nitrogen Deuocsid, nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn bwriadu dirymu Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo, Llanelli na Chaerfyrddin, gan fod angen ymchwilio pellach cyn penderfynu a oes angen gwneud hynny. Felly, dylai'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer hyn barhau.

3 Datblygiadau Lleol Newydd

Derbyniwyd nifer o geisiadau cynllunio yn ystod yr ychydig flynyddoedd diwethaf ar gyfer prosiectau sy'n cwmpasu nifer o flynyddoedd a rhai ceisiadau mwy diweddar. Gwnaed cais am Asesiadau Ansawdd Aer ar gyfer rhai o'r cynigion er mwyn penderfynu a fydd y datblygiadau yn arwain at effaith negyddol ar ansawdd aer lleol. Mae Tabl 3.4 isod yn crynhoi'r manylion hyn.

Tabl 3.1 - Ceisiadau Cynllunio

Cyfeirnod	Lleoliad	Cais am Wybodaeth	Ymateb	Statws
PL/00839	Heol Aur, Dafen, Llanelli, SA14 8QN	Asesiad Sgrinio wedi'i gynnal i symud dalfa bresennol yr Heddlu y tu allan i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Cynnwys pwyntiau gwefru cerbydau trydan yn y maes parcio.	Effaith ddibwys dim angen Asesiad Ansawdd Aer.	Rhoddwyd caniatâd
PL/00975	Parc Owen, Heol yr Orsaf, Sanclêr, Sir Gaerfyrddin. SA33 4BP	Asesiad Sgrinio wedi'i gynnal ar gyfer 45 o unedau preswyl a 97 o leoedd parcio y tu allan i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer.	Nid oedd angen Asesiad Ansawdd Aer manwl	Rhoddwyd caniatâd
PL/00842	Tir yn Heol yr Orsaf, Nantgaredig, Caerfyrddin, SA32 7LG	Asesiad Sgrinio wedi'i gynnal ar gyfer 35 o unedau preswyl y tu allan i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer.	Nid oedd angen Asesiad Ansawdd Aer manwl	Yn aros am benderfyniad

PL/00978	Tir ger Cylchfan Sanclêr, Hen Heol Dinbych-y-pysgod, Sanclêr, Sir Gaerfyrddin. SA33 4JW	Asesiad Ansawdd Aer wedi'i gyflwyno i gefnogi ffordd fynediad newydd o Heol Dinbych-y-pysgod; codi gorsaf betrol newydd gydag adeilad gwerthu; cwrt blaen gan gynnwys darpariaeth tanwydd ar gyfer cerbydau domestig a cherbydau nwyddau trwm a thanciau tanwydd tanddaearol; tri <i>jet wash</i> a chyfleusterau gofal car; hwb gwefru cerbydau trydan a seilwaith ategol; parcio ceir a pharcio beiciau	Angen cynllun rheoli llwch	Rhoddwyd caniatâd
PL/01026	Tir yn a ger Dinas Yard gynt, Heol Pen-bre, Cydweli, Sir Gaerfyrddin. SA19 4TH	Asesiad sgrinio ansawdd aer ar gyfer 82 o anheddau preswyl sy'n ymgorffori dyluniad cynaliadwy a thua 203 o leoedd parcio	Asesiad llwch hefyd wedi'i gyflwyno, angen cynllun rheoli llwch	Cymeradwyo Materion a Gadwyd yn Ôl ar gyfer 71 o anheddau
S/40692	Safle tai ar dir i'r gogledd o Gors Fach, Cwm y Nant, Dafen, Llanelli, Sir	Asesiad sgrinio yn nodi dim risg sylweddol, y tu allan i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer.	Nid oedd angen Asesiad Ansawdd Aer manwl, gofynnwyd	Caniatawyd Cais Amlinellol

	Gaerfyrddin, SA14 8NB		am gynllun rheoli llwch a gwefru cerbydau trydan	
PL/00878	Gateway Resort, Parc Carafannau Gateway, y Bynea, Llanelli, Sir Gaerfyrddin. SA14 9SN	Asesiad sgrinio ar gyfer gwesty bwtic 15 gwely, y tu allan i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Dim risg sylweddol	Angen mesurau lliniaru llwch. Angen 10% o'r lleoedd parcio i wefru cerbydau trydan	Caniatâd llawn
PL/02026	Uned 68, Canolfan Fusnes Parc y Strade, Heol Mwrwg, Llangennech, SA14 8YO	Boeler biomas 88kW, nododd yr asesiad ddim effaith sylweddol	Gwybodaeth wedi'i derbyn i gynnal asesiad boeler biomas	Rhoddwyd caniatâd

3.1 Ffynonellau Traffig Ffyrdd (a Thrafnidiaeth Arall)

Yn ystod 2021, ystyriwyd llygredd aer sy'n gysylltiedig â thraffig mewn gwahanol leoliadau mewn perthynas ag ymarfer parhaus yn Nhŷ Rhys yng Nghaerfyrddin, Heol Trostre Isaf, Llanelli, Ffordd Pantyblodau, y Blaenau, Rhydaman. Ymarfer parhaus yn Heol Afon i Stryd y Bont yn Llangennech ac yn Heol y Doc Newydd i Heol yr Orsaf yn Llanelli, ei gynnwys yn y rhwydwaith monitro yn Ysgol Pentip yn Llanelli, ac astudiaeth newydd yn Ysgol Gynradd Waun Dew, Caerfyrddin. Ystyriwyd y byddai pob un o'r safleoedd hyn yn elwa ar fonitro Nitrogen Deuocsid yn ystod 2021. Ni thorrodd ar yr amcan ansawdd aer o gwbl yn unrhyw un o'r lleoliadau sgrinio a aseswyd.

Mae ymarfer sgrinio parhaus pellach, a ddechreuwyd ym mis Mai 2017, yn monitro NO₂ mewn llwybrau presennol sy'n amgylchynu Ffordd Gyswilt Economaidd arfaethedig Cross

Hands. Adroddwyd ar fanylion yr ymarfer 2 flynedd cyntaf hwn yn Adroddiad Cynnydd Blyneddol 2020, gan asesu lefelau NO₂ cyn ac yn ystod y gwaith adeiladu. Fodd bynnag dylid adrodd ar y casgliadau terfynol ar ôl i'r ffordd gyswllt newydd gael ei hadeiladu a'i hagor, i arsylwi ar effaith lefelau NO₂ ar y llwybrau cyfagos (y bwriad gwreiddiol oedd cwblhau erbyn 2019 ond ers hynny mae wedi'i ohirio tan 2022).

Cafodd ffordd gyswllt ychwanegol rhwng Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands a Heol Norton B4556, Sir Gaerfyrddin ganiatâd cynllunio yn 2020. Cynhaliwyd Asesiad Ansawdd Aer yn 2013 ar gyfer y brif Ffordd Gyswllt Economaidd ac o ran rheoli ansawdd aer lleol ac effeithiau posibl ar dderbynyddion iechyd dynol, ymddengys y byddai prif lwybr arfaethedig y Ffordd Gyswllt Economaidd yn creu budd cadarnhaol i nifer o dderbynyddion presennol sydd wedi'u lleoli ar y rhwydwaith ffyrdd presennol yng nghyffiniau'r datblygiad.

Dangosodd casgliad yr asesiad ar gyfer y rhan fwyaf o'r lleoliadau sy'n cael eu monitro ostyngiad mewn amlygiad nitrogen deuocsid, ac yn achos y nifer fach o leoliadau lle mae lefel yr amlygiad yn cynyddu, dim ond o ychydig mae hynny. Mae'r lefelau traffig presennol yn Heol Norton yn gymharol isel ac mae monitro NO₂ yn ddiweddar yn dangos bod yr ansawdd aer ar gyfer yr ardal hon yn sylweddol is na'r Amcan Ansawdd Aer a thu allan i unrhyw Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Ni fernir bydd y datblygiad arfaethedig yn cael effaith andwyol sylweddol ar ansawdd aer ac mae risg llwch i dderbynyddion cyfagos wedi'i hystyried o dan gynllun rheoli adeiladu.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ffynonellau traffig ffyrdd newydd ers yr asesiad diwethaf yn gysylltiedig â'r isod:

- Strydoedd cul â thagfeydd lle mae eiddo preswyl yn agos at y palmant
- Strydoedd prysur lle y gallai pobl dreulio awr neu fwy yn agos at y traffig
- Ffyrdd gyda llif uchel o fysiau a/neu gerbydau nwyddau trwm
- Cyffyrdd
- Ffyrdd newydd a gafodd eu hadeiladu neu a gynigir ers yr asesiad diwethaf
- Ffyrdd gyda llifau traffig sydd wedi newid yn sylweddol
- Gorsafoedd bysiau neu goetsis
- Meysydd awyr / trenau diesel neu stêm / porthladdoedd a llongau
- Gwaith/problemau mawr ar y ffyrdd

3.2 Ffynonellau Diwydiannol / sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli / Ffynonellau Masnachol

3.2.1 Ffynonellau Diwydiannol

3.2.1.1 Gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae Asesiad Ansawdd Aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae asesiad ansawdd aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer.

3.2.1.2 Gosodiadau diwydiannol presennol lle y mae allyriadau wedi cynyddu'n sylweddol neu mae amlygiad perthnasol newydd wedi cael ei gyflwyno

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau diwydiannol presennol lle mae allyriadau wedi cynyddu'n sylweddol, neu lle mae amlygiad newydd perthnasol wedi cael ei gyflwyno.

3.2.1.3 Gosodiadau diwydiannol newydd neu sydd wedi newid yn sylweddol heb unrhyw Asesiad Ansawdd Aer blaenorol

Mae Chwael Torcoed yn cael ei rheoleiddio o dan drwydded Rhan B ac mae wedi amrywio'r tanwydd a ddefnyddir ar y safle ar gyfer gwaith haenu cerrig ffyrdd o dan ei thrwydded Rhan B. Mae'r newid yn golygu defnyddio nwy LPG fel prif danwydd gydag olew gwresogi fel tanwydd eilaidd yn hytrach na defnyddio olew tanwydd wedi'i brosesu yn unig. Mae'r newid yn cynnwys defnyddio tanwydd glanach a dylai leihau allyriadau llygredd.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae asesiad ansawdd aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer.

3.2.1.4 Depos Tanwydd Mawr sy'n Storio Petrol

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â depos tanwydd mawr sy'n storio petrol.

3.2.1.5 Gorsafoedd petrol

Ni fu unrhyw orsafoedd petrol newydd â thrwybwn sy'n fwy na 2000m³ y flwyddyn ger ffordd brysur (>30,000 cerbyd/dydd) lle mae amlygiad perthnasol o fewn 10m i'r pypmpiau. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi rhoi caniatâd cynllunio ar gyfer gorsaf betrol newydd ar dir ger Cylchfan Sanclêr, Hen Heol Dinbych-y-pysgod, Sanclêr, Sir Gaerfyrddin. SA33 4JW. Ar ôl ei hadeiladu, byddai angen trwydded Rhan B ar gyfer gweithgareddau Adfer Anwedd Cam 1b a Cham II.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gorsafoedd petrol.

3.2.1.6 Ffermydd dofednod

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â ffermydd dofednod.

3.2.2 Ffynonellau sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli

3.2.2.1 Safleoedd Tirlenwi

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys safleoedd tirlenwi.

3.2.2.2 Chwareli

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys chwareli.

3.2.2.3 Ffyrdd Cludo Nwyddau heb eu Hadeiladu

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys ffyrdd cludo nwyddau heb eu hadeiladu ar safleoedd diwydiannol.

3.2.2.4 Gorsafoedd Trosglwyddo Gwastraff

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys safleoedd trosglwyddo gwastraff.

3.2.2.5 Ffynonellau posibl arall o allyriadau gronynnol sy'n ffoi

Nid oes gan Sir Gaerfyrddin unrhyw ardaloedd a nodwyd sydd â chefnidir $PM_{10} > 25\mu g/m^3$. Caiff derbynyddion posibl yng nghyffiniau gweithgareddau llychlyd megis adeiladu neu ddymchwel eu sgrinio a lle bo'n berthnasol, gofynnir i ddatblygwyr asesu effeithiau llwch cynnig adeiladu neu ddymchwel. Lle nad oes angen asesiad, gofynnir i ddatblygwyr ddilyn mesurau arfer da. Ym mhob achos, disgwylir i gynllun rheoli llwch neu gynllun rheoli adeiladu gefnogi ceisiadau o'r fath, er mwyn sicrhau bod unrhyw effeithiau andwyol a nodwyd gan y datblygiad yn cael eu lliniaru fel eu bod yn risg ddibwys.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys ffynonellau posibl eraill o allyriadau deunydd gronynnol sy'n ffoi.

3.2.3 Ffynonellau Masnachol neu Ddomestig

3.2.3.1 Gosodiadau Unigol – Peiriannau Hylosgi Biomas

Nodwyd bod nifer o foeleri biomas wedi cael eu gosod ar draws y sir, ac nid ymgynghorwyd ynghylch llawer ohonynt drwy'r broses ymgynghori cynllunio. Mae llawer o'r peiriannau yn gysylltiedig â defnydd amaethyddol neu leoliadau masnachol lle mae'r cynlluniau Cymhelliad Gwres Adnewyddadwy wedi bod yn brif reswm dros eu gosod. Mae llawer o'r peiriannau wedi'u leoli mewn mannau gwledig, er bod rhai yn ymddangos mewn trefi. Ni ystyrir bod llawer o'r rhain yn debygol o gael effaith arwyddocaol ar ansawdd aer lleol, er na cheir manylion perthnasol yr holl beiriannau bob amser.

Fel rhan o Adran 3.27 Canllawiau Technegol Rheoli Ansawdd Aer yn Lleol (16) mae'n ofynnol rhestru unrhyw osodiadau sydd â'r potensial i darfu ar ansawdd aer ag amlygiad perthnasol gerllaw.

Cynhaliwyd asesiad boeler biomas mewn perthynas â'r defnydd o ddau foeler yn Wood Mill, Llanddowror ar ôl derbyn cwyn am fwg. Mae'r gwaith yn cynnwys dau foeler 200kW ac maent yn cydymffurfio â'r Cynllun Cymhelliad Gwres Adnewyddadwy. Yn dilyn LAQM TG(16) a defnyddio offerynnau Cyfrifo Allyriadau Sgrinio Defra i gyfrifo cyfraddau allyriadau gwirioneddol ac wedi'u targedu, cafodd yr angen am asesiadau manwl pellach ei werthuso. Yn yr achos hwn, nododd y cyfleuster arfaethedig fod cyfraddau allyriadau gwirioneddol yn sylweddol is na'r cyfraddau allyriadau wedi'u targedu ar gyfer PM₁₀ a NO₂ ac y gellid eu sgrinio allan yn hyderus.

Cynhaliwyd asesiad boeler biomas ar gyfer boeler 80kw yn 68 Parc Busnes y Strade, ar ôl cyflwyno cais cynllunio. Yn dilyn LAQM TG(16) a defnyddio offerynnau Cyfrifo Allyriadau Sgrinio Defra i gyfrifo cyfraddau allyriadau gwirioneddol ac wedi'u targedu, cafodd yr angen am asesiadau manwl pellach ei werthuso. Yn yr achos hwn, nododd y cyfleuster arfaethedig fod cyfraddau allyriadau gwirioneddol yn sylweddol is na'r cyfraddau allyriadau wedi'u targedu ar gyfer PM₁₀ a NO₂ ac y gellid eu sgrinio allan yn hyderus. Roedd capasiti'r boeler a'r defnydd o danwydd a gymeradwywyd gan BSL, yn amodol ar brawf rheoli ansawdd diwedd gwastraff, yn golygu ei fod yn is na'r trothwy gofynnol o ran trwydded amgylcheddol.

3.2.3.2 Effaith Gyfunol – Peiriannau Hylosgi Biomas

Mae un lleoliad ger Llanelli wedi'i nodi fel 'crynhoad' bach o foileri biomas lle y bo potensial ar gyfer effaith leol. Gwnaeth gwaith a wnaed yn ystod 2017 benderfynu nad oes angen unrhyw drwyddedau amgylcheddol, ond bydd hyn yn cael ei adolygu pe bai'r amgylchiadau yn newid. Mae cwmni ym Mharc Busnes y Strade, Llangennech, wedi gwneud ymholiadau i wneud cais am drwydded i losgi pren 'paledi' gwastraff mewn pedwar o'u boeleri biomas. Bydd yr effaith gyfunol yn cael ei hasesu fel rhan o'r cais.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ffynonellau masnachol neu ddomestig eraill mewn perthynas ag ardaloedd lle gallai effaith gyfunol sawl ffynhonnell hylosgi biomas fod yn berthnasol.

3.2.3.3 Ffynonellau Eraill

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ffynonellau masnachol neu ddomestig eraill mewn perthynas â'r isod:

- Ardaloedd lle y gallai llosgi tanwydd solet domestig fod yn berthnasol
- Peiriannau sy'n cyfuno gwres a phŵer

3.3 Ffynonellau Eraill

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw goelcerthi neu achosion o losgi coed domestig a allai arwain at lygredd aer.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn nodi nad oes unrhyw ddatblygiadau lleol newydd neu sydd newydd eu nodi a allai gael effaith ar ansawdd aer o fewn ardal yr awdurdod lleol.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau bod y canlynol wedi cael eu hystyried:

- Ffynonellau traffig ffyrdd
- Ffynonellau trafnidiaeth eraill
- Ffynonellau diwydiannol
- Ffynonellau masnachol a domestig
- Datblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli

4 Polisiâu a Strategaethau sy'n Effeithio ar Lygredd yn yr Awyr

4.1 Strategaeth Ansawdd Aer Leol/Ranbarthol

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi datblygu Strategaeth Ansawdd Aer Leol benodol. Mae'r gwaith ansawdd aer yn seiliedig ar y strategaethau cenedlaethol ar gyfer monitro ansawdd aer ac mae hwn wedi'i ddefnyddio fel Cynllun Ansawdd Aer y sir. Mae'r gwaith ansawdd aer yn cael ei adolygu'n gyson i sicrhau ei fod yn parhau'n berthnasol ac yn briodol. Mae dynodi'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn Llandeilo, Llanelli a Chaerfyrddin a sefydlu'r grwpiau cynllunio gweithredu a llywio wedi helpu i feithrin y cysylltiadau â rhanddeiliaid mewnol.

Mae cael mwy o gysylltiadau mewnol wedi helpu i godi proffil gwaith ansawdd aer fel bod mwy o gydweithredu rhwng adrannau yn arwain at well cyfathrebu a threfniadau gweithio.

Datblygwyd dogfen ranbarthol rhwng Sir Gaerfyrddin, Ceredigion, Powys a Sir Benfro yn 2011/12 a oedd wedi'i hanelu at ddatblygwyr a chynllunwyr i ddarparu canllawiau ar safbwynt ansawdd aer ar ddatblygiadau newydd. Roedd y ddogfen yn seiliedig yn bennaf ar ddogfen ganllaw Environmental Protection UK "Development Control: Planning for Air Quality (2010 Update)". Cafodd y ddogfen ganllaw gydweithredol ei hysgrifennu a'i chytuno rhwng y pedwar awdurdod a'i chyhoeddi ym mis Medi 2012. Fe'i gwnaed ar gael i adrannau cynllunio pob awdurdod ac fe'i defnyddiwyd i gynorthwyo gydag ymgynghoriadau cynllunio. Mae'r ddogfen yn dwyn y teitl "Mid and West Wales, Air Quality: A Guide for Developers".

Ers yr adolygiad o ddogfen EPUK 2010 (a gyhoeddwyd ym mis Mai 2015 ac yn fwy diweddar ym mis Ionawr 2017), cytunwyd rhwng y pedwar awdurdod y byddai dogfen 2017 yn ffurfio sail y Strategaeth Ranbarthol. Fel rhan o'r gwaith cynllunio gweithredu, rydym yn edrych ar ddatblygu strategaethau lleol y gellir eu cymhwyso i ddatblygu gyda'r prif nod o leihau effeithiau ansawdd aer o ddatblygiadau lle bynnag y bo modd.

Drwy gyflawni ein swyddogaethau o dan Ran IV Deddf 1995, rhoddwyd ystyriaeth briodol i'r canllawiau polisi a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru, sef 'Rheoli Ansawdd Aer Lleol yng Nghymru', ac mae'r pum ffordd o weithio fel y nodir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r

Dyfodol (Cymru) 2015 yn cael eu mabwysiadu wrth gyflawni ein swyddogaethau i reoli ansawdd aer lleol.

4.2 Polisiâu Cynllunio Ansawdd Aer

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wrthi'n paratoi'r Cynllun Datblygu Lleol Diwygiedig (CDLI) ar gyfer ei ardal (ac eithrio'r rhan honno a gynhwysir o fewn Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog). Pan gaiff ei gwblhau'n derfynol (ei fabwysiadu), bydd y CDLI Diwygiedig yn disodli'r CDLI mabwysiedig presennol a bydd penderfyniadau ar ganiatâd cynllunio yn cael eu seilio'n bennaf ar ei gynnwys. Cafodd Cynllun Datblygu Lleol presennol Sir Gaerfyrddin ei fabwysiadu gan y Cyngor Sir ar 10 Rhagfyr 2014.

Er y dylai cynigion datblygu gael eu hystyried yn ôl polisiâu a darpariaethau'r Cynllun yn gyfan gwbl (ynghyd ag ystyriaethau a pholisiâu perthnasol eraill), y polisi Cynllun Datblygu Lleol mwyaf nodedig o ran ansawdd aer yw EP2: Llygredd a TR2: Lleoliad y Datblygiad – Ystyriaethau Trafnidiaeth a nodir isod:

Polisi EP2 Llygredd

Lle bynnag y bo modd, dylai cynigion ar gyfer datblygiadau geisio cyfyngu ar effeithiau llygredd. Bydd yn ofynnol i ddatblygiadau newydd ddangos:

- a) *Nad ydynt yn gwrthdaro ag amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer Genedlaethol neu'n cael effaith andwyol i raddau arwyddocaol ar Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer dynodedig (mae'n bosibl y gosodir amodau ar ddatblygiadau a ganiateir i gydymffurfio â'r arferion gorau);*
- b) *Nad ydynt yn achosi dirywiad o ran ansawdd dŵr;*
- c) *Eu bod yn sicrhau y cyfyngir ar lygredd golau a sŵn, lle bo'n briodol;*
- d) *Eu bod yn sicrhau yr ymdrinnir â pheryglon sy'n codi o dir halogedig trwy archwiliad tir ac asesiad risg priodol a gwaith adfer tir er mwyn sicrhau ei fod yn addas i'r defnydd arfaethedig.*

Amcanion Strategol a Gefnogir: SO4, SO5, SO10 ac SO11
<i>Dylid darllen y polisi hwn ar y cyd gyda pholisiâu a chynigion perthnasol eraill y Cynllun Datblygu Lleol hwn.</i>

Polisi TR2: Lleoliad y Datblygiad - Ystyriaethau Trafnidiaeth

Bydd cynigion sydd â'r potensial i greu nifer sylweddol o deithiau'n cael eu caniatáu:

- a. Os yw'r datblygiad yn cael ei leoli mewn modd sy'n gyson ag amcanion strategol y cynllun, ei fframwaith aneddiadau a'i bolisïau a chynigion;*
- b. Os yw'n hygyrch trwy ffyrdd o deithio heblaw ceir gan gynnwys trafndiaeth gyhoeddus, beicio a cherdded;*
- c. Os gwneir darpariaeth ar gyfer ffyrdd o deithio heblaw ceir ac i bobl ag anawsterau symudedd yn nyluniad y cynnig ac wrth ddarparu cyfleusterau ar y safle;*
- d. Os yw Cynlluniau Teithio wedi cael eu hystyried a, lle bo'n briodol, eu hymgorffori.*

Amcanion Strategol a Gefnogir: SO1, SO2, SO3, SO4, SO5, SO6, SO8, SO9, SO10, SO11, SO12, SO13 ac SO14

Dylid darllen y polisi hwn ar y cyd gyda pholisïau a chynigion perthnasol eraill y Cynllun Datblygu Lleol hwn.

Mae Gorchmynion Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli wedi cael eu llofnodi ac mae cynlluniau gweithredu wedi cael eu datblygu. Fel rhan o'r gwaith cynllun gweithredu, mae trafodaethau'n parhau o ran pa gyfleoedd sydd ar gael i ddiweddarau'r testun atodol i Bolisi EP2 (paragraff 6.8.21) a chofleidio polisi diweddaraf Llywodraeth Cymru ar ansawdd aer.

Dylid nodi bod canllawiau clir ar amrediad o faterion Diogelu'r Amgylchedd wedi'u cynnwys o fewn Polisi Cynllunio Cymru, yn arbennig mewn perthynas ag effaith datblygu ar Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a lleihau llygredd aer a dŵr. Nid yw'r rhain felly'n cael eu hadrodd yn y Cynllun Datblygu Lleol. Gellir dod o hyd i ddatganiadau polisi rheoli datblygu cenedlaethol ychwanegol ym Mholisi Cynllunio Cymru.

4.3 Cynlluniau a Strategaethau Trafnidiaeth Lleol

Yn y gorffennol, roedd gan yr awdurdod Gynllun Trafnidiaeth Lleol; fodd bynnag, cafodd hwn ei ymgorffori mewn Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a sefydlwyd o dan gyfarwyddyd Llywodraeth Cymru. Mae'r rhanbarth yn cwmpasu awdurdodau unedol Castell-nedd Port

Talbot, Abertawe, Sir Gaerfyrddin a Sir Benfro. Enw torfol yr awdurdodau oedd Consortiwm Cludiant Integredig De-orllewin Cymru (SWWITCH).

Nid yw'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, fel y'i cyhoeddwyd gan SWWITCH, bellach yn cael ei ddefnyddio yn yr un modd ers i'r cyllid ar gyfer y consortiwm gael ei ddileu. Disgwylir bellach y bydd y cynlluniau trafndiaeth lleol yn cael eu datblygu ond bydd yn dal yn rhaid cael ystyriaeth briodol i'r canllawiau trafndiaeth rhanbarthol.

Fodd bynnag, mae'r trefniant partneriaeth gyda'r awdurdodau eraill yn dal ar waith ac maent wedi datblygu cynllun trafndiaeth lleol cyfunol ar gyfer Dinas-ranbarth Bae Abertawe yn cwmpasu'r cyfnod 2015 – 2020.

Mae'r gwaith rheoli ansawdd aer lleol a oedd yn cyfrannu at y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol bellach wedi'i drosglwyddo a rhoddir ystyriaeth briodol iddo o fewn y Cynllun Trafnidiaeth Lleol a'r ymyriadau polisi a seilwaith, sy'n cael eu teilwra i helpu i wella ansawdd aer a lleihau llygredd aer o ffynonellau cludiant.

Gellir dod o hyd i wybodaeth bellach am y Cynllun Trafnidiaeth Lleol gan ddefnyddio'r ddolen isod: <https://www.abertawe.gov.uk/Cynlluntrafnidiaethlleol>

Cyfeirir hefyd at hyn yn Strategaeth Barcio Sir Gaerfyrddin 2018, y gellir dod o hyd iddi yma: <http://democratiaeth.sirgar.llyw.cymru/documents/s20624/Adroddiad.pdf?LLL=1>

4.4 Cynlluniau a Strategaethau Teithio Llesol

Cydnabyddir mai NO₂ o draffig ffyrdd yw'r prif destun pryder ar gyfer Sir Gaerfyrddin. Felly dylid croesawu unrhyw fesurau sy'n gallu annog a hwyluso dulliau trafndiaeth amgen. Mae Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn rhoi gofyniad statudol ar awdurdodau lleol i nodi a gwella llwybrau cerdded a beicio, sy'n cynnwys cyhoeddi mapiau i nodi llwybrau addas, ac i ddarparu cysylltiadau â lleoliadau allweddol, megis mannau gwaith, addysg ac ati.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cyhoeddi ei fapiau rhwydwaith integredig, a gellir dod o hyd iddynt yma: <https://www.carmarthenshire.gov.wales/home/council-services/travel-roads-parking/active-travel/#.W832x-aot9B>

Mae hyn yn cyd-fynd â nod hirdymor y cyngor o ddod yn Ganolbwynt Beicio Cymru. Gellir dod o hyd i wybodaeth bellach am strategaeth feicio Sir Gaerfyrddin yma:

<https://www.carmarthenshire.gov.wales/home/business/tourism/tourism-priorities/cycling/#.W834XOaot9B>

4.5 Amcanion Llesiant Awdurdodau Lleol

Yn dilyn gwaith a wnaed i lunio Asesiad Llesiant Sir Gaerfyrddin, cyhoeddodd y Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus [Gynllun Llesiant Sir Gaerfyrddin ar gyfer 2018-2023](http://www.wales.nhs.uk/sitesplus/documents/862/Carmarthenshire%20Well-being%20Plan%20final%20118.pdf). <http://www.wales.nhs.uk/sitesplus/documents/862/Carmarthenshire Well-being Plan final 290118.pdf> Mae hyn yn seiliedig i raddau helaeth ar y 7 nod Llesiant a'r pum ffordd o weithio (Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015).

Mae [Strategaeth Gorfforaethol 2018–2023](#) ar gyfer Sir Gaerfyrddin yn nodi ei hamcanion llesiant, sy'n ceisio gwella llesiant economaidd, amgylcheddol, cymdeithasol a diwylliannol yn y sir yn barhaus. Diweddarwyd y strategaeth hon ym mis Mehefin 2019 yn dilyn ymgynghoriad ym mis Ionawr 2019.

Mae Strategaeth Gorfforaethol 2018-2023 Sir Gaerfyrddin yn cynnwys ei hamcanion llesiant ar gyfer y cyfnod. Gall ansawdd aer effeithio ar ychydig o'r 15 amcan a nodwyd, ond mae Amcan Llesiant 8, "Byw'n Dda – Helpu pobl i fyw bywydau iach" yn cynnwys amrywiaeth o gamau gweithredu, y mae un ohonynt yn ymwneud yn benodol â monitro ansawdd aer (nitrogen deuocsid).

Rydym yn olrhain cynnydd ar y cam gweithredu hwn drwy adroddiadau monitro perfformiad chwarterol.

4.6 Cynlluniau a Strategaethau Seilwaith Gwyrdd

Cynhaliwyd [asesiad seilwaith gwyrdd](#), lle mae pob ased seilwaith gwyrdd ar draws y Sir wedi cael ei fapio. Bydd hyn yn helpu i nodi meysydd lle gellid gweithredu a phlannu cynlluniau plannu coed mewn seilwaith gwyrdd ardal (at ddibenion monitro ac adrodd) ledled y Sir.

Mae gwaith pellach hefyd ar y gweill i ddatblygu Strategaeth Seilwaith Gwyrdd a Glas a chynhaliwyd ymgynghoriad ar ddiwedd 2021. Bydd hyn yn adeiladu ar dystiolaeth ar gost-effeithiolrwydd a manteision defnyddio atebion sy'n seiliedig ar natur i fynd i'r afael ag ystod o broblemau economaidd, cymdeithasol, amgylcheddol a llesiant.

Mabwysiadodd y Cyngor ganllawiau cynllunio atodol ym mis Medi 2016, 'Creu Ymdeimlad o Le a Dylunio', sy'n annog datblygwyr i fabwysiadu dull seilwaith gwyrdd i gefnogi polisi GP1 o'r Cynllun Datblygu Lleol ar gyfer 'Cynaliadwyedd a Dylunio o Ansawdd Uchel'.

Mae gan Strategaeth Gorfforaethol 2018-23 y Cyngor hefyd amcan Llesiant i '*Gofalu am yr amgylchedd ar hyn o bryd ac i'r dyfodol*', sy'n adlewyrchu'r Nod 'Cymru Gydnerth' yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol sy'n ei gwneud yn ofynnol i gyrff cyhoeddus bennu amcanion i gyflawni 'amgylchedd naturiol bioamrywiol gydag ecosystemau iach gweithredol'.

Cafodd Blaengynllun ar gyfer Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 i ddiogelu cynefinoedd a bioamrywiaeth ei ddiwygio gan Gyngor Sir Caerfyrddin ym mis Chwefror 2019 ac mae ei gamau gweithredu cysylltiedig yn cynnwys cam gweithredu 7bTH: '*Bydd Priffyrdd a Thrafnidiaeth yn gweithio gyda'r adain Cadwraeth Wledig i adnabod ac amlygu cyfleoedd i ddatblygu a gweithredu seilwaith newydd sy'n gwneud cyfraniad cadarnhaol i gydnerthedd ecolegol.*'

Cyhoeddwyd Strategaeth Pryfed Peillio ar gyfer Sir Gaerfyrddin yn ddiweddar yn Awst 2020 er mwyn cyfrannu at gamau cadarnhaol ar gyfer pryfed peillio ymhob agwedd ar waith y Cyngor. Mae Partneriaeth Natur Sir Gaerfyrddin yn gweithio i lunio Cynllun Adfer Natur Lleol i fynd i'r afael â'r materion sy'n achosi'r dirywiad mewn bioamrywiaeth, a chefnogi'r broses adfer.

Mae'r gwaith hwn yn cefnogi'r amcanion strategol a nodir yn 'Cynllun Gweithredu Adfer Natur Cymru' a gynhyrchwyd gan Bartneriaeth Bioamrywiaeth Cymru, Cynllun Llesiant Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Sir Gaerfyrddin ac amcanion Llesiant y Cyngor a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.

4.7 Strategaethau Newid Hinsawdd

Mae nifer o fesurau yn [Strategaeth Gorfforaethol 2018-2023](#) Sir Gaerfyrddin sy'n ymwneud â Newid Hinsawdd, yn benodol yn gysylltiedig â gweithredu a hyrwyddo'r defnydd cynyddol o ynni adnewyddadwy. Ym mis Chwefror 2019 mabwysiadodd Cyngor Sir Caerfyrddin gynnig di-garbon i fod yn garbon niwtral erbyn 2030 i gefnogi amcan llesiant 12 'Gofalu am yr amgylchedd nawr ac ar gyfer y dyfodol'. Ers hynny, ni yw'r awdurdod lleol cyntaf yng Nghymru i gyhoeddi cynllun gweithredu carbon sero net a gymeradwywyd gan y Cyngor llawn ym mis Chwefror 2020, sy'n amlinellu ein taith tuag at fod yn Awdurdod Lleol Carbon Sero Net erbyn 2030.

5 Casgliad a Chamau Gweithredu Arfaethedig

5.1 Casgliadau o Ddata Monitro Newydd

Nid oes gormodiant o'r Amcan Ansawdd Aer Blynnyddol ar gyfer NO₂ wedi bod yn 2021 neu 2020, o gymharu ag un safle yn 2019 yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin.

Cofnododd dau safle ganlyniad oedd ar y ffin o ran cydymffurfio, o fewn 10% o'r Amcan Ansawdd Aer. Roeddent yn cynnwys rhif 13 Heol Felinfoel (DAL/07) a 85 Heol y Prior (DAC/08). 85 Heol y Prior oedd yr unig safle a oedd ar y ffin o ran cydymffurfio â'r amcan ansawdd aer yn 2020 hefyd. Mae'r safle hwn yn parhau i roi'r darlenniadau uchaf yn y Sir, ond dyma'r ail flwyddyn yn olynol nad yw wedi mynd y tu hwnt i'r amcan ansawdd aer.

Cafodd y safleoedd ger 13 Heol Felinfoel (DAL/07) a 85 Heol y Prior (DAC/08) eu haddasu ymhellach gan nad yw'r safle monitro wedi ei leoli ar ffasâd y derbynnydd agosaf. Y crynodiad blynnyddol a ragwelwyd oedd 34.6µg/m³ ar gyfer DAL/07, ond roedd DAC/08 ar y ffin o ran cydymffurfio, â chrynodiad a ragwelwyd o 36.8µg/m³, ar ôl cyfrifo'r gostyngiad NO₂ gyda phellter. Mae hyn yn debyg i 2020 (35.3µg/m³) ond yn llawer is na'r tair blynedd blaenorol pan gofnodwyd amlygiad a ragwelwyd o 44.3µg/m³ (2019), 48.5µg/m³ (2018) a 53.6µg/m³ (2017).

Nid oedd unrhyw safleoedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019 neu 2020, o'i gymharu ag un gormodiant a gofnodwyd ar gyfer 2020. Roedd hyn ger 13 Heol Felinfoel (DAL/07), ac er ei bod yn ymddangos ei fod yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019, ar ôl cyfrifo'r pellter gostyngiad NO₂, gostyngodd y lefelau o 41.2µg/m³ i 38.1.1µg/m³. Y llynedd (2020) nid oedd angen unrhyw gyfrifiad gan fod y cyfartaledd blynnyddol wedi gostwng i 31.6µg/m³. Mae'n dda adrodd bod y safle hwn wedi disgyn islaw'r Amcan Ansawdd Aer Blynnyddol am y trydydd tro mewn wyth mlynedd, gan ei fod yn tueddu i ddarparu'r darlenniadau uchaf yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli.

Cofnododd pum safle arall ar draws y Sir ganlyniad blynnyddol uwch na 30µg/m³ ac roedd dau ohonynt wedi'u lleoli yn Llanelli gan gynnwys: Carm/077 Heol y Sandy (2) a Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09). Roedd un safle wedi'i leoli yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin yn 15 Park Terrace (DAC/02) ac roedd dau safle wedi'u lleoli yn Llandeilo, gan

gynnwys Stryd Rhosmaen (2) (Carm/083) Llandeilo a Stryd Rhosmaen (Rhif 123) (DA/09), yr oedd y ddau ohonynt y tu hwnt i'r amcan ansawdd aer yn 2018.

Arhosodd 15 Park Terrace (DAC/02) ar y ffin o ran cwrdd â'r Amcan Ansawdd Aer yn 2019 ar $37.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ a oedd yn gynydd bach o 2018 pan gofnodwyd $36\mu\text{g}/\text{m}^3$, felly er ei fod wedi cydymffurfio ar gyfer 2020 gyda $29.6\mu\text{g}/\text{m}^3$, roedd gwelliant sylweddol yn 2021 o gymharu â'r blynyddoedd blaenorol gyda $31.9\mu\text{g}/\text{m}^3$. Mae'n bwysig ein bod yn parhau i ymchwilio i hyn er mwyn sicrhau bod y lefel yn parhau i ostwng.

Roedd Carm/077 Heol y Sandy (2) i'w weld ar y ffin o ran yr amcan ansawdd aer yn 2019, ond ar ôl cyfrifo'r pellter gostyngiad NO_2 , gostyngodd y lefelau o $38.9\mu\text{g}/\text{m}^3$ i $29.6\mu\text{g}/\text{m}^3$, gan fod y safle monitro cryn bellter o'r derbynnydd agosaf ac ar bwys y ffordd. Ar gyfer canlyniadau 2021 a 2020, nid oedd angen cyfrifiad pellter gan nad oedd yn cofnodi canlyniad ar y ffin, ond byddai'r canlyniad a ragwelid yn debygol o adlewyrchu 44 Heol y Sandy (DAL22) yn $27.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ oherwydd bod y safle hwn yn adlewyrchu'r derbynnydd agosaf.

Bu i Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09) gofnodi $34.4\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2021 ac $1.5\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020, ac roedd ar y ffin o ran cydymffurfio yn 2019 gyda chrynodiad o $37.6\mu\text{g}/\text{m}^3$, ac felly am y bedwaredd flwyddyn yn olynol nid yw wedi mynd y tu hwnt i'r Amcan Ansawdd Aer.

Hefyd, ni nododd Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo unrhyw achosion o ormodiant o ran yr amcan ansawdd aer blynyddol, a hynny am y drydedd flwyddyn yn olynol ers i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer gael ei datgan. Er nad oedd wedi cofnodi unrhyw ganlyniadau blynyddol uwch na $30\mu\text{g}/\text{m}^3$ o fewn ei Ardal Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer 2020, mae dau wedi gwneud hynny ar gyfer 2021 ac mae trydydd safle, sef 133 Stryd Rhosmaen (DA/10), yn agos gyda $29.9\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Roedd y ddau safle yn Llandeilo a groesodd yr Amcan Ansawdd Aer yn ystod 2018 yn cynnwys safleoedd 123 Stryd Rhosmaen (DA/09) a gofnododd $38.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ y llynedd (2019) ar ôl croesi'r Amcan Ansawdd Aer am y chwe blynedd flaenorol, a 133 Stryd Rhosmaen (DA/10) a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer yn 2018 wrth gofnodi $41.3\mu\text{g}/\text{m}^3$, ond gwelwyd gostyngiad sylweddol ar gyfer 2019 wrth gofnodi $34.8\mu\text{g}/\text{m}^3$, a chwymp hyd yn oed yn fwy i $24.3\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020.

Yn 2019 roedd yn ymddangos bod Stryd Rhosmaen (2) (Carm/083) o fewn 10% o gydymffurfio wrth gofnodi $36.8\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2019) ond cofnodwyd $33.1\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn y diwedd ar ôl cyfrifo'r gostyngiad NO_2 gyda phellter. Fodd bynnag, cwympodd hyn i $27.4\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020 a $31.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2021, ac felly nid oes angen cyfrifiad pellach ar gyfer y ddwy flynedd diwethaf.

Nid yw holl ardaloedd eraill y sir lle y mae gwaith monitro tiwb tryledu yn cael ei gyflawni wedi nodi unrhyw ardaloedd gormodiant eraill. Fodd bynnag, bydd angen monitro ymhellach lawer o safleoedd sy'n parhau i gydymffurfio o drwch blewyn a gwneud rhagor o waith arnynt er mwyn sicrhau nad yw lefelau NO_2 yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn y dyfodol ac wrth i ddatblygiadau gael eu cynllunio yn y dyfodol, wrth i ymddygiad teithio arferol ailddechrau a rhag ofn nad yw'r tywydd yn cael dylanwad ffafriol ar y canlyniadau.

5.2 Casgliadau yn Ymwneud â Datblygiadau Lleol Newydd

Mae gwaith yn parhau ar nifer o safleoedd datblygu newydd ar draws y sir yr adroddwyd amdanynt eisoes, ond hyd yn hyn nid oes unrhyw effeithiau ar ansawdd aer wedi cael eu nodi.

Cafodd Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin ei chwblhau a'i hagor i'r cyhoedd ym mis Mai 2019; mae'n ymddangos bod tagfeydd wedi gwella ond bydd parhau i fonitro NO_2 yn dangos a yw'r ffordd osgoi hon wedi cael effaith gadarnhaol ac nad yw wedi symud y broblem i ran arall o'r dref. Adroddir ar hyn yn 2023.

Mae Cam 2 datblygiad Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands yn dal i gael ei adeiladu; bydd Cam 2 yn cysylltu Heol y Llew Du â'r A476 i'r gogledd o bentref Gors-las (cyn y gyffordd â'r B4297 Heol y Gât). Mae cyswllt cyntaf Cam 2 o'r A476 i Heol Norton, ac mae'r gwaith yn parhau ar adeiladu'r ail gyswllt o Heol Norton i Heol y Llew Du ynghyd â ffordd gyswllt arall o Heol Norton i'r Ffordd Gyswllt Economaidd, a ddylai helpu i gyfeirio cerbydau cludo i'r Ffordd Gyswllt Economaidd i ffwrdd o rai eiddo preswyl. Ar ôl ei chwblhau, bydd y ffordd yn agor mynediad i Safle Cyflogaeth Strategol Dwyrain Cross Hands, gan fod o fudd i'r seilwaith presennol a gwella llif traffig ac amseroedd teithio. Ei nod hefyd yw lliniaru tagfeydd a gwella diogelwch wrth Gylchfan yr A48 yn Cross Hands, yr A476 Heol Llandeilo a chyffordd 'chwe ffordd' Gors-las ar yr A476 sy'n cefnogi'r Rhaglen Llwybrau Diogel mewn Cymunedau a gwella ansawdd aer ar lwybrau preswyl presennol.

5.3 Casgliadau Eraill

Mae cryn dipyn o waith wedi'i wneud i greu, gwella a hyrwyddo opsiynau teithio cynaliadwy i drigolion ac ymwelwyr yn y Sir, boed hynny drwy gyllid grant neu drwy'r broses ddatblygu. Fodd bynnag, mae'n anodd dod i'r casgliad bod unrhyw ymyriad unigol yn unig wedi cael effaith gadarnhaol ar leihau lefelau nitrogen deuocsid yn ein sir. Mae'r dull partneriaeth cydweithredol a ddefnyddir gan wahanol wasanaethau yn allweddol i gyflawni unrhyw effeithiau, a chydabyddir bod unrhyw enillion bach yn fuddiol ar y cyd o ran gwella ansawdd aer lleol.

Mae Pandemig COVID19 wedi rhoi hwb amserol tuag at gefnogi pobl i ymgymryd â gweithgareddau heb orfod teithio mewn car. O gyfleoedd i weithio gartref ac yn ystwyth i gael mynediad at wasanaethau yn ddigidol a chwrdd yn rhithwir, nid oes angen ystyried defnyddio'r car yn y lle cyntaf. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi defnyddio hwn fel cyfle i ymgysylltu'n well â thrigolion a busnesau i helpu i ddatblygu'r rhwydwaith teithio llesol a'r seilwaith i gefnogi'r newid hwn mewn ymddygiad teithio ymhellach, a helpu hynny i barhau y tu hwnt i'r pandemig.

Er nad oes unrhyw strategaeth ansawdd aer 'ffurfiol' yn bodoli, mae'r defnydd o ddogfen ganllaw Environmental Protection UK wedi cynyddu a chytunwyd ar ddiweddarau'r strategaeth ranbarthol a ddatblygwyd.

Er nad yw'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol bellach yn bodoli, mae nifer o'r elfennau a oedd yn rhan o'r cynllun wedi cael eu hymgorffori yn y Cydgynllun Trafnidiaeth ar gyfer De-orllewin Cymru, sy'n ymgorffori'r Cynllun Trafnidiaeth Lleol. Datblygwyd hyn ar y cyd â'r awdurdodau lleol eraill ar draws y rhanbarth. Mae'r cynllun yn cydnabod yr effeithiau posibl oddi wrth ffynonellau trafndiaeth ac mae'n cael ei adolygu wrth i fwy o ddata a gwybodaeth am ansawdd aer ar draws y rhanbarth yn dod ar gael.

Mae Strategaeth Feicio Sir Gaerfyrddin yn cyflwyno'r weledigaeth o fod yn Ganolbwynt Beicio Cymru. Mae gwaith yn parhau i fynd rhagddo gyda gwelliannau i farchnata mwy o feicio yn Sir Gaerfyrddin, ac mae'r gwaith o ailddatblygu Felodrom Caerfyrddin a Chylchffordd Gaeedig Pen-bre bellach wedi'i gwblhau ac yn ymddangos yn boblogaidd. Mae gwaith pellach ar y gweill hefyd i wella llwybrau troed a mapio llwybrau beicio. Mae llwybr beicio Dyffryn Tywi hefyd yn parhau i fynd rhagddo.

Mae'r Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) wedi cael ei fabwysiadu a'i ddiweddarau, gan gyfeirio'n benodol at ansawdd aer a'r angen i ystyried effeithiau datblygiadau ar ansawdd aer. Mae'r

Cynllun Datblygu Lleol hefyd yn cyfeirio at ganllawiau a pholisi cenedlaethol yn gysylltiedig ag ansawdd aer a gafodd eu hymgorffori o fewn polisiau cynllunio Cymru. Mae trafodaethau yn cael eu cynnal i ddiweddarau'r cynllun i ymgorffori'r canllawiau polisi diweddaraf a sicrhau bod effeithiau ar ansawdd aer yn cael eu lleihau.

Mae Cam 2 Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands ar hyn o bryd o dan adolygiad yn sgil ei agosatrwydd at Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig ac mae'r effaith bosibl o allyriadau cerbydau yn cael ei hasesu. Er nad yw'n hollol o fewn cylch gwaith Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol, er mwyn sicrhau dull gweithredu cyfannol ac ystyried Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol Llywodraeth Cymru, ystyriwyd ei fod yn synhwyrol adrodd am ganlyniadau'r gwaith. Mae gwaith monitro NO₂ yn yr ardal yn parhau.

5.4 Camau Gweithredu Arfaethedig

Ni fu unrhyw ofyniad i gynnal asesiad/archwiliad pellach ar gyfer unrhyw lygrydd a nodwyd yn ystod y flwyddyn, ac nid oes angen datgan unrhyw Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer newydd. Nid oes angen newid ffiniau'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer hefyd gan ein bod wedi gweld gwelliant parhaus yn 2021 o'i gymharu â'r blynyddoedd cyn 2020. Nid oes unrhyw lwybrau neu ardaloedd ychwanegol wedi'u nodi fel safleoedd sy'n achosi pryder o bosib.

Er ein bod wedi gweld cynnydd cyffredinol mewn lefelau NO₂ o'i gymharu â 2020, mae'n welliant o'i gymharu â'r blynyddoedd blaenorol ac am yr ail flwyddyn yn olynol nid ydym wedi gweld unrhyw achosion o fynd y tu hwnt i'r amcan ansawdd aer. Serch hynny, mae'n rhy gynnar i ystyried dirymu'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar hyn o bryd. Nid yw Llanelli a Chaerfyrddin wedi cofnodi unrhyw ormodiant dros y ddwy flynedd ddiwethaf, ac nid yw Llandeilo wedi cael unrhyw ormodiant dros y tair blynedd diwethaf, ac eto mae canlyniadau ar y ffin wedi'u cofnodi. Mae'n bwysig sicrhau bod y duedd am i lawr yn parhau ac na fydd ond yn adlewyrchu blwyddyn ddigynsail o ran newid mewn ymddygiad teithio. Yn ogystal, mae angen ystyried dylanwad y tywydd i sicrhau bod y gostyngiadau'n parhau er gwaetha'r newid yn y tywydd.

Bydd y gwaith monitro tiwbiau tryledu yn Llandeilo yn parhau a bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i ddatblygu astudiaeth trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru, mewn ymgynghoriad â'r cyhoedd, i wella'r rhwydwaith priffyrdd ac ansawdd aer yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo. Bydd Cynllun Gweithredu Ansawdd

Aer Llandeilo hefyd yn cael ei adolygu yn ystod 2023 i gynnwys cynnydd yr opsiynau sydd wedi'u cynnwys yn yr astudiaeth hon a nodi unrhyw waith pellach sydd ei angen i wella ansawdd aer yn yr ardal hon. Gohiriwyd yr adolygiad hwn rhwng 2020 a 2022, o ganlyniad i oedi a achoswyd gan Bandemig COVID-19, gan ein bod am sicrhau nad yw unrhyw adolygiadau pellach yn llesteirio ond yn ategu'r gwaith sydd eisoes ar y gweill o dan Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo, yn enwedig gan fod ansawdd aer yn amcan allweddol i'r gwaith hwn.

Bydd y gwaith monitro tiwbiau tryledu yn nhrefi Llanelli a Chaerfyrddin yn parhau ynghyd â'r cynnydd i fynd i'r afael â'r Cynlluniau Gweithredu gyda phartneriaid perthnasol. Mae llawer wedi newid ers i ni ymgynghori gyntaf ynghylch ein cynlluniau gweithredu ac yn dilyn y Pandemig. Felly, byddwn yn bwrw ymlaen â'r gwaith a nodwyd o dan ein Cynllun Cyflawni Ansawdd Aer sy'n cwmpasu'r camau gweithredu sydd heb eu cyflawni yn ein Cynlluniau Gweithredu Ansawdd Aer a fabwysiadwyd ar gyfer Caerfyrddin, Llanelli a Llandeilo, ochr yn ochr â'r mesurau ychwanegol yn unol â blaenoriaethau allweddol eraill y Cyngor i wella ansawdd aer ar draws y Sir gyfan. Byddai camau gweithredu fel arfer yn blaenoriaethu gwella'r rhwydwaith trafniadaeth i leihau tagfeydd. Fodd bynnag, mae camau gweithredu i helpu i annog teithio llesol a dewis dulliau teithio cynaliadwy hefyd wedi'u nodi fel rhai o bwysigrwydd neilltuol ar ôl Pandemig COVID-19, er mwyn annog newid dulliau teithio. Mae hyn yn arbennig o amlwg o'r gwelliannau a welwyd pan oedd llai o deithio yn ystod 2020.

Mae'r awdurdod, gan weithio mewn partneriaeth â gwasanaethau cyhoeddus eraill, wedi sefydlu Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus ac mae'n gweithio ar y cyd â Sir Benfro a Cheredigion i asesu a datblygu Cynlluniau Llesiant a fydd yn gweithio tuag at y saith nod llesiant a amlinellir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Bydd y gwaith Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yn cael ei adrodd a gobeithir y bydd yn helpu i godi proffil effeithiau iechyd o ansawdd aer.

Mae monitro Nitrogen Deuocsid yn Nhalacharn wedi'i sefydlu ar gyfer 2022 yn dilyn adroddiadau am gynnydd mewn teithio, yn enwedig yn ystod cyfnodau'r haf. Gwelodd yr ardal gynnydd mewn ymwelwyr yn ystod y pandemig pan anogwyd 'gwyliau aros gartref' a bu datblygiad hefyd i gynyddu'r safleoedd gwersylla lleol. Nid oes llawer o draffig yn yr ardal er bod nifer o gerbydau nwyddau trwm a thractorau yn defnyddio'r prif lwybr sy'n

teithio drwy'r dref. Mae'r dirwedd yn gul iawn mewn rhai mannau gyda rhesi o adeiladau teras. Rydym yn disgwyl adrodd ar unrhyw ganfyddiadau yn ein Hadroddiad Cynnydd 2023.

Bydd yr awdurdod yn parhau i wirio cydymffurfiaeth â'r amseroedd segura injan stêm yng ngorsaf Rheilffordd Gwili ym Mronwydd drwy ymweliadau heb rybudd.

Bydd gwaith yn dechrau tuag at gwblhau agweddau ar Adroddiad Cynnydd 2023 a bydd yr awdurdod yn ymgysylltu â Llywodraeth Cymru a desg gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol i gyflawni gwelliannau i ansawdd aer.

Cyfeiriadau

1. Gwefan Cyngor Sir Caerfyrddin ar Ansawdd Aer:
<https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/gwasanaethaur-cyngor/iechyd-yr-amgylchedd/ansawdd-aer/>
2. Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a ddatganwyd ar gyfer Sir Gaerfyrddin:
https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395
<http://aqma.defra.gov.uk/action-plans/14.11---llandeilo-aqma-action-plan.pdf>
3. Mapiau Ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer; lle.gov.wales/map/airbornepollution
4. Crynodebau Hinsawdd, (Gwefan y Swyddfa Dywydd)
<https://www.metoffice.gov.uk/research/climate/maps-and-data/summaries/index>
5. [Offeryn cyfrifo gostyngiad NO₂ gyda phellter](#) (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
6. [Offeryn Cyfrifo Canlyniadau Blynyddol](#) (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
7. [Pecyn Cymorth Allyriadau Biomas v7](#) (offeryn cyfrifo) (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
8. [Offeryn Prosesu Tiwbiau Tryledu](#) (Gwefan Desg Gymorth LAQM)
9. Taenlen Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu ar gyfer mis Medi 2022. [v09-22_Final](#) (Gwefan Desg Gymorth LAQM)
10. Diffusion Tubes for Ambient NO₂ Monitoring: Practical Guidance for Laboratories and Users (February 2008) (AEA Environment & Energy)
11. Crynodeb o Berfformiad Labordy mewn Cynllun Profi Hyfedredd AIR NO₂ (Mai 2020 – Mehefin 2022). [Rowndiau Profi Hyfedredd AIR 37 i 50 \(Mai 2020 – Mehefin 2022\)](#) (Gwefan Desg Gymorth LAQM)
12. Cynllun Datblygu Lleol Sir Gaerfyrddin (2014)
13. Cydgynllun Trafnidiaeth ar gyfer De-orllewin Cymru 2015 – 2020 (2015)
14. Local Air Quality Management Technical Guidance [TG \(09\)](#) – Defra (2009)
15. Local Air Quality Management Technical Guidance [TG \(16\)](#) – Defra (2018)
16. Summary of Tube Precision Results for NO₂ Diffusion Tube co-location studies 2019-2021 (Reduced) version [Mehefin:-2021](#) Terfynol (gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
17. Gwefan Defra UK Air ar gyfer [Rhwydweithiau Monitro](#) AURN
18. [Cynllun Trafnidiaeth Leol Abertawe](#) 2015-2020
19. [Strategaeth Barcio Sir Gaerfyrddin 2018](#) Cyngor Sir Caerfyrddin
20. [Mapiau rhwydwaith integredig](#) Cyngor Sir Caerfyrddin
21. [Strategaeth Feicio 2018 Cyngor Sir Caerfyrddin](#)

22. Pecyn Cymorth Twristiaeth Feicio [Cyngor Sir Caerfyrddin](#)
23. Strategaeth Pryfed Peillio 2020 [Cyngor Sir Caerfyrddin](#)
24. Cynllun Llesiant 2018-2023 Cyngor Sir Caerfyrddin
25. Amcanion Llesiant 2019/20 Cyngor Sir Caerfyrddin
26. Cynllun gweithredu carbon sero net [Cyngor Sir Caerfyrddin](#)
27. Strategaeth Gorfforaethol Sir Gaerfyrddin 2018-2023 (diwygiwyd Mehefin 2019)
28. Canllawiau Polisi Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Cymru LAQM PG 09(W) – Llywodraeth Cymru (2009)
29. Datblygu Llwybr Dyffryn Tywi: <https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/busnes/datblygu-a-buddsoddiad/llwybr-dyffryn-tywi/>
30. Trafnidiaeth Gymunedol Dolen Teifi: www.dolenteifi.org.uk/dolenteifi

Atodiadau

Atodiad A: Canlyniadau Monitro Tiwbiau Tryledu Misol

Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer

Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

Atodiad A: Data Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd

Tabl A.1 - Canlyniadau Tiwbiau Tryledu Misol Llawn ar gyfer 2021 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Cyfeirnod y Safle	Ionaw r	Chwe fror	Mawrt h	Ebrill	Mai	Mehef in	Gorff ennaf	Awst	Medi	Hydre f	Tach wedd	Rhagf yr	Data crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.78) a'i Gyflwyno ar Ffurf Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
RHYDAMAN															
Carm/089	24.6	23.7	13.6	24.7	18.4	15.3	15.0	9.2	20.9	21.8	32.6	26.0	20.5	15.8	
Carm/064		27.6	22.7	27.5	22.8	21.1	19.5	18.7	31.2	27.1	34.9	32.0	25.9	20.0	
Carm/090	33.9	28.2	30.3	31.2	27.4	20.5	22.5	18.8	29.3	28.9	37.7	29.2	28.2	21.7	
LLANELLI															
DAL/14	19.9	20.7		25.2		14.6	22.3	16.8	28.1	27.8	32.9	32.9	24.1	18.6	-
DAL/15	23.9	20.1	20.2	29.0	17.7		19.3	15.4	24.6	23.9		25.6	22.0	16.9	-
Carm/077		39.2	42.6	47.0	41.5	33.3	40.5	35.0	50.2	46.0	50.6	44.7	42.8	32.9	-
DAL/22	37.4	33.1	34.7	36.8	36.2		33.8	27.6	41.1	35.6	39.9	37.9	35.8	27.6	-
DAL/26	27.2	21.6	21.5	30.2	19.6	16.9	19.3	17.7	24.9	19.9	32.9	15.7	22.3	17.2	-
DAL/27	33.1	26.0			18.7	23.3	20.5	19.6	30.7	25.5	36.6	31.9	26.6	20.5	-
DAL/16		21.9	19.2	23.3	18.0	15.3	17.0	14.3	23.8	20.2	24.9	21.9	20.0	15.4	-
DAL/17	25.1	20.0	22.5	31.0	19.0	19.8	19.3	18.6	24.6	22.3	32.0	27.1	23.4	18.1	-
Carm/141	27.8	27.5		26.0	26.8	21.3	25.7	19.9	31.9	31.2	35.0	32.0	27.7	21.4	-
DAL/07	49.9	39.8		54.1	50.0	43.2	50.7	44.0	57.2	45.8		50.9	48.6	37.4	34.6
DAL/23	24.8	28.8	19.6	22.4	21.5	17.2	19.2	19.6	26.3	22.3	24.2	24.5	22.5	17.4	-
DAL/09	37.6	40.2	47.6	41.4	44.7	38.0	45.6	40.7	49.7	50.9	54.9	45.5	44.7	34.4	-
Carm/104	39.5	37.4	34.4		33.6	33.6	35.9	30.6	44.0	35.6	43.5	38.5	37.0	28.5	-
DAL/10	36.6	33.9	32.9	37.1	26.9	31.6	27.7	22.6	37.0	37.8		38.9	33.0	25.4	-

Cyfeirnod y Safle	Ionaw r	Chwe fror	Mawrt h	Ebrill	Mai	Mehef in	Gorff ennaf	Awst	Medi	Hydre f	Tach wedd	Rhagf yr	Data crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.78) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
Carm/069	44.8	36.0	33.4	37.9	35.2	31.2	31.9	30.8	43.2	35.4	40.4		36.4	28.0	-
DAL/12	33.9	31.3	26.7	30.3	24.0	17.4	24.3	19.4	35.1	31.2	38.1	35.9	29.0	22.3	-
DAL/28	30.8	27.2	22.4	24.5	18.8	16.1	18.3		26.1	19.9	29.5	29.1	23.9	18.4	-
DAL/04	36.2	29.5	28.4	32.2		23.1	21.0	25.6					28.0	21.2	-
Carm/114	39.8	34.1	35.7	34.4		27.9	23.3	27.1	35.1	33.4		34.1	32.5	25.0	-
Carm/113	31.7	29.4	31.8	34.8		32.6	17.2	28.2	39.8	32.9	34.7	33.4	31.5	24.3	-
Carm/135	30.1	23.5	24.7	26.7	27.2	21.8	22.4	20.0	30.4	33.8	34.5	32.1	27.3	21.0	-
TYL1	27.6	24.1	22.9	23.3	19.2	15.7	20.6	17.4	20.8	22.9	33.0	27.2	22.9	17.6	-
TYL2	22.2	22.3	18.6			13.6	15.8	13.9					17.7	14.0	-
TYL3	25.9								18.1	19.8	26.1	24.9	23.0	16.0	-
TYL4	27.9	22.7	19.9	23.7		12.5	16.0	13.4	16.8	19.7	26.7	24.8	20.4	15.7	-
Carm/144	14.3	16.4			9.4	7.1	9.2	8.8	10.6	14.0	17.7	18.4	12.6	9.7	-
Carm/145	21.4	19.0	12.1	13.5	9.9	8.6	9.4	8.7	11.4	15.6	21.8	22.8	14.5	11.2	-
CAERFYRDDIN															
DAC/06	26.8		26.0	30.8	27.1	22.3	24.5	22.4	33.2	33.2	38.5		28.5	21.9	-
DAC/13	38.5	27.1	29.1	31.3	29.2	24.8	26.3	25.9	37.6	37.5			30.7	23.7	-
Carm/109	38.2	33.9	30.5	35.1	32.1	28.7	28.2	28.8	45.8	38.7	45.7		35.1	27.0	-
DAC/08	55.2	40.9	50.0	54.9	47.2	37.6	49.3	46.2	65.2	58.0			50.5	38.8	36.8
DAC/14	35.0	31.7	30.0	28.1	26.6	24.6	23.5	28.9	35.1	36.4	40.3		30.9	23.8	-
DAC/15	23.4	26.9	26.5	23.0	26.0	17.1	22.0	22.4	29.2	31.6	34.0		25.6	19.7	-
Carm/111	37.2	32.1	28.2	26.6	21.1	23.2	20.8	14.1	33.4	32.1	28.5		27.0	20.8	-
DAC/12		26.0	28.5	28.8	24.2	21.8	26.0	24.5	34.8	44.4	45.1		30.4	23.4	-
DAC/04	23.0		20.8	21.6	15.1				21.9	23.6	30.6		22.4	16.0	-
Carm/072	28.7	30.5	33.2	29.5	27.7	21.8	22.8	27.1	32.7	39.7		35.2	29.9	23.0	-

Cyfeirnod y Safle	Ionaw r	Chwe fror	Mawrt h	Ebrill	Mai	Mehef in	Gorff ennaf	Awst	Medi	Hydre f	Tach wedd	Rhagf yr	Data crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.78) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
DAC/02	27.3	41.1	42.4	37.2	44.0	36.0	38.3	37.4	51.4	45.3	50.0	46.8	41.4	31.9	-
DAC/16	36.0	41.8	35.9	37.9	25.4	31.8	31.8	35.4	45.4	39.3		44.7	36.9	28.4	-
Carm/001	36.1	30.6	28.8	31.5	15.1	20.9	23.2	25.5	32.3	31.9	43.1	37.1	29.7	22.8	-
Carm/084	40.1	32.3	33.0	37.1	28.6	27.0	26.8	31.0		33.1	45.4	43.4	34.3	26.4	-
DAC/05	38.4	32.6		32.4		27.7	27.2	25.2	38.9		43.0	42.1	34.2	26.3	
Carm/106	40.4	26.3	28.3	33.5	31.5	24.1	29.4	26.4	38.9	37.9		37.5	32.2	24.8	
Carm/134	17.4	14.4	11.1	11.4	9.3	7.7	8.0	7.3	13.1	12.6	19.1	17.1	12.4	9.5	
Carm/126	27.8	22.5	21.6	19.1	20.0	15.4	18.3	16.0	26.2	23.8	31.7	25.6	22.3	17.2	
Carm/132	22.2	18.3	15.7	20.8	14.6		14.5	12.0	20.4	18.4	23.9	21.4	18.4	14.2	
Carm/133	17.2	12.8	12.4	17.4	10.7	10.4	11.1	9.1	16.2	12.4	19.3	15.2	13.7	10.5	
Carm/142	23.5	16.9	15.6			10.7	15.1	11.0	20.4	18.0	23.8	15.6	17.1	13.1	
Carm/112a	33.6	25.8	25.0	23.3	23.5	18.9	20.3	17.1	29.8	32.9	37.7	31.0	26.6	20.5	
Carm/143	24.7		13.5	14.5	12.5	9.5	9.1	10.3	16.9	18.1			14.3	11.0	
LLANDEILO															
FA/01	17.3	7.7	11.0	13.2	11.3	13.2	13.3	11.0	13.9	13.8	20.9	17.1	13.6	10.5	
DA/15	18.2	24.8	20.6	22.6	11.7	17.1	20.6	20.1	24.8	27.0		25.2	21.2	16.3	
DA/01	26.5	20.6	20.3	22.6	13.5	19.2	19.7	17.9	23.1	23.3	29.4	23.4	21.6	16.7	
DA/03	22.5	25.5	22.7	22.2	17.4	20.1	19.2	22.0	20.3	27.3	30.3	22.1	22.6	17.4	
Carm/013	33.2	27.6	31.0	29.2	30.9	26.6	22.6	27.9	32.7	32.1		20.1	28.5	22.0	
DA/05 (A), (B) a (C)	36.8	36.0	26.3	36.5	29.8	33.9	31.7	28.9	38.1	37.4	43.4	35.5	34.5	26.6	
DA/07	28.6	35.7	33.0	41.4	35.2	35.8	37.6	33.7	43.5	38.6	42.5	33.7	36.6	28.2	
Carm/083	40.1	33.3	36.9	47.4	32.6	41.8	41.2	37.6	47.9	41.1	53.9	39.5	41.1	31.7	
DA/09	42.5	40.0	33.9	49.8	37.2	39.0	29.8	41.5	45.7	42.4	58.2	41.3	41.8	32.2	
DA/10	41.1	33.2	35.4	43.0	35.3	37.0	34.4	28.9	43.8	40.2	48.5		38.3	29.5	

Cyfeirnod y Safle	Ionaw r	Chwe fror	Mawrt h	Ebrill	Mai	Mehef in	Gorff ennaf	Awst	Medi	Hydre f	Tach wedd	Rhagf yr	Data crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.78) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
DA/11	33.3	31.8	33.8	36.8	34.4	33.9	31.7	33.1	36.9	41.1	48.5	44.9	36.7	28.2	
DA/12		20.4		16.2	11.5	14.4	16.7	16.1	17.5	26.1	26.6	24.5	19.0	14.6	
DA/13	28.0	29.4	28.6	33.5	22.8	31.1	31.2	31.5	32.7	35.7	41.7	31.3	31.5	24.2	
DA/14	28.6	24.8	21.2	23.4	23.9	19.4	23.8	19.8	26.7	28.0	32.9	23.9	24.7	19.0	
DA/16	32.4	25.7	30.2	29.5	30.4	28.9	30.8	27.1	33.0	32.4	41.4	30.3	31.0	23.9	
PORTH TYWYN															
Carm/127	18.5	12.0	12.2	12.6	7.9	7.7	9.4	9.2	13.2	11.4	17.0	16.6	12.3	9.5	
Carm/128	18.5	19.9	14.9	16.4	10.2	11.5	13.4	11.3	17.9	14.1	20.0	19.5	15.6	12.0	
LLANGENNECH															
LLG2	26.4	26.7	17.0	20.4	17.8	14.4	14.4	15.1	18.4	21.0		25.9	19.8	15.2	
LLG3	22.5	22.1	19.0	20.6	12.6	13.5	11.2	12.8	16.4	18.5	24.4	22.6	18.0	13.9	
FFORDD GYSWLLT ECONOMAIDD CROSS HANDS															
Carm/ELR1	28.4	31.6	30.3	32.0	30.0	30.9	31.8	32.9	22.9	40.5	42.4		32.2	24.8	
Carm/ELR2	18.8	21.5			18.7	20.3	20.0	20.1		26.2	25.5	24.3	21.7	16.7	
Carm/ELR3	23.3	20.3		16.9		14.6	14.6	13.4	20.4		24.5		18.5	14.1	
Carm/ELR4	16.6	15.5	14.7	14.9	12.9	9.5	11.4	10.5	14.0	15.7	20.5	19.1	14.6	11.2	
Carm/ELR9	10.3	9.5	8.9	7.3	3.7	4.4	5.2	4.2	7.8	7.6	9.0	9.9	7.3	5.6	
Carm/ELR10		15.6											-	-	
Carm/ELR11	16.5	12.1			2.6	6.7	7.1	7.7	11.3	13.2	13.8	12.9	10.4	8.0	
Carm/ELR12	17.5	15.2		10.2	10.4	7.2	7.6	9.5	12.9	15.8	17.7	16.9	12.8	9.9	
Carm/ELR21	14.8	12.4	12.2	10.1	10.7	8.0	7.5	8.0	12.1	12.5	14.9		11.2	8.6	
Carm/ELR22	19.7	18.3	18.4	18.0	13.2		12.4	10.9	17.0	18.5		18.3	16.5	12.7	
YSGOL GYNRADD PARC WAUNDEW															
RPS/1	18.7	12.5	11.1	10.7	7.7	7.5	7.9	8.4	12.5	13.0	17.2	11.8	11.6	8.9	
RPS/2	16.3	11.5	9.3	8.0		6.3		8.0		11.4	13.8	12.9	10.8	8.3	
RPS/3	12.5	13.8	10.8	9.1	7.8	6.9	6.8	8.0	11.6	12.3	16.6	13.5	10.8	8.3	
RPS/4	17.1	12.6	8.9	8.9	7.5	6.5	7.1	7.4	10.4	11.3	15.3	14.9	10.7	8.2	

Cyfeirnod y Safle	Ionaw r	Chwe fror	Mawrt h	Ebrill	Mai	Mehef in	Gorff ennaf	Awst	Medi	Hydre f	Tach wedd	Rhagf yr	Data crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.78) a'i Gyflwyno ar Ffurf Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
RPS/5	19.6	14.9	12.0	10.8	7.4	6.3	8.2	8.6	13.1	12.8	18.7	15.1	12.3	9.5	
RPS/6	17.0	12.9	10.2	9.4		6.8	7.2		10.8	11.5	15.6	12.1	11.4	8.7	
RPS/7	19.0	15.7	12.1	10.3	6.7	8.0	7.6	9.5	12.6	12.1	16.5		11.8	9.1	
RPS/8	18.9	14.3	11.9	10.2		6.9	7.0	8.5	10.7	12.0	19.0	15.3	12.2	9.4	
FFAIR-FACH															
FA/04(A)		12.6	10.9	12.1	11.5	10.0	10.3	9.8	13.7	16.4		8.6	11.6	8.9	
FA/06(A)		13.7	13.5	15.8	11.7	11.4	15.1	12.3	13.4	13.9		15.3	13.6	10.5	
FA/03(A)		18.1	15.3	20.9	12.8	15.3	18.5	16.2	20.7	19.5	25.6	20.1	18.5	14.2	
FA/07(A)		8.3	7.8	8.3	5.1	7.4	6.6	6.7	6.1	8.5		9.9	7.5	5.8	
SAFLEOEDD SGRINIO NEWYDD															
ELR/10(B)				13.3	8.0	8.4	8.9	7.2	12.7	15.0	18.8	14.5	11.9	9.1	
PBB1			7.6	8.4	3.4	5.1	7.9	5.7					6.4	5.7	
TYL5			17.4	18.2	14.6	13.1	14.0			18.5	23.4	23.1	17.8	14.3	
Carm/TR					6.2	7.9	4.7	9.0	10.8		18.1	16.0	10.4	9.3	
Carm/146									19.6	16.2	21.7	21.9	19.9	15.1	

Nodiadau:

Dangosir gormodiant o'r amcan cymedr blynyddol NO₂ o 40µg/m³ mewn **print trwm**.

Dangosir cymedr blynyddol NO₂ sy'n fwy na 60µg/m³, sy'n arwydd o ormodiant posibl o'r amcan cymedr un awr NO₂, mewn **print trwm ac wedi'i danlinellu**.

(1) Gweler Atodiad C i gael manylion am addasu ar gyfer tuedd a chyflwyno canlyniadau ar ffurf flynyddol.

(2) Pellter wedi'i gywiro i'r amlygiad cyhoeddus perthnasol agosaf

Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Diben Adroddiad Cynnydd Blynyddol

Mae'r adroddiad hwn yn ateb gofynion y broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol a nodir yn Neddf yr Amgylchedd 1995 a chanllawiau cysylltiedig y llywodraeth. Mae'r broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yn gosod rhwymedigaeth ar bob awdurdod lleol i adolygu ac asesu ansawdd aer yn ei ardal yn rheolaidd ac i bennu a yw'r amcanion ansawdd aer yn cael eu cyflawni ai peidio. Lle ceir gormodiant, neu lle mae hynny'n debygol, mae'n rhaid i'r awdurdod lleol ddatgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer a pharatoi Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer cyn pen 18 mis ar ôl y datganiad sy'n nodi'r mesurau y mae'n bwriadu eu rhoi ar waith wrth fynd ar drywydd yr amcanion. Dylai'r cynlluniau gweithredu gael eu hadolygu wedyn a'u diweddarau lle bo angen o leiaf bob pum mlynedd.

Ar gyfer awdurdodau lleol yng Nghymru, mae Adroddiad Cynnydd Blynyddol yn cymryd lle pob gofyniad adrodd ffurfiol arall ac mae ganddo ddiben clir iawn o roi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r cyhoedd ynghylch ansawdd aer, gan gynnwys pa gamau gweithredu parhaus sy'n cael eu cymryd yn lleol i'w wella os oes angen.

Amcanion Ansawdd Aer

Mae'r amcanion ansawdd aer sy'n berthnasol i'r broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yng Nghymru yn cael eu nodi yn Rheoliadau Ansawdd Aer (Cymru) 2000, Rhif 1940 (Cymru 138), a Rheoliadau Ansawdd Aer (Diwygio) (Cymru) 2002, Rhif 3182 (Cymru 298), ac maent yn cael eu dangos yn Tabl B.1.

Mae'r tabl hwn yn dangos yr amcanion mewn microgramau fesul metr ciwbig $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (miligramau fesul metr ciwbig, mg/m^3 ar gyfer carbon monocsid) gyda nifer yr achosion o ormodiant ym mhob blwyddyn a ganiateir (lle bo hynny'n berthnasol).

Tabl B.1 - Amcanion Ansawdd Aer sydd wedi'u Cynnwys yn y Rheoliadau at Ddiben Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yng Nghymru

Llygrydd	Amcan Ansawdd Aer: Crynodiad	Amcan Ansawdd Aer: Wedi'i fesur fel	Dyddiad cyflawni
Nitrogen Deuocsid (NO₂)	200µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 18 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 1 awr	31.12.2005
Nitrogen Deuocsid (NO₂)	40µg/m ³	Cymedr blynyddol	31.12.2005
Deunydd Gronynnol (PM₁₀)	50µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 35 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 24 awr	31.12.2010
Deunydd Gronynnol (PM₁₀)	40µg/m ³	Cymedr blynyddol	31.12.2010
Sylffwr Deuocsid (SO₂)	350µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 24 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 1 awr	31.12.2004
Sylffwr Deuocsid (SO₂)	125µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 3 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 24 awr	31.12.2004
Sylffwr Deuocsid (SO₂)	266µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 35 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 15 munud	31.12.2005
Bensen	16.25µg/m ³	Cymedr blynyddol rhedegog	31.12.2003
Bensen	5µg/m ³	Cymedr blynyddol	31 12 2010
1,3 Biwtadien	2.25µg/m ³	Cymedr blynyddol rhedegog	31.12.2003
Carbon Monocsid	10.0mg/m ³	Uchafswm cymedr 8 awr rhedegog dyddiol	31.12.2003
Plwm	0.25µg/m ³	Cymedr Blynyddol	31.12.2008

Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer

Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Monitro Tiwbiau Tryledu

Monitro Tiwbiau Tryledu NO₂

Cwblhawyd y gwaith monitro yn unol â Chalendr Monitro Tiwbiau Tryledu 2021, a ddarperir ar wefan LAQM. Oherwydd nifer y tiwbiau tryledu sydd wedi'u lleoli ar draws y Sir, nid yw'n ymarferol casglu a newid y tiwbiau ar yr un diwrnod, fodd bynnag, cânt eu casglu a'u newid o fewn 1-2 ddiwrnod i'r dyddiadau calendr a awgrymir i sicrhau y gellir adrodd am y cyfnod amlygiad. Ni chafwyd dargyfeiriadau o hyn yn ystod 2021 ar gyfer y canlyniadau a gofnodwyd.

Mae SOCOTEC Didcot yn paratoi ac yn dadansoddi'r tiwbiau tryledu ar ran Cyngor Sir Caerfyrddin. Mae'r tiwbiau yn cael eu paratoi drwy gymysgu aseton: triethanolamin (50:50) ar y gridiau cyn bod y tiwbiau'n cael eu rhoi at ei gilydd. Cafodd y tiwbiau eu datsugno gyda dŵr distyll a dadansoddwyd yr hyn ddaeth ohonynt gan ddefnyddio dadansoddwr llif awtomatig â chanfyddiad uwchfioled.

Mae'r dadansoddiad o samplau tiwbiau tryledu i bennu faint o nitrogen deuocsid sy'n bresennol ar y tiwb o fewn cwmipas eu hatodlen achredu UKAS. Yn y cynllun rhyng-gymharu PT AIR ar gyfer cymharu tiwbiau tryledu Nitrogen Deuocsid a gymysgwyd, SOCOTEC sydd â'r gradd uchaf ar y pryd sef labordy **Boddhaol**.

Trachywired y Tiwbiau

Mae SOCOTEC Didcot yn defnyddio dull paratoi o 50% TEA mewn aseton, a chynhaliodd 28 astudiaeth yn 2021 ar gyfer y dull hwn, a chafodd 25 eu graddio â chanlyniadau trachywired 'Da' ar gyfer astudiaethau cyd-leoli tiwbiau tryledu o Nitrogen Deuocsid a 3 eu graddio â chanlyniad 'gwael'. Mae trachywired y tiwbiau yn cael ei raddio'n dda pan mae cyfernod amrywiad wyth neu fwy o gyfnodau ailadrodd tiwbiau tryledu yn llai nag 20% a bod cyfartaledd y cyfernod amrywiad ar gyfer pob cyfnod monitro yn llai na 10%. Ni chafodd dim un o'u hastudiaethau eu graddio'n rhai trachywired 'gwael'. Mae'r gwahaniaeth rhwng trachywired "da" a "gwael" yn dangos pa mor dda y gellir ail-greu'r un

mesuriad. Bydd y trachywiredd hwn yn adlewyrchu perfformiad/cysondeb y labordy wrth baratoi a dadansoddi'r tiwbiau, yn ogystal â'r ffordd ddilynol o drin y tiwbiau yn y maes.

Cafwyd y wybodaeth hon o'r ddogfen 'Tube Precision 2021 version 09-22 Final', sydd ar gael ar wefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Defra.

Canlyniadau Profi Hyfedredd AIR

Mae AIR yn gynllun profi hyfedredd dadansoddol annibynnol, a weithredir gan LGC Standards ac sy'n cael ei gefnogi gan y Labordy Iechyd a Diogelwch. Mae AIR yn cynnig nifer o samplau prawf sydd wedi'u cynllunio i brofi hyfedredd labordai sy'n ymgymryd â'r gwaith o ddadansoddi llygryddion cemegol mewn aer amgylchynol dan do, mewn staciau ac yn y gweithle.

Dechreuodd Profi Hyfedredd AIR ym mis Ebrill 2014, a oedd yn cyfuno dau gynllun Profi Hyfedredd hirdymor: Cynllun *LGC Standards STACKS PT* a chynllun *HSL WASP PT*. Mae profi hyfedredd NO₂ AIR yn rhan hanfodol o sicrhau ansawdd / rheoli ansawdd Rhwydwaith NO₂ y DU, ac mae'n declyn defnyddiol ar gyfer asesu perfformiad dadansoddol y labordai hynny sy'n darparu tiwbiau tryledu i awdurdodau lleol i'w defnyddio o fewn cyd-destun Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol.

Mae'r canlyniadau isod ar gyfer SOCOTEC, Didcot [1].

Tabl C.1– Rowndiau Profi Hyfedredd AIR

Rownd AIR PT	AIR PT AR036	AIR PT AR037	AIR PT AR039	AIR PT AR040	AIR PT AR042	AIR PT AR043	AIR PT AR045	AIR PT AR046
Cynhaliwyd y rownd yn y cyfnod	Ionawr - Chwefror 2020	Mai – Mehefin 2020	Gorffennaf – Awst 2020	Medi – Hydref 2020	Ionawr - Chwefror 2021	Mai – Mehefin 2021	Gorffennaf – Awst 2021	Medi – Hydref 2021
SOCOTEC [1]	100% [1]	NR [3]	NR [3]	100% [1]	10 % [1]	100% [1]	100 [1]%	100%

[1] Mae'r cyfranogwr yn tanysgrifio i ddwy set o samplau prawf (2 X 4 sampl prawf) ym mhob rownd profi hyfedredd AIR.

Cafwyd y manylion uchod o'r ddogfen '2021 LAQM NO₂ Performance data up to June 2022_v2', sydd wedi'i lleoli ar wefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Defra.

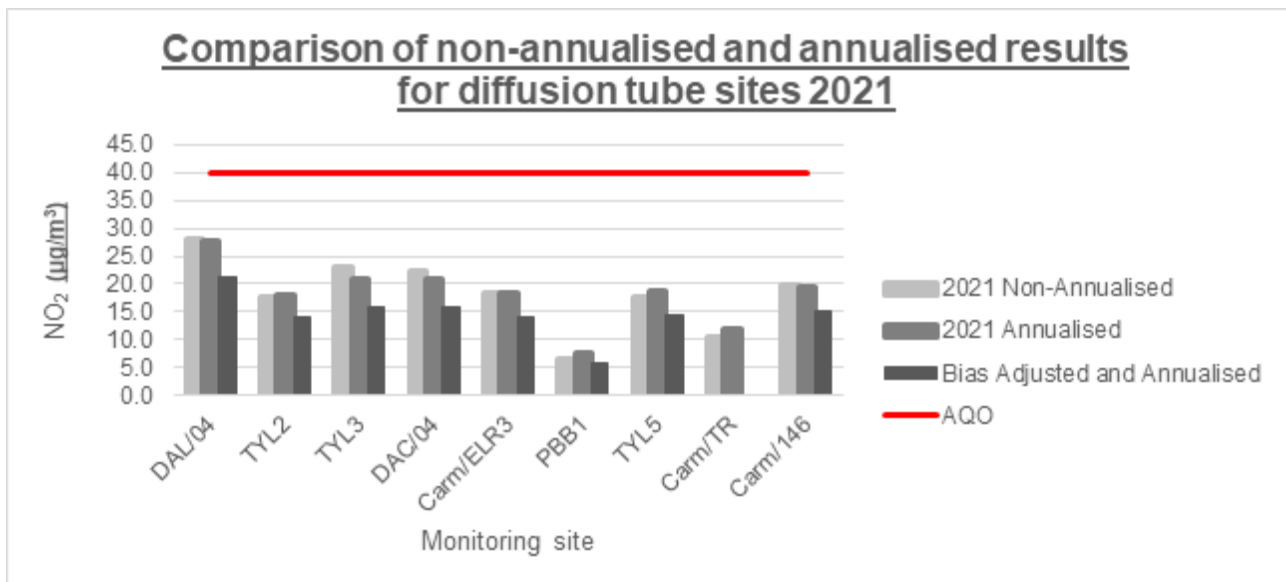
Data Blynyddol Tiwb Tryledu

Mae angen data blynyddol ar gyfer unrhyw safle y mae'r data ar ei gyfer yn llai na 75% ond yn fwy na 25%. Casglodd naw o safleoedd Tiwbiau Tryledu NO₂ lai na 75% o ddata dilys yn ystod blwyddyn galendr 2021, ac felly roedd angen addasiad i gyfrifo'r data tymor

byr yn ddata tymor hir. Wrth ddefnyddio'r dull a ddarperir yng Nghanllawiau Technegol TG (16), mae'n bosibl amcangyfrif yr hyn y gallai'r crynodiad cymedr blynyddol fod wedi bod petai gwerth 12 mis o ddata wedi'i gasglu ar gyfer y safle tiwb. Cyflawnwyd hyn trwy offeryn prosesu Tiwb Tryledu LAQM sy'n cwmpasu methodoleg offeryn prosesu data Tiwbiau Tryledu LAQM (v.2). Defnyddiwyd data 2021 o bedwar safle monitro awtomatig mewn lleoliadau eraill yn y sir, gan gymryd cyfartaledd o'r data a chael ffigur cymhareb i'w ddefnyddio gyda'r safleoedd sy'n cael eu hadolygu. Y safleoedd a ddefnyddiwyd ar gyfer yr ymarfer hwn oedd Arberth, Casnewydd, Cwmbrân Crownbridge a Llanllieni. Mae rhagor o fanylion am y dull cyfrifo yn Tabl C.3.

Roedd yr holl safleoedd a oedd yn destun profi blynyddol yn cydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer a gellir gweld cymhariaeth o'r canlyniadau yn y graff isod:

Ffigur C.1: Cymharu canlyniadau nad ydynt yn flynyddol a chanlyniadau blynyddol



Dangosodd yr ymarfer cyfrifo canlyniadau blynyddol fod angen gwneud mân ddiwygiadau i'r canlyniadau terfynol hyn i adlewyrchu cymedr blynyddol mwy cynrychioliadol, pe bai gwerth 12 mis o ddata dilys wedi'i gasglu. Nid oedd yr un o'r safleoedd tiwb y mae angen dangos eu canlyniadau ar ffurf flynyddol yn fwy na'r amcan ansawdd aer blynyddol o $40\mu\text{g}/\text{m}^3$. Mae rhai gwahaniaethau bach a dibwys rhwng y darlleniadau blynyddol a nodwyd gan yr ymarferion cyfrifo canlyniadau blynyddol gan ddefnyddio'r data monitro awtomatig AURN cefndirol, gan fod y canlyniadau i gyd o fewn $1\text{--}2\mu\text{g}/\text{m}^3$ o'r data crai nad oedd yn rhan o'r canlyniadau blynyddol. Mae'r canlyniadau terfynol blynyddol ac addasu tuedd wedi cael eu defnyddio i adrodd o fewn yr Adroddiad Cynnydd Blynyddol hwn ac wedi'u nodi yn Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynyddol NO₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cymhwyso ffactor addasu tuedd cenedlaethol o 0.77 i ddata monitro 2021. Mae crynodeb o'r ffactorau addasu tuedd a ddefnyddiwyd gan Gyngor Sir Caerfyrddin dros y pum mlynedd diwethaf yn cael ei gyflwyno yn Tabl C.2.

Defnyddiwyd y ffactor addasu tuedd cenedlaethol am nad oes astudiaeth cyd-leoli wedi'i gynnal yn lleol. 09/21 (terfynol) yw fersiwn ddiweddaraf taenlen addasu tuedd y tiwb, fel y manylir ar wefan Desg Gymorth Adolygu ac Asesu. Mae 28 o astudiaethau SOCOTEC wedi'u rhestru ar gyfer 2022, sy'n rhoi ffigur addasu tuedd cyffredinol o 0.77 ar gyfer 2021. Mae'r ffigur addasu tuedd hwn wedi'i gymhwyso i'r holl ganlyniadau monitro tiwbiau tryledu yn Sir Gaerfyrddin.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cynnal astudiaeth cyd-leoli i gael ffactor lleol.

Tabl C.2 – Ffactor Addasu Tuedd

Blwyddyn	Lleol neu Genedlaethol	Os Cenedlaethol, Fersiwn o Daenlen Genedlaethol	Ffactor Addasu
2021	Cenedlaethol	09/22	0.77
2020	Cenedlaethol	09/21	0.76
2019	Cenedlaethol	09/20	0.75
2,018	Cenedlaethol	09/19	0.77
2017	Cenedlaethol	06/18	0.77

Gostyngiad NO₂ gyda Phellter o'r Ffordd

Roedd angen cywiro pellter dau leoliad monitro tiwbiau tryledu NO₂ yn Sir Gaerfyrddin yn ystod 2021, oherwydd bod y crynodiad cymedr blynyddol yn fwy na 36µg/m³ ac nid yw'r safle monitro wedi'i leoli mewn man lle mae amlygiad perthnasol. Defnyddiwyd yr Offeryn Prosesu Tiwb Tryledu i gyfrifo'r cywiriad pellter a chyflwynir y canlyniad yn Nhabl C3 isod.

Tabl C.3 – Crynodeb Data Blynyddol (crynodebiadau wedi'u cyflwyno yn $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

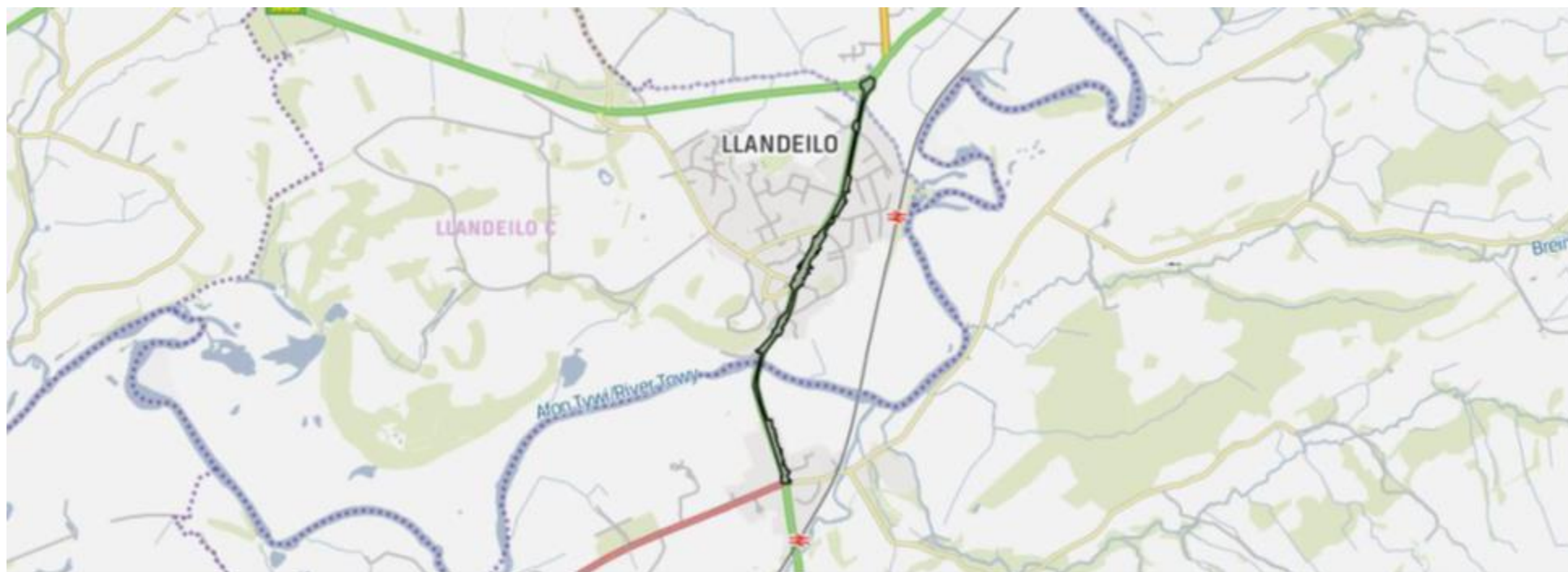
Cyfeirnod y Safle	Ffactor Data Blynyddol Arberth	Ffactor Data Blynyddol Cwmbrân Crownbridge	Ffactor Data Blynyddol Casnewydd	Ffactor Data Blynyddol Llanllieni	Ffactor Data Blynyddol Cyfartalog	Cymedr Blynyddol Data Crai	Cymedr Blynyddol ar Ffur Flynyddol	Sylwadau
DAL/04	0.9090	1.0072	1.0522	0.9729	0.9853	28.0	27.6	
TYL2	0.9506	1.0256	1.0674	1.0455	1.0223	17.7	18.1	
TYL3	1.0487	0.8544	0.8466	0.8808	0.9076	23.0	20.8	
DAC/04	0.9745	0.9123	0.9237	0.9069	0.9293	22.4	20.8	
Carm/ELR3	0.9786	1.0091	1.0057	0.9662	0.9899	18.5	18.3	
PBB1	1.0405	1.2425	1.2027	1.1911	1.1692	6.4	7.4	
TYL5	1.0509	1.0496	1.0216	1.0657	1.0469	17.8	18.6	
Carm/TR	1.1818	1.1867	1.0794	1.1948	1.1607	10.4	12.1	
Carm/146	1.1421	0.9441	0.8893	0.9670	0.9856	19.9	19.6	

Tabl C.4 – Cyfrifiadau Gostyngiad NO₂ gyda Phellter (crynodiadau wedi cyflwyno yn µg/m³)

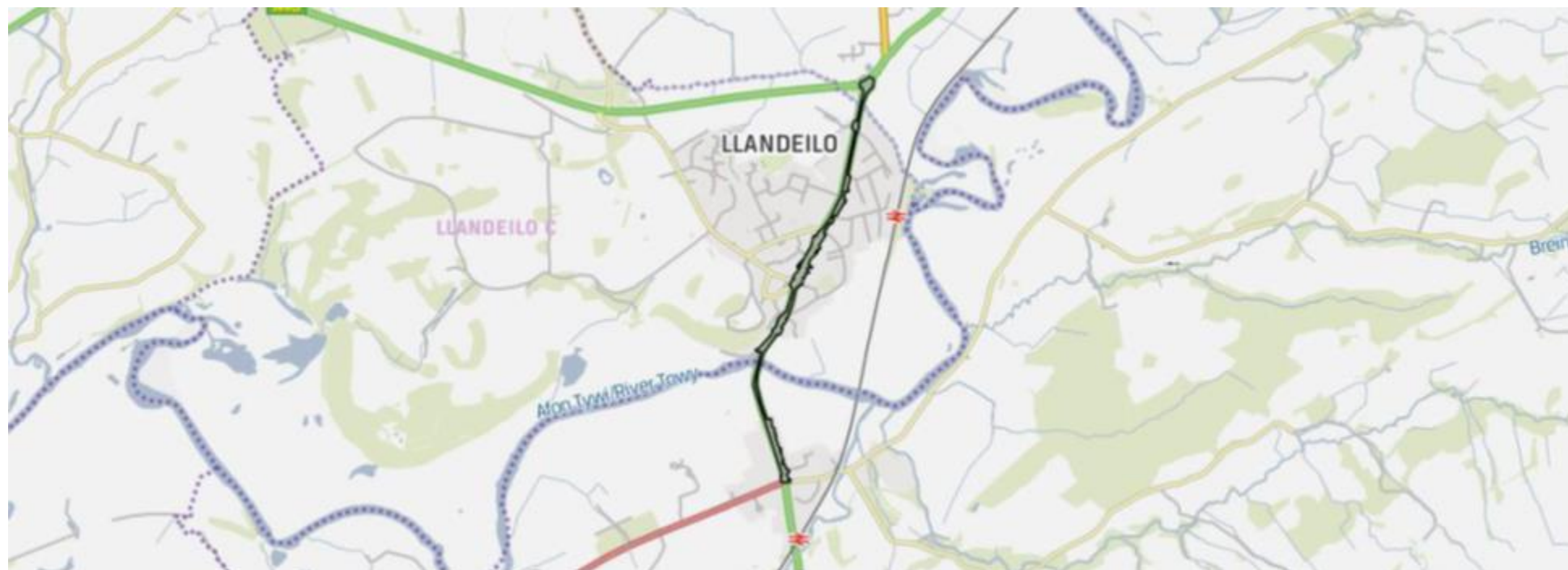
Cyfeirnod y Safle	Pellter (m): O'r Safle Monitro i Ymyl y Palmant	Pellter (m): O'r Derbynnnydd i Ymyl y Palmant	Crynodiad wedi'i Fonitro (Blynnyddol ac wedi'i addasu ar gyfer Tuedd)	Crynodiad Cefndir	Crynodiad a ragwelir yn y Derbynnnydd	Sylwadau
DAL/07	0.8	1.3	37.4	9.1	34.6	
DAC/08	1.1	1.5	38.8	8.9	36.8	<i>Crynodiad sydd wedi'i ragfynegi yn y derbynnnydd sydd o fewn 10% o'r amcan ansawdd aer.</i>

Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

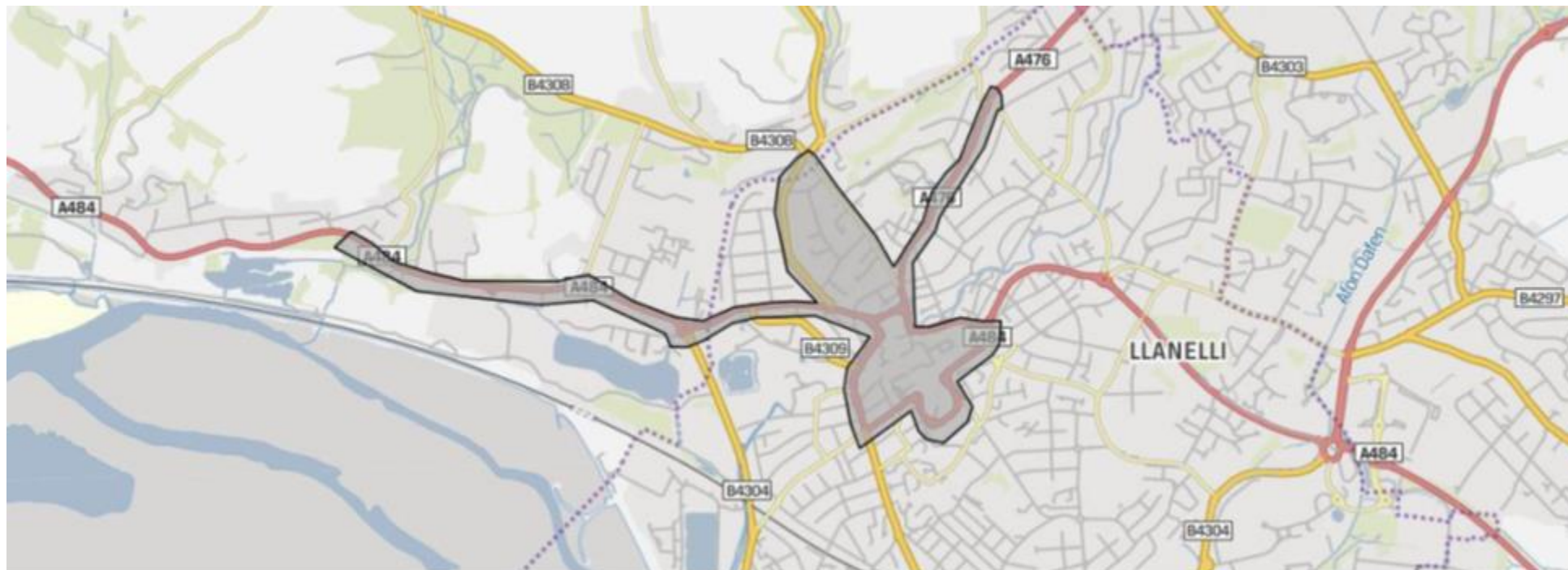
Ffigur D.1 - Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo



Ffigur D.2 – Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin



Ffigur D.3 – Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli



Rhestr Termau

Talfyriad	Disgrifiad
ATF	Cronfa Teithio Llesol
AQAP	Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer – Disgrifiad manwl o fesurau, canlyniadau, dyddiadau cyflawni a dulliau gweithredu, yn dangos sut mae'r awdurdod lleol yn bwriadu bodloni gwerthoedd ansawdd aer
AQMA	Ardal Rheoli Ansawdd Aer - Ardal lle mae crynodiadau llygryddion aer yn uwch na / yn debygol o fod yn uwch na'r amcanion ansawdd aer perthnasol. Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu datgan ar gyfer llygryddion ac amcanion penodol
AQO	Amcan Ansawdd Aer
APR	Adroddiad Cynnydd Blynyddol Ansawdd Aer
AURN	Rhwydwaith Trefol a Gwledig Awtomatig (rhwydwaith monitro ansawdd aer y DU)
DEFRA	Adran yr Amgylchedd, Bwyd a Materion Gwledig
DMRB	Llawlyfr Dylunio ar gyfer Ffyrdd a Phontydd – Offeryn sgrinio ansawdd aer a grëwyd gan Briffyrdd Lloegr
FDMS	System Mesur Dynameg Ffilter
LAQM	Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol
NO ₂	Nitrogen Deuocsid
NO _x	Nitrogen Ocsid
PM ₁₀	Deunydd gronynnol yn yr aer gyda diamedr aeroddynamig o 10µm (micrometrau neu ficronau) neu lai
PM _{2.5}	Deunydd gronynnol yn yr aer gyda diamedr aeroddynamig o 2.5µm neu lai
PSB	Bwrdd Diogelwch Cyhoeddus
QA/QC	Sicrhau Ansawdd a Rheoli Ansawdd
SO ₂	Sylffwr Deuocsid
ULEV	Cerbyd Allyriadau Isel iawn