



Cyngor Sir Caerfyrddin 2021

Adroddiad Cynnydd Ansawdd Aer

Er mwyn cyflawni Rhan IV Deddf yr Amgylchedd 1995

Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Dyddiad: Medi 2021

Gwybodaeth	Manylion Cyngor Sir Caerfyrddin
Swyddog yr Awdurdod Lleol	Lisa Jones
Adran	Cartrefi a Chymunedau Mwy Diogel
Cyfeiriad	Tŷ Parc-yr-hun, Ffordd y Rhyd, Rhydaman, Sir Gaerfyrddin SA18 3FB
Ffôn	01269 598255
E-bost	lisajjones@sirgar.gov.uk
Rhif Cyfeirnod yr Adroddiad	Adroddiad Perfformiad Blynyddol 2021
Dyddiad	Medi 2021

Crynodeb Gweithredol: Ansawdd Aer yn Ein Hardal

Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin

Y prif lygryn ansawdd aer sy'n berthnasol i Sir Gaerfyrddin yw Nitrogen Deuocsid (NO_2) a phrif ffynhonnell allyriadau NO_2 yn y sir yw traffig ffyrdd. Rydym wedi datblygu rhwydwaith monitro sy'n dilyn rhai o'n ffyrdd a'n strydoedd mwyaf prysur er mwyn ein galluogi i nodi tueddiadau mewn crynodiadau NO_2 ac asesu effeithiolrwydd unrhyw newidiadau a wnaed mewn ymdrech i wella ansawdd aer yn yr ardaloedd hynny.

Mae'r tueddiadau a welwyd yn ystod y flwyddyn ddiwethaf wedi parhau i ostwng o'u cymharu â 2017, 2018 a 2019, ac nid oes un safle yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2020. Roedd un safle, yng Nghaerfyrddin, hefyd yn parhau i gydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer o drwch blewyn. Mae hyn yn welliant sylweddol ers 2019 pan nodwyd bod un safle yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn y sir a bod tri safle arall yn parhau i gydymffurfio o drwch blewyn.

Er bod y duedd hon yn addawol, mae llawer o ffactorau a allai fod yn dylanwadu ar y canlyniadau o flwyddyn i flwyddyn, gan gynnwys y tywydd a cherbydau glanach ar y cyfan wrth gyfnewid rhai hŷn. Yn fwy arwyddocaol ar gyfer 2020, arweiniodd Pandemig COVID19 at lawer o gyfyngiadau teithio yn ystod y cyfnodau clo, a gyfyngodd ar deithio nad oedd yn hanfodol am gyfnod, a chyfyngu ar bellter neu resymau dros deithio, boed hynny at ddibenion hamdden neu ymweld â ffrindiau. Roedd cyfnodau hir pryd roedd ysgolion ar gau a phryd anogid trefniadau gweithio gartref lle bo'n bosibl, hyd yn oed pan oedd cyfyngiadau eraill wedi llacio.

Er ein bod yn gweld ychydig o duedd ar i lawr o flwyddyn i flwyddyn, gyda gwelliant sylweddol yn 2020, mae'n anodd awgrymu bod gostyngiad sylweddol wedi'i nodi dros y tair blynedd diwethaf a fyddai'n cyfiawnhau cymryd camau pellach ar hyn o bryd, o ran ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd yr Aer. Fel y crybwyllwyd, gall y tywydd chwarae rhan sylweddol. Gall gwynt a glaw helpu i wasgaru llygryddion yn haws, a gall mwy o heulwen hefyd leihau lefelau nitrogen deuocsid yn yr awyr drwy adweithiau cemegol.

Roedd 2020 yn flwyddyn nodedig o ran y tywydd; cawsom aeaf cymharol fwyn gan nad oedd Ionawr a Chwefror 2020 mor oer â'r disgwyl, ond eto roeddent yn ansefydlog ac yn stormus iawn, a chafwyd y mis Chwefror gwlypaf ers 1862. Parhau wnaeth y tywydd

ansefydlog hwn tan hanner cyntaf mis Mawrth, ac yna cafwyd mis Ebrill a mis Mai llawer sychach a chynhesach. Ar y cyfan, roedd 2020 yn gynhesach na'r cyfartaledd, a'r cynhesaf ers 2014. Cyfrannodd gwanwyn gyda'r mwyaf heulog erioed yn fawr at hyn, ac Ebrill oedd yr Ebrill mwyaf heulog ers 1862, a Gorffennaf oedd yr unig fis roedd y tymheredd islaw'r cyfartaledd. Cofnodwyd mai 2020 oedd yr wythfed mwyaf heulog ers 1919. Ac eto, cafwyd llawer o law trwm, yn enwedig yn ystod Chwefror, Awst, Hydref, a Rhagfyr ar ôl dioddef effaith naw storm a enwyd. Adroddwyd mai hon oedd y chweched flwyddyn wlypaf yn olynol ers 1862. Bydd y math hwn o hinsawdd yn cael rhywfaint o ddylanwad ar y canlyniadau yr ydym yn eu gweld.

Roedd yn debygol y byddem yn gweld gostyngiad llawer mwy yn ystod 2020 oherwydd bod cyfyngiadau symud COVID-19 wedi lleihau llawer o deithio nad yw'n hanfodol ac wedi annog mwy o weithio gartref yn ystod y flwyddyn hon. Fodd bynnag, ni fydd hyn yn adlewyrchu'r ymddygiad teithio nodweddiadol cyn COVID-19 ac felly mae'n bwysig parhau i fonitro'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer y tu hwnt i gyfnod y pandemig. Mae'n rhy gynnar darogan a fyddwn yn parhau i weld y duedd ar i lawr hon o 2021 ymlaen ar ôl i ymddygiad teithio arferol ddychwelyd. Yn enwedig gan y gallwn weld canlyniadau misol yn cynyddu yn ystod cyfnodau pan waredir cyfyngiadau'r cyfnod clo, sydd efallai'n fwy tebyg i'r blynyddoedd blaenorol. Gallai hyn olygu y byddwn yn gweld cynnydd mewn lefelau NO₂ eto yn ystod 2021 o gymharu â 2020, ond gobeithio y bydd y duedd gyffredinol ar i lawr yn parhau o gymharu â blynyddoedd blaenorol.

Ar hyn o bryd, mae gan Sir Gaerfyrddin dair Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn Llandeilo, Caerfyrddin a Llanelli. Gellir dod o hyd i ragor o fanylion ar ein gwefan:

<https://www.carmarthenshire.gov.wales/home/council-services/environmental-health/air-quality/#.W46Mg-mQzIU>

Dynodwyd Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo yn 2011 a datblygwyd cynllun gweithredu yn ddiweddarach yn 2014. Cafodd adolygiad pedwaredd flwyddyn o gynllun gweithredu Llandeilo ei gynnal yn 2019 a chafodd ei gynnwys yn Adroddiad Cynnydd Ansawdd Aer 2019. Mae'r opsiynau sy'n weddill o gynllun gweithredu Llandeilo yn cael eu hystyried i raddau helaeth yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru oherwydd swyddogaeth Cefnffordd Strategol yr A483. Yn anffodus, mae pandemig COVID-19 wedi llesteirio cynnydd ar y gwaith hwn a'r adolygiad o Gynllun Gweithredu Llandeilo. Y bwriad oedd cynnal yr adolygiad hwn yn 2021, ond byddwn yn parhau i weithio'n agos gyda phartneriaid sy'n ymwneud â'r astudiaeth hon i fonitro

cynnydd o ran yr opsiynau hynny sy'n weddill a chydymffurfiaeth yn y maes hwn. 2020 yw'r ail flwyddyn yn olynol lle roedd pob safle monitro yn Llandeilo yn cydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer.

Cafodd Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli eu dynodi a chyhoeddwyd gorchmynion ym mis Awst 2016. Roedd y cynlluniau gweithredu ar gyfer y ddwy dref yn destun ymgynghoriad cyhoeddus yn ystod 2017. Cafodd yr ymatebion eu hadolygu a chyflwynwyd Cynlluniau Gweithredu drafft i Lywodraeth Cymru ddiwedd 2017. Er bod gwaith eisoes wedi dechrau i asesu a chyflawni rhai o'r mesurau arfaethedig yn y Cynlluniau Gweithredu hyn, cyflwynwyd y Cynllun Gweithredu terfynol ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli i Lywodraeth Cymru ddiwedd 2019.

Ni chafodd unrhyw brif ffynonellau newydd o lygredd heb ei reoli neu allyriadau sy'n ffoi eu nodi o fewn y sir yn ystod 2020 ac, er bod llawer o ddatblygiadau ar waith, y bu cynnal asesiadau o'r effaith ar ansawdd yr aer yn ofynnol ar gyfer rhai ohonynt, ni chafodd unrhyw effeithiau sylweddol eu nodi. Gall y gofyniad i gadw at gynllun rheoli llwch/adeiladu cymeradwy fod yn eithaf effeithiol o ran lleihau'r risg i effaith ddibwys. Er hynny, mae cydweithio â chynllunwyr a datblygwyr yn parhau a, lle bynnag y bo modd, mae mesurau pellach yn cael eu hannog i liniaru unrhyw effaith y gallai datblygiad ei chael ar ansawdd aer.

Mae un lleoliad sy'n cynnwys boeleri biomas wedi cael ei nodi drwy'r broses gynllunio a'i sgrinio i asesu unrhyw effeithiau y gallent eu cael ar yr amgylchedd ac ansawdd aer lleol. Mae'r safle mewn ardal gwledig ac nid yw tu mewn i unrhyw un o'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ac maent yn gweithredu o dan y cynllun Cymhelliad Gwres Adnewyddadwy.

Rydym yn parhau i weithio'n agos gyda'n partneriaid i reoli ansawdd yr aer yn lleol yn Sir Gaerfyrddin, gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru, yr Awdurdod Cynllunio, yr Awdurdod Prifffyrdd, Asiant Cefnffyrdd De Cymru ac ysgolion lleol.

Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer

Cafodd ymarferion sgrinio ansawdd aer eu cynnal mewn lleoliadau amrywiol yn ystod 2020 ac ni wnaeth monitro nodi unrhyw achos o fynd yn groes i'r Amcanion. Mae gwaith monitro

pellach mewn lleoliadau eraill yn cael ei gyflawni yn ystod 2021 ac adroddir ar y canlyniadau yn Adroddiad Cynnydd 2022.

Mae nifer o welliannau wedi'u gwneud i wella ansawdd aer yn ystod 2020:

- Rhaglen sylweddol o welliannau i'r seilwaith i gerddwyr a beicwyr.
- Cyflwynwyd parthau 20 milltir yr awr o amgylch ein hysgolion ac ardaloedd siopa.
- Gosodwyd 28 o bwytiau gwefru cerbydau trydan ar draws y Sir
- Mabwysiadwyd Cynllun Llogi Beiciau Trydan Brompton yn Sir Gaerfyrddin
- Lluniwyd rhestr fer arall o'r opsiynau ar gyfer ffordd osgoi Llandeilo ac ymgynghorwyd yn eu cylch.
- Mae gwaith i wella ein rhwydwaith teithio llesol ac i ymgysylltu â thrigolion wedi parhau i'n helpu i wella ein cysylltedd a'n seilwaith.

Yn ystod 2020 cafodd Amlogfa Llanelli ffwrnes newydd yn lle ei hail ffwrnes frys. Mae hon llawer mwy effeithlon ac mae modd ei monitro'n well, a ddylai leihau allyriadau cyffredinol i'r aer o gymharu â'r hen ffwrnes. Cafodd y Drwydded Amgylcheddol ei hamrywio i adlewyrchu hyn er mwyn rheoli allyriadau i'r aer. Mae'r safle wedi'i leoli y tu allan i Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli ac ni ddisgwylir iddo achosi unrhyw broblemau os yw'n parhau i weithredu yn unol â'r Drwydded.

Yn ystod 2020, gwnaeth LSN Diffusion, Stad Ddiwydiannol Cilyrychen, Llandybïe gais i osod pedwerydd tŵr atomeiddio, a fydd yn prosesu metelau fferrus yn bennaf i gynhyrchu powdrau metel o aloion tawdd. Hyd yn hyn mae'r cwmni wedi dal trwydded i brosesu metelau anfferrus. Mae'r Tŵr yn defnyddio systemau gwlyb a sych i reoli allyriadau yn unol â'r technegau gorau sydd ar gael, gan ddefnyddio'r un dechnoleg â'r systemau sydd eisoes ar y safle. Nid oedd asesiad o'r broses allyriadau i aer yn dangos effaith sylweddol bosibl ar ansawdd aer lleol, a byddai Ffigyrau Terfyn Allyriadau llymach yn adlewyrchu'r nodiadau cyfarwyddyd proses llymaf.

Gwnaeth Sir Gaerfyrddin hefyd dderbyn sawl cais cynllunio ar gyfer datblygiadau newydd a gwblhaodd Asesiadau Ansawdd Aer, ac o'r rheini nododd pob un y byddai unrhyw effaith yn ddibwys. Cynhaliodd llawer cais arall asesiad sgrinio ac roeddent yn gallu cyfiawnhau nad oedd angen unrhyw Asesiad Ansawdd Aer. Fodd bynnag, er mwyn cefnogi egwyddorion datblygu cynaliadwy Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 a chanllawiau polisi Llywodraeth Cymru i leihau llygredd awyr cyhyd ag y bo modd,

manteisir ar bob cyfle i weithredu mesurau i wella ansawdd aer drwy'r broses ddatblygu. Er enghraifft, drwy hyrwyddo'r defnydd o ddulliau teithio cynaliadwy, gyda lleoedd parcio beiciau, llwybrau mynediad i gerddwyr, cynlluniau teithio a darparu seilwaith cerbydau trydan.

Blaenoriaethau a Heriau Lleol

Yr her ar gyfer 2021 fydd cydymffurfio â'n Hamcanion Ansawdd Aer y tu hwnt i 2020 a chefnogi'r newidiadau i ymddygiad teithio i gynnal y gwelliannau hynny.

Bydd y blaenoriaethau ar gyfer y flwyddyn i ddod yn Sir Gaerfyrddin yn canolbwyntio ar wneud cynnydd o ran y camau gweithredu arfaethedig ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a Llanelli, a gweithio gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd De Cymru i ddilyn cynnydd Astudiaeth Drafndiaeth Llandeilo sy'n cynnwys y mesurau sy'n weddill o'r Cynllun Gweithredu ar gyfer Llandeilo. Bydd rhai mesurau allweddol yn cynnwys parthau 20mya, arwyddion i helpu cerddwyr i ganfod y ffordd, Gorchmynion Traffig yn cyfyngu ar stopio y tu allan i ysgolion, Hwb gwefru chwim ar gyfer Cerbydau Trydan yn Cross Hands, a chefnogaeth i feicwyr drwy gael mwy o lefydd i barcio beiciau mewn trefi, gorsafoedd trwsio beiciau, gorsafoedd gwefru e-feiciau a beiciau e-gargo i fusnesau eu defnyddio mewn trefi.

Bydd ymarferion sgrinio hefyd yn cael eu cynllunio i fonitro ac asesu'r effaith gadarnhaol a ddylid ei hachosi drwy Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands a bydd gwaith monitro NO2 pellach yn cael ei gyflawni yng Nghaerfyrddin i sicrhau nad yw unrhyw waith ar gyfer y cynllun gweithredu yn symud y broblem i leoliad arall.

Lle bynnag y bo'n bosibl, bydd ymdrechion yn cael eu gwneud i ymgysylltu ag ysgolion a leolir o fewn ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer er mwyn codi ymwybyddiaeth o lygredd aer lleol ac annog teithio llesol. Cynllunnir monitro lefelau nitrogen deuocsid o amgylch gartiau ysgol ar gyfer ysgolion yn y sir sydd yn ein trefi mewn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Bydd pandemig COVID-19 hefyd yn hoelio llawer o'n sylw ar wella llwybrau teithio llesol, a helpu trigolion ac ymwelwyr i deithio'n gynaliadwy ac mewn modd sy'n cadw pellter cymdeithasol.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cydnabod yr hyn y gellir ei gyflawni i wella ansawdd aer ac mae'r Pandemig wedi darparu'r sefyllfa orau posib, pryd cedwir teithio nad yw'n hanfodol i leiafswm. Rydym hefyd yn cydnabod bod nifer o swyddfeydd y Cyngor wedi'u lleoli o fewn

ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer, ac felly eir i ymdrech i gynyddu ein cyfraniad ein hunain tuag at wella ansawdd aer.

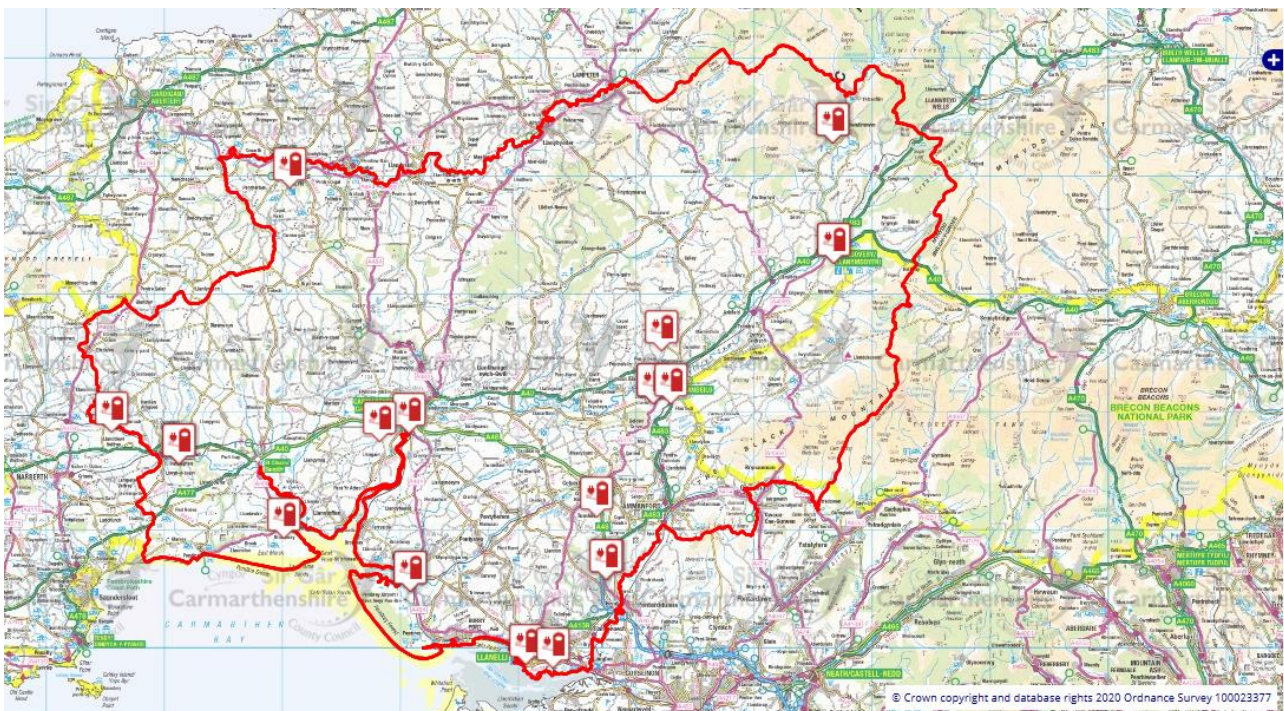
Sut i fod yn rhan o hyn

Mae llawer o ffyrdd y gallwch chi helpu i wella ansawdd aer yn eich ardal. Ceisiwch leihau'r defnydd o geir ar gyfer teithiau un unigolyn, drwy rannu ceir, defnyddio dulliau teithio amgen cynaliadwy megis cerbydau trydan a thrafnidiaeth gyhoeddus, beicio, neu gerdded i'r gwaith.

Gall trigolion gwledig roi cynnig ar [Bwcabus](#) – y Model Trafnidiaeth ar gyfer Cefn Gwlad Cymru yn Sir Gaerfyrddin sy'n darparu mynediad i siroedd cyfagos Powys a Cheredigion. Mae'r gwasanaeth Bwcabus yn galluogi pobl i deithio rhwng pentrefi a threfi lleol ym mharth Bwcabus neu i gysylltu â'r prif wasanaethau bysiau er mwyn teithio ymhellach i lefydd megis Aberaeron, Aberystwyth, Aberteifi a Chaerfyrddin.

Mae newid eich cerbyd petrol neu ddiesel am gar trydan yn helpu i wella ansawdd aer ac yn lleihau allyriadau lle rydych chi'n teithio. Mae yna hefyd lawer mwy o leoedd ar gael i wefru ceir trydan yn y Sir ac i helpu i gynllunio'ch taith. Gellir canfod rhagor o wybodaeth am gerbydau trydan, lleoliadau gwefru a'r grantiau sydd ar gael [yma](#).

Map o'r Gorsafoedd Gwefru Ceir Trydan ym meysydd parcio Sir Gaerfyrddin



Cyngor Sir Caerfyrddin

Mae 77% o bobl yn Sir Gaerfyrddin yn cymudo mewn car, 0.78% yn cymudo ar feic a 9.5% yn cymudo ar droed. Ein nod yw gweld cynnydd yn nifer y bobl sy'n cymudo ar feic ac ar droed, felly rydym yn eich annog i gymudo cymaint â phosibl trwy deithio llesol.



Os hoffech roi cynnig ar feic trydan neu logi un i gymudo, gallwch bellach logi Beic Trydan Brompton o Orsaf Ddocio yng Ngorsaf Fysiau Caerfyrddin ac ym maes parcio Teras Seaview ym Mhorth Tywyn. Mae rhagor o wybodaeth am sut i logi beic ar gael yma:

<https://www.bromptonbikehire.com/docks/3163-carmarthenbusstation>

<https://www.bromptonbikehire.com/docks/3164-carmarthenburryport>

Teithiwch yn fwy llesol drwy gymryd rhan mewn wythnosau cerdded a beicio cenedlaethol a gwnewch ddefnydd da o'r llwybrau beicio a wellwyd ar draws Sir Gaerfyrddin. Gallwch wella llygredd ger y gatiau ysgol drwy beidio â chadw injans ceir yn rhedeg wrth aros a gwella llwybrau cerdded a beicio ar gyfer ysgolion drwy ymuno â chynlluniau megis Living Streets i annog plant i deithio'n llesol.

Mae rhagor o wybodaeth am deithio llesol megis dod o hyd i lwybr beicio/llwybr troed neu hawl dramwy gyhoeddus ar gael ar ein [tudalen we teithio llesol](#).

Gall unrhyw un gymryd rhan ar Ddiwrnod Aer Glân Cymru, a chyfrannu at ymdrech fyd-eang i wneud yr aer yn lanach ac yn iachach i bawb. Gallwch gael rhagor o wybodaeth drwy fynd i: <https://www.cleanairday.org.uk/wales>

I gael rhagor o wybodaeth am ansawdd aer yn Sir Gaerfyrddin, ewch i:

<https://www.carmarthenshire.gov.wales/home/council-services/environmental-health/air-quality/#.W46Mg-mQzIU>

Neu ffoniwch 01267 234567

Tabl Cynnwys

Crynodeb Gweithredol: Ansawdd Aer yn Ein Hardal.....	i
Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin	i
Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer.....	iii
Blaenoriaethau a Heriau Lleol	v
Sut i fod yn rhan o hyn.....	vi
1 Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer	1
1.1 Gwaith Blaenorol Mewn Perthynas ag Ansawdd Aer.....	1
1.2 Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.....	6
1.3 Rhoi Cynlluniau Gweithredu ar Waith.....	12
2 Data Monitro Ansawdd Aer a Chymhariaeth ag Amcanion Ansawdd Aer	53
2.1 Crynodeb o Waith Monitro a Wnaed yn 2020	53
2.1.1 Safleoedd Monitro Awtomatig.....	53
2.1.2 Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig.....	53
2.2 Canlyniadau Monitro Ansawdd Aer 2020	84
2.3 Cymhariaeth o Ganlyniadau Monitro 2020 â Blynyddoedd Blaenorol a'r Amcanion Ansawdd Aer.....	100
2.3.1 Nitrogen Deuocsid (NO ₂)	104
2.3.2 Deunydd Gronynnol (PM ₁₀)	105
2.3.3 Deunydd Gronynnol (PM _{2.5}).....	106
2.3.4 Llygryddion Eraill a Gaiff eu Monitro.....	106
2.4 Crynodeb o Gydymffuriad ag Amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer yn 2020	107
3 Datblygiadau Lleol Newydd.....	108
3.1 Ffynonellau Traffig Ffyrdd (a Thrafnidiaeth Arall)	111
3.2 Ffynonellau Diwydiannol / sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli / Ffynonellau Masnachol	113
3.2.3 Ffynonellau Masnachol neu Ddomestig	116
3.3 Ffynonellau Eraill.....	117
4 Polisiâu a Strategaethau sy'n Effeithio ar Lygredd yn yr Awyr.....	119
4.1 Strategaeth Ansawdd Aer Leol/Ranbarthol.....	119
4.2 Polisiâu Cynllunio Ansawdd Aer.....	120
4.3 Cynlluniau a Strategaethau Trafnidiaeth Lleol	121
4.4 Cynlluniau a Strategaethau Teithio Llesol	122
4.5 Amcanion Llesiant Awdurdodau Lleol.....	123
4.6 Cynlluniau a Strategaethau Seilwaith Gwyrdd.....	123
4.7 Strategaethau Newid Hinsawdd	124
5 Casgliad a Chamau Gweithredu Arfaethedig.....	125
5.1 Casgliadau o Ddata Monitro Newydd	125
5.2 Casgliadau yn Ymwneud â Datblygiadau Lleol Newydd.....	127
5.3 Casgliadau Eraill	127

5.4 Camau Gweithredu Arfaethedig	129
Cyfeiriadau	131
Atodiadau	133
Atodiad A: Data Sicrwydd Ansawdd / Rheoli Ansawdd	134
Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol	141
Diben Adroddiad Cynnydd Blynyddol	141
Amcanion Ansawdd Aer	141
Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer	143
Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Monitro Tiwbiau Tryledu	143
Data Blynyddol Tiwb Tryledu	145
Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu.....	146
Gostyngiad NO ₂ gyda Phellter o'r Ffordd	146
Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	149
Atodiad E: Effaith COVID-19 ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol	152
Effaith Covid-19 ar Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin	152
Cyfleoedd yn sgil COVID-19 o ran LAQM yn Sir Gaerfyrddin	153
Heriau a Chyfyngiadau yn sgil COVID-19 ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yn Sir Gaerfyrddin	155
Rhestr Termiau	158

Tablau

Tabl 1.1- Crynodeb o Adrodd ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol.....	4
Tabl 1.2 - Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a Gafodd eu Datgan.....	8
Tabl 1.3 – Cynnydd ar Fesurau i Wella Ansawdd Aer	19
Tabl 1– Mesurau'r Cynllun Gweithredu Nad Ydynt yn cael eu Dilyn a'r Rhesymau dros y Penderfyniad hwnnw.....	51
Tabl 2.1 – Manylion Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig	56
Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blyneddol NO ₂ (µg/m ³)	84
Tabl 3.1 - Ceisiadau Cynllunio	108

Ffigurau

Ffigurau 2.1 - Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig	74
Ffigur 2.2 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)	74
Ffigur 2.3 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)	75
Ffigur 2.4- Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)	76
Ffigur 2.5 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (dim Ardal Rheoli Ansawdd Aer)	77
Ffigur 2.6 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Canol Tref Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio).....	78
Ffigur 2.7 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Canol Tref Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio).....	79
Ffigur 2.8 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Porth Tywyn nad ydynt yn Awtomatig	80
Ffigur 2.9 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Rhydaman nad ydynt yn Awtomatig.....	80
Ffigur 2.10 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ yn Llangennech, Llanelli nad ydynt yn Awtomatig.....	81
Ffigur 2.11 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ yn Nhre Ioan, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig.....	81
Ffigur 2.12 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Ffordd Gyswilt Economaidd Cross Hands nad ydynt yn Awtomatig.....	82
Ffigur 2.13 - Map o Safleoedd Monitro NO ₂ Ysgol Parc Waun-dew, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio)	83
Ffigur 2.14 - Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blyneddol NO ₂	96
Ffigur 2.15- Tueddiadau Caerfyrddin o ran Crynodiadau Cymedr Blyneddol NO ₂	96
Ffigur 2.16 - Tueddiadau Llandeilo o ran Crynodiadau Cymedr Blyneddol NO ₂	97

Ffigur 2.17 - Tueddiadau Llanelli o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO ₂	98
Ffigur 2.18 Tueddiadau heb fod rhai AQMA o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol	99
Ffigur 2.19 : Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli (Canlyniadau NO ₂ uchaf)	102
Ffigur 2.20 : Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin (Canlyniadau NO ₂ uchaf)	103
Ffigur 2.21 : Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo (Canlyniadau NO ₂ uchaf)	104
Ffigur C.1 : Cymharu Canlyniadau Nad ydynt yn Flynyddol a Chanlyniadau Blynnyddol	145

1 Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer

1.1 Gwaith Blaenorol Mewn Perthynas ag Ansawdd Aer

Aeth Adolygiad ac Asesiad Ansawdd Aer cyntaf Cyngor Sir Caerfyrddin allan ar gyfer ymgynghoriad ar ffurf ddrafft yn ystod haf 2001. Gwnaed yr asesiad gan gyfeirio at Reoliadau Ansawdd Aer 2000. Dim ond sylffwr deuocsid a nitrogen deuocsid a nodwyd yn asesiad Cam 1 fel elfennau lle roedd asesiad Cam 2 yn ofynnol. Daeth yr adolygiad drafft i'r casgliad nad oedd asesiad trydydd cam yn angenrheidiol ar gyfer unrhyw lygrydd.

Mewn ymateb i'r sylwadau a dderbyniwyd oddi wrth Gynulliad Cenedlaethol Cymru o ran lefelau nitrogen deuocsid o draffig ffyrdd, gwnaeth Cyngor Sir Caerfyrddin gomisiynu ymgynghorwyr i gynnal adolygiad ac asesiad trydydd cam o ran lefelau nitrogen deuocsid o draffig ffyrdd ar hyd ffordd benodol.

Cafodd adroddiad terfynol yr adolygiad a'r asesiad trydydd cam ei lunio ym mis Mawrth 2002 a daeth i'r casgliad ei fod yn annhebygol y byddai lefelau nitrogen deuocsid o ffynonellau traffig ffyrdd yn fwy na'r amcanion ac nad oedd unrhyw angen bryd hynny i ddatgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Fodd bynnag, ystyriwyd ar gyfer asesiadau yn y dyfodol y byddai archwiliad pellach o effeithiau canion strydoedd yn fuddiol.

Dechreuwyd ar Asesiad Diweddarau a Sgrinio yn 2003 a'i gyflwyno i Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2004. Daethpwyd i nifer o gasgliadau ond cafodd cynnydd ar unrhyw rai o'r argymhellion ei ohirio tan i'r canllawiau gael eu cadarnhau. Gwnaeth blaenoriaethau llwythi gwaith o fewn Cyngor Sir Caerfyrddin olygu na chafodd unrhyw ddogfennau ffurfiol pellach eu llunio tan yr Asesiad Diweddarau a Sgrinio nesaf.

Cynhaliwyd Asesiad Diweddarau a Sgrinio yn 2006, a oedd yn cynnwys Adroddiad Cynnydd ar gyfer 2005 (a gyflwynwyd i Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2007), a daeth i'r casgliad nad oedd unrhyw angen symud ymlaen at asesiad manwl ar gyfer carbon monocsid, bensen, 1,3-biwtadien, plwm, nitrogen deuocsid, sylffwr deuocsid neu PM₁₀. Fodd bynnag, daeth yr adroddiad i'r casgliad fod angen astudiaeth cyd-leoliad nitrogen deuocsid er mwyn dilysu'r canlyniadau. Hefyd, er mwyn lleihau'r potensial o amlygiad cyhoeddus i sylffwr deuocsid yng Ngorsaf Rheilffordd Gwili, roedd angen i Adran Diogelu'r Cyhoedd Cyngor Sir Caerfyrddin weithio gyda rheolwyr y cwmni rheilffordd. Mae hyn wedi

parhau gyda chyfarwyddyd gweithio yn ymwneud ag amser segura injans stêm i fod yn llai na 15 munud pan fônt wrth ymyl y platfform.

Gwnaeth yr Adroddiad Cynnydd 2008 gwreiddiol a gyflwynwyd i Lywodraeth Cynulliad Cymru ddod i'r casgliad y bu cynnydd o ran y nifer o safleoedd tiwb a oedd wedi bod yn fwy na'r amcan blynyddol. Roedd cyfanswm o wyth safle wedi methu â bodloni'r amcan, a oedd yn fwy na'r disgwyl ac a oedd wedi cael ei ragfynegi. Nodwyd bod newid sylweddol o ran y ffigur addasu tuedd tiwb a ddefnyddiwyd o'i gymharu â'r ychydig o flynyddoedd blaenorol. Y ffigur oedd 0.90.

Fodd bynnag, ar ôl cyflwyno'r adroddiad, gwnaeth yr awdurdod dderbyn gohebiaeth oddi wrth Lywodraeth Cynulliad Cymru yn nodi bod y ffigur addasu tuedd diweddaraf wedi cael ei adolygu ac o ganlyniad wedi newid i 0.77. Hefyd, bod defnyddio'r offeryn newydd "NO₂ gyda phellter o'r ffyrdd" i bob pwrpas yn lleihau'r nifer o safleoedd tiwb a oedd yn methu'r amcan cymedr blynyddol. Cafodd adroddiad 2008 ei addasu'n fewnol i adlewyrchu'r newidiadau a darparu gwybodaeth hanesyddol gywir. Canlyniad net hyn oedd bod dim ond un lleoliad tiwb perthnasol wedi'i nodi fel un a oedd yn fwy na'r amcan ansawdd aer.

Gwnaeth Asesiad Diweddarau a Sgrinio 2009 nodi'r angen i symud ymlaen at asesiad manwl ar gyfer NO₂ yn Llandeilo, yn seiliedig ar fynd y tu hwnt i'r amcan cymedr blynyddol o 40µg/m³ ar gyfer y ddwy flynedd ddiwethaf ac nad oedd y gwaith ar y ffordd liniaru arfaethedig yn debygol o ddechrau yn ystod y pum mlynedd nesaf o leiaf. Gwnaeth yr Asesiad Diweddarau a Sgrinio hefyd argymhell adolygiad llawn o'r rhwydwaith tiwb tryledu ac asesiadau ar gyfer y meini prawf ychwanegol a nodwyd yng Nghanllawiau Technegol (09).

Gwnaeth Adroddiad Cynnydd 2010 ddarparu manylion yr asesiad manwl a sefydlwyd yn Llandeilo, ynghyd â darparu gwybodaeth am sut roedd y rhwydwaith tiwb trylediad wedi newid yn dilyn yr adolygiad yn 2009. Cafodd adolygiadau pellach o'r rhwydwaith tiwb eu hargymell.

Cafodd Adroddiad Asesu Manwl Llandeilo 2010 ei gyflwyno a'i dderbyn gan Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2010. Daeth yr adroddiad i'r casgliad y dylai ymgynghoriad cyhoeddus ddechrau ar gyfer y dynodiad arfaethedig o Ardal Rheoli Ansawdd Aer o fewn y dref ac y dylai asesiad pellach ddilyn yr asesiad manwl. Cynhaliwyd yr ymgynghoriad a chafodd Gorchymyn Ardal Rheoli Ansawdd Aer ei ddatgan ym mis Tachwedd 2011.

Gwnaeth Adroddiad Cynnydd 2011 ddarparu manylion pellach ar gyfer addasiadau i'r rhwydwaith tiwb trylediad a chynigion ar gyfer yr asesiadau manwl posibl a allai fod yn ofynnol ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli.

Gwnaeth Adroddiad Diweddarau a Sgrinio 2012 adolygu'r gwaith yn Llandeilo ers dynodi'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Gwnaeth adrodd y byddai cynllun gweithredu yn cael ei ddatblygu ac y byddai hyn yn cael ei gyflawni drwy sefydlu grŵp llywio a grŵp cynllunio gweithredu. Roedd y cynllun gweithredu i'w gyflwyno yn ddiweddarach yn 2013. Wedi'i gynnwys yn yr Aseiad Diweddarau a Sgrinio roedd yr adroddiadau cynigion ar gyfer yr asesiadau manwl i'w cyflawni ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli, ynghyd â manylion addasiadau pellach a wnaed o ran y rhwydwaith tiwb trylediad yng ngweddill y sir.

Cafodd Adroddiad Aseiad Pellach Llandeilo ei gyflwyno a daethpwyd i'r casgliad fod cyfiawnhad dros yr awdurdod yn dynodi Ardal Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer y dref a bod ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn briodol. Cafodd gwaith dosrannu ffynonellau ei gyflawni a nodwyd y gostyngiad angenrheidiol mewn NO₂. Defnyddiwyd y canlyniadau o'r gwaith aseiad pellach i gynorthwyo gyda datblygu'r cynllun gweithredu.

Cyflwynwyd adroddiadau asesu manwl ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli a daethant i'r casgliad nad oedd y canlyniadau monitro wedi nodi'r ardal gormodiant a bod angen mwy o waith i adnabod ffiniau posibl. Cynigiwyd a gweithredwyd addasiadau i rwydweithiau monitro'r asesiadau manwl ar gyfer y ddwy dref o fis Ionawr 2013.

Gwnaeth yr asesiadau manwl a addaswyd barhau drwy gydol 2013 ar gyfer y ddwy dref a gwnaeth adolygiad o'r canlyniadau sefydlu bod yr ardaloedd gormodiant yn lleol iawn ac yn debygol o fod i'w priodoli i nodweddion y lleoliad. Cyflwynwyd adroddiadau ar gyfer y ddau aseiad manwl estynedig ym mis Chwefror 2014 a chafodd y casgliadau a'r argymhellion eu derbyn gan Lywodraeth Cymru.

Gwnaeth gwaith ar Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo barhau drwy gydol 2013 gyda chynllun gweithredu drafft yn cael ei ddatblygu yn ymgorffori adborth oddi wrth randdeiliaid amrywiol, a chafodd adroddiad ar y gwaith ynghyd â chynllun gweithredu drafft eu cyflwyno ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Medi 2013. Sefydlwyd canolfannau galw heibio mewn dau leoliad (Ffair-fach a Llandeilo) dros gyfnod o bythefnos a defnyddiwyd sylwadau a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad i adolygu'r cynllun gweithredu drafft. Gellir dod o hyd i fap o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo yn Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Yn 2014, cafodd y cynllun gweithredu ei gwblhau a'i gyhoeddi gyda gwaith yn parhau ar gynigion Cam 1. Gwnaeth y broses ddynodi ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn nhrefi Caerfyrddin a Llanelli hefyd ddechrau gydag adroddiadau'n cael eu cyflwyno i'r pwyllgorau cyngor amrywiol i'w cymeradwyo. Er y gobeithiwyd y byddai'r gorchmynion wedi cael eu cyhoeddi erbyn diwedd 2015, roedd ymrwymadau gwaith yn golygu nad oedd hynny'n bosibl.

Cafodd Asesiad Diweddarau a Sgrinio 2015 ei gyflwyno a'i dderbyn.

Gwnaeth y gwaith ar ddynodi'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli barhau yn ystod 2016 gyda'r gorchmynion yn cael eu llofnodi a'u cyhoeddi ar 2 Awst 2016. Gellir dod o hyd i fapiau o ffin Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llanelli a Chaerfyrddin yn Atodiad D. Cafodd cynlluniau gweithredu dilynol ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli eu drafftio yn 2017, gan gwmpasu adborth oddi wrth randdeiliaid amrywiol. Cafodd adroddiad o'r gwaith ynghyd â'r cynigion yn y cynllun gweithredu drafft eu cyflwyno wedyn ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Gorffennaf 2017 tan fis Medi 2017. Cafodd sylwadau a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad eu defnyddio i adolygu'r cynllun gweithredu drafft a chyflwynwyd adroddiad i Lywodraeth Cymru ym mis Rhagfyr 2017.

Gwnaed gwelliannau i'r Cynlluniau Gweithredu gan gynnwys adborth o arfarniad Llywodraeth Cymru, yna ymgynghorwyd ynghylch y cynllun diwygiedig â rhanddeiliaid o grŵp llywio'r cynllun gweithredu ym mis Gorffennaf 2018 a chafodd ei gynnwys yn Adroddiad Cynnydd Blynyddol 2018. Cyflwynwyd y Cynllun Gweithredu terfynol ar gyfer Llanelli a Chaerfyrddin i Lywodraeth Cymru i'w gymeradwyo ym mis Rhagfyr 2019. Adroddwyd ar gynnydd y Cynlluniau Gweithredu yn yr adroddiadau cynnydd blynyddol.

Cafodd y Cynllun Gweithredu ar gyfer Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo ei gynllunio ar gyfer 2020, fodd bynnag bu oedi a chafodd ei ohirio gyda phandemig Covid19. Bwriedir cynnal yr adolygiad hwn yn 2022.

Tabl 11- Crynodeb o Adrodd ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Adroddiad Ansawdd Aer	Cyflwynwyd
Adolygiad Ansawdd Aer Cyntaf (2001)	2002
Asesiad Diweddarau a Sgrinio (2003)	2004
Adroddiad Cynnydd (2005)	2007

Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2006)	2007
Adroddiad Cynnydd (2008)	2008
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2009)	2009
Adroddiad Cynnydd (2010)	2010
Asesiad Manwl Llandeilo (2010)	2010
Adroddiad Cynnydd (2011)	2011
Datganiad Ardal Rheoli Ansawdd Aer (Llandeilo) (11/11/11)	2011
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2012)	2012
Asesiad Pellach Llandeilo (2012)	2012
Asesiad Manwl Caerfyrddin (Rhagfyr 2012) + Adroddiad Rhwydwaith Asesiad Manwl a Addaswyd atodedig (ar gyfer Ionawr 2013)	2013
Asesiad Manwl Llanelli (Rhagfyr 2012) + Adroddiad Rhwydwaith Asesiad Manwl a Addaswyd atodedig (ar gyfer Ionawr 2013)	2013
Adroddiad Cynnydd (2013)	2013
Adroddiad Cynllun Gweithredu Drafft ar gyfer Llandeilo (Ymgynghoriad Cyhoeddus)	2013
Adroddiad Asesu Manwl Estynedig ar gyfer Caerfyrddin	2014
Adroddiad Asesu Manwl Estynedig ar gyfer Llanelli	2014
Adroddiad Cynllun Gweithredu Llandeilo	2014
Cynllun Gweithredu Llandeilo	2014
Adroddiad Cynnydd (2014)	2014
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2015)	2015
Adolygiad Cyntaf Cynllun Gweithredu Llandeilo (2016)	2016
Adroddiad Cynnydd (2016)	2016
Datganiad Ardal Rheoli Ansawdd Aer (Caerfyrddin a Llanelli) (02/08/16)	2016

Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2016)	2017
Adolygiad Ail Flwyddyn Cynllun Gweithredu Llandeilo (2016)	2017
Adroddiad Cynllun Gweithredu Drafft Caerfyrddin a Llanelli	2017
Adroddiad Cynnydd (2017)	2018
Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2017)	2018
Cynllun Gweithredu Llandeilo - Trydydd Adolygiad Dichonoldeb o Opsiynau Cam 1 sy'n Weddill (2017)	2018
Adroddiad Cynnydd Blynyddol (2018)	2019
Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2018)	2019
Adolygiad pedwaredd flwyddyn Cynllun Gweithredu Llandeilo (2018)	2019
Cynllun Gweithredu Terfynol ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a Llanelli	2019
Adroddiad Cynnydd Blynyddol (2019)	2020
Adroddiad Cynnydd Blynyddol (2020)	2021

1.2 Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu datgan pan fo ansawdd aer yn agos at neu uwchlaw lefel dderbyniol o lygredd (a adwaenir fel yr amcan ansawdd aer (gweler Atodiad A)). Ar ôl datgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer, mae'n rhaid i'r awdurdod baratoi cynllun gweithredu ansawdd aer o fewn 18 mis yn amlinellu'r mesurau mae'n bwriadu eu rhoi ar waith er mwyn gwella ansawdd aer o leiaf at yr amcanion ansawdd aer, os nad hyd yn oed yn well. Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu gweld gan awdurdodau lleol fel y manau i ganolbwyntio arnynt er mwyn sianelu adnoddau i'r ardaloedd llygredd mwyaf brys fel blaenoriaeth.

Gellir dod o hyd i grynodedb o'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a gafodd eu datgan gan Gyngor Sir Caerfyrddin Tabl1.2. Mae gwybodaeth bellach sy'n gysylltiedig ag Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Lleol a ddatganwyd neu a ddiddymwyd, gan gynnwys mapiau o ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer, ar gael ar-lein yma: https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395 Gallwch weld y rhestr lawn yma: <http://uk-air.defra.gov.uk/aqma/list>

Tabl1.2 - Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a Gafodd eu Datgan

ARDAL RHEOLI ANSAWDD AER	Amcan Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
	Cymedr blynyddol NO ₂	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o'i gymharu â blynyddoedd blaenorol. Mae hyn yn dilyn gwelliannau bychan dros y tair blynedd blaenorol.	Llandeilo	Hyd yr A483 o gyffordd cylchfan yr A483 gyda'r A476 yn Ffair-fach i'r gogledd ar hyd Teras Tywi ar hyd Pont Llandeilo i mewn i Stryd y Bont yna Stryd Rhosmaen drwy ganol y dref tan gyffordd cylchfan yr A483 gyda'r A40.	
		Llandeilo AQMA			Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo

ARDAL RHEOLI ANSAWDD AER	Amcan Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin	Cymedr blynyddol NO ₂	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o'i gymharu â blynyddoedd blaenorol. Fodd bynnag, ni fu unrhyw welliant sylweddol mewn ansawdd aer yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer y tair blynedd blaenorol. Gellir gweld y gwelliant mwyaf yn DAC/08, ond yno mae'r lefelau uchaf yn Sir Gaerfyrddin o hyd.	Caerfyrddin	Mae'r ardal ddynodedig yn ymgorffori cyffordd Heol Ffynnon Job ar y B4312 yn Nhref Ioan ac yn teithio tua'r dwyrain i fyny Rhiw'r Gofeb ac i lawr Heol Picton i gyfarfod cylchfan Heol y Gwyddau. Mae'n parhau ar hyd Heol y Gwyddau, gan fynd ar drywydd y gogledd i fyny Heol Dŵr i'r gyffordd â Ffordd Glannant a Heol Pentrefelin, ymlaen i Heol y Sgubor a Theras Francis ac yn parhau i Waun Dew cyn troi i'r dde ar hyd Lôn yr Hen Dderwen a chyrraedd cylchfan yr Hen Dderwen. Mae'r ffin yn troi i'r dwyrain ar hyd Heol y Prior, drwy Abaty'r Ddôl ac mor bell â chylchfan Tanerdy ar yr A484, sef ochr fwyaf dwyreiniol yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Yng nghylchfan yr Hen Dderwen mae'r ffin hefyd yn mynd i'r dde ar hyd Heol y Prior a thrwy Stryd yr Eglwys, Heol Spilman ac ymlaen i'r gyffordd â'r A484 islaw Neuadd y Sir. Mae'r ffin yn teithio i'r de ar draws Pont Tywi mor bell â chylchfan Pont Tywi, sef graddau deheuol yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. O'r gyffordd islaw Neuadd y Sir, mae'r ffin yn teithio i'r	Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin
<p>NO₂ Annual Mean Concentration (µg/m³)</p> <p>Diffusion Tube ID</p> <p>Legend: 2016 (lightest), 2017, 2018, 2019, 2020 (darkest)</p>		Carmarthen AQMA			

ARDAL RHEOLI ANSAWDD AER	Amcan Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
				gorllewin ar hyd Ffordd y Cwrwg ac ymlaen at gylchfan Morfa cyn anelu i'r gogledd i fyny Lôn Morfa i gyfarfod cylchfan Heol y Gwyddau ac yna mae'n anelu yn ôl i'r gorllewin i gyffordd Heol Ffynnon Job, gan gwblhau ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer.	
Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli	Cymedr blynyddol NO ₂	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o gymharu â blynyddoedd blaenorol, ac mae gwelliant bach ond ansylweddol wedi bod yn ansawdd yr aer yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer dros y tair blynedd blaenorol.	Llanelli	Mae'r ardal ddynodedig yn dechrau o'r rhan o'r A484 sy'n cael ei hadnabod fel Teras Bassett yn bell o'r gorllewin ar y gyffordd â Heol Waun Eos, gan deithio i'r dwyrain drwy Heol y Sandy ac yn cynnwys cylchfan Heol y Sandy. Mae'n parhau i ddilyn y cyfeiriad i'r dwyrain ar hyd A484 Heol Pen-bre cyn troi i'r gogledd i fyny Heol Newydd mor bell â'r gylchfan fach yn Ffwrnais, ac yna mae'n teithio yn ôl ar hyd Hen Heol mor bell â'r gyffordd â Stryd Thomas ar yr A476. Mae'r ffin wedyn yn teithio i'r gogledd-ddwyrain ar hyd yr A476 drwy Heol Felinfoel a Phanteg, mor bell â'r gylchfan fach sy'n ymuno â Rhes y Ffermwyr. Mae'r ffin yn teithio yn ôl i'r de-orllewin ar hyd yr A476 i lawr at Stryd Thomas, gan droi tua'r chwith ar hyd yr A484 a pharhau i'r gylchfan, a	Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli

ARDAL RHEOLI ANSAWDD AER	Amcan Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
		<p>Llanelli AQMA</p> <p>NO2 Annual Mean Concentration (µg/m3)</p> <p>Diffusion Tube ID</p> <p>Legend: 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, AQS Objective</p>		<p>throi tua'r dde yn dilyn yr A4214 ar hyd Stepney Place. Mae'r ffin yn parhau ar hyd cyfres o gylchfannau bach, gan fynd drwy Stryd Robinson Uchaf a Stryd Murray cyn troi i'r dde ar y gyffordd â Heol yr Orsaf. Mae'r ffin yn parhau ar hyd yr A4214 drwy Stryd yr Eglwys, Stryd y Neuadd, West End i Heol Pen-bre, eto gan gynnwys cylchfan Heol y Sandy, cyn teithio yn ôl i'r gorllewin ar hyd Heol y Sandy ac ymlaen drwy Deras Bassett cyn cwblhau'r ffin ar y gyffordd fwyaf gorllewinol gyda Heol Waun Eos.</p>	

Gellir gweld mapiau o ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin ar https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395 ac maent wedi'u cynnwys yn Atodiad D.

1.3 Rhoi Cynlluniau Gweithredu ar Waith

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi bwrw ati gyda nifer o fesurau yn ystod 2020 ar drywydd gwella ansawdd aer lleol. Mae manylion yr holl fesurau a gwblhawyd, sydd ar waith neu'n cael eu cynllunio yn cael eu nodi. Gellir dod o hyd i fwy o fanylion ar y mesurau hyn yn y Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer sy'n ymwneud ag unrhyw Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Lleol dynodedig.

Mae'r Cynlluniau Gweithredu Ansawdd Aer yn cael eu hadolygu'n gyson ac yn cael eu diweddarau pan gredir bod hynny'n angenrheidiol, ond nid yn llai aml nag unwaith bob pum mlynedd. Mae diweddariadau o'r fath yn cael eu cwblhau mewn ymgynghoriad agos â chymunedau lleol.

Mesurau allweddol a gafodd eu cwblhau yn 2020 oedd:

- **Mesurau Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer Llandeilo** - Cafodd ymgynghoriad â'r cyhoedd ac â rhanddeiliaid ei gynnal rhwng Medi a Thachwedd 2020 ar yr A483: Astudiaeth Drafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach, a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru. Mae'r camau gweithredu sy'n weddill o Gynllun Gweithredu Ansawdd Aer Llandeilo yn cael eu hystyried yn yr astudiaeth hon. Asesiad Cam Dau Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru: pedwar mesur arfaethedig ar y rhestr fer lle caiff opsiwn a ffefrir ei argymhell ar gyfer penderfyniadau gweinidogol ynghylch ei adolygiad annibynnol. Cafodd yr un ar ddeg opsiwn oedd wedi sgorio uchaf oedd ar y rhestr fer o astudiaeth Cam 1 Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru eu bandio o ran costau, ac ymgynghorwyd â'r cyhoedd a rhanddeiliaid yn Ebrill 2029 fel a ganlyn:

■ (Low) Less than £50m
 ■ (Medium) £50m to £60m
 ■ (High) Greater than £60m

Option Reference	Option Description
NB1	Traffic lights on Rhosmaen Street, no relief road
NB2	Removal of parking on Rhosmaen Street, no relief road
NB5	HGV Restriction (legal sanction on Bridge Street and Rhosmaen Street) no relief road, plus one-way system
NB6	Combined (NB1 & NB2) no relief road (with HGV restriction)
NB7	Combined (NB1 & NB2) no relief road (No HGV restriction)
TC1A	One-way system and relief road
BE1A	Eastern Relief Road Option 1 (A)
BE1B	Eastern Relief Road Option 1 (B)
BE1C	Eastern Relief Road Option 1 (C)
BE4D	Mid Rhosmaen Eastern Relief Road Option 4 (D)
BE6	Eastern Relief Road Option 6

O'r adborth, fe sgoriodd cyfyngu ar HGVs yn Llandeilo yn uchel, fodd bynnag, mae'n anodd rhoi hynny ar waith heb lwybrau arall addas, ac mae angen i gerbydau dosbarthu, bysiau a cherbydau amaethyddol gael mynediad i'r ardaloedd cyfagos. O ganlyniad, roedd proses Cam 2 yn rhoi ar y rhestr fer y pedwar prif opsiwn canlynol i ymgynghori ymhellach yn eu cylch yn 2020:

NB7 - Cyfunedig (NB1 a NB2) dim ffordd osgoi (Dim cyfyngiad ar HGVs)

TC1A - System unffordd gydag un o'r Opsiynau Ffordd Liniaru:

- **BE1A** - Opsiwn Ffordd Liniaru'r Dwyrain 1 (A)
- **BE1B** - Opsiwn Ffordd Liniaru'r Dwyrain 1 (B)
- **BE1C** - Opsiwn Ffordd Liniaru'r Dwyrain 1 (C)

Er mwyn gwella'r 4 opsiwn ar y rhestr fer, datblygwyd cyfres o gyfleoedd posibl i wella llif y traffig, cerdded a beicio a diogelwch cerddwyr o fewn cymunedau Llandeilo a Ffairfach i'w hystyried hefyd.

Gellir dod o hyd i ragor o fanylion am yr ymgynghoriad yma:

<https://gov.wales/a483-llandeilo-and-ffairfach-transport-study-weltaq-stage-2>
<https://gov.wales/a483-llandeilo-overview#section-3963>

- **Hyrwyddo Teithio Llesol** - Rydym wedi gweithio drwy gydol y flwyddyn i annog pobl i fabwysiadu opsiynau teithio cynaliadwy ac rydym wedi cymryd rôl arweiniol i ddatblygu'r

seilwaith angenrheidiol sy'n hwyluso teithiau cerdded a beicio yn hytrach na theithiau byr mewn car.

- **Rhwydweithiau Teithio Cynaliadwy** - Drwy gydol 2020 rydym wedi parhau i ddatblygu'r rhwydwaith strategol o lwybrau cerdded a beicio mewn llawer o leoliadau ond yn enwedig yn ardal ehangach Llanelli.
- **Pwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan** - Rydym wedi gosod 28 o bwyntiau gwefru cerbydau trydan newydd o amgylch Sir Gaerfyrddin ac yn enwedig mewn mannau cyrchfan i alluogi pobl i deithio mewn cerbydau trydan. Yn ogystal, rydym wedi derbyn £370,000 drwy'r Gronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel lawn gan Lywodraeth Cymru i osod hwb gwefru cyflym iawn oddi ar yr A48 yn Cross Hands, a fydd yn darparu pedwar gwefrydd cyflym 50KW ac un gwefrydd cyflym 150KW yn 2021 - credir mai hwn yw'r hwb cyntaf o'i fath yng Nghymru. Nid yw Cross Hands wedi'i leoli mewn Ardal Rheoli Ansawdd Aer, ond mae'n bwynt cyswllt allweddol rhwng Llanelli, Caerfyrddin a Rhydaman.
- **Lobïo am Welliannau Rheilffyrdd** - Rydym wedi parhau i weithio gyda Llywodraeth Cymru a Network Rail i hyrwyddo'r achos dros welliannau i'r rheilffyrdd yn Sir Gaerfyrddin. Mae hyn yn cynnwys gwelliannau rhanbarthol drwy fenter y Metro a gwelliannau mwy lleol mewn gorsafoedd rheilffordd o fewn y Sir.
- **Gwybodaeth Amser Real i Deithwyr** - Er mwyn annog mwy o ddefnydd o drafnidiaeth gyhoeddus, buddsoddwyd mewn gosod cyfleusterau Gwybodaeth Amser Real i Deithwyr gyda 30 o sgriniau arddangos mewn lleoliadau allweddol megis Gorsaf Fysiau Caerfyrddin ac Ysbyty Glangwili i alluogi cwsmeriaid i olrhain gwasanaethau.
- Cynyddwyd y **gwasanaeth Parcio a Theithio** yng Nghaerfyrddin i helpu i ddarparu ar gyfer patrymau shifftiau ysbyty.
- Ardaloedd **20mya ychwanegol** yng Nghaerfyrddin a Llanelli.
- **Llwybr Defnydd a Rennir** newydd ar waith ar hyd Heol Llansteffan, Rhiw'r Gofeb, a Heol Picton yng Nghaerfyrddin.
- Cyflwynwyd **Cynllun Llogi Beiciau Trydan Brompton** i Sir Gaerfyrddin, a chwblhawyd yr orsaf ddocio gyntaf ym mis Ionawr 2021 yng Ngorsaf Fysiau Caerfyrddin; mae ail Orsaf Docio hefyd wedi'i gosod ym maes parcio Teras Seaview ym Mhorth Tywyn.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn disgwyl i'r mesurau canlynol gael eu cwblhau yn ystod y flwyddyn adrodd nesaf:

- Mae **cynllun cyflawni Ansawdd Aer** yn cael ei ddatblygu gyda rhanddeiliaid i gwmpasu ein Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer ar gyfer Llanelli, Caerfyrddin a Llandeilo, wrth adolygu'r mesurau cyfredol i adlewyrchu anghenion ac amcanion wedi'u diweddar, yn enwedig yng ngoleuni'r pandemig diweddar, newidiadau mewn ymddygiad, a ffocws cryfach ar hyrwyddo newid i ddulliau teithio cynaliadwy, gan dargedu'r sir gyfan ac nid ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn unig.
- Lledu llwybr troed ar draws Pont y Sandy (Ffordd Pen-bre) i'w gwblhau erbyn Haf 2021. Y ffordd gerbydau wedi'i chulhau i gyflawni hyn.
- Mae **Gorchmynion Traffig** sy'n gwahardd stopio y tu allan i gatiâu'r ysgol ar adegau penodol yn cael eu cynnig mewn sawl ysgol ar draws y sir.
- Mae **Gorchmynion Mynediad yn Unig** ar waith ym Mhorth Tywyn i atal traffig rhag defnyddio mynediad yr ysgol (drwy ardal breswyl) dim ond gan breswylwyr mae mynediad, a chaiff hynny ei orfodi gan gamerâu.
- Mae cynlluniau i Lanelli gyflwyno **Stryd Ysgol** gyntaf y sir, lle mae mynediad i gerbydau yn cael ei gyfyngu yn ystod amseroedd dechrau a gorffen, gan ddefnyddio Grant Diogelwch Ffyrdd Llywodraeth Cymru.
- **Beiciau E-gargo** – Prynwyd 12 x beic E-gargo gan ddefnyddio Cronfa Trafnidiaeth Gynaliadwy Leol mewn Ymateb i Covid (LSTCRF), i'w llogi i fusnesau lleol er mwyn dosbarthu'n lleol a goresgyn heriau yn sgil cyfyngiadau traffig yng nghanol trefi (cyrraedd 21 Ebrill).
- **Gwefru E-feiciau** – 8 x Gorsaf Gwefru E-feiciau (5 gwefrwr ym mhob un) yn cael eu gosod ar draws y sir; 7 i'r cyhoedd ac 1 i'r staff yn Y Goleudy. Am ddim i'w defnyddio.
- **Arwyddion** – Gosod Arwyddion i Gerddwyr/Beicwyr ar draws 13 tref yn Sir Gaerfyrddin (yn cynnwys Caerfyrddin, Llanelli a Llandeilo) gan ddarparu cyfarwyddiadau o drafndiaeth gyhoeddus/gorsafoedd i gyrchfannau allweddol (i hwyluso'r filltir gyntaf ac olaf o deithiau mwy cynaliadwy). Gwneud hyn gan ddefnyddio'r Gronfa Rhwydwaith Trafnidiaeth Leol a'r LSTCRF.
- **Parcio Beiciau** – manau newydd i barcio beiciau mewn 27 lleoliad ledled Llanelli, Caerfyrddin a Rhydaman. Prynwyd gan ddefnyddio LSTCRF, i'w gosod yn dilyn ymgynghori gan ddefnyddio'r Gronfa Teithio Llesol. Prynwyd a gosodwyd manau beicio ychwanegol mewn Canolfannau Hamdden ar draws y sir gan ddefnyddio LSTCRF hefyd.

- **Gorsafoedd Atgyweirio Beiciau i'r Cyhoedd** – unedau bach ac ynddynt bwmp beic ac offer amrywiol i wneud mân atgyweiriadau ar feic pan allan ar hyd lle. Rydym wedi prynu 20 uned gan ddefnyddio LSTCRF i'w gosod ar draws y sir yng Ngwanwyn 2021 gan ddefnyddio'r Gronfa Teithio Llesol.
- **Parthau 20mya** – yn cael eu rhoi ar waith mewn 9 tref/pentref gan ddefnyddio LSTCRF/RSG, i'w cwblhau erbyn diwedd Ebrill 21.
- Bydd rhagor o waith yn cael ei wneud hefyd i fonitro cynnydd o ran cyflawni'r cynigion ymyrryd sy'n weddill yng Nghynllun Gweithredu Llandeilo ar y cyd â'r A483: Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach, a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru. Mae'r camau gweithredu sy'n weddill yn cael eu hystyried yn yr astudiaeth hon. Yn dilyn yr ymgynghoriad ynghylch Cam Dau WeITAG, bydd y Panel Adolygu Annibynnol yn ystyried yr holl adborth ac yn argymhell opsiwn a ffeirir i Lywodraeth Cymru er mwyn i Weinidog benderfynu ar argymhelliad terfynol, sydd wedi cael ei ohirio hyd at ddiwedd 2021.
- Y bwriad oedd adolygu cynllun gweithredu Llandeilo yn ystod 2020, ond yn anffodus mae Pandemig COVID-19 wedi achosi oedi wrth wneud hyn. Mae gorgyffwrdd sylweddol rhwng yr opsiynau a ystyriwyd yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo Llywodraeth Cymru a'r mesurau a gynigir yn y Cynllun Gweithredu, felly doeth fyddai adolygu gwaith y cynllun gweithredu ochr yn ochr. Cafodd hyn ei ohirio tan 2021 fodd bynnag, gan na chafwyd gwybod am gynnydd pellach ers yr ymgynghoriad diwethaf, y bwriad nawr oedd adolygu hyn ar gyfer 2022 unwaith y cyhoeddir penderfyniadau pellach ar yr opsiynau cyflawni a ffeirir.
- Bydd effeithiau Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin yn cael eu monitro a'u hasesu. Mae tiwbiau tryledu wedi'u gosod ar y llwybr arall (Hen Heol Sanclêr a Heol Ffynnon Job) sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin, i nodi a fu gostyngiad mewn traffig a NO₂ yn dilyn hynny ar hyd y ffyrdd hyn. Maent hefyd wedi'u gosod ar Ffordd y Coleg fel y gallwn nodi a yw'r ffordd gyswllt wedi arwain at unrhyw gynnydd mewn traffig a llygredd sy'n teithio drwy'r ardal hon. Y farn oedd nad oedd data 2020 yn adlewyrchiad cywir o unrhyw effaith mae'r ffordd gyswllt hon wedi'i chael.

Gwelliannau i Briffyrdd

- Mae Gwelliannau Diogelwch ar y Ffyrdd yn cael eu hystyried ar gyfer Cyffordd Thomas Arms o Stryd Thomas i Hen Heol yn Llanelli i helpu cerddwyr i groesi'n ddiogel yn Heol

Felin-foel Isaf, a gwelliannau i'r arhosfan bysiau yn Stryd Thomas, gan gynnwys lledu llwybrau troed, cael gwared ar y tro i'r chwith tua'r gogledd-ddwyrain a fyddai'n atal pobl rhag parcio/aros ger y derbynyddion ac felly symud traffig ymhellach i ffordd. Bwriedir dechrau ar y gwaith yn 2021.

- Mae Llywodraeth Cymru a Chyngor Sir Caerfyrddin wedi comisiynu gwaith i wella cyffordd 48 ar yr M4. Bydd y gwaith arfaethedig yn cynnwys:
 - Lledu'r ffordd gerbydau i wella capasiti'r A4138.
 - Adnewyddu'r signalau traffig presennol ar gyffordd yr M4 tua'r gorllewin a chyffordd Tal-y-Coed, i wella diogelwch symudiadau traffig a lleihau ciwiau.
 - Mesurau rheoli lonydd ar yr A4138 tua'r de fel bo'r ffordd bresennol yn gallu ymdopi â chymaint o draffig ag sy'n bosibl.
 - Gwelliannau i holl gyffyrdd yr M4 â'r A4138
 - Darparu cyfleuster defnydd a rennir ar gyfer y llwybr a adeiladwyd yn ddiweddar rhwng yr A4138 a Llangennech.

Disgwylir i'r gwaith ddechrau ym mis Ebrill 2021, a disgwylir i'r gwaith gael ei gwblhau yn hydref 2021. Bydd trefniadau rheoli traffig dros dro ar waith yn y cyffiniau, a bydd y gwaith yn digwydd drwy sifftiau dydd a gweithio'n rheolaidd gyda'r nos i leihau ciwiau traffig a tharfu ar adegau prysur.

- Mae gwaith wedi cael ei gomisiynu gan Lywodraeth Cymru i gyflwyno goleuadau traffig yn Sgwâr Ffairfach ger Llandeilo ar ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo. Mae'r cynllun yn cael ei weithredu i fynd i'r afael â phryder presennol ynghylch diogelwch cerddwyr yn yr ardal, yn enwedig cerddwyr o oedran ysgol sy'n cael mynediad i sefydliadau addysgol yr ardal. Mae asesiad Ansawdd Aer ar gyfer y gwaith arfaethedig yn disgwyl y bydd y signalau traffig yn cynyddu tagfeydd ychydig, ond daeth i'r casgliad y byddai'n annhebygol o gael effaith sylweddol ar Ansawdd Aer oherwydd bod lefelau'n sylweddol is na'r Amcan Ansawdd Aer. Monitrir a gwirir hyn ac mae tiwbiau tryledu wedi cael eu sefydlu yn 2021 i asesu'r effaith. Disgwylir i'r gwaith ddechrau a gorffen yn 2021.
- Bydd y gwaith o adeiladu Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands yn parhau - yn deillio o'r prosiect trawsnewid ym Mharth Twf Cross Hands, sef prosiect trafndiaeth 3 cham sy'n creu mynediad i safleoedd cyflogaeth strategol allweddol ac ardal ehangach Cross Hands gan gynnwys Pen-y-groes a Chwm Gwendraeth. Dylai'r gwaith hwn gael ei gwblhau yn 2022.

- Yn Llanelli mae traffig yn llifo'n hwylus am gyfnodau hir o'r dydd ond yn ystod yr adegau prysuraf mae llawer o draffig yn arwain at dagfeydd ar lwybrau a chyffyrdd allweddol. Mae canol y dref, ynghyd â'r A484 a'r A476 sy'n arwain at y dref, yn rhan o Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli. Mae opsiynau i wella'r A484 a'r A4138 wedi'u datblygu'n ddiweddar ac mae gwaith yn mynd rhagddo i benderfynu ar y cynlluniau a ffefrir.
- Cynlluniwyd datblygu Strategaeth Cerbydau Trydan, ond mae'r cynnydd ar hyn wedi'i ohirio wrth aros am ganlyniad Strategaeth Cerbydau Trydan Llywodraeth Cymru. Byddwn yn adrodd ar gynnydd hyn yn yr adroddiad nesaf.
- **Cysylltedd Gwledig** - mae cysylltedd i drefi marchnad y Sir a chytrefi gwledig y Sir yn hanfodol i fywyd Sir Gaerfyrddin. Bydd cydweithio â Traveline Cymru a rhanddeiliaid allweddol eraill yn sicrhau parhad Bwcabus – y Model Trafnidiaeth ar gyfer Cefn Gwlad Cymru yn Sir Gaerfyrddin sy'n darparu mynediad i siroedd cyfagos, sef Powys a Cheredigion. Mae'r gwasanaeth Bwcabus yn galluogi pobl i deithio rhwng pentrefi a threfi lleol ym mharth Bwcabus neu i gysylltu â'r prif wasanaethau bysiau er mwyn teithio ymhellach i lefydd megis Aberaeron, Aberystwyth, Aberteifi a Chaerfyrddin.

Tabl 1.3 – Cynnydd ar Fesurau i Wella Ansawdd Aer

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
	CAERFYRDDIN Blaenoriaeth Uchel										
C1	Gwella llwybrau beicio yn y dref ac o'i hamgylch.	Darparu dewis amgen i daith car	Cyngor Sir	2018	2018 - 2022	Y defnydd o llwybrau beicio drwy beiriant cyfrif	0.1 %	Llwybrau diogel mewn Cymunedau (Tre Ioan) Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y wefan. Agorwyd rhan gyntaf Llwybr Beicio Dyffryn Tywi	Llwybr newydd a rennir ar hyd Heol Llansteffan, Rhiw'r Gofeb, a Heol Picton wedi'i adeiladu erbyn diwedd 20/21 Prif Gynllun yn cael ei lunio ar gyfer y dref yn ogystal ag ymgynghoriad teithio llesol yn fyw ar hyn o bryd	SUP erbyn 2021 2022	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C3	Gwella problemau parcio yn Ysbyty Glangwili.	Lleihau tagfeydd ar y safle ac o'i gwmpas	Bwrdd Iechyd Lleol / Cyngor Sir	2017	2018	Llai o dagfeydd / cyfrifiadau traffig	1%	Lle i feiciau, lleoedd parcio ychwanegol a hyrwyddo'r defnydd o'r cynllun parcio a theithio. Dechreuodd y contract Rheoli maes parcio ym mis Medi 2018, dechreuodd y gwaith o orfodi'r APNR ym mis Awst 2019.	Colli 32 o lefydd parcio. Galw yn y cynnydd gan gcontractwyr am y safle. Bwriadu cael 64 yn fwy o lefydd parcio. Roedd gweithio ystwyth a Thelefeddygaeth yn helpu i leihau apwyntiadau a'r galw am barcio.	Mai 2022	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau
C6	Adolygu'r ddarpariaeth Parcio a Theithio ar gyfer y dref.	Gwella'r gwasanaeth a chynyddu'r defnydd	Cyngor Sir / Partneriaid	2019-2020	2020 - 2022	Data defnydd / data monitro	0.5 %	Cafodd amserau Parcio a Theithio eu hadolygu a'u gwella i gefnogi staff yr ysbyty	Cynyddodd nifer y staff oedd yn defnyddio'r cyfleuster parcio a theithio yn 2019. Bu i'r gwasanaeth P&R gynyddu ei oriau gweithredol o 7am – 7pm i 6am – 9pm i gefnogi gweithwyr sifft yn Ionawr 2020.	parhaus	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C7	Cyflwyno terfyn cyflymder 20 milltir yr awr yn y dref (yn rhan-amser o bosibl)	Lleihau allyriadau, gwella diogelwch ar y ffyrdd, llai o dagfeydd, annog cerdded, gwella iechyd	Cyngor Sir	2018	2018 - 2019	Data monitro	1%	Cyflwynwyd parthau 20 milltir yr awr o amgylch ysgolion ac ardaloedd siopa	Ardaloedd 20mya ledled Caerfyrddin	2023	Rhy gynnar i ganfod gostyngiad mewn allyriadau
C13	Adolygu pedestreiddio ar draws y dref, a'i ymestyn.	Gwella lle y bo'n bosibl a lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2016	2020 -	Cwmpas ardal	?	Ymgynghoriad wedi'i gynnal ar gyfer Heol y Brenin, ystyriaeth wedi'i rhoi i bedestreiddio ardaloedd siopa yn rhan-amser	Cyfyngiadau Dros Droyng nghanol y dref i gefnogi cadw pellter cymdeithasol	Wedi dechrau yn Awst 2020	
	Blaenoriaeth Ganolog - Uchel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C2	Hyrwyddo'r defnydd o ffordd osgoi Caerfyrddin drwy adnoddau cyfryngol.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy'r dref yn ddiangen	Cyngor Sir	2019 2021	2022	Cyfrifiadau traffig	0.5 %	Arwyddion mewn lle sy'n cyfeirio traffig Ysbytai i ddefnyddio ffordd osgoi nid canol y dref.	Dim	I'w gadarnhau	
C4	Gosod arwyddion Ardal Rheoli Ansawdd Aer (awgrymu ffyrdd amgen?).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Cyngor Sir / Asiant Cefnfydd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2019	I'w gadarnhau	Cyfrifiadau traffig	1%	Dim	Opsiynau wedi'u harchwilio ar gyfer arwyddion Ardal Rheoli Ansawdd Aer	?	Gallai gwelliannau gael eu canfod drwy ganlyniadau monitro
C5	Asesu effeithiau cadarnhaol / negyddol y Ffordd Gyswllt orllewinol wedi iddi agor.	Lleihau tagfeydd, gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2018	2019	Cyfrifiadau traffig / data monitro	3%	Gwaith adeiladu Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin wedi'i gwblhau	Agorwyd Ffordd Gyswllt y Gorllewin ym Mawrth 2019	2020 2022	
	Blaenoriaeth Ganolig										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C8	Hyrwyddo mwy o rannu ceir / meysydd parcio penodol (cynnwys archfarchnadoedd?)	Llai o deithiau cerbydau	Cyngor Sir / Partneriaid	2018	2019	Defnydd o leoedd rhannu ceir?	0.1 %	Hyrwyddo gwefan rhannu ceir. Parcio pwrpasol drwy gynllunio.	Mae Cynlluniau Teithio wedi'u cyflwyno mewn ysgolion. Roedd ap rhannu lifftiau ar gyfer rhieni yn cael ei ddatblygu. Mae hyrwyddo rhannu ceir wedi cael ei stopio yn ystod COVID	Dal i aros am ganlyniad effeithiau teithio Covid	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau
C11	Archwilio cynllun llogi beiciau ar gyfer y dref.	Lleihau teithiau cerbydau	Cyngor Sir / Partneriaid	2018-2019	2020	Defnydd o logi beiciau	0.1 %	Llogi Beiciau ym Mharc Caerfyrddin	Dociau Llogi Beiciau Brompton wedi'u gosod yn Heol Las, Caerfyrddin, yn ymyl yr orsaf fysiau	Ionawr 2021	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau
	Blaenoriaeth Ganolig - Isel										
C10	Cyflwyno bysiau trydan/allyriadau isel a chyflwyno bysiau llai ar amseroedd tawel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Gweithredwyr Bysiau	2019	I'w gadarnhau	Newid fflyd fysiau	1%	Cais aflwyddiannus am fysiau trydan ar gyfer y cynllun parcio a theithio.	Gwaith ar y gweill i gyflwyno gwasanaeth trydan T1 o Aberystwyth i Gaerfyrddin	Parhau	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allryiadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allryiadau
C9	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer cynllun pont Tre Ioan.	Lleihau tagfeydd traffig ac allyriadau ar Heol Llansteffan, a lliniaru tagfeydd ar lwybrau cysylltiedig	Cyngor Sir / Asiant Cefnfydd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2019	2020	Cyfrifiadau traffig / data monitro	2%	Cynllun ar y gweill i wella llif traffig ar Heol Llansteffan.	Ystyried gwelliannau i'r ffordd ymuno/ffordd ymadael A40 Caerfyrddin i Sanclêr Adroddiad WeITAG Cam Un wedi'i gwblhau Tach 2020	I'w gadarnhau	
	LLANELLI Blaenoriaeth Uchel										
L1	Asesu dilyniant y goleuadau traffig ar gyfer cyffordd Stryd Thomas/Gelli Onn.	Tagfeydd wedi'u lleihau / symud	Cyngor Sir	2017	2019	Cyfrifiadau traffig / data monitro	5%	Monitro ar waith er mwyn helpu i lywio dosrannu ffynhonnell	Prosiect monitro dangosol amser real ar y cyd â Phrifysgol Abertawe	2019	Mae'r prosiect hwn yn ffurfio rhan o gydweithrediad ehangach â Phrifysgol Abertawe ar ymyriadau Cynllunio Gweithredu

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L5	Cyflwyno terfyn cyflymder 20 milltir yr awr yn y dref (yn rhan-amser o bosibl)	Lleihau allyriadau, gwella diogelwch ar y ffordd, llai o dagfeydd, annog cerdded, gwella iechyd	Cyngor Sir	2018 2020	2019 – 2020 2021	Data monitro	1%	Cronfa Llwybrau Diogel mewn Cymunedau - cyflwynwyd parthau 20 milltir yr awr o amgylch ysgolion a rhai ardaloedd eraill	Parthau ychwanegol ar waith fel Rhan o brosiect 3 blynedd Bydd prosiectau pellach ar gyfer ardaloedd gogledd a de Llanelli yn cyflwyno 20mya gyda monitro Ansawdd Aer dros 5 mlynedd gyda chyllid Llywodraeth Cymru	2021 2022 - 2026	Rhy gynnar i ganfod gostyngiad mewn allyriadau
L9	Gwella cysylltedd llwybrau cerdded / llwybrau beicio ar gyfer ardal Heol y Sandy.	Darparu dewis amgen i daith car	Cyngor Sir	2018	2019 - 2021	Y defnydd o lwybrau beicio drwy beiriant cyfrif	0.1 %	Cronfa Drafnidiaeth Leol/Cynlluniau Cronfa Teithio Llesol wedi'u dylunio, gwelliannau wedi'u gwneud ac yn barhaus	Lledu llwybr troed ar draws Pont y Sandy (Heol Pen-bre) i'w gwblhau erbyn Haf 2021. Y ffordd gerbyddau wedi'i chulhau i gyflawni hyn. Rhwydwaith teithio llesol ehangach yn cael ei ddatblygu	2021	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Alllyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Alllyriadau
L14	Penderfynu ar gyfleoedd sy'n deillio o ddatblygiad y Pentref Llesiant.	Teithio cynaliadwy, cynllunio teithio, gwefru cerbyd trydanol ac ati	Cyngor Sir / Partneri aid	2018	2019	Gweithredu opsiynau teithio amgen	?	Defnyddio canllawiau polisi i leihau effaith datblygiadau ar lygredd	Caniatâd Cynllunio Amlinellol wedi'i roi, amodau wedi'u gosod o ran strategaeth arwyddion	2023	
	Blaenoriaeth Ganolog - Uchel										
L3	Gosod arwyddion Ardal Rheoli Ansawdd Aer (awgrymu ffyrdd amgen?).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Cyngor Sir / Asiant Cefnfyrd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2018-19	2020	Cyfrifiadau traffig	1%	Dim	Opsiynau arwyddion wedi'u harchwilio	2022	Gallai gwelliannau gael eu canfod drwy ganlyniadau monitro
L4	Hyrwyddo'r defnydd o ffordd yr arfordir drwy adnoddau cyfryngol.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy'r dref yn ddiangen	Cyngor Sir	2018 - 2019	2020 - 22	Cyfrifiadau traffig	0.5 %	Dim	Strategaeth Arwyddion wedi'i chynllunio fel rhan o astudiaeth modelu traffig ar gyfer y dref		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L6	Adolygu'r ddarpariaeth Parcio a Theithio ar gyfer y dref.	Gwella'r gwasanaeth a chynnydd u'r defnydd	Cyngor Sir / Partneri aid	2019	2020 - 21	Data defnydd / data monitro	0.5 %	Gwasanaeth Parcio a Theithio yn cael ei weithredu ar hyn o bryd ar gyfer diwrnodau gemau ym Mharc y Scarlets	Dim galw ar hyn o bryd, parcio cost isel ar gael ar hyn o bryd yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer Dim opsiynau'n cael eu datblygu ar hyn o bryd, rhwydwaith Teithio Llesol yn cael ei ddatblygu, bydd covid yn dylanwadu ar ymddygiad teithwyr		Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau
L8	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer ffordd osgoi ar gyfer Heol y Sandy.	Lleihau tagfeydd	Cyngor Sir	2018	2020 - 2021	Dd/B	2%	Dan ystyriaeth	Opsiyndau dan ystyriaeth gyda Gwelliannau i Goridor Heol y Sandy ond cyfyngiadau sylweddol a chostau uchel	2021	
L16	Asesu parcio yn Ysgol Pentip ac o'i chwmpas.	Lleihau tagfeydd, gwella diogelwch ar y ffordd	Cyngor Sir	2018	2019	Opsiyndau i hyrwyddo teithio llesol	0.5 %	Parcio cyfyngedig i ddeiliaid trwyddedau yn unig	Gwelliannau i lwybrau troed a'r arhosfan, cam wedi'i gwblhau	2021	
L17	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer cyfyngiadau pwysau a chyflymder ar Heol Pen-bre.	Lleihau allyriadau, gwella diogelwch ar y ffordd	Cyngor Sir	2019	I'w gadarnhau	Canlyniadau monitro	0.5 %	Dechreuodd y gwaith monitro ar y cyd â phrosiect yr ysgol	Mae hyn wedi'i wrthod, cynghorir parth 20mya yn Ysgol Pentip, traffig yn teithio'n araf ar y ffordd hon eisoes. Cyfyngiadau pwysau ddim yn ymarferol	2021	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Alllyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Alllyriadau
L10	Penderfynu ar effeithiau / cyfleoedd sy'n deillio o ddatblygiad Coleg y Graig.	Llif traffig, tagfeydd, llygredd	Cyngor Sir / Campws y Graig	2019	2020	Newidiadau mewn llif traffig, tagfeydd	?	Cynllunio wedi'i adolygu	Wedi'i gynllunio fel rhan o astudiaeth modelu traffig ar gyfer y Dref. Pob mynediad drwy'r A484 Gorllewin Llanelli yn cael eu cwmpasu mewn un weithred. Noder bod opsiynau'n cael eu hystyried ar hyn o bryd.	2021	
L20	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer defnyddio Coedlan Parc y Strade ar gyfer amseroedd dechrau a gorffen yr ysgol yn unig.	Lleihau tagfeydd ar Heol y Sandy a'r ardal	Cyngor Sir	2021	I'w gadarnhau	Cyfrifiadau traffig a chanlyniadau monitro	0.5 %	Dim (Cyswllt â L9)	Ddim yn cael ei ystyried gan adolygiad cyffredinol CSC o fynediad i ysgolion y sir yn ystod yr amseroedd dechrau a gorffen sydd ar y gweill ar gyfer 2021	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Alllyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Alllyriadau
L24	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer creu system un ffordd ar gyfer Heol y Sandy gyda llif traffig o'r gorllewin yn unig ar hyd Heol y Sandy a llif traffig o'r dwyrain yn defnyddio Heol Pibydd y Dorlan oddi ar gylchfan y Sandy ac ailymuno ger cylchfan Parc Dŵr y Sandy.	Lleihau tagfeydd, lleihau alllyriadau a gwella diogelwch ar y ffordd	Cyngor Sir	2019	2020	Cyfrifiadau traffig a chanlyniadau monitro	1%	Dim traffig trwodd ar gael ar hyn o bryd ar Heol Pibydd y Dorlan.	Cynlluniwyd astudiaeth modelu traffig ar gyfer tref Llanelli, (bydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i gyswllt bws yn unig rhwng Heol Pibydd y Dorlan a Heol y Sandy) Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o welliannau i leihau tagfeydd ar yr A484 Coridor Heol y Sandy)	2021	
Yn lle L10, L20 ac L21	Ystyried opsiynau cynaliadwy i leihau tagfeydd ar hyd yr A484, Gorllewin Llanelli (Coridor Heol y Sandy) gan annog newidiadau i ddulliau teithio cynaliadwy	Gwellianau i Strategaeth Priffyrdd, rheoli tagfeydd, lleihau traffig	Cyngor Sir	2019		Cyfrifiadau traffig Monitro data newidiadau mewn llif traffig, tagfeydd		Cais i Lywodraeth Cymru i gyllido gwelliannau	Ymgynghori ar Welliannau i Goridor Heol y Sandy a gynlluniwyd ar gyfer 2021	Opsiynau yn amodol ar gyllid Llywodraeth Cymru	
	Blaenoriaeth Ganolig										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L2	Gweithredu arolwg traffig ar gyfer Llangennech / Dafen / Stryd Thomas i sefydlu pam mae'r llwybr hwnnw'n cael ei ddefnyddio.	Deall arferion gyrwyr / dewis llwybr	Cyngor Sir	2019	2020	Canlyniadau'r arolwg	0%	Dim	Astudiaeth Modelu Traffig i gynnwys arolygon	2021	Casglu gwybodaeth i helpu i lywio ymyriadau posibl eraill
L14	Nodi ac adolygu amseriadau dosbarthu cerbydau nwyddau trwm i fusnesau yng nghanol y dref ac o'i chwmpas.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	2020	2021	Cyfrifiadau traffig / canlyniadau monitro o bosibl	0.5%	Dim	Gosodwyd amodau ar ddatblygiadau yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer er mwyn osgoi oriau brig. Anodd dylanwadu a dim adnoddau i wneud hynny	2021	Bosib na fydd yn lleihau allyriadau yn gyffredinol, dim ond allyriadau uwch yn ystod tagfeydd ar yr adegau prysuraf
L13	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer cau'r gyffordd droi o Heol Felinfoel i'r Hen Heol.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau a gwella diogelwch ar y ffyrdd	Cyngor Sir	2019	2021	Canlyniadau monitro	1 - 2%	Dim	Wedi'i gwrthod dan ystyriaeth ynghyd â chynigion i wella'r safle bws a chyffordd Thomas Arms	2021	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L18	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer creu cylchfan ar gyffordd Felinfoel / Stryd Thomas / Hen Heol.	Gwella llif traffig a lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019 - 2020	2021 - 2022	Canlyniadau monitro	0.5 %	Dim	Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o welliannau i Gyffordd Stryd Thomas	2022	
L19	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer creu darn unffordd o'r Hen Heol rhwng y Thomas Arms a'r Clwb Bowlio. (Dolen i L13)	Lleihau tagfeydd ac allyriadau a gwella diogelwch ar y ffyrdd	Cyngor Sir	2019	2020 - 2021	Canlyniadau monitro a chyfrifiadau traffig	1%	Cynhaliwyd cyfrifiadau traffig	Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol dan ystyriaeth ynghyd â chynigion i wella safle bws a chyffordd Thomas Arms	2021	
L13, L18 a L19 Wedi'i gyfnewid	Gwelliannau i Gyffordd Stryd Thomas wrth y troad â Hen Heol	Gwellianau strategol i briffyrdd - Lleihau Traffig	Cyngor Sir	2020	2021	Data monitro Hyd ciwiau		Cyllid Adfer yn sgil Covid - Grant Diogelwch Ffyrdd (£130k- £140)	Cynigion i wella'r safle bws a lleihau injans sy'n segura a chynnwys Seilwaith Gwyrdd yn yr ardal Angen o ran Diogelwch Cerddwyr wedi'i nodi	2021	
	Blaenoriaeth Ganolig - Isel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L15	Adolygu/gwella'r arwyddion at yr M4 (dolen i L3), nodi llwybrau a ffeirir drwy'r dref.	Lleihau tagfeydd	Cyngor Sir / Asiant Cefnfydd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2019	2020	Cyfrifiadau traffig	?	Strategaeth Arwyddion wedi'i chynllunio	Gwelliannau i Gyffordd 48 arwyddion yn eu lle ar hyn o bryd	2022	
CAMAU GWEITHREDU CYFFREDINOL AR GYFER CAERFYRDDIN A LLANELLI											
A	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer parthau allyriadau isel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Asiant Cefnfydd De Cymru	2022	?	Canlyniadau monitro	?	Dim	Mae Cynllun Aer Glân Llywodraeth Cymru yn cynnwys cynnig i bob car a LGV newydd yn y sector cyhoeddus fod yn rhai allyriadau isel iawn erbyn 2025	?	
B	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer parthau tagfeydd.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2022	?	Canlyniadau monitro	?	Dim	Dim (I'w hystyried os na fydd mesurau eraill yn lleihau allyriadau'n ddigonol)	?	
C	Cyflwyno gwaharddiad segura ar gyfer taccsis.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2021	?	?	?	Dim ardaloedd wedi'u clustnodi fel problem	Dim	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
D	Gweithredu gwaharddiad segura y tu allan i ysgolion ac ati.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019	2020 - 2021	Canlyniadau monitro	?	Ymholiadau'n cael eu gwneud (awgrymwyd fel dull gweithredu Cymru gyfan drwy ymgynghoriad Llywodraeth Cymru) Cydlynu ag Ysgolion Llywodraeth Cymru am gryfhau pwerau o dan y Ddeddf Aer Glân	<p>Cynigion ar gyfer Gorchmynion Traffig sy'n gwahardd stopio y tu allan i gatiâu'r ysgol ar adegau penodol mewn sawl ysgol ar draws y sir.</p> <p>Cynnig pellach i gyflwyno ein stryd ysgol gyntaf yn Llanelli</p>	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
E	Cyflwyno canllawiau cynllunio atodol (e.e. darparu pwyntiau gwefru cerbydau trydan (— pa feini prawf?)- Llunio Strategaeth Cerbydau trydan	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019	2020 - 2021	Nifer y pwyntiau gwefru cerbydau trydan	?	26 o bwyntiau gwefru ychwanegol wedi'u gosod mewn 24 o feysydd parcio ar draws y Sir. Strategaeth cerbydau trydan yn cael ei hystyried, sydd wedi'i gohirio hyd nes y bydd Llywodraeth Cymru yn cyhoeddi ei strategaeth	Ceisiwyd cyllid i gomisiynu astudiaethau ar ragweld galw yn y dyfodol a lleoliadau ychwanegol ynghyd â chomisiwn i gwblhau a mabwysiadu strategaeth cerbydau trydan benodol yn Sir Gaerfyrddin yn unol â strategaeth ddrafft ddiweddaraf Llywodraeth Cymru 2020.	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynydd hyd yn hyn	Cynydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
F	Ymgysylltu â darparwyr llywio â lloeren i dynnu sylw at Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer	Lleihau allyriadau a gwella tagfeydd	Cyngor Sir / Llywodraeth Cymru	2016	Llywodraeth Cymru wedi'i chynnwys yn y ddogfen ymgynghori		?	Gweithio gyda Llywodraeth Cymru / Fforwm Ansawdd Aer Cymru	Cyflwynwyd ym mholisi ansawdd aer Llywodraeth Cymru Nid yw Llywyr Lloeren yn cydnabod Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer oni bai bod parth allyriadau isel neu barth dagfeydd ar gyfer yr ardal.	?	Gallai lleihau cyflymder traffig mewn ardaloedd adeiledig helpu llywiwr lloeren i nodi llwybrau eraill fel y llwybrau cyflymaf
G	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer system negeseuon sy'n rhybuddio o waith ar y ffyrdd a allai gynyddu lefelau llygredd dros gyfnodau byr.	Amddiffyn iechyd ar lefel leol iawn	Cyngor Sir / Partneriaid	2019	?	Nifer y defnyddwyr ar y system	?	Dim	Ymchwilio i opsiynau	?	
I	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer llwybrau cerdded gyda defnydd a rennir. (gyda marciau?)	Cynyddu'r defnydd o ddulliau teithio amgen	Cyngor Sir	2018	2020	?	?	Y Gronfa Trafnidiaeth Gynaliadwy (£1.7m)	Cyllid wedi'i sicrhau ar gyfer dyluniad. Cynnig wedi'i gyflwyno ar gyfer ariannu'r gwaith adeiladu.	2022	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynydd hyd yn hyn	Cynydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
J	Hysbysebu llwybrau beicio.	Trafnidiaeth amgen	Cyngor Sir	Parhaus	Eisoes yn cael ei wneud	Peiriannau cyfrif llwybr beicio	?	Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y rhyngwrwyd. Cyllid wedi'i sicrhau i'w hyrwyddo ymhellach.	Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y rhyngwrwyd a darganfodsirgar.com Gwelliannau i'w gwneud wrth i lwybrau newydd ychwanegol gael eu creu	?	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau.
K	Hysbysebu swyddfeydd sydd â chyfleusterau ar gyfer beicwyr. (Cynyddu nifer y swyddfeydd/adeiladau sy'n darparu manau storio diogel ar gyfer beiciau)	Annog staff i ddefnyddio trafndiaeth amgen	Cyngor Sir	2019	2020	Y defnydd a wneir o'r cyfleusterau / cynllun Beicio i'r Gwaith	?	Dim	Beiciau adrannol ar gael i staff y Cyngor yng Nghaerfyrddin Cyfleusterau parcio beiciau mewn swyddfeydd staff yn cael eu hadolygu	2021	
L	Llunio a dosbarthu sticeri ceir gyda negeseuon (e.e. – diffodd yr injan pan maent wedi parcio/yn segur, arafu, ystyried ansawdd aer, cadw nôl wrth y car o'ch blaen).	Gwybod aeth i'r Cyhoedd	Cyngor Sir	2021	?	?	?		Negeseuon cyfryngau cymdeithasol fel rhannau o Ddiwrnodau Aer Glân Cenedlaethol	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
M	Gwirio mapiau/gwefannau llwybr twristiaid ar gyfer llwybrau a gynghorir (dylech osgoi Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer lle y bo'n berthnasol)	Llwybrau teithio priodol yn cael eu defnyddio	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2022	?	?	?	Dim	Dim	?	
N	Adolygu a gwella amseriadau casglu biniau a sgubo ffyrdd	Gwella tagfeydd	Cyngor Sir	2022	?	?	?	Dim	Mae Cynllun Aer Glân Llywodraeth Cymru yn cynnwys cynnig i bob HGV yn y sector cyhoeddus fod yn rhai allyriadau isel iawn erbyn 2030, felly efallai y bydd y ffocws yn cael ei ailgyfeirio i hyn.	?	
O	Astudiaeth ddichonoldeb o wneud trefi a phentrefi yn rhydd rhag cerbydau.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2022	?	Monitro	?	Dim	Fframwaith Parthau Aer Glân i'w gyhoeddi gan Lywodraeth Cymru yng ngwanwyn 2021	?	
P	Sefydlu rhwydwaith cyfathrebu gyda chontractwyr cludiant i wella'r gwasanaeth a gyflenwir.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	?	?	?	?	Dim	Dim	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
Q	Asesu cynllun gwobrwyo ar gyfer pobl nad ydynt yn defnyddio ceir yn aml ac i'r rheini sy'n cerdded/beicio'n aml.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019	2019	Defnydd	?	Cystadleuaeth diwrnod beicio i'r gwaith 2019	(Cyfleoedd i wobrwyo staff am gymryd rhan mewn diwrnodau teithio llesol/ Ymgyrchoedd Aer)	parhaus	
R	Hwyluso ailosod bysiau/coetsis i danwydd nwy.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	2021	?	Defnydd	?	Dim	Targed cynllun Aer Glân i bob bws fod yn ddi-allyriadau erbyn 2028	?	
S	Gwaharddiad cerbydau injan diesel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	?	?	?	?	Dim	Cynigion gan y Llywodraeth i roi'r gorau i werthu ceir a faniau diesel a phetrol erbyn 2040.	?	
T	Gwella llwybrau cerdded.	Teithio amgen	Cyngor Sir	2017	Yn parhau	Peiriannau cyfrif llwybr	?	Llwybrau amrywiol wedi'u cyflwyno	Mae gwelliannau i lwybrau troed ar y gweill ar gyfer Llanelli. Gwnaed gwelliannau i lwybrau cerdded, a gyflwynwyd drwy ddatblygu cynllunio	?	
U	Gwella'r mynediad at yr M4 drwy ardal Llangennech.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	Cyngor Sir / Asiant Cefnfyrd De Cymru / Llywodraeth Cymru	Pryd y dechreuwyd	2018 2021	?	?	Cyllid wedi'i ddyrannu gan Lywodraeth Cymru	Gwelliannau i gyffordd 48, lledu'r A4138 i leihau tagfeydd, darparu llwybr troed / beicio a rennir yn dechrau yn 2021	2022	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
V	Cyflwyno seilwaith gwyrdd neu gynlluniau plannu trefol. (o bosib trwy Gynllunio)	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	Parhaus	?	Nifer y cynlluniau	?	Wedi'i gynnwys trwy ddatblygiadau cynllunio	Ystyried datblygu strategaeth Seilwaith Gwyrdd Seilwaith Gwyrdd wedi cael ei fapio Cynlluniau Seilwaith Gwyrdd yn cynnwys cais am Lôn Jackson, Caerfyrddin a Chastellnewydd Emlyn	?	Cydfanteision Seilwaith Gwyrdd - lleihau lefelau llygredd a gwella lechyd a Llesiant
Cym	Trafod â Llywodraeth Cymru o ran rhwystrau/cyfleoedd i drosglwyddo nwyddau o fferïau sy'n cael eu cludo ar y ffyrdd i'r rheilffyrdd.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Llywodraeth Cymru	2021	?	?	?	Ystyriwyd cynyddu'r opsiynau cludo nwyddau ar y rheilffyrdd mewn astudiaeth i leihau traffig i'r M4 a gwelliannau i'r rhwydwaith rheilffyrdd		?	
X	Cysylltu â hwyluswyr 'Clwb Ceir' am gyfleoedd i'w cyflwyno ar draws y sir.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	2018	2019	Y defnydd a wneir o rannu lifft	?	Nid oes unrhyw glybiau ceir yn Sir Gaerfyrddin ar hyn o bryd	Wrthi'n ystyried yr opsiynau. Mae gan gymuned Dolen Teifi 9 bws mini trydan, 4 cerbyd trydan a 2 MPV sydd ar gael i'r gymuned eu llogi.	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
¥	Astudiaeth ddichonoldeb o gynlluniau llogi beiciau	Lleihau allyriadau / teithio amgen	Cyngor Sir / Partneriaid	2019	2020 - 21	Defnydd	?	Ar gael ym Mharc Caerfyrddin a Pharc Gwledig Pen-bre	Mae gorsafocedd docio beiciau trydan Brompton wedi'u harchebu ar gyfer Llanelli, Gorsaf Fysiau Caerfyrddin a chyfnewidfa deithio Porth Tywyn a Phen-bre	2021	
	LLANDEILO Cam 1										
3a	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd y Bont os yw'n bosibl. [Ffrwythau a Llysiau Gerwyn]	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfydd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, nid oes modd cymryd unrhyw gamau gweithredu ar hyn o bryd.	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn	2017	Cyswllt â 3d
3b	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Eglwys Sant Teilo].	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfydd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Gorchmynion Traffig wedi'u cyhoeddi ym mis Mawrth 2017 Gorfodi Traffig yn barhaus	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn	2017	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Alllyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Alllyriadau
3c	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Gwesty'r Cawdor].	Gwella tagfeydd	Llywodr aeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2015	2017	Data monitro	6-10 %	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, byddai cael gwared â manau llwytho yn unig yn arwain at barcio ar y ffordd gerbydau	Dim	2017	
3d	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Gyferbyn â Chymdeithas Adeiladu'r Principality].	Gwella tagfeydd	Llywodr aeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Gorchymyn Traffig wedi'i gyhoeddi ym mis Mawrth 2017	Gorfodaeth Traffig yn barhaus		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Alllyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Alllyriadau
C2	Adolygu'r ddarpariaeth barcio yn y dref o ran cael gwared ar barcio i breswylwyr yn ystod y dydd i ganiatáu ar gyfer defnydd a rennir, gan felly liniaru'r angen i barcio ar Stryd Rhosmaen ac atodi'r maes parcio yn Heol Cilgant.	Gwella tagfeydd	Llywodr aeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru / Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Data monitro	?	Gorchmynion traffig wedi'u cyhoeddi yn darparu manau rhannu defnydd, mae coetsis bellach yn gollwng pobl ym maes parcio Heol Cilgant yn hytrach na Stryd Rhosmaen	Gorfodaeth Traffig yn barhaus		
C3	Asesu taliadau parcio yn y dref i benderfynu ar unrhyw fanteision o leihau neu gael gwared ar daliadau, yn arbennig er mwyn annog parcio mwy priodol.	Gwella tagfeydd	CSC	2015	2017	Defnyddio maes parcio	?	Adolygiad wedi'i gynnal o'r taliadau.	Dechreuodd cynllun treialu parcio am ddim ar Ddydd Llun, Dydd Mawrth a Dydd Mercher yn Hydref 2018		Dim digon o dystiolaeth y bydd yn nodi gwelliant mewn ansawdd aer.

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
7	Edrych ar y posibilrwydd o ddosbarthu nwyddau i gefn yr eiddo busnes yn hytrach nag ar hyd Stryd Rhosmaen.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	CSC	2015	2016	Data monitro	6-8%	Arolwg wedi'i gynnal, 10 allan o 14 eiddo wedi elwa ac yn defnyddio'r mynediad cefn ar gyfer dosbarthu nwyddau	Dim	2016	
8	Hyrwyddo beicio a cherdded i'r ysgol yn fwy. Darparu ysgogiadau megis helmedau beicio am ddim os yw plant yn beicio i'r ysgol fwy na 75 gwaith mewn blwyddyn.	Lleihau allyriadau / teithio amgen	CSC	2015	2017	Data monitro	?	Hyrwyddo cysylltiadau â Living Streets ac ymgyrchoedd cerdded i'r ysgol.	Cynlluniau Teithio i'r Ysgol i annog teithio cynaliadwy Strategaeth Feicio'r Cyngor 2018		
9	Hyrwyddo rhannu car i'r gwaith / ysgol. Sefydlwyd gwefan ar gyfer yr ardal wledig i'r gogledd o Landeilo ar gyfer pobl sy'n teithio i Abertawe / Llanelli / Caerfyrddin ac ati.	Lleihau allyriadau / teithio amgen	CSC	2015	2017	Rhannu ceir	?	Share Cymru wedi'i hyrwyddo ar wefan y Cyngor	Cynnydd yn y defnydd o Orsaf Drenau Llandeilo		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
11	Gwella problemau parcio ar y stryd gyda gorfodi ychwanegol neu fwy aml.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	CSC	2015	2017	Data monitro	4-6%	Gorchymnion traffig wedi'u cyhoeddi ym mis Mawrth 2017	Camau gorfodi'n parhau		
20	Nodi os gellir gwella arosfannau bysiau ar hyd y stryd er mwyn caniatáu llif traffig rhydd.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfydd De Cymru	2015	2017	Data monitro	?	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, dim lleoliadau addas eraill ar gyfer y prif lwybr bysiau, ond mae coetsis bellach yn gollwng pobl ym maes parcio Heol Cilgant	Dim	2017	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
21	Hyrwyddo llwybrau amgen (o bosibl drwy gysylltiadau cludiant) i leoliadau i'r gogledd o Landeilo fel y gall cerbydau osgoi'r dref.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2015	Pan fydd llwybrau eraill ar gael	Data monitro / Cyfrifiadau Traffig	3-6%	Dim llwybrau eraill ar gael	Cynigion ar gyfer llwybrau eraill yn cael eu hystyried yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cysylltu â chamau C1 a C4
22	Nodi'r defnydd prysuraf o'r ffordd, e.e. amser teithio i'r ysgol, diwrnodau mart a marchnad, yna targedu gwelliannau / cyfyngiadau / llwybrau amgen yn ystod yr amseroedd hyn.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2015	2017	Data monitro	?	Aseswyd yn yr adolygiad ail flwyddyn	Dim	2017	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C4	Asesu dichonoldeb cynllun treialu chwe mis ar gyfer gwyriad cerbydau nwyddau trwm i ffwrdd o'r dref (ar wahân i ddsbarthu nwyddau).	Lleihau allyriadau tagfeydd traffig	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2015	2017	Data monitro cyfrifiadau traffig	3-6%	Trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnfyrd De Cymru	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn Dan ystyriaeth angen aildrefnu'r llwybr		Cyswllt â C1 a 3d
C1	Asesu dichonoldeb gweithredu cyfyngiad pwysau 15 tunnell ar y bont islaw Stryd y Bont i sicrhau bod cerbydau mwy yn cael eu dargyfeirio i ffwrdd o'r dref.	Lleihau traffig, tagfeydd ac allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2015	2017	Data monitro cyfrifiadau traffig	3-6%	Trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnfyrd De Cymru	Dan ystyriaeth angen aildrefnu'r llwybr		Cyswllt â C4 a 3d
	Cam 2										
5	Gwelliannau i gynllun y stryd, h.y. llwybrau croesi i gerddwyr, gwelliannau i led y palmant.	Lleihau traffig Gwella diogelwch cerddwyr	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2018 - 2020	I'w gadarnhau	Data monitro	8-12%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cyfle ar gyfer Seilwaith Gwyrdd os caiff y cynllun ei roi ar waith

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
6	Bysiau ysgol yn cyrraedd / gadael ar amseroedd gwasgarog pendant a'u llwybrau'n defnyddio opsiwn Bethlehem / Llangadog, Llangathen.	Lleihau traffig Gwellu diogelwch cerddwyr	CSC	2018-2020	I'w gadarnhau	Defnyddir ffordd arall Data Monitro	2-4%	Mae gan Ysgol Bro Dinefwr ddalgylch mawr a llawer o symudiadau coetsis	Yn cael ei ystyried fel rhan o ddargyfeirio Cerbydau Nwyddau Trwm		
	Cam 3										
16	Annog cynllun parcio a theithio.	Lleihau traffig ac allyriadau	CSC	2018-2020	I'w gadarnhau	Cyflwyno cynllun	?	Opsiwn trên o Ffair-fach i Landeilo,	Gwelliannau i seilwaith trafndiaeth gyhoeddus ac integreiddio rhwng gwasanaethau bysiau a rheilffordd yn cael eu hystyried fel cyfle ehangach i gynlluniau trafndiaeth Llandeilo		
	Cam 4										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
1	Dargyfeirio cerbydau nwyddau trwm i lwybrau eraill a/neu eu cyfyngu i oriau penodol drwy'r dref, e.e. er mwyn osgoi'r amseroedd ar gyfer cymudo a theithio i'r ysgol-	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodr aeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	8-12 %	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach	Cyfyngiadau Cerbydau Nwyddau Trwm ddim ar y rhestr fer o achos diffyg llwybrau ymarferol eraill		
2	System un ffordd gyda cherbydau'n cael eu dargyfeirio o amgylch Stryd y Brenin.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Llywodr aeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	10-17 %	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
4	System goleuadau traffig ar amseroedd brig i leihau'r broblem fwg mewn ardaloedd cyfyng yng nghanol y dref.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	SWTRA	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Alllyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Alllyriadau
12	Gweithredu goleuadau traffig ar y naill ben a'r llall o Stryd Rhosmaen er mwyn rheoleiddio'r llif sengl o draffig, gan felly wella'r llif.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
17	Adeiladu ffordd osgoi.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodraeth Cymru	2018-2020	I'w chadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	40 %	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
18	Cau Stryd Rhosmaen i draffig (ar wahân i ddosbarthu nwyddau).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	50 %	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
19	Cael gwared ar leoedd parcio a llwytho	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cysylltu â cham gweithredu 5 o dan gam 2
23	Dargyfeiriad amrywiol o fewn y set Cyfyngiadau NO ₂ (gan ddefnyddio offer monitro parhaus).	Lleihau allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnfyrd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dal i gael ei ystyried	Archwiliwyd offer synhwyro		

Tabl 1– Mesurau'r Cynllun Gweithredu Nad Ydynt yn cael eu Dilyn a'r Rhesymau dros y Penderfyniad hwnnw

Mae'r mesurau canlynol wedi'u dileu a'r cynlluniau gweithredu ar ôl iddynt gael eu hystyried ymhellach gan Grŵp Llywio'r Cynllun Gweithredu.

Categori'r cam gweithredu	Disgrifiad o'r cam gweithredu	Y rheswm nad yw camau'n cael eu cymryd
Rheoli Traffig	L13 - Modelu traffig cau'r gyffordd sy'n troi o Heol Felin-foel i Hen Heol. (Troed i'r dde)	<i>Mae'r mesurau penodol yn y cynllun gweithredu wedi cael eu hystyried yn anaddas neu'n anymarferol i fynd ar eu trywydd ymhellach. Fodd bynnag, mae gwelliannau eraill i'r gyffordd hon a'r safle bws dan ystyriaeth. Y nod yw gwella ardal y safle bws, gwneud newidiadau i rai darpariaethau parcio, cynyddu diogelwch cerddwyr a chynnwys rhywfaint o seilwaith gwyrdd."</i>
Rheoli Traffig	L19 - Modelu Traffig ar gyfer creu darn unffordd o Hen Heol rhwng y Thomas Arms a'r Clwb Bowlio.	Gan fod yr uchod wedi'i wrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o'r gwelliannau i Gyffordd Stryd Thomas
Rheoli Traffig	L18 - Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer creu cylchfan ar gyffordd Felinfoel / Stryd Thomas / Hen Heol	Gan fod yr uchod wedi'i wrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o'r gwelliannau i Gyffordd Stryd Thomas
L13, L18 a L19 Wedi'u cyfnewid am y ffocws unigol hwn	Gwelliannau i Gyffordd Stryd Thomas wrth y troed â Hen Heol	Cynigion i wella'r safle bws a lleihau injans sy'n segura a chynnwys Seilwaith Gwyrdd yn yr ardal
Rheoli Traffig	L17 - Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer cyfyngiadau pwysau a chyflymder ar Heol Pen-bre.	Mae wedi'i wrthod, cynghorir 20mya yn Ysgol Pentip, cyflymdra'n araf yn barod ar yr heol hon. Nid yw cyfyngiadau pwysau yn ymarferol
Rheoli Traffig	L10 Penderfynu ar effeithiau / cyfleoedd sy'n deillio o ddatblygiad Coleg y Graig.	Pob mynediad trwy A484 Gorllewin Llanelli i'w cwmpasu mewn un weithred. Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o welliannau i leihau tagfeydd ar yr A484 Coridor Heol y Sandy)
Rheoli Traffig	L 20 - Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer defnyddio Coedlan Parc y Strade ar gyfer amseroedd dechrau a	Pob mynediad drwy'r A484 Gorllewin Llanelli i'w gwmpasu mewn un weithred . Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o welliannau i leihau tagfeydd ar yr A484 Coridor Heol y Sandy)

	gorffen yr ysgol yn unig.	
Rheoli Traffig	L21 - Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer creu system un ffordd ar gyfer Heol y Sandy gyda llif traffig o'r gorllewin yn unig ar hyd Heol y Sandy a llif traffig o'r dwyrain yn defnyddio Heol Pibydd y Dorlan oddi ar gylchfan y Sandy ac ailymuno ger cylchfan Parc Dŵr y Sandy.	Pob mynediad drwy'r A484 Gorllewin Llanelli i'w gwmpasu mewn un weithred . Wedi'i gwrthod fel eitem annibynnol, i'w hystyried fel rhan o welliannau i leihau tagfeydd ar yr A484 Coridor Heol y Sandy)
L10, L20, L21 a'r un ffocws hwn yn ei le	Ystyried opsiynau cynaliadwy i leihau tagfeydd ar hyd yr A484, Gorllewin Llanelli (Coridor Heol y Sandy) gan annog newidiadau i ddulliau teithio cynaliadwy	

Oedi o ran Cynnydd ym mesurau Llandeilo

I ddechrau, y bwriad oedd cychwyn ar y gwaith ar adeiladu ffordd liniaru Llandeilo ar ddiwedd 2019. Fodd bynnag, ar ddechrau 2020 gohiriwyd y gwaith hwn tan Hydref 2022 er mwyn ystyried amcanion ddaeth i law yn ystod y broses ymgynghori. Y bwriad wedyn oedd cynnal ymgynghoriad pellach gyda rhanddeiliaid tua Tachwedd-Rhagfyr 2019, ond yng ngoleuni'r gwaith pellach sydd ei angen, trefnwyd yr ymgynghoriad diweddaraf hwn ar yr astudiaeth hon ar gyfer Ebrill 2020, ond yn anffodus cafodd ei ohirio eto i fis Medi 2020, oherwydd pandemig COVID. Cyhoeddwyd diweddariad pellach yn nodi na fyddai'r gwaith yn dechrau tan 2025 ar gyfer mesur hirdymor fel hwn. Serch hynny bydd gwaith ar fesurau byrrach a mwy yn y tymor canolig yn digwydd yn gynt.

2 Data Monitro Ansawdd Aer a Chymhariaeth ag Amcanion Ansawdd Aer

2.1 Crynodeb o Waith Monitro a Wnaed yn 2020

2.1.1 Safleoedd Monitro Awtomatig

Mae'r adran hon yn nodi pa fonitro sydd wedi digwydd a sut mae'r canlyniadau yn cymharu â'r amcanion.

Nid oes gan Gyngor Sir Caerfyrddin unrhyw safleoedd monitro awtomatig (parhaus) o fewn ei ardal weinyddol.

2.1.2 Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig

Gwnaeth Cyngor Sir Caerfyrddin gyflawni gwaith monitro NO₂ nad yw'n awtomatig (goddefol) mewn 92 safle yn ystod 2020. Mae Tabl 21 yn cyflwyno manylion y safleoedd.

Darperir mapiau sy'n dangos lleoliad y safleoedd monitro yn Ffigurau 2.1 - Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig . Mae manylion pellach ar Sicrhau Ansawdd/Rheoli Ansawdd ac addasiad tuedd ar gyfer y tiwbiau trylediad wedi eu cynnwys yn Atodiad C.

Manylion yr ymarferion sgrinio

Cafodd chwe safle newydd eu sefydlu yn Llanelli yn ystod 2020, pedwar ohonynt yn ward Tyisha ar hyd Heol yr Orsaf a Heol Doc Newydd, i'r de o ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Roedd tiwbiau i'r de ac i'r gogledd o Orsaf Reilffordd Llanelli, wedi'u labelu TYL 1, TYL2, TYL3 a TYL4, gellir gweld map o leoliad safleoedd y tiwbiau yn Ffigur 2.5 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli Bwriedir datblygu yn yr ardal hon ac felly dylai monitro helpu i nodi unrhyw effeithiau sydd i ddod. Yn ystod 2020 cafodd y pedwar safle ganlyniadau rhwng 14 a 16µg / m³.

Lleolwyd dau diwb arall o fewn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Canol Tref Llanelli, y cyfeirir atynt fel Carm/144 a Carm/145, gellir gweld map o leoliad safle'r tiwbiau yn Ffigur 2.5 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli Ffigur 2.5 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli Gosodwyd hwn i fonitro ansawdd yr aer yn dilyn penderfyniad i osod cyfyngiadau dros dro ar gerbydau rhwng 10am a 4pm o Awst 2020, i hybu masnach drwy gefnogi cerddwyr yn

ystod yr amseroedd siopa prysuraf a helpu mesurau cadw pellter cymdeithasol, ciwio diogel a mwy o gymdeithasu yn yr awyr agored. Cafodd y safleoedd ganlyniadau blynyddol rhwng 13 a 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Cafodd dau diwb ychwanegol eu gosod yng nghanol tref Caerfyrddin hefyd i fonitro effaith cyfyngiadau ar gerbydau yn Heol y Brenin a Mesurau Canol Tref eraill i gefnogi mesurau cadw pellter cymdeithasol tebyg i Lanelli. Cyfeirir at y safleoedd fel Carm/112a a Carm/143 a gellir gweld map o leoliadau'r safleoedd yn Ffigur27 - Map o Safleoedd Monitro NO2 Canol Tref Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio). Unwaith eto dechreuodd y gwaith monitro hwn ym mis Awst 2020 am gyfnod o 5 mis, a gwelwyd canlyniad blynyddol yn safle Carm/143 Heol y Brenin o 16.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Roedd dau safle tiwbiau tryledu yn parhau i fonitro NO2 yn ymyl y ffordd yn Llangennech, Llanelli, sef pentref sydd cryn bellter o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli. Er hynny, mae'r brif ffordd sy'n teithio drwy'r pentref yn eithaf cul mewn manau ac mae sawl tŷ teras yno, ac mae'r lle cyfyng ar y ffordd yn creu anawsterau i draffig dwyffordd fynd heibio ar yr un pryd sy'n gallu arwain at dagfeydd yn ystod oriau brig. Sefydlwyd tiwbiau i ddechrau yn 2019 ar gyfer astudiaeth 9 mis ond aeth ymlaen i 2020 a'u sefydlu i fonitro unrhyw newidiadau a allai godi o ddatblygiadau'r dyfodol. Mae'r ddau safle yn monitro allyriadau ochr y ffordd ar Heol y Bont (LLG3) a Heol Afon (LLG2). Ni nodwyd unrhyw ormodiant o ran yr amcan ansawdd aer gan fod y ddau safle wedi cofnodi lefel crynodiad o dan 16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Sefydlwyd wyth safle newydd â'r cyfeirnodau RPS/1, RPS/2, RPS/3, RPS/4, RPS/5, RPS/6, RPS/7 a RPS/8 yn Ysgol Gynradd Parc Waundew ac o'i hamgylch fel rhan o brosiect i fonitro lefelau NO2 wrth gatiâu'r ysgol. Gellir dod o hyd i fap o leoliadau'r safleoedd tiwbiau yn Ffigur 2.13 - Map o Safleoedd Monitro NO2 Ysgol Parc Waun-dew, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio) Ffigur 2.13 - Map o Safleoedd Monitro NO2 Ysgol Parc Waun-dew, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio). Lleolir yr ardal hon o fewn ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin rhwng Heol y Prior a Waun Dew. Roedd y prosiect wedi'n galluogi i nodi'r lefelau amlygiad ar iard yr ysgol sy'n deillio o brif ffyrdd cyfagos, ynghyd â'r maes parcio i'r staff a maes parcio cyhoeddus y cyngor sydd ar bwys. Tarfwyd ar yr ymgysylltu â disgyblion ysgol oherwydd COVID, ond roedd y monitro wedi gallu parhau. Caewyd yr ysgol am gyfnod sylweddol yn ystod 2020 ac adroddodd pob safle o amgylch yr ysgol ganlyniad blynyddol o 7-9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Eto'i gyd, barnwyd nad oedd yn adlewyrchu ymddygiadau teithio arferol ac amlygiad llawer

gwell o bosibl. Cafodd yr astudiaeth 11 mis ei hymestyn i barhau tan 2021, a fyddai'n caniatáu cymhariaeth o'r gwahaniaethau yn ystod cyfyngiadau'r cyfnod clo. Bydd canlyniadau'r astudiaeth ddwy flynedd yn cael eu hadrodd ochr yn ochr â'r APR am 2022.

Parhaodd y gwaith monitro ar hyd y Ffordd Gyswllt Economaidd arfaethedig yn Cross Hands (Carm/ELR 14, 15, 16 18, 19 a 20) a thri yn y SoDdGA (Carm/ELR6, 7 ac 8) sydd ar ei phwys. Bu'n rhaid gwaredu Carm/ELR 14, 15 a 18 am eu bod wedi'u lleoli wrth ochr y ffordd gyswllt newydd a'u bod yn rhwystro'r gwaith adeiladu. Bydd yr ymarfer sgrinio hwn yn ein galluogi i fonitro lefelau presennol NO₂, monitro unrhyw effeithiau yn ystod y gwaith adeiladu ac asesu'r effaith y bydd y ffordd gyswllt economaidd yn ei chael ar ôl ei chwblhau.

Cafodd dau safle eu sefydlu yn Abergwili yn 2017 gyda'r cyfeirnod Carm 139 a Carm/140. Cafodd y safleoedd eu monitro dros 4 blynedd ac roedd yr holl ganlyniadau yn sylweddol is na'r Amcan Ansawdd Aer gyda chanlyniadau blynyddol yn is na 17 µg / m³, ac yn 2020 cafwyd cyfartaledd blynyddol o 10 -11µg / m³. Gellir cael hyd i'r canlyniadau yn Nhabl Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynyddol NO₂ (µg/m³). Gwaredwyd y safleoedd ar ôl 2020 oherwydd y parhad mewn canlyniadau isel ac ystyriwyd nad oedd y ffordd osgoi sy'n rhedeg tu cefn i erddi'r lleoliadau hyn yn effeithio'n andwyol ar amlygiad yn achos y trigolion hyn.

Darperir mapiau sy'n dangos lleoliad y safleoedd monitro yn Ffigurau 2.1 Mae manylion pellach ar Sicrhau Ansawdd/Rheoli Ansawdd ac addasiad tuedd ar gyfer y tiwbiau trylediad wedi eu cynnwys yn Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer .

Tabl 21 – Manylion Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
RHYDAMAN										
Carm/089	Rhydaman – Lôn Tir y Dail (2)	Ar ymyl y palmant	Dd/B	262804	212204	2.55	Na	0.50	1.45	0.95
Carm/064	Rhydaman – Stryd y Gwynt	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	262936	212285	2.85	Na	1.00	3.00	2.00
Carm/090	Rhydaman – y Stryd Fawr (2)	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	263028	212324	2.75	Na	0	2.95	2.95
LLANELLI										
DAL/14	10 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffa sâd	Llanelli	249701	200598	2.77	Na	0	4.92	4.92

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAL/15	33 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249727	200608	2.53	Na	0	4.66	4.66
Carm/077	Heol y Sandy (2)	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	249606	200638	2.75	Na	4.00	5.70	1.70
DAL/22	44 Heol y Sandy (3)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249610	200632	2.75	Na	0	5.55	5.55
DAL/26	123 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249483	200713	2.55	Na	0	7.45	7.45
DAL/27	Heol y Sandy (4)	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	249483	200709	2.90	Na	4.20	7.45	3.25

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAL/16	96 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249456	200706	2.68	Na	0	5.09	5.09
DAL/17	131 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249463	200724	2.81	Na	0	5.30	5.30
Carm/141	Llanelli – 3 Hen Heol	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250649	200786	2.85	Na	0	1.50	1.50
DAL/07	Ger 13 Heol Felinfoel	Ar ymyl y palmant	Llanelli	250717	200818	2.80	Na	0.50	1.25	0.75
DAL/23	50 Heol Felinfoel	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250754	200870	2.90	Na	0	2.05	2.05

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAL/09	Stryd Thomas (Barnardos)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250709	200673	2.77	Na	0	2.66	2.66
Carm/104	Stryd Thomas (2)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250719	200689	2.95	Na	0	1.70	1.70
DAL/10	Stryd Thomas (Siop Briodas)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250734	200603	2.73	Na	0	1.62	1.62
Carm/069	West End	Ar ymyl y palmant	Llanelli	250458	200603	2.80	Na	6.00	6.20	0.20
DAL/12	West End (Creative Cakes)	Ar ymyl y palmant	Llanelli	250411	200616	2.81	Na	1.65	1.85	0.20
DAC/28	West End, Ysgol Pentip	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250344	200631	2.41	Na	0.40	2.80	2.40

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAL/04	51 Heol Panteg	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	251623	201976	2.8	Na	0.32	1.32	1.00
Carm/114	Panteg	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	251665	202013	2.70	Na	0.36	1.56	1.20
Carm/113	Dyffryn y Swistir	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	251951	202411	2.85	Na	0.40	1.50	1.10
Carm/135	23 Teras Bassett	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	248512	200892	2.54	Na	0	1.73	1.73
TYL1	34 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	250567	199977	2.80	Na	0.20	5.2	5.00
TYL2	132 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	250713	199530	2.45	Na	0.32	5.12	4.80

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
TYL3	107 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	250740	199503	2.45	Na	0.95	3.9	2.95
TYL4	47 Heol y Doc Newydd	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	250895	199157	2.45	Na	0.35	1.71	1.36
Carm/144	Heol Ioan	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250619	200222	2.51	Na	1.60	3.5	1.90
Carm/145	Stryd Cowell	Ar ymyl y palmant	Llanelli	250618	200291	2.43	Na	2.26	2.77	0.51
CAERFYRDDIN										
DAC/06	Meithrinfa Glenholme – Waun Dew	Ar ymyl y palmant	Caerfyrddin	241546	220536	2.70	Na	2.20	2.97	0.77
DAC/13	Caerfyrddin – 72 Waun Dew (2)	Ar ymyl y palmant	Caerfyrddin	241559	220554	2.73	Na	0.30	1.23	0.95

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/109	Caerfyrddin – Waun Dew	Ar ymyl y palmant	Caerfyrddin	241596	220563	2.70	Na	0.20	0.83	0.63
DAC/08	Caerfyrddin – 85 Heol y Prior (dwyrain)	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241876	220565	2.70	Na	0.44	1.54	1.10
DAC/14	Caerfyrddin – 50 Heol y Prior	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241932	220583	2.90	Na	0.40	1.65	1.25
DAC/15	Caerfyrddin – cylchfan yr Hen Dderwen (dwyrain)	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241816	220519	2.90	Na	1.50	3.90	2.40
Carm/111	Caerfyrddin - Stryd Eglwys	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241539	220179	2.96	Na	0.73	3.53	2.80
DAC/12	Caerfyrddin – 24 Heol Spilman	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	241492	220171	2.75	Na	0	3.00	3.00

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAC/04	Caerfyrddin – Heol Dŵr (Swyddfa Brawf)	Ar ymyl y palmant/ Ffasâd	Caerfyrddin	240931	220144	2.80	Na	0	0.90	0.90
Carm/072	Caerfyrddin - Cylchfan Heol y Gwyddau	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240688	220057	2.75	Na	0.25	3.25	3.00
DAC/02	Caerfyrddin – 15 Park Terrace	Ar ymyl y palmant	Caerfyrddin	240618	220041	3.00	Na	0.40	1.35	0.95
DAC/16	Caerfyrddin – 6 Park Terrace	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240557	220026	2.65	Na	0	1.35	1.35
Carm/001	Caerfyrddin - Heol y Gwyddau	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240798	220155	2.75	Na	0.25	1.95	1.70
Carm/084	Caerfyrddin – Heol Dŵr	Ar ymyl y palmant	Caerfyrddin	240831	220272	2.75	Na	0.25	1.15	0.90

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAC/05	Caerfyrddin – 44 Heol Dŵr	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240797	220297	2.68	Na	0	1.25	1.25
Carm/106	Caerfyrddin – Heol y Gwyddau (A)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240979	220244	2.85	Na	0	1.40	1.40
Carm/134	Caerfyrddin – 2 Ffordd y Coleg	Arall/Fffasâd	Dd/B	240377	220397	3.00	Na	0	5.60	5.60
Carm/126	Tre Ioan – 2 Heol Ffynnon Job	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	239914	219829	2.75	Na	0.80	2.90	2.10
Carm/132	Tre Ioan - 7 Hen Heol Sanclêr	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Dd/B	239865	219745	2.60	Na	0	7.00	7.00

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/133	Tre Ioan – 72 Heol Llansteffan	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Dd/B	240039	219080	2.44	Na	0	9.30	9.30
Carm/142	Tre Ioan Heol Llansteffan (2)	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	240048	219077	2.47	Na	8.40	10.65	2.25
Carm/139	Abergwili – Laurels	Arall	Dd/B	242895	221047	2.20	Na	3.50	13.50	10.00
Carm/140	Abergwili – Dragon's Lair	Arall/Ffasâd	Dd/B	242963	221101	2.28	Na	0	12.00	12.00
Carm/112a	Caerfyrddin - Heol Spilman	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241450	220124	2.50	Na	0.38	2.94	2.56
Carm/143	Caerfyrddin - Heol Brenin	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241221	220080	2.48	Na	0.34	1.71	1.37
LLANDEILO										

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
FA/01	Cylchfan y gogledd (Rhif 8 Stryd Rhosmaen)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	263190	223000	2.55	Na	1.50	3.10	1.6
DA/15	Stryd Rhosmaen (Rhif 15) (gogledd)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	263150	222763	2.64	Na	0	3.10	3.10
DA/01	Stryd Rhosmaen (Rhif 69)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	263076	222596	2.70	Na	3.00	4.25	1.25
DA/03	Stryd Rhosmaen (Rhif 87)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	263021	222503	2.90	Na	0	4.35	4.35
Carm/013	Llandeilo – Stryd Rhosmaen	Ar ymyl y palmant	Llandeilo	263006	222505	2.80	Na	2.50	2.90	0.40
DA/05 (A), (B) & (C)	Stryd Rhosmaen (Cigydd Evans)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262982	222445	2.95	Na	0	1.50	1.50

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DA/07	Stryd Rhosmaen (Gwesty'r Castell)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262966	222412	2.85	Na	0	1.70	1.70
Carm/083	Llandeilo – Stryd Rhosmaen (2)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262959	222396	2.75	Na	1.00	2.45	1.45
DA/09	Stryd Rhosmaen (Rhif 123)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262951	222375	2.90	Na	0	1.20	1.20
DA/10	Stryd Rhosmaen (Rhif 133) (Siop Grefftau)	Ar ymyl y palmant/ Ffasâd	Llandeilo	262933	222345	2.90	Na	0	0.75	0.75
DA/11	Stryd Rhosmaen (Rhif 74) (Siop Style)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262924	222346	3.00	Na	0	1.70	1.70

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DA/12	Stryd y Brenin (Travel House)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262908	222329	2.85	Na	0	0.95	0.95
FDA/13	Stryd Rhosmaen (ardal y parc)	Ar ymyl y palmant	Llandeilo	262906	222299	2.90	Na	4.00	4.85	0.85
DA/14	Stryd Rhosmaen (postyn y bin gerllaw'r safle bysiau)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262902	222250	2.75	Na	3.00	4.15	1.15
DA/16	Stryd y Bont (yr Ymddiriedol aeth Genedlaethol) (de)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262848	222170	2.59	Na	0	2.30	2.30
PORTH TYWYN										
Carm/127	41 Stryd Newydd, Porth Tywyn	Ar ymyl y palmant	Dd/B	244999	200840	2.95	Na	2.45	2.90	0.45

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/128	Banc Lloyds, Stryd Newydd, Porth Tywyn	Ar ymyl y palmant	Dd/B	244857	200828	2.90	Na	0.50	1.40	0.90
LLANGENNECH										
LLG2	Llangennech – 28 Heol Afon	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	256144	201792	2.45	Na	0.00	2.10	2.10
LLG3	Llangennech – 26 Stryd y Bont	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	256050	201600	2.36	Na	0.32	2.24	1.92
FFORDD GYSWLLT ECONOMAIDD CROSS HANDS										
Carm/EL R1	Cross Hands (2) (N)	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	256458	213067	2.73	Na	6.13	7.67	1.54
Carm/EL R2	Cross Hands (tŷ) (gogledd)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Dd/B	256465	213085	2.66	Na	0	6.00	6.00

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/EL R3	Chwe Ffordd Gors-las	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	257027	213774	2.58	Na	3.45	5.13	1.68
Carm/EL R4	Chwe Ffordd Gors-las (2)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Dd/B	257022	213777	2.73	Na	0	6.85	6.85
Carm/EL R9	Heol y Gât (ger Rhif 81)	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	257837	214594	2.65	Na	3.45	5.27	1.82
Carm/EL R10	Heol Norton (ger rhif 43)	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	258269	213646	2.8	Na	4.5	6.80	2.30
Carm/EL R11	Heol Norton (ger cyffordd y ffordd gyswilt economaidd DP 24)	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	257752	213562	2.5	Na	4.5	6.25	1.75
Carm/EL R12	Heol Norton (ger rhif 94)	Ar ymyl y palmant	Dd/B	257563	213717	2.74	Na	1.2	1.80	0.10

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/EL R21	Heol y Llew Du (ger Helyg)	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	257564	212950	2.55	Na	15.1	16.65	1.55
Carm/EL R22	Heol y Llew Du (ger Gorse Villa)	Ar ymyl y ffordd	Dd/B	257666	212864	2.8	Na	3.2	5.4	2.2
YSGOL PARC WAUN-DEW CAERFYRDDIN										
RPS/1	Gardd flaen (De), Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241686	220474	2.40	Na	0	60	60
RPS/2	Maes Chwarae Blwyddyn Un, Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241651	220490	2.05	Na	0	87	87
RPS/3	Dechrau'n Deg, Ysgol Parc Waundew	Arall	Caerfyrddin	241625	220512	2.00	Na	0	52	52

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X OS	Cyfeirnod Grid Y OS	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansod dwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) ⁽¹⁾	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol I Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
RPS/4	Prif Adeilad (Gogledd), Ysgol Parc Waun-dew	Arall	Caerfyrddin	241646	220535	2.00	Na	0	41	41
RPS/5	Iard y Gogledd, Ysgol Parc Waun-dew	Arall	Caerfyrddin	241648	220562	2.00	Na	0	16	16
RPS/6	Maes Chwarae'r Feithrinfa (Dwyrain), Ysgol Parc Waun-dew	Arall	Caerfyrddin	241694	220504	2.40	Na	0	70	70
RPS/7	Maes Parcio'r Staff, Ysgol Parc Waun-dew	Arall	Caerfyrddin	241683	220452	2.47	Na	10	59	49
RPS/8	Maes Parcio'r Cyhoedd, Ysgol Parc Waun-dew	Arall	Caerfyrddin	241657	220473	2.45	Na	1.1	83.1	82

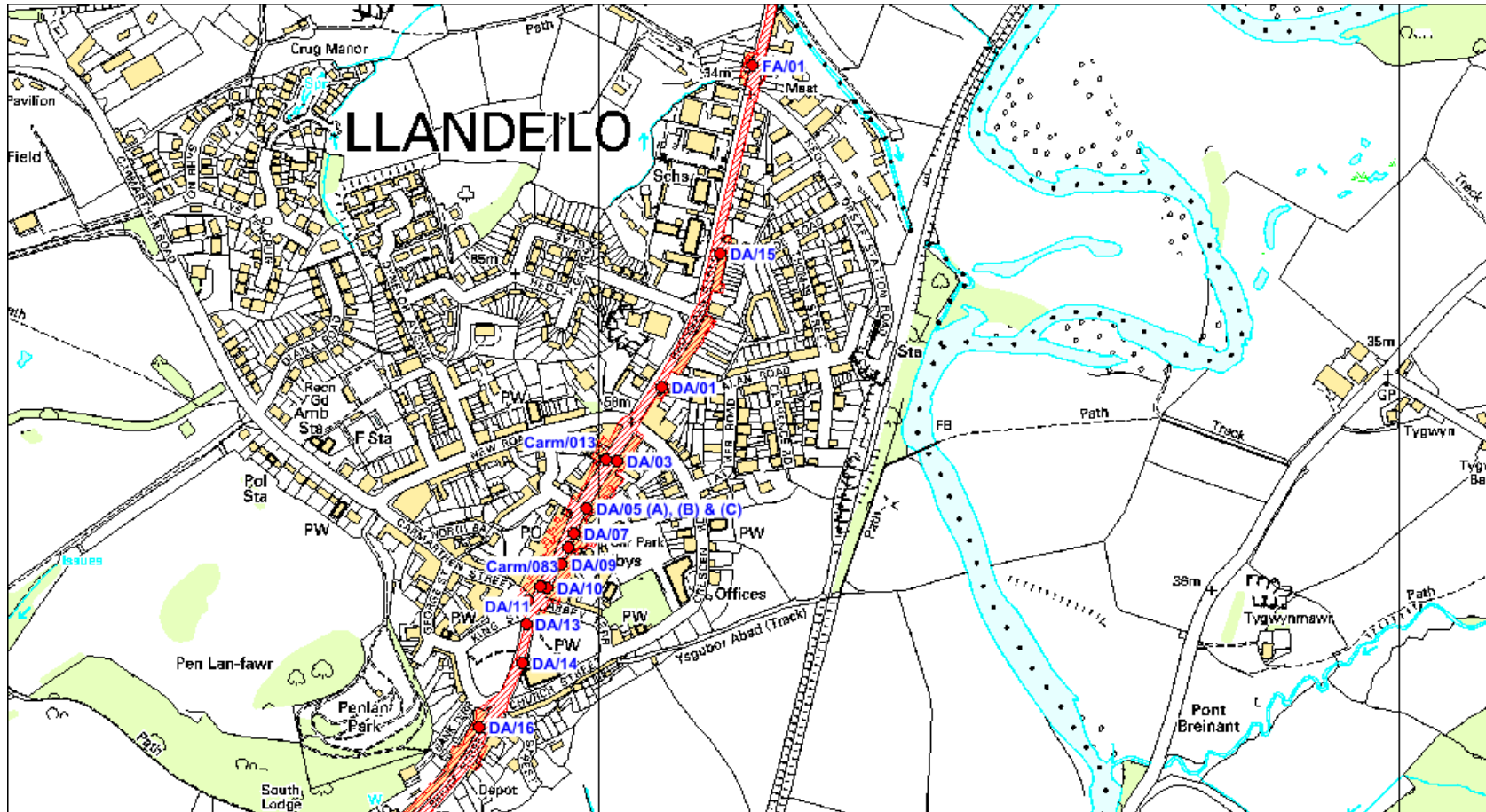
Cyngor Sir Caerfyrddin

Nodiadau:

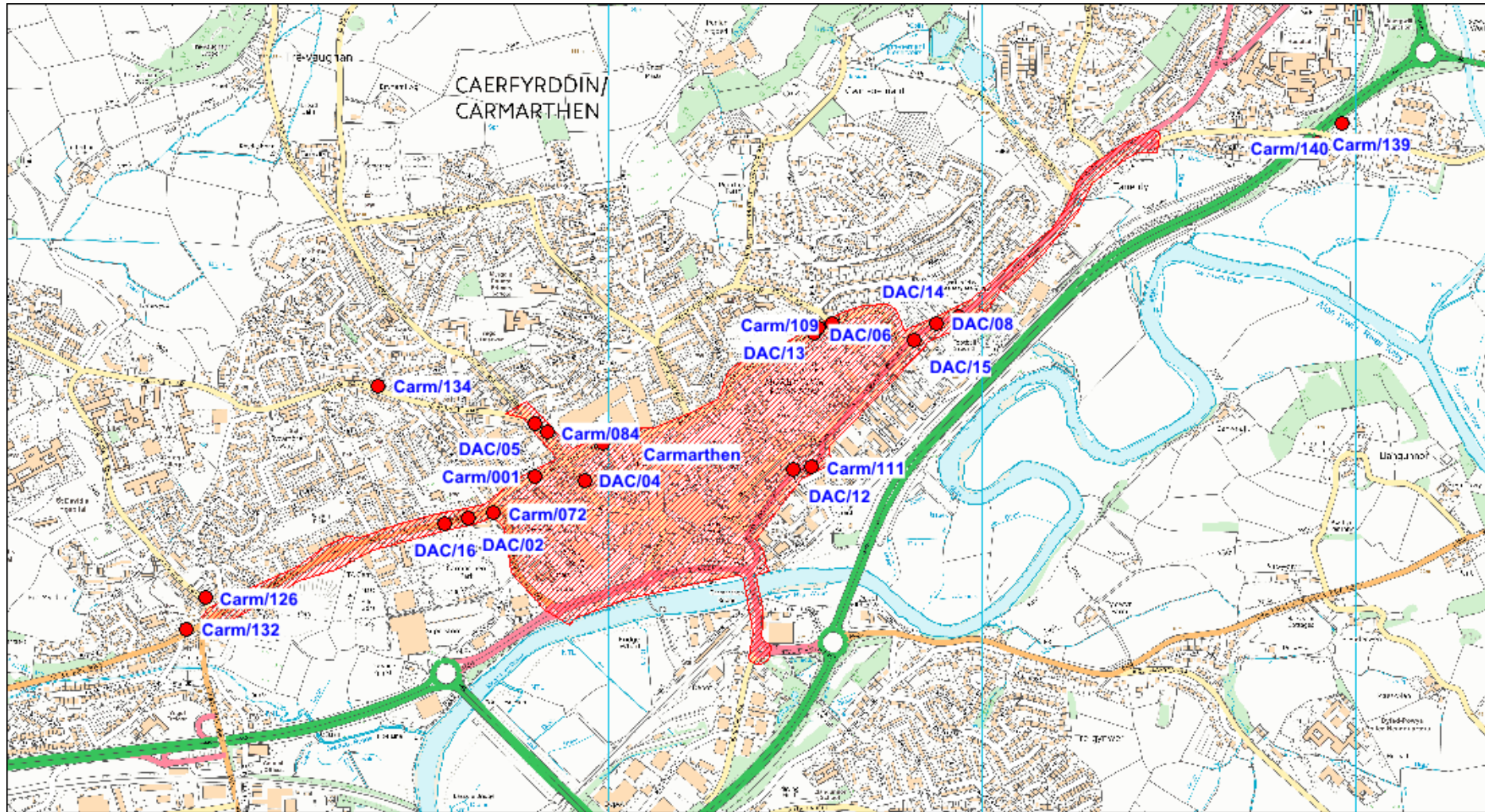
(1) Mae 0m yn dangos bod y monitor sydd wedi'i osod yn cynrychioli amlygiad ac felly nid oes angen cyfrifiad pellter.

Ffigurau 2.1 - Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig

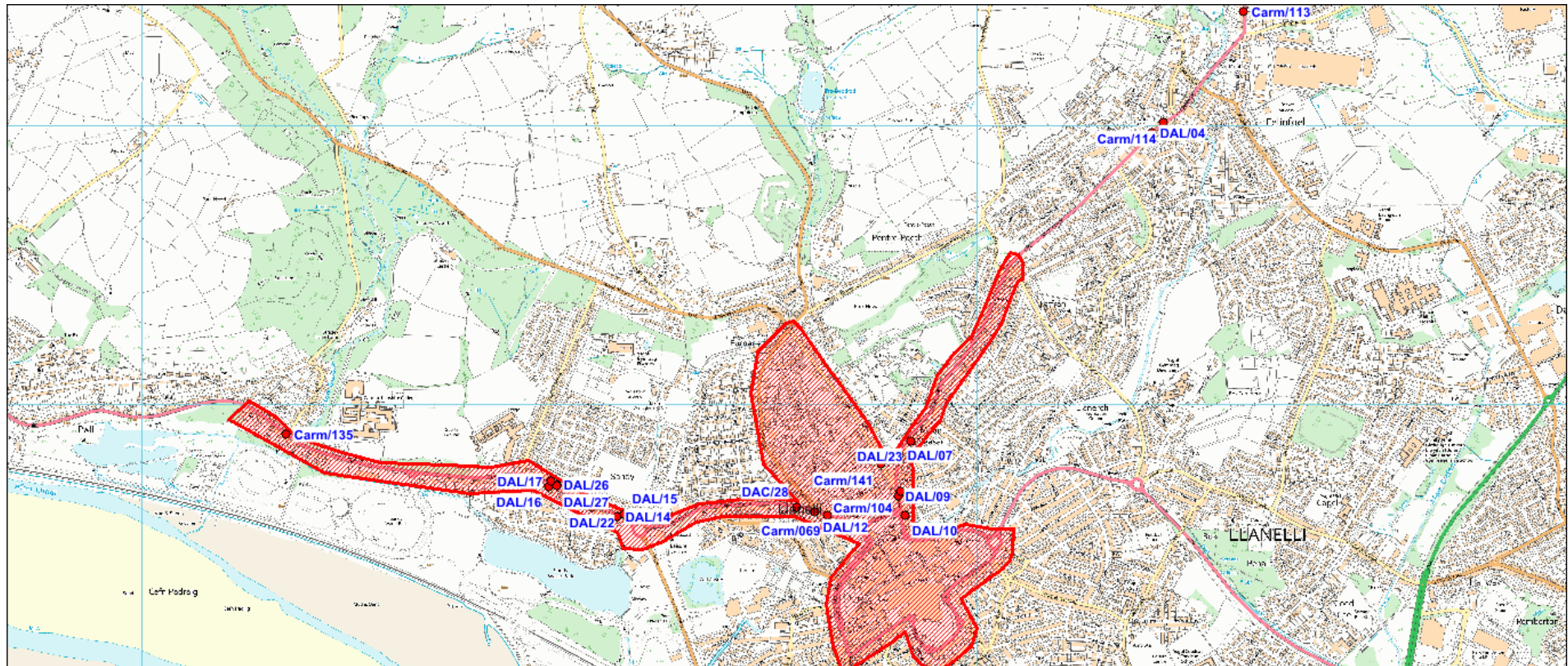
Ffigur 2.2 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)



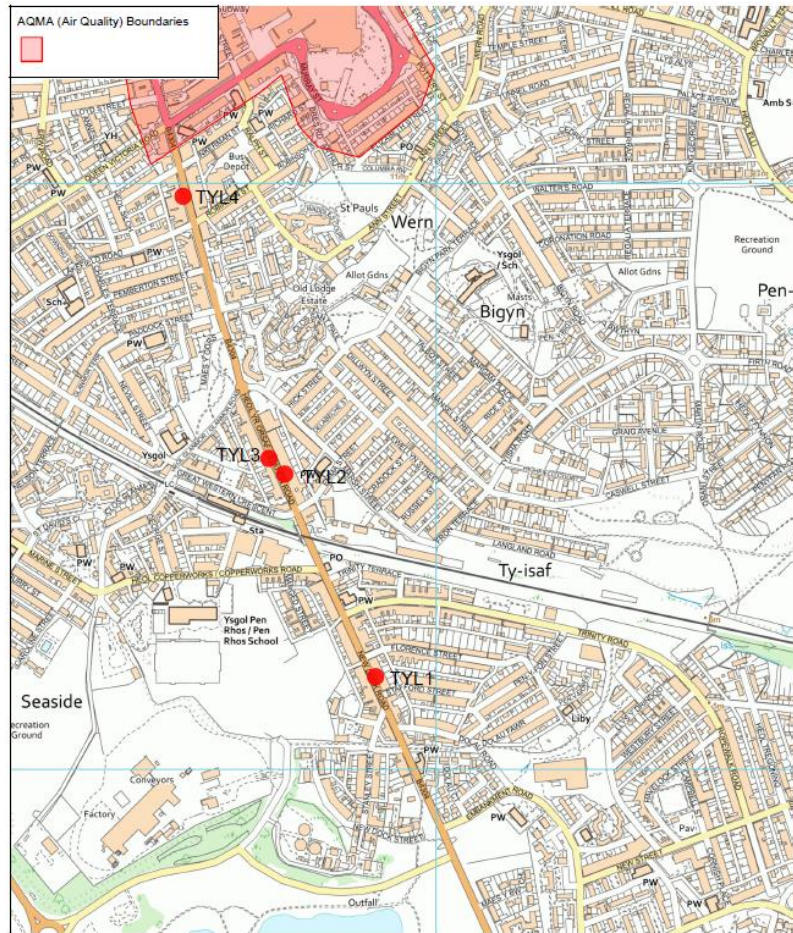
Ffigur 2.3 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)



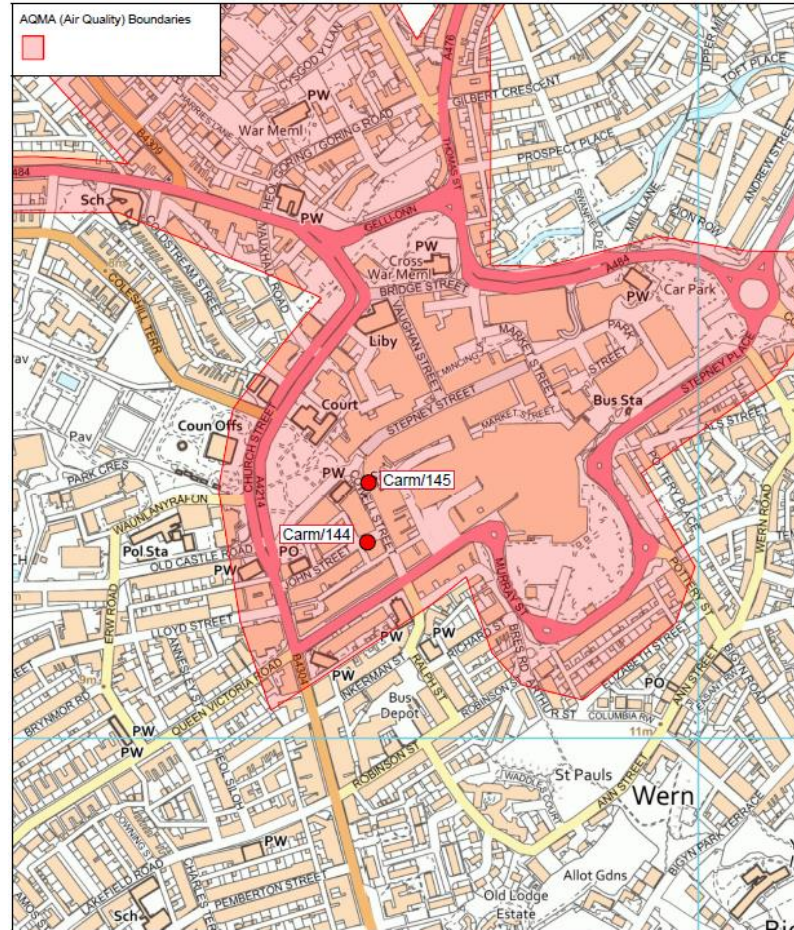
Ffigur2.4- Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)



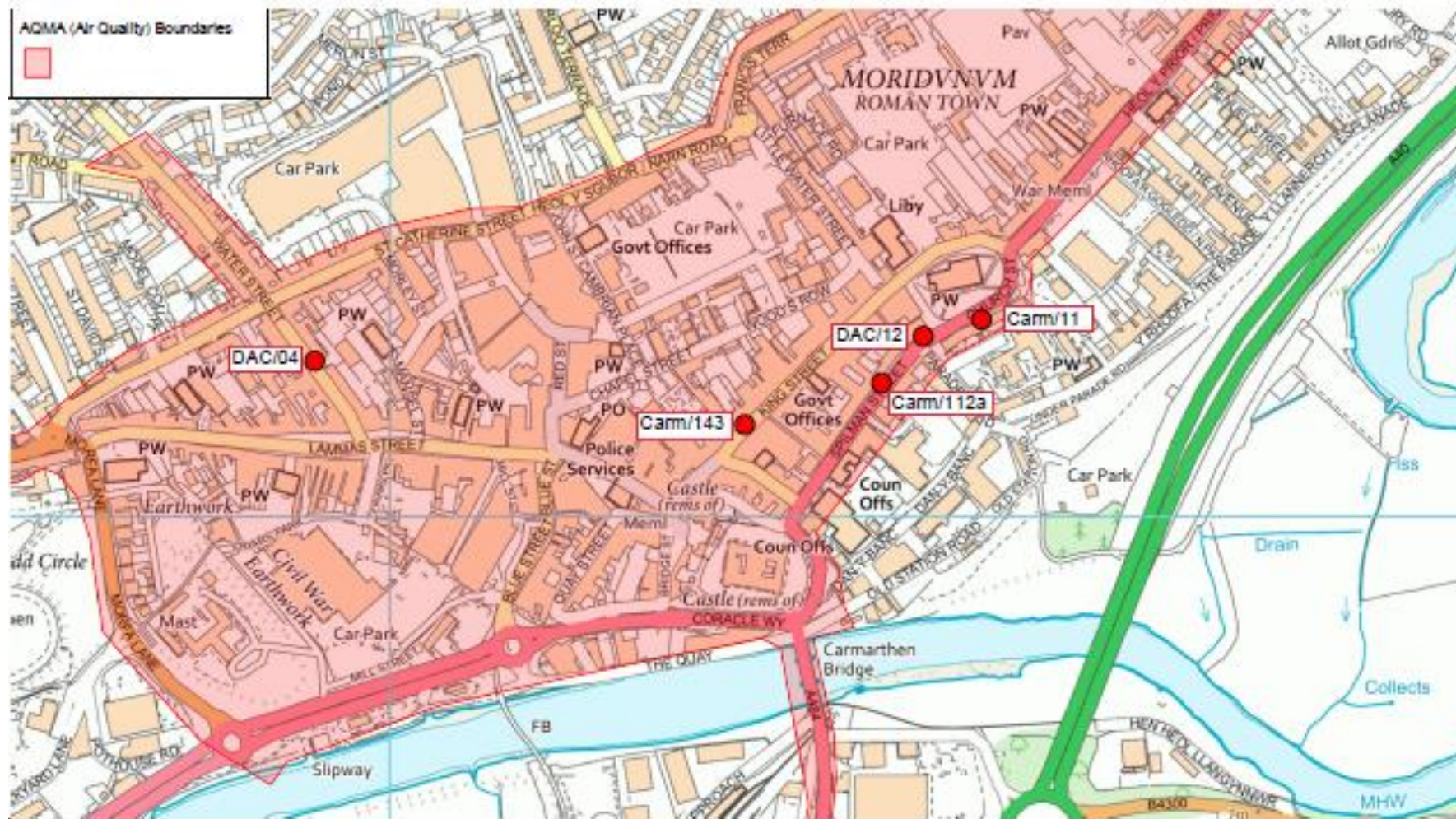
Ffigur 2.5 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (dim Ardal Rheoli Ansawdd Aer)



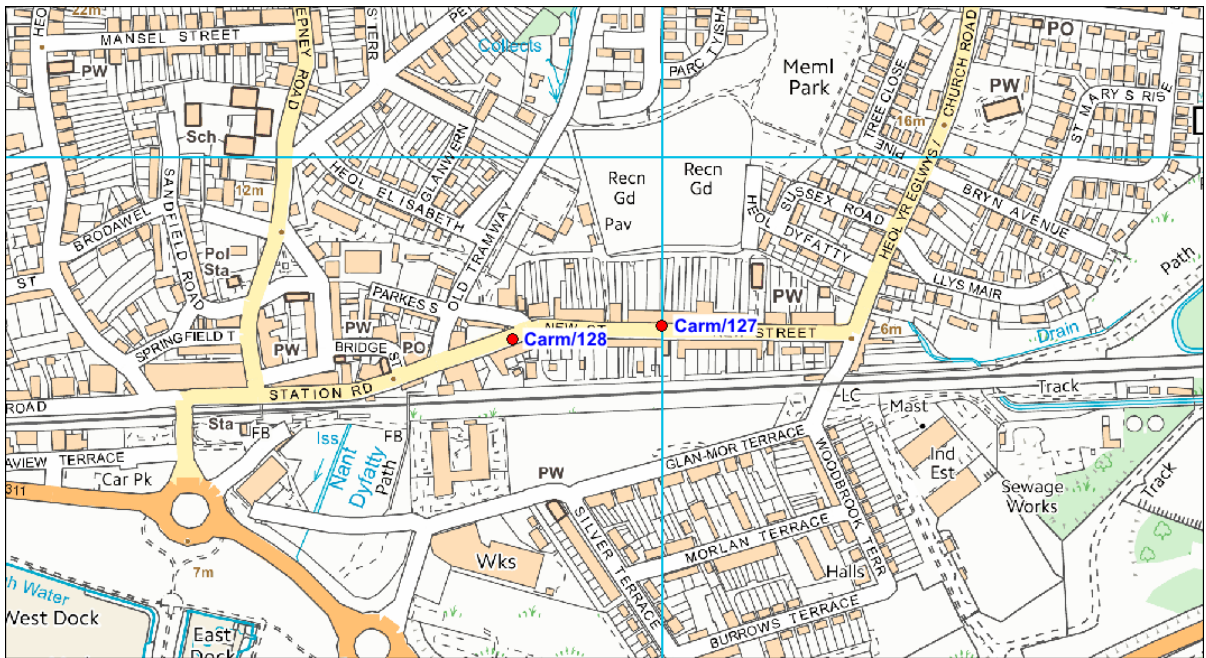
Ffigur 2.6 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Canol Tref Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio)



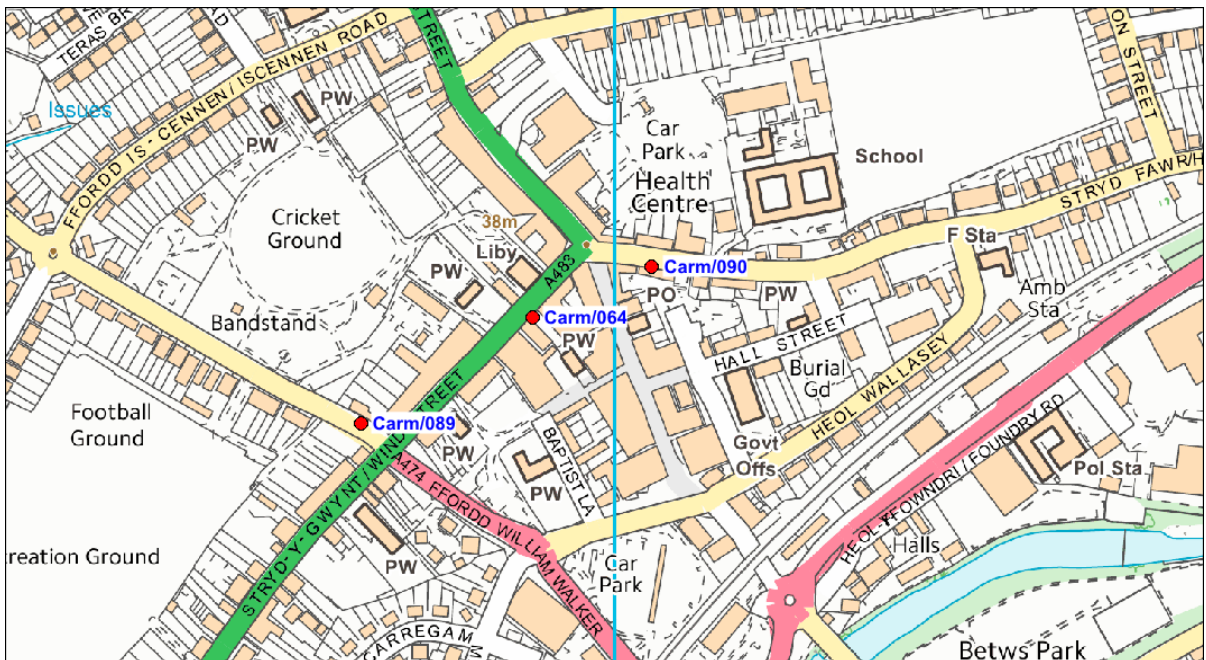
Ffigur27 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Canol Tref Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (sgrinio)



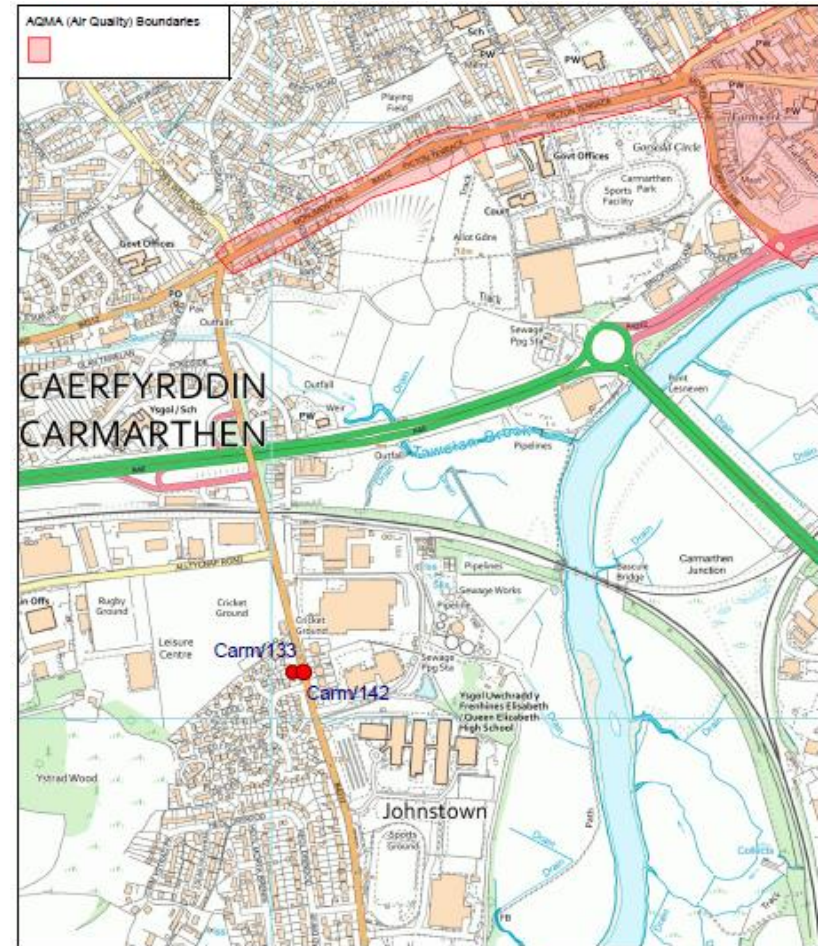
Ffigur 28 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Porth Tywyn nad ydynt yn Awtomatig



Ffigur 29 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Rhydaman nad ydynt yn Awtomatig

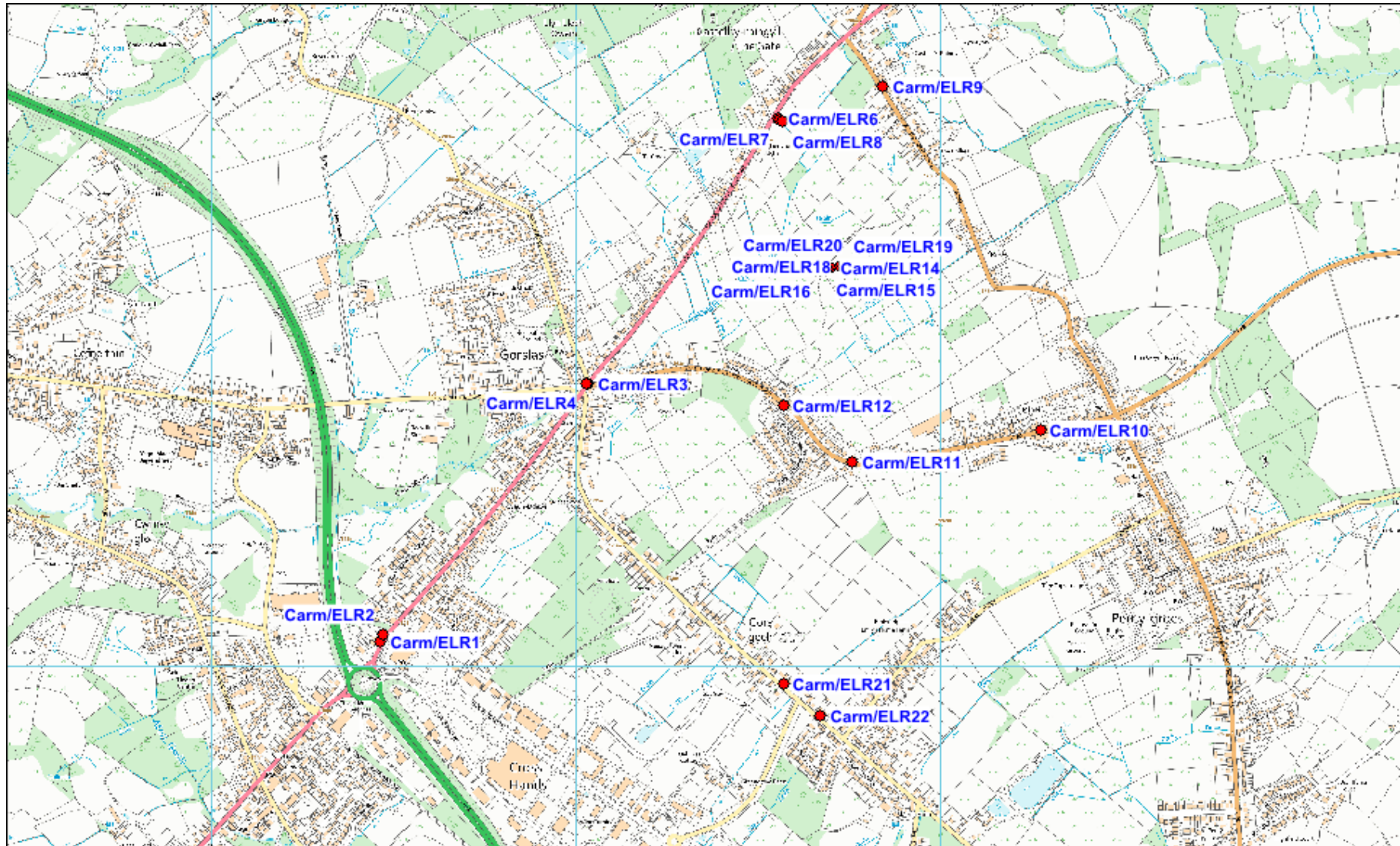


Ffigur 2.10 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ yn Llangennech, Llanelli nad ydynt yn Awtomatig

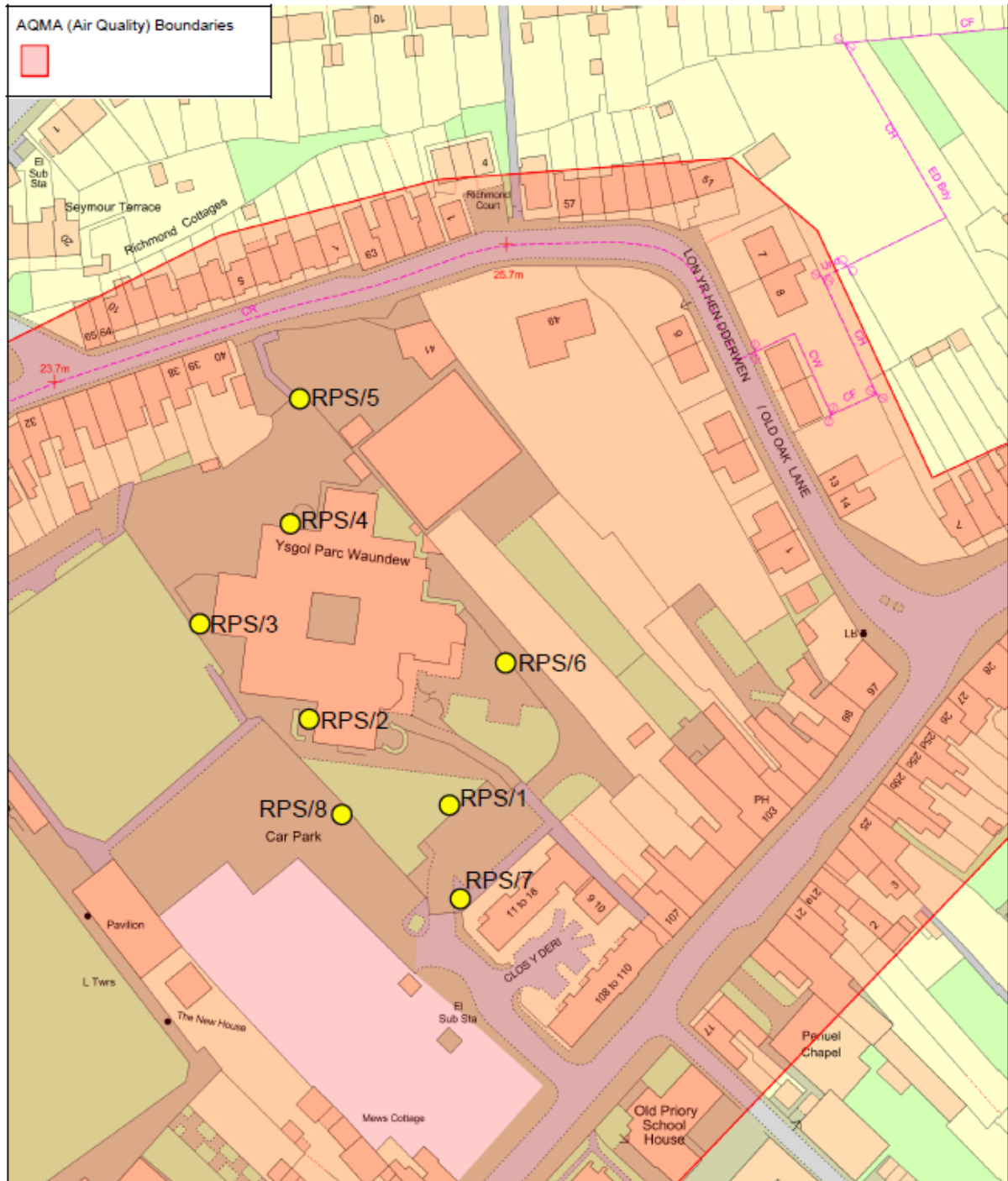


Ffigur 2.11 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ yn Nhre Ioan, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig

Ffigur 2.12 - Map o Safleoedd Monitro NO₂ Ffordd Gyswilt Economaidd Cross Hands nad ydynt yn Awtomatig



Ffigur 2.13 - Map o Safleoedd Monitro NO2 Ysgol Parc Waun-dew, Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio)



2.2 Canlyniadau Monitro Ansawdd Aer 2020

Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynnyddol NO₂ (µg/m³)

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
RHYDAMAN									
Carm/089	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100	100	26.2	23.6	23.0	18.6	15.1
Carm/064	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100	25.0	24.8	23.2	21.3	18.6
Carm/090	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100	28.0	27.8	27.0	24.9	19.8
LLANELLI									
DAL/14	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	73.1	73.1	25.5	28.4	25.3	22.8	17.0
DAL/15	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	90.4	90.4	23.0	22.8	21.3	20.2	15.4
Carm/077	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	38.7	39.8	41.7	38.6	30.2

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
DAL/22	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	30.3	32.1	33.9	29.7	24.7
DAL/26	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	92.3	92.3	25.6	22.3	22.8	20.7	15.3
DAL/27	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	82.7	82.7	31.3	27.2	26.2	24.3	17.9
DAL/16	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	48.1	48.1	22.3	21.7	22.6	19.8	11.1
DAL/17	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	73.1	73.1	25.0	22.9	22.8	21.6	14.6
Carm/141	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	-	30.1	26.1	24	18.9
DAL/07	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	46.1	47.4	44.4	41.2	31.6
DAL/23	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	22.7	20.9	22.2	20.1	15.8
DAL/09	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	43.4	45.5	38.6	37.6	31.5
Carm/104	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	92.3	92.3	37.2	35.9	36.4	32.7	25.6

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
DAL/10	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	92.3	92.3	37.1	34.3	33.7	31.6	24.7
Carm/069	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	75.0	75.0	37.2	37.6	35.0	33.2	26.6
DAL/12	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	30.0	30.2	27.9	27.4	20.2
DAL/28	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	82.7	82.7	-	-	25.0	20.4	17.2
DAL/04	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	32.4	31.0	30.4	26.6	21.2
Carm/114	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	34.9	35.0	32.9	30.8	24.0
Carm/113	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	35.2	36.8	34.0	31.5	22.6
Carm/135	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	27.6	28.4	25.7	23.6	16.9
TYL1	34 Heol yr Orsaf	Tiwb Tryledu	90.4	90.4	-	-	-	-	16.2
TYL2	132 Heol yr Orsaf	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	-	-	-	-	14.6

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
TYL3	107 Heol yr Orsaf	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	-	-	-	-	14.4
TYL4	47 Heol y Doc Newydd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	-	-	-	-	14.5
Carm/144	Heol Ioan	Tiwb Tryledu	100.0	44.2	-	-	-	-	10.3
Carm/145	Stryd Cowell	Tiwb Tryledu	80.0	34.6	-	-	-	-	10.9
CAERFYRDDIN									
DAC/06	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	30.1	30.5	27.0	28.3	21.8
DAC/13	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	34.2	33.1	31.1	29.9	22.5
Carm/109	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	37.5	35.8	36.9	32.4	25.2
DAC/08	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	<u>61.9</u>	57.0	51.2	46.9	37.2
DAC/14	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	33.4	34.0	32.4	30.8	21.6

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
DAC/15	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	29.0	30.3	27.7	25.7	20.1
Carm/111	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	32.0	32.4	30.3	28.6	21.4
DAC/12	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	90.0	73.1	34.2	34.2	31.5	29.8	20.2
DAC/04	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	24.5	21.6	23.1	21.2	16.4
Carm/072	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	33.3	30.0	30.0	28.0	22.6
DAC/02	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	42.5	41.4	38.3	40.0	29.6
DAC/16	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	38.7	37.2	37.9	32.8	26.2
Carm/001	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	33.9	31.9	30.9	27.7	21.6
Carm/084	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	75.0	75.0	34.7	33.1	32.3	27.6	22.4

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
DAC/05	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	32.9	32.9	32.4	31.5	23.0
Carm/106	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	38.9	37.8	34.4	33.1	24.2
Carm/134	Arall/Ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	12.8	12.1	12.5	11.5	8.5
Carm/126	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	23.8	22.5	22.2	19.6	15.9
Carm/132	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	18.2	17.1	16.8	15.5	12.1
Carm/133	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	14.6	13.0	13.6	12.8	9.3
Carm/142	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	-	-	17.1 ⁽¹⁾	15.3	11.8
Carm/139	Arall	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	-	16.9	16.4	15.0	11.2
Carm/140	Arall/Ffasâd	Tiwb Tryledu	90.9	82.7	-	16.2	14.6	13.8	10.6
Carm/112a	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	44.2	-	-	-	-	19.8

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
Carm/143	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	80.0	36.5	-	-	-	-	12.7
LLANDEILO									
FA/01	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	16.2	15.1	14.9	13.6	10.7
DA/15	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	24.4	25.2	22.9	22.0	17.4
DA/01	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	24.9	24.2	23.5	20.4	15.8
DA/03	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	24.9	25.2	23.5	22.1	18.1
Carm/013	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	32.2	33.7	30.3	28.6	22.5
DA/05 (A), (B) & (C)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	35.1	34.6	34.6	30.3	24.4
DA/07	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	40.1	38.7	37.9	33.3	26.2
Carm/083	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	43.6	39.5	40.1	36.8	27.4

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
DA/09	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	92.3	92.3	45.5	42.0	40.1 ⁽¹⁾	38.6	29.4
DA/10	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	Tiwb Tryledu	80.0	65.4	40.4	38.9	41.3	34.8	24.3
DA/11	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	84.6	84.6	39.4	38.4	35.6	34.1	24.4
DA/12	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	92.3	92.3	26.7	30.3	21.2	19.5	12.3
DA/13	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	36.0	34.8	33.8	31.7	22.0
DA/14	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	23.4	22.9	22.2	22.7	17.2
DA/16	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	36.2	33.4	31.4	27.1	21.4
PORTH TYWYN									
Carm/127	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100	100	14.8	12.0	12.6	11.6	9.0
Carm/128	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	92.3	92.3	15.6	15.4	14.7	14.0	11.1

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
LLANGENNECH									
LLG2	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100	-	-	-	18.3	15.7
LLG3	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100	-	-	-	18.0 ⁽³⁾	13.3
FFORDD GYSWLLT ECONOMAIDD CROSS HANDS									
Carm/ELR1	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	-	41.3	34.3	33.0	24.0
Carm/ELR2	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	55.8	55.8	-	23.3	22.4	20.3	16.5
Carm/ELR3	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	55.8	55.8	-	19.1	17.3	16.5 ⁽³⁾	12.0
Carm/ELR4	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Tiwb Tryledu	92.3	92.3	-	15.7	15.0	14.0	11.1
Carm/ELR6	Arall	Tiwb Tryledu			-	-	10.2	9.7	-
Carm/ELR7	Arall	Tiwb Tryledu			-	-	8.6	8.5	-
Carm/ELR8	Arall	Tiwb Tryledu			-	-	8.2	7.0	-

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
Carm/ELR9	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	92.3	92.3	-	8.2	7.7	7.2	5.3
Carm/ELR10	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	65.4	65.4	-	13.3	12.6 ⁽¹⁾	12.5 ⁽³⁾	8.7
Carm/ELR11	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	55.8	55.8	-	10.9	9.6	9.8	7.5
Carm/ELR12	Ar ymyl y palmant	Tiwb Tryledu	100.0	100.0	-	14.1	12.2	12.2	9.4
Carm/ELR14	Arall	Tiwb Tryledu	Dd/B	Dd/B	-	-	7.9	-	-
Carm/ELR15	Arall	Tiwb Tryledu	Dd/B	Dd/B	-	-	8.6	-	-
Carm/ELR16	Arall	Tiwb Tryledu	Dd/B	Dd/B	-	-	6.9	5.6	-
Carm/ELR18	Arall	Tiwb Tryledu	Dd/B	Dd/B	-	-	6.6 ⁽¹⁾	-	-
Carm/ELR19	Arall	Tiwb Tryledu	Dd/B	Dd/B	-	-	6.5	5.9	-
Carm/ELR20	Arall	Tiwb Tryledu	Dd/B	Dd/B	-	-	6.2	5.9	-
Carm/ELR21	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100	-	11.3	10.2	9.7	7.6

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
Carm/ELR22	Ar ymyl y ffordd	Tiwb Tryledu	100	100	-	16.9	15.8	15.2	11.8
YSGOL PARC WAUN-DEW CAERFYRDDIN									
RPS/1	Arall	Tiwb Tryledu	100	92.3	-	-	-	-	8.7
RPS/2	Arall	Tiwb Tryledu	100	92.3	-	-	-	-	7.3
RPS/3	Arall	Tiwb Tryledu	100	92.3	-	-	-	-	8.2
RPS/4	Arall	Tiwb Tryledu	81.8	76.9	-	-	-	-	7.1
RPS/5	Arall	Tiwb Tryledu	90.9	82.7	-	-	-	-	8.6
RPS/6	Arall	Tiwb Tryledu	90.9	84.6	-	-	-	-	8.5
RPS/7	Arall	Tiwb Tryledu	100	92.3	-	-	-	-	8.9

Cyngor Sir Caerfyrddin

Cyfeirnod y Safle	Math o Safle	Math o Fonitro	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%) ⁽¹⁾	Casglu Data Dilys 2020 (%) ⁽²⁾	2016	2017	2018	2019	2020
RPS/8	Arall	Tiwb Tryledu	90.9	82.7	-	-	-	-	8.2

Nodiadau:

Dangosir gormodiant o'r amcan cymedr blynyddol NO₂ o 40µg/m³ mewn **print trwm**.

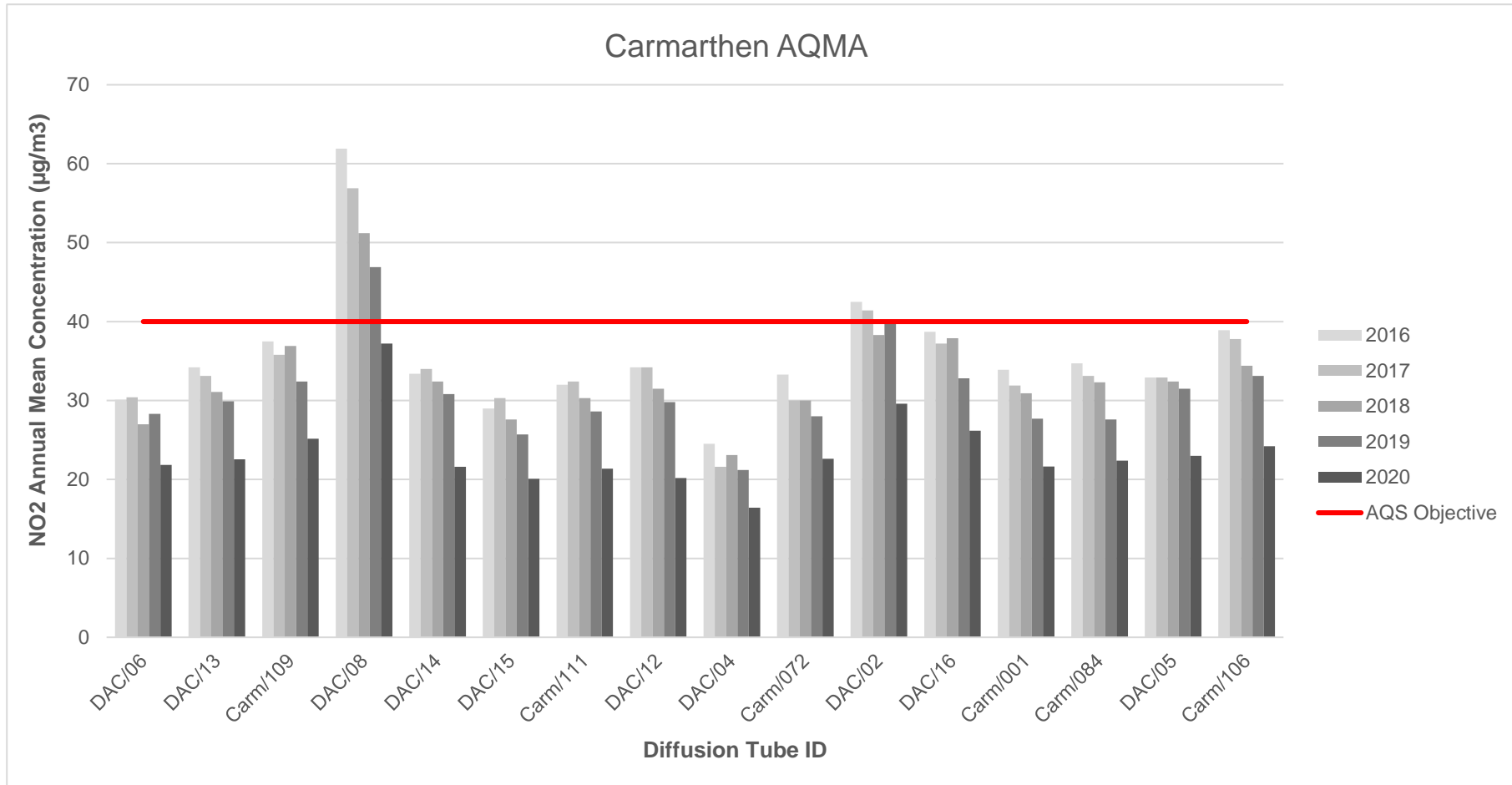
Dangosir cymedr blynyddol NO₂ sy'n fwy na 60µg/m³, sy'n arwydd o ormodiant posibl o'r amcan cymedr un awr NO₂, mewn **print trwm ac wedi'i danlinellu**.

Mae'r cymedrau ar gyfer y tiwbiau trylediad wedi cael eu cywiro ar gyfer tuedd. Dangosir yr holl gymedrau fel ffigurau blynyddol yn unol â LAQM.TG16 os yw'r casglu data dilys ar gyfer y flwyddyn galendr lawn yn llai na 75%. Gweler Atodiad C am fanylion.

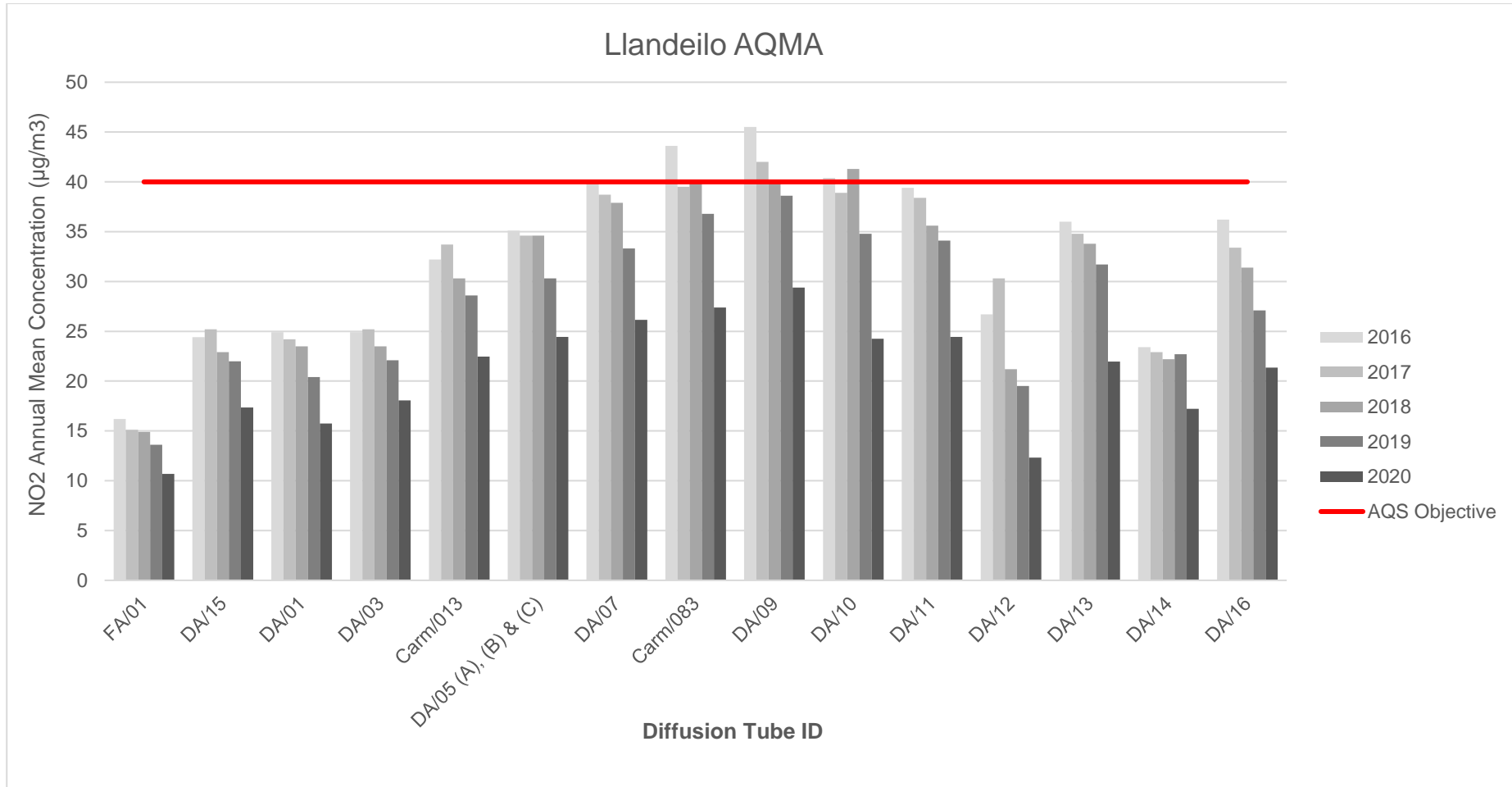
- (1) Casglu data ar gyfer y cyfnod monitro, mewn achosion pan oedd y gwaith monitro ond wedi cael ei gyflawni am ran o'r flwyddyn.
- (2) Casglu data ar gyfer y flwyddyn galendr lawn (e.e. os oedd y gwaith monitro yn cael ei gyflawni am chwe mis, uchafswm y data a gasglwyd ar gyfer y flwyddyn galendr lawn yw 50%).

Ffigur 2.14 - Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO₂

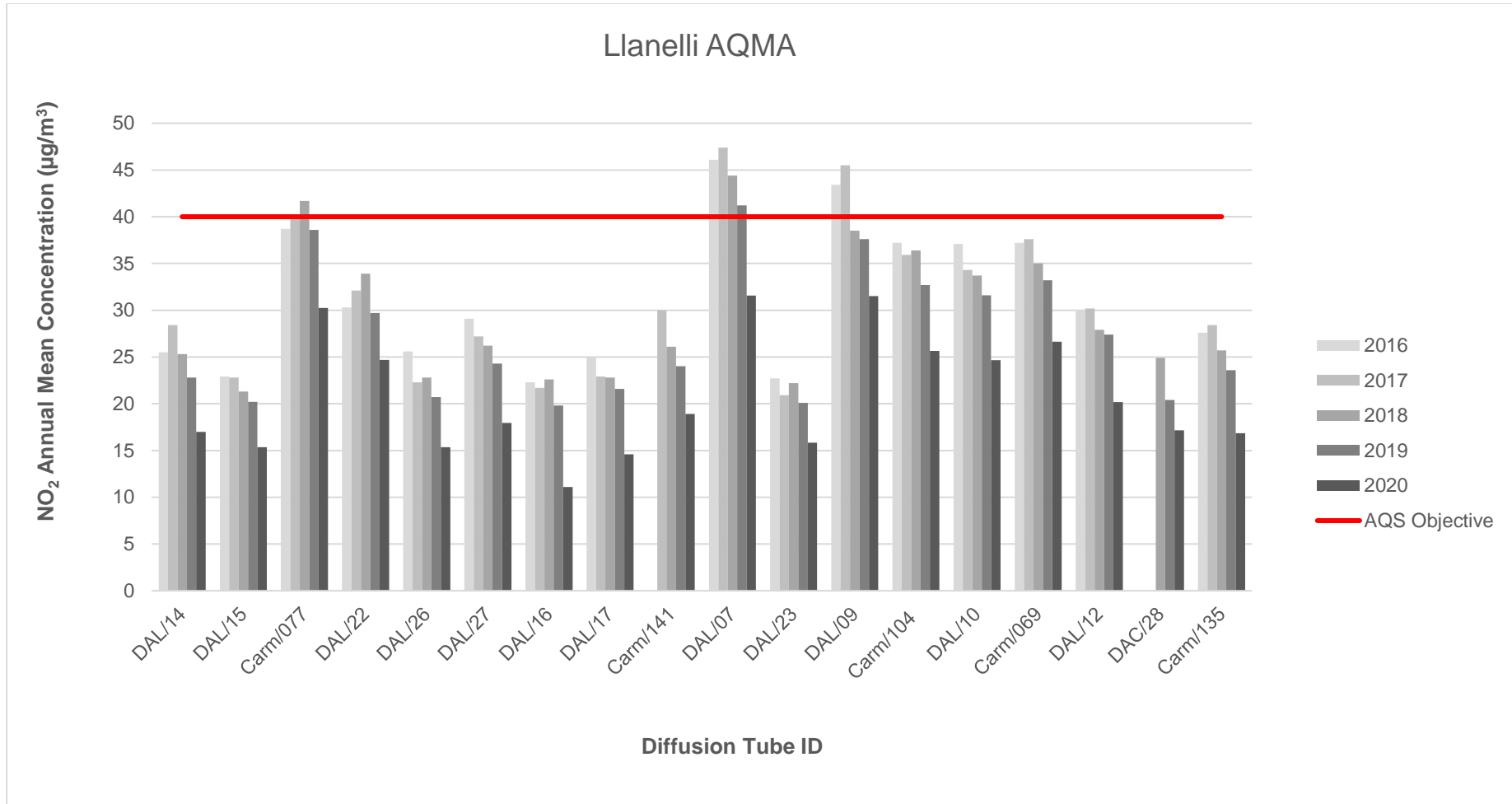
Ffigur 2.15- Tueddiadau Caerfyrddin o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO₂



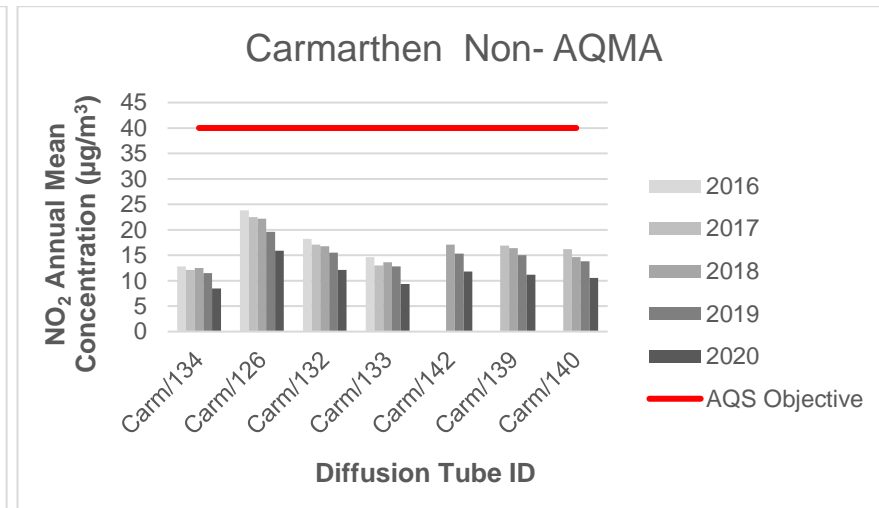
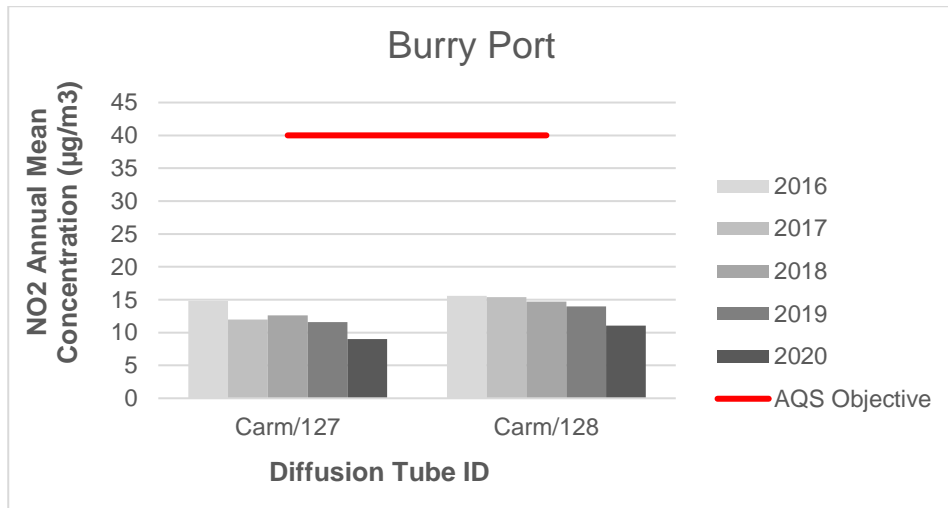
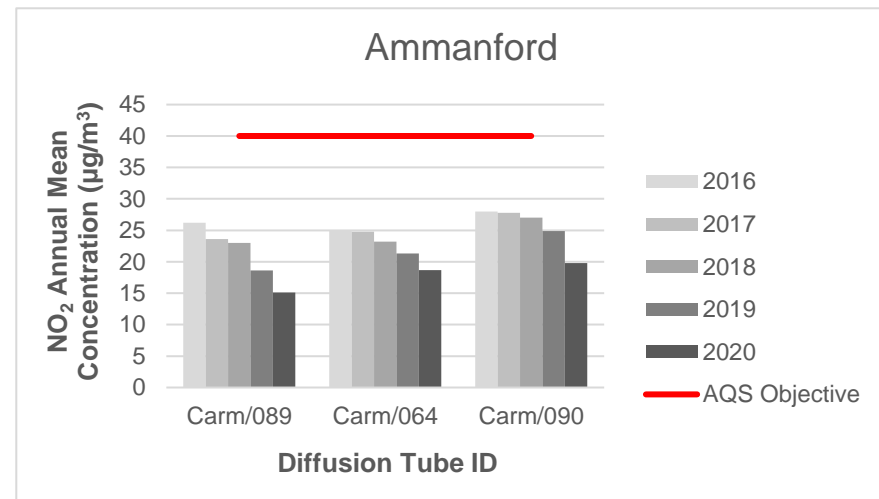
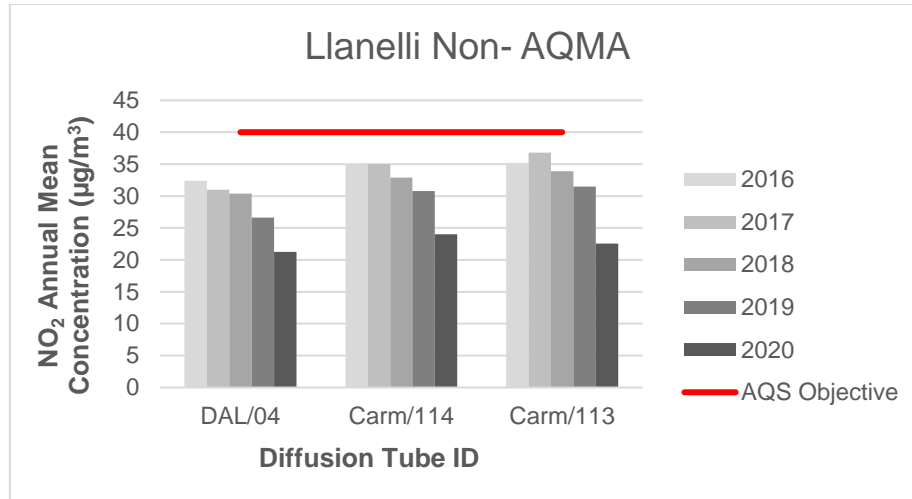
Ffigur 2.16 - Tueddiadau Llandeilo o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO₂



Ffigur 2.17 - Tueddiadau Llanelli o ran Crynodiadau Cymedr Blynnyddol NO₂



Ffigur 2.18 Tueddiadau heb fod rhai AQMA o ran Crynodiadau Cymedr Blyneddol



2.3 Cymhariaeth o Ganlyniadau Monitro 2020 â Blynyddoedd Blaenorol a'r Amcanion Ansawdd Aer

Cyfnodau monitro a chasglu data dilys

Cafodd y rhwydwaith o fonitro tiwbiau tryledu NO₂ yn Rhydaman, Caerfyrddin, Llanelli, Llangennech, Porth Tywyn, Llandeilo a Cross Hands ei sefydlu ar gyfer y flwyddyn galendr lawn, gyda newidiadau tiwbiau'n cyd-fynd â'r cyfnodau amlygiad a argymhellwyd gan ddesg gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol. Roedd tiwbiau ar goll yn achos 37 o'r safleoedd hyn, a wnaeth leihau'r canran o ddata dilys a gasglwyd ar gyfer y flwyddyn galendr lawn Dangosir hyn ar Tabl 2.2. Er gwaethaf y lleihad hwn mewn casglu data dilys, nid oedd angen dangos y cymedr blynyddol a addaswyd ar gyfer tuedd ar ffurf flynyddol ar gyfer dau ddeg saith o'r safleoedd oherwydd bod mwy na 75% o'r flwyddyn galendr lawn wedi'i chasglu. Fodd bynnag, roedd deg o'r naw deg dau o safleoedd monitro yn casglu llai na 75% o ddata dilys ac felly roedd angen troi'r canlyniadau hynny'n rhai blynyddol.

Dylid nodi, yn Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynyddol NO₂ (µg/m³) bod tri safle sy'n adrodd 73% o gasglu data dilys ar gyfer 2020, nad oeddent wedi'u casglu flynyddol. Lluniwyd y ffigur canran hwn gan yr offeryn prosesu tiwbiau tryledu ac mae'n debygol ei fod yn adlewyrchu cyfanswm y data dilys a gasglwyd ar gyfer y flwyddyn galendr lawn, o ystyried bod rhai o'r misoedd yn adlewyrchu naill ai cyfnod o bedair neu bum wythnos, yn hytrach na'r ganran gyffredinol o ddata misol, oherwydd bod pob un o'r tri safle hyn yn dal data am naw allan o ddeuddeg mis (tua 75%) felly ni chyrrhaeddwyd y trothwy i droi'r canlyniadau hynny'n rhai blynyddol.

Fodd bynnag, roedd yn angenrheidiol dangos canlyniadau pedwar safle ar Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands ar ffurf flynyddol oherwydd bod y data a gasglwyd ar gyfer y safleoedd hyn yn llai na 75%; mae hyn yn cynnwys Carm/ELR2, Carm/ ELR3, Carm/ ELR/10 a Carm/ELR11.

Roedd gan gyfanswm o bymtheg safle gyfnod monitro llai na'r flwyddyn galendr lawn.

Dechreuodd prosiect monitro gydag Ysgol Parc Waundew yng Nghaerfyrddin ym mis Chwefror 2020 am gyfnod o 11 mis, ac roedd gan bedwar o'r wyth safle RPS/4, RPS5, RPS6 ac RPS8 o leiaf un tiwb ar goll, ond casglwyd mwy na 75% o ddata dilys ar gyfer pob un o'r safleoedd yn yr astudiaeth hon, ac felly nid oedd angen addasiad pellach.

Ym mis Awst 2020, cafodd ymarfer sgrinio pum mis ei drefnu ar gyfer Canol Trefi Caerfyrddin a Llanelli i fonitro effaith cyfyngiadau dros dro ar gerbydau i gefnogi cadw pellter cymdeithasol ar gyfer siopwyr yn ystod yr amserau prysuraf. Cafodd pedwar safle tiwbiau sef Carm/112a a Carm/143 yng Nghaerfyrddin a Carm/144 a Carm/145 yn Llanelli eu sefydlu. Mae angen dangos y canlyniadau ar ffurf flynyddol ar gyfer pob un o'r rhain, gan fod llai na 75% o ddata dilys wedi cael ei gasglu ar gyfer y flwyddyn galendr. Dim ond pedwar mis o ddata dilys a gasglwyd gan Carm/143 a Carm/145 oherwydd bod tiwbiau ar goll; serch hynny, roedd hyn yn ddigon i gyfrifo'r canlyniadau blynyddol.

Roedd gan dri safle arall yn y Sir gyfnod monitro byrrach dim ond oherwydd bod safle'r tiwbiau naill ai wedi'i symud dros dro oherwydd gwaith strwythurol neu nad oedd modd mynd atynt dros dro. Roedd hyn yn cynnwys safleoedd DAC/12 (24 Heol Spilman, Caerfyrddin, Carm/140 (Dragons Lair, Abergwili) sy'n dal i lwyddo i gasglu mwy na 75% o ddata dilys a DA/10 (133 Stryd Rhosmaen, Llandeilo) a gasglodd 8 mis yn unig, felly trowyd y canlyniad yn un blynyddol wedi hynny.

Mae rhagor o fanylion am y dull o ran casglu'r data hwn yn flynyddol yn Atodiad C: Data Blynyddol Tiwbiau Tryledu a defnyddiwyd y canlyniad wedi'i addasu ar gyfer tuedd yn yr uchod.

Monitro canlyniadau sy'n fwy na / yn agos at yr amcan ansawdd aer blynyddol

Nid oedd unrhyw leoliadau tiwbiau tryledu yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer cymedr blynyddol yn 2020 a dim ond un safle a nododd ganlyniad ar y ffin uwchlaw $35\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Mae'r safleoedd hynny sydd wedi mynd yn fwy na'r amcan ansawdd aer wedi'u nodi isod ac mae'r data perthnasol wedi'i gyflwyno uchod. Gellir gweld y data crai ar gyfer 2020 yn Nhabl A.1 yn Atodiad A: Data Sicrwydd Ansawdd / Rheoli Ansawdd .

Llanelli

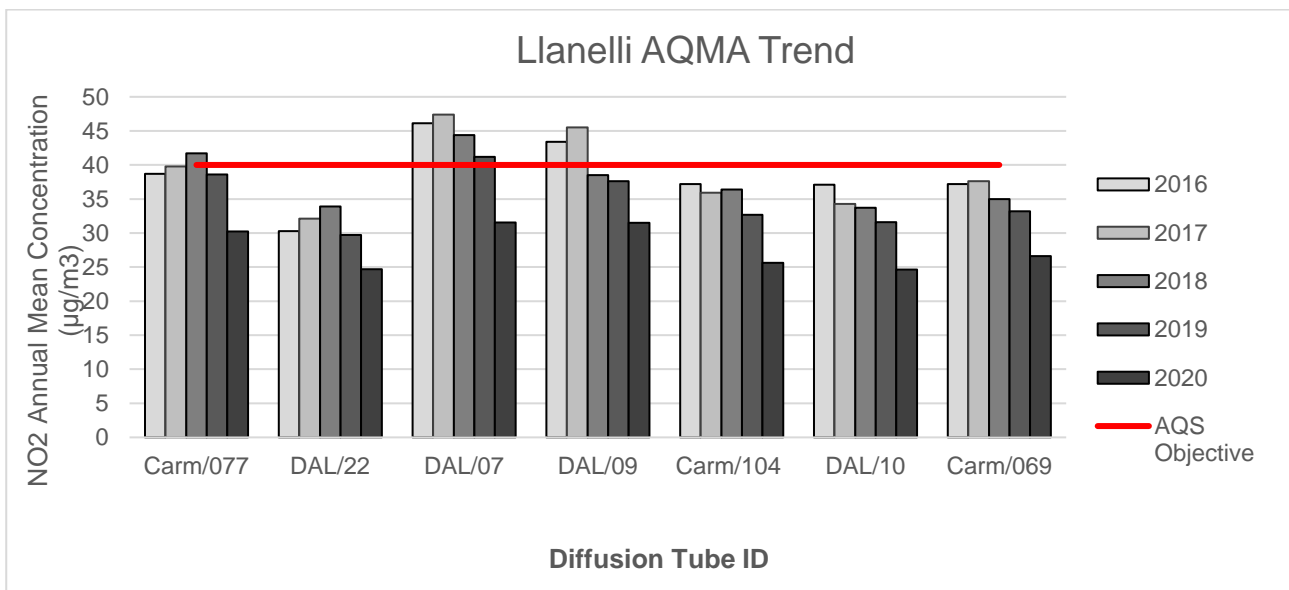
Y llynedd adroddwyd bod un safle yn Llanelli yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019, sef 13 Heol Felinfoel (DAL/07), a oedd wedi bod yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn ystod y saith mlynedd blaenorol ond er ei fod wedi gweld gostyngiadau dros y blynyddoedd diwethaf o $47.4\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2017) i $44.4\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2018) i $41.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2019), 2020 yw'r tro cyntaf rydym wedi gallu adrodd cydymffurfiaeth â'r Amcan Ansawdd Aer, sef $31.6\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Mae Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09) wedi'i lleoli tua 140m i lawr y rhiw o 13 Heol Felinfoel, a'r tro diwethaf i'r lleoliad fod yn fwy na'r amcan ansawdd aer oedd yn 2017, a parodd ar y ffin yn 2019 ac 1918 ar ôl gostwng islaw'r amcan ansawdd aer am y tro cyntaf yn y pum mlynedd blaenorol. Nid yw'n syndod ei fod hefyd wedi lleihau'n sylweddol ar gyfer 2020, ond eto mae wedi adrodd canlyniad cyfartalog blynyddol tebyg i 13 Heol Felinfoel, sef $31.5\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Roedd Carm/077 yn Heol y Sandy (2) yn fwy na'r amcan ansawdd aer am y tro cyntaf yn 2018 ar ôl gweld cynnydd graddol dros dair blynedd, ond yn ystod 2019 roedd y canlyniadau'n parhau i fod ar y ffin, sef $38.9\mu\text{g}/\text{m}^3$. Mae'n werth nodi bod y safle hwn wedi'i leoli ger y palmant a rhai metrau i ffwrdd o'r derbynnydd perthnasol. Yn 2020, mae'r cyfartaledd blynyddol ar gyfer y safle hwn wedi lleihau i $30.2\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Y tri safle uchod yw'r unig safleoedd monitro yn Llanelli i adrodd cyfartaledd blynyddol sy'n fwy na $30\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020.

Ffigur 2.19 : Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli (Canlyniadau NO₂ uchaf)



Gwelodd pob safle yn Llanelli ostyngiad mawr yn NO₂, ac mae'r duedd hon yn ymddangos yn gyson ar draws y rhwydwaith monitro cyfan yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli.

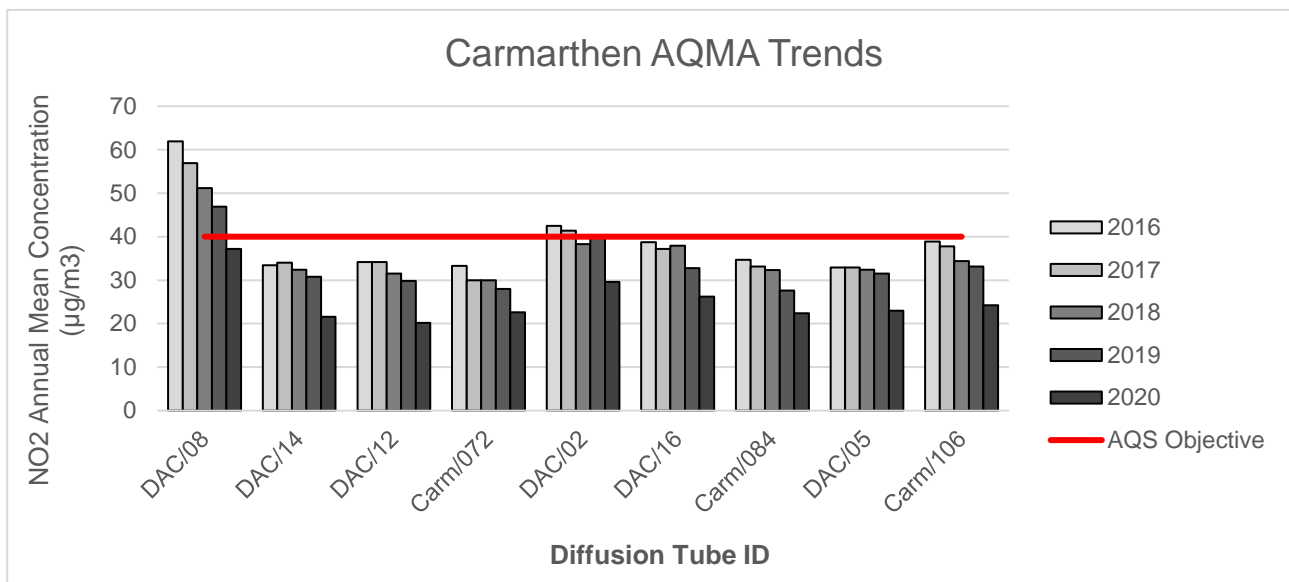
Caerfyrddin

Yng Nghaerfyrddin nid oedd unrhyw achosion o fod yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer blynyddol yn 2020, ond yn 2019 roedd dau leoliad yn uwch. Roeddent yn 85 Heol y Prior (E) (DAC/08), sydd wedi bod yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer am yr wyth mlynedd diwethaf ond wedi gostwng o $46.9\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2019 i $37.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2020, a 15 Park Terrace (DAC/02),

a oedd yn $38.3\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2018, ond wedi cynyddu i $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2019 ac yna gostwng i $29.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2020.

Mae'r holl safleoedd monitro yng Nghaerfyrddin wedi gweld gostyngiad mewn crynodiad o'i gymharu â 2019. Y tiwb darllen uchaf yn y sir ar gyfer yr wythfed flwyddyn yn olynol oedd 85 Heol y Prior (dwyrain) (DAC/08). Y canlyniad blynyddol oedd $37.2\mu\text{g}/\text{m}^3$, sy'n gostwng yn gyson, gan gofnodi $46.9\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2019), $51.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2018), a $57\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2017). Hwn oedd yr unig safle monitro yng Nghaerfyrddin a nododd ganlyniad cyfartalog blynyddol dros $30\mu\text{g}/\text{m}^3$. Yn yr un modd â Llanelli, gwnaeth y rhan fwyaf o safleoedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin, weld gostyngiad mewn NO_2 o'i gymharu â blynyddoedd blaenorol.

Ffigur 2.20 : Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin (Canlyniadau NO_2 uchaf)



Llandeilo

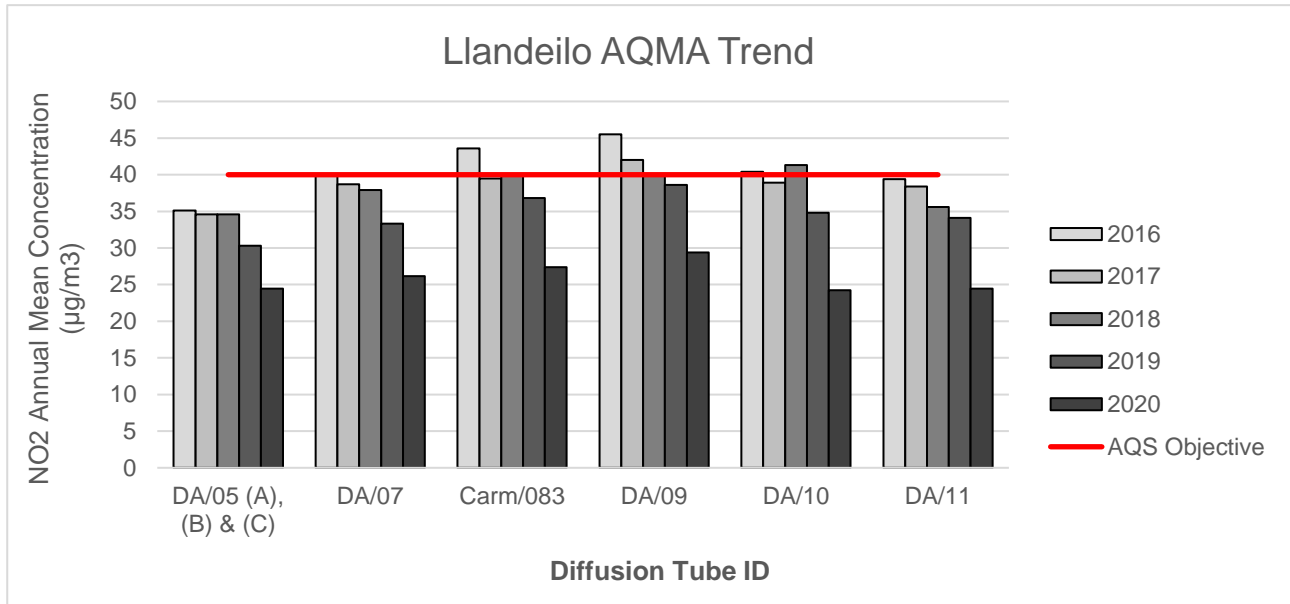
Yn ystod 2019 a 2020 nid oedd gan Llandeilo unrhyw safleoedd a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer blynyddol, dim ond dau leoliad oedd yn agos i'r ffin o hyd yn ystod 2019.

Fodd bynnag, adroddodd yr holl safleoedd monitro ganlyniadau cyfartalog blynyddol o dan $30\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2020. Mae hyn yn welliant mawr o'i gymharu â 2018 lle nodwyd bod tri safle wedi croesi'r amcan ansawdd aer cyn cyfrifo unrhyw ostyngiad NO_2 gyda phellter.

Roeddent yn cynnwys 123 Stryd Rhosmaen (DA/09) a Stryd Rhosmaen (2) (Carm/083) lle cofnododd y ddau $40.1\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2018), a oedd ar y ffin rhwng $36-38\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn 2019 a Rhif

133 (DA/10) a gofnododd 41.3µg/m³ yn 2018, gostwng i 34.8µg/m³ yn 2019 ac sydd bellach wedi adrodd 24.3µg/m³ ar gyfer 2020.

Ffigur 2.21 : Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo (Canlyniadau NO₂ uchaf)



2019 oedd y flwyddyn gyntaf lle roedd pob lleoliad monitro yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo wedi disgyn yn is na'r amcan ansawdd aer blynyddol ac mae wedi cynnal y gostyngiad hwn ymhellach i 2020.

Dangosir uchod y tueddiadau llawn dros y pum mlynedd diwethaf ar gyfer rhwydwaith monitro Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llanelli, Caerfyrddin a Llandeilo Ffigur 2.14 - Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol **NO₂** . Mae pob un o'r safleoedd monitro tryledu yn profi tuedd am i lawr, gyda'r gwelliant mwyaf sylweddol o bell ffordd i'w weld yn 2020.

2.3.1 Nitrogen Deuocsid (NO₂)

Data Monitro Tiwbiau Trylediad

Cafodd un safle yn y rhwydwaith o diwbiau tryledu eu cywiro ar gyfer gostyngiad NO₂ gyda phellter oherwydd bod y cymedr blynyddol ôl-duedd (a'i gyflwyno ar ffurf flynyddol) wedi disgyn o fewn 10% i'r amcan ansawdd aer. Y safle hwn oedd Caerfyrddin - 85 Heol y Prior (E) (DAC/08).

Gwnaed y cyfrifiad yn unol â pharagraff 7.78 Canllawiau Technegol LAQM (16), gan ddefnyddio 'Teclyn Prosesu Tiwbiau Tryledu' y Llinell Gymorth LAQM, sy'n cyfuno'r teclyn ar-lein i gyfrifo pellter Llinell Gymorth LAQM (Fersiwn 4.2) er mwyn cynhyrchu'r canlyniadau NO₂ a ragfynegyd ar gyfer y gostyngiad gyda phellter.

Ar ôl defnyddio'r offeryn prosesu Tiwbiau Tryledu i gyfrifo'r gostyngiad gyda phellter ar gyfer DAC/08 (85 Heol y Prior, Caerfyrddin), gostyngodd y canlyniad o 37.2ug/m³ i grynodiad disgwylidig o 35.3ug/m³. Mae hwn yn welliant sylweddol o gymharu â chanlyniad 2019 a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol yn 44.3ug/m³ ar ôl cyfrifo'r gostyngiad gyda phellter.

Ceir manylion pellach ar gyfrifiadau pellter yn Atodiad C, Tabl C.4 Gostyngiad mewn NO₂ gyda phellter o'r ffordd.

At ei gilydd, mae cyfanswm y safleoedd sy'n fwy na'r Amcan Ansawdd Aer o gymharu â 2019 wedi gostwng o un i ddim; 85 Heol y Prior, Caerfyrddin (E) sydd yn parhau i feddu ar y darlleniad uchaf o blith yr holl safleoedd monitro yn y sir. Mae'r safle hwn wastad wedi cael ei gydnabod fel man problemus o fewn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin. Ni ddangosodd unrhyw safleoedd ormodiant o 60ug/m³ neu fwy sy'n dangos ei bod yn annhebygol y bydd unrhyw risg o fynd y tu hwnt i'r amcan un awr.

Mae un safle tiwb triphlyg, sydd yn Llandeilo (DA/05 – Stryd Rhosmaen (Cigydd Evans)), a bydd yn cael ei gynnal ar gyfer monitro ac asesu'n barhaus y gwaith ar y cynllun gweithredu.

Roedd gan yr holl safleoedd tiwb a oedd yn gysylltiedig â Phorth Tywyn a Rhydaman ganlyniadau ymhell islaw'r amcan ansawdd aer, yn ôl y disgwyl, ond bydd y safleoedd monitro yn parhau i gael eu cynnal i'w defnyddio fel datblygiadau o amgylch y trefi.

Mae'r canlyniadau data crai misol ar gyfer data 2020, gan gynnwys y rhagfynegyd pellter a gyfrifwyd, wedi'u cynnwys yn Nhabl A.1 yn Atodiad A: Data Sicrwydd Ansawdd / Rheoli Ansawdd .

2.3.2 Deunydd Gronynnol (PM₁₀)

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn monitro PM₁₀.

Yn ystod blynyddoedd blaenorol, mae ymarferion monitro PM₁₀ wedi'u cyflawni mewn lleoliadau amrywiol ar draws y sir lle yr ystyriwyd y gallai fod problem bosibl neu mewn ymateb i gwynion ynglŷn â gweithgareddau diwydiannol. Nid oedd unrhyw rai o'r arolygon

blaenorol wedi nodi unrhyw achosion o dorri lefelau amcan PM₁₀. Yn sgil cyfyngiadau ariannol sy'n parhau, credwyd ei fod yn briodol peidio â pharhau â'r arolygon blynyddol, oni bai fod gofyniad penodol yn cael ei nodi, a chanolbwyntio ar y problemau ansawdd aer a oedd yn hysbys eu bod yn bodoli, h.y. NO₂ sy'n gysylltiedig â thraffig. Nid oedd unrhyw broblemau penodol a nodwyd yn ystod 2020 yr oedd angen cyflawni arolwg monitro gronynnol ar eu cyfer.

2.3.3 Deunydd Gronynnol (PM_{2.5})

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn monitro PM_{2.5}, ac ar hyn o bryd nid oes unrhyw gynlluniau i wneud hynny yn y dyfodol.

2.3.4 Llygryddion Eraill a Gaiff eu Monitro

Ni fu unrhyw waith monitro ffurfiol o sylffwr deuocsid gan Gyngor Sir Caerfyrddin. Fodd bynnag, roedd asesiadau ac adroddiadau blaenorol wedi nodi bod y potensial ar gyfer gormodiant o'r cymedr 15 munud yn sgil locomotifau stêm yn segura mewn gorsaf ym Mronwydd, Caerfyrddin. Byddai'r locomotifau yn aml yn segura ger y platfform am gyfnodau yn fwy na 15 munud lle byddai aelodau o'r cyhoedd yn aros o fewn 15 metr o'r locomotifau.

Gwnaeth trafodaethau â rheolwyr y cwmni rheilffordd arwain at hysbysiad gwaith penodedig cytunedig yn cael ei gyhoeddi a oedd yn cyfyngu ar yr amser aros ar y platfform i lai na deg munud. Mae'r cytundeb hwn wedi bod ar waith am nifer o flynyddoedd ac mae'n dal i gael ei fonitro.

Cytunwyd y bydd Cyngor Sir Caerfyrddin yn cynnal ymweliadau cydymffurfiaeth heb rybudd i gadarnhau bod gofynion yr hysbysiad gwaith penodedig yn cael eu cynnal. Nid oedd y rheilffordd ager yn weithredol yn ystod 2020 oherwydd pandemig COVID.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn cyflawni gwaith monitro ar gyfer bensen. Nid oes unrhyw ofynion ar gyfer llygryddion eraill i gael eu monitro gan Gyngor Sir Caerfyrddin.

2.4 Crynodeb o Gydymffurfiad ag Amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer yn 2020

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi astudio'r canlyniadau o fonitro yn y Sir. Mae'r crynodiadau i gyd yn is na'r Amcanion, felly nid oes angen rhagor o weithredu. Gwelwyd bod rhai crynodiadau yng Nghaerfyrddin yn agos i'r Amcanion. Er nad oes gormodiant o ran Nitrogen Deuocsid, nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn bwriadu dirymu Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo, Llanelli na Chaerfyrddin, gan fod angen ymchwilio pellach cyn penderfynu a oes angen gwneud hynny. Felly dylai'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer hyn barhau.

3 Datblygiadau Lleol Newydd

Derbyniwyd nifer o geisiadau cynllunio yn ystod yr ychydig flynyddoedd diwethaf ar gyfer prosiectau sy'n cwmpasu nifer o flynyddoedd a rhai ceisiadau mwy diweddar. Gwnaed cais am Aseidiadau Ansawdd Aer ar gyfer rhai o'r cynigion er mwyn penderfynu a fydd y datblygiadau yn arwain at effaith negyddol ar ansawdd aer lleol. Mae Tabl 3.4 isod yn crynhoi'r manylion hyn.

Tabl 3.1 - Ceisiadau Cynllunio

Cyfeirnod	Lleoliad	Cais am Wybodaeth	Ymateb	Statws
E/39952	Tir yn y Stryd Fawr, Llangadog	Aseiad Sgrinio wedi'i gynnal ar gyfer 19 eiddo preswyl	Effaith ddibwys dim angen Aseiad Ansawdd Aer.	Rhodddwyd caniatâd
S/40453	Forest Villa, Trostre	Gofynnwyd am Aseiad Ansawdd Aer ar gyfer 48 fflat gyda 72 o lefydd parcio	Dim effaith sylweddol wedi'i nodi ar Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli	Caniatâd Amlinellol (diffyg gwelliannau teithio llesol derbyniol)
S/40692	Tir i'r gogledd o Gors Fach, Cwm Y Nant, Dafen, Llanelli, Sir Gaerfyrddin, SA14 8NB	Aseiad Ansawdd Aer ar gyfer 202 o unedau preswyl	Effaith niweidiol dibwys/bach	Caniatâd Amlinellol, cynllun gwefru cerbydau trydan a Chynllun Teithio yn destun amodau.

PL/00179	Tir ger 80 Heol Llwynhendy, Llanelli	Rhoddyd rhesymau pam nad oedd angen Asesiad Ansawdd Aer ar gyfer 13 uned breswyl a 13 o lefydd parcio	Cynllun Rheoli Adeiladu wedi'i gyflwyno	Caniatâd Cynllunio Llawn wedi'i roi
PL/00194	2,4,4a a 6 Stryd Stepney, Llanelli	Gofyn am Asesiad Ansawdd Aer neu gyfiawnhad ar gyfer 10 uned breswyl, 5 uned fasnachol/15 lle parcio, bwriad i ddymchwel ac yna ailadeiladu adeilad tri llawr i ddarparu defnydd masnachol ar y llawr gwaelod a defnydd preswyl ar y lloriau uchaf gyda pharcio cysylltiedig		Dan Adolygiad
PL/00019	Tir oddi ar Heol Llanelli, Pont-iets	Gofyn am Asesiad Ansawdd Aer neu gyfiawnhad ar gyfer 13 uned/23 lle parcio		Caniatawyd Cais Amlinellol
S/40756	Hen safle CEM Days, Heol y Sandy, Llanelli	Gofynnwyd am Asesiad Ansawdd Aer i newid defnydd i chwarae meddal, ardal fowlio gyda llecyn chwarae yn yr awyr agored gan gynnwys e-gartiau trydan sy'n denu 545 o dripiâu yng	Dim effaith negyddol sylweddol wedi'i nodi Gofyn am Fannau Parcio Beiciau, a seilwaith gwefru	Caniatâd Cynllunio Llawn wedi'i roi, Cynllun Teithio yn destun amodau

		Nghynllun Gweithredu Ansawdd Aer Llanelli.	cerbydau trydan	
PL/00435	Llain C1, Parc Pensarn, Caerfyrddin, SA31 2NF	Gofyn am Asesiad Ansawdd Aer ar gyfer gwneud bwyd anifeiliaid anwes ar raddfa ddiwydiannol gyda 621 o deithiau dyddiol ychwanegol mewn cerbyd a 60 o fannau parcio	Dim effaith sylweddol wedi cael ei nodi, Pwyntiau gwefru cerbydau trydan, 25 o fannau parcio beiciau a chynllun teithio yn cael eu cynnig	Caniatâd Cynllunio Llawn wedi'i roi
PL/00470	Tir ger Clwb Rygbi Llangennech	Gofyn am Asesiad Ansawdd Aer gydag ystyriaeth i Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig ar gyfer 30 uned breswyl	Teithiau ychwanegol a phellter yn sgrinio allan yr angen am asesiad manwl	Yn cael ei adolygu
PL/00839	Tir i'r gorllewin o Heol Aur, Dafen, Llanelli	Wedi sgrinio 370 o deithiau cerbydau y tu fas i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Dim angen Asesiad Ansawdd Aer manwl yn cynnwys mesurau lliniaru gan gynnwys 10% o fannau i gynnwys (x16) o	Caniatâd cynllunio llawn wedi'i roi

			bwyntiau gwefru Cerbydau Trydan, ynghyd ag 20 o lefydd parcio beiciau a chynllun teithio i staff.	
PL/00878	Parc Gwyliau Gateway, Heol Dyffryn, y Bynea, Llanelli, SA14 9SN	Ni ofynnwyd am Asesiad Ansawdd Aer ond 10% o'r llefydd parcio i gerbydau trydan yn un o'r amodau	Dim effaith sylweddol yn debygol	Caniatâd cynllunio llawn ar gyfer gwesty <i>boutique</i> 15 ystafell wely
PL/00978	Tir yng Nghylchfan Sanclêr, Sanclêr, Caerfyrddin, SA33 4JW	Wedi gofyn am Asesiad Ansawdd Aer ar gyfer gorsaf betrol newydd, heol fynediad	Dim effaith sylweddol wedi'i nodi	Caniatâd Cynllunio Llawn wedi'i roi

3.1 Ffynonellau Traffig Ffyrdd (a Thrafnidiaeth Arall)

Yn ystod 2020, ystyriwyd llygredd aer sy'n gysylltiedig â thraffig mewn gwahanol leoliadau mewn perthynas ag ymarfer parhaus yn Abergwili yng Nghaerfyrddin, Heol Afon i Stryd y Bont yn Llangennech, Heol y Doc Newydd i Heol yr Orsaf yn Llanelli, ymarfer parhaus yn Ysgol Pentip yn Llanelli, ac astudiaeth newydd yn Ysgol Gynradd Waun Dew, Caerfyrddin. Ystyriwyd y byddai pob un o'r safleoedd hyn yn elwa ar fonitro Nitrogen Deuocsid yn ystod 2020. Ni thorwyd ar yr amcan ansawdd aer o gwbl yn unrhyw un o'r lleoliadau sgrinio a aseswyd.

Mae ymarfer sgrinio parhaus pellach, a ddechreuwyd ym mis Mai 2017, yn monitro NO2 mewn llwybrau presennol sy'n amgylchynu Ffordd Gyswilt Economaidd arfaethedig Cross Hands. Adroddwyd manylion yr ymarfer 2 flynedd cyntaf hwn yn Adroddiad Cynnydd

Blynyddol 2020, gan asesu lefelau NO₂ cyn ac yn ystod y gwaith adeiladu. Fodd bynnag dylid adrodd ar y casgliadau terfynol ar ôl i'r ffordd gyswllt newydd gael ei hadeiladu a'i hagor, i arsylwi ar effaith lefelau NO₂ ar y llwybrau cyfagos (y bwriad gwreiddiol oedd cwblhau erbyn 2019 ond ers hynny mae wedi'i ohirio tan 2022).

Cafodd ffordd gyswllt ychwanegol rhwng Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands a Heol Norton B4556, Sir Gaerfyrddin ganiatâd cynllunio yn 2020. Cynhaliwyd Asesiad Ansawdd Aer yn 2013 ar gyfer y brif Ffordd Gyswllt Economaidd ac o ran rheoli ansawdd aer lleol ac effeithiau posibl ar dderbynyddion iechyd dynol, ymddengys y byddai prif lwybr arfaethedig y Ffordd Gyswllt Economaidd yn creu budd cadarnhaol i nifer o dderbynyddion presennol sydd wedi'u lleoli ar y rhwydwaith ffyrdd presennol yng nghyffiniau'r datblygiad.

Dangosodd casgliad yr asesiad ar gyfer y rhan fwyaf o'r lleoliadau sy'n cael eu monitro ostyngiad mewn amlygiad nitrogen deuocsid, ac yn achos y nifer fach o leoliadau lle mae lefel yr amlygiad yn cynyddu, dim ond o ychydig mae hynny. Mae'r lefelau traffig presennol yn Heol Norton yn gymharol isel ac mae monitro NO₂ yn ddiweddar yn dangos bod yr ansawdd aer ar gyfer yr ardal hon yn sylweddol is na'r Amcan Ansawdd Aer a thu allan i unrhyw Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Ni fernir bydd y datblygiad arfaethedig yn cael effaith andwyol sylweddol ar ansawdd aer ac mae risg llwch i dderbynyddion cyfagos wedi'i hystyried o dan gynllun rheoli adeiladu.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ffynonellau traffig ffyrdd newydd ers yr Asesiad diwethaf yn gysylltiedig â'r isod:

- Strydoedd cul gyda thagfeydd gydag eiddo preswyl yn agos at y palmant.
- Strydoedd prysur lle y gallai pobl dreulio awr neu fwy yn agos at y traffig.
- Ffyrdd gyda llif uchel o fysiau a/neu gerbydau nwyddau trwm
- Cyffyrdd.
- Ffyrdd newydd a gafodd eu hadeiladu neu sy'n arfaethedig ers yr asesiad diwethaf
- Ffyrdd gyda llifau traffig sydd wedi newid yn sylweddol
- Gorsafoedd bysiau neu goetsis
- Meysydd awyr / trenau diesel neu stêm / porthladdoedd a llongau
- Gwaith/problemau mawr ar y ffyrdd

3.2 Ffynonellau Diwydiannol / sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli / Ffynonellau Masnachol

3.2.1 Ffynonellau Diwydiannol

3.2.1.1 Gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae Asesiad Ansawdd Aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae asesiad ansawdd aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer.

3.2.1.2 Gosodiadau diwydiannol presennol lle y mae allyriadau wedi cynyddu'n sylweddol neu mae amlygiad perthnasol newydd wedi cael ei gyflwyno

Mae LSN Diffusion, yn Ystâd Ddiwydiannol Cilyrychen, wedi cynyddu ei weithgareddau rheoledig, i gynnwys atomeiddio aloion metel fferrus, i weithio powdrau metel. Mae'r newid yn cynnwys ychwanegu pedwerydd tŵr atomeiddio ac mae ei allyriadau i'r aer yn cael eu rheoli gan ddefnyddio'r peiriannau lleihau sych a gwlyb a ystyrir ymhlith y technegau gorau sydd ar gael. Caiff hyn ei reoleiddio o dan drwydded Rhan B yn ychwanegol at eu gweithgarwch rheoledig presennol yn prosesu metelau anfferrus gyda'r un dechnoleg.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau diwydiannol presennol lle mae allyriadau wedi cynyddu'n sylweddol, neu lle mae amlygiad newydd perthnasol wedi cael ei gyflwyno.

3.2.1.3 Gosodiadau diwydiannol newydd neu sydd wedi newid yn sylweddol heb unrhyw Asesiad Ansawdd Aer blaenorol

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae asesiad ansawdd aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer.

3.2.1.4 Depos Tanwydd Mawr sy'n Storio Petrol

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â depos tanwydd mawr sy'n storio petrol.

3.2.1.5 Gorsafoedd Petrol

Cafodd Gorsaf Betrol Pont-iets yn Heol y Meinciau, Pont-iets ei hadnewyddu'n llawn yn 2020 o dan berchnogion newydd gyda thanciau a phibellau newydd, a'i huwchraddio i VRII, ond nid yw'n cyflwyno amlygiad newydd a bydd system cam II adfer anwedd yn lleihau allyriadau ymhellach.

Ni fu unrhyw orsafoedd petrol newydd â thrwybwn sy'n fwy na 2000m³ y flwyddyn ger ffordd brysur (>30,000 cerbyd/dydd) lle mae amlygiad perthnasol o fewn 10m i'r pypiau.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gorsafoedd petrol.

3.2.1.6 Ffermydd Dofednod

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â ffermydd dofednod.

3.2.2 Ffynonellau sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli

3.2.2.1 Safleoedd Tirlenwi

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys safleoedd tirlenwi.

3.2.2.2 Chwareli

Rhodddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer ymestyn yr amser roedd hawl i gloddio mwynau yn Chwarel Pennant, Heol Herbedeg, Pont-iets. Byddai'r datblygiad arfaethedig mewn chwarel oedd wedi bodoli ers dros 20 mlynedd, a bernir, drwy ddefnyddio arfer gorau i leihau effaith llwch, na ddylai'r amser ychwanegol gael effaith sylweddol ar ansawdd aer lleol. Byddai'n rhaid cael trwydded amgylcheddol, rheoliadau ac arolygiadau rheolaidd ar gyfer unrhyw wasgwr a ddefnyddid ar y safle. Mae cynllun rheoli llwch ar wahân hefyd yn cael ei fabwysiadu i weithredu rheolaethau safle-benodol.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys chwareli.

3.2.2.3 Ffyrdd Cludo Nwyddau heb eu Hadeiladu

Mae'r gweithgarwch wedi cynyddu yn Chwarel Cilyrychen, Llandybie, nid cymaint mewn perthynas â gweithgareddau chwarel nodweddiadol, ond mewn ymateb i ddatblygiad i greu bwnd gwanhau sŵn gan fod cynigion cychwynnol i gynnal safle trosglwyddo gwastraff anadweithiol yn y dyfodol. O ganlyniad i mwy o waith yn yr ardal hon, mae'r cludiant agored wedi rhoi bod i gwynion am lwch. Mae dau fusnes yn gweithredu yn yr ardal ac mae'r ddau yn defnyddio rhannau o'r ffordd heb ei selio. Efallai fydd angen gwneud rhagor o waith a monitro i sicrhau nad yw unrhyw gynlluniau i gynyddu'r defnydd o'r ffordd gludo hon yn peri problem i drigolion cyfagos.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys ffyrdd cludo nwyddau heb eu hadeiladu ar safleoedd diwydiannol.

3.2.2.4 Gorsafoedd Trosglwyddo Gwastraff

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys safleoedd trosglwyddo gwastraff.

3.2.2.5 Ffynonellau posibl arall o allyriadau gronynnol sy'n ffoi

Nid oes gan Sir Gaerfyrddin unrhyw ardaloedd a nodwyd sydd â chefnidir $PM_{10} > 25\mu g/m^3$. Caiff derbynyddion posibl yng nghyffiniau gweithgareddau llychlyd megis adeiladu neu ddymchwel eu sgrinio a lle bo'n berthnasol, gofynnir i ddatblygwyr asesu effeithiau llwch cynnig adeiladu neu ddymchwel. Lle nad oes angen asesiad, gofynnir i ddatblygwyr ddilyn mesurau arfer da. Ym mhob achos, disgwylir i gynllun rheoli llwch neu gynllun rheoli adeiladu gefnogi ceisiadau o'r fath, er mwyn sicrhau bod unrhyw effeithiau andwyol a nodwyd gan y datblygiad yn cael eu lliniaru fel eu bod yn risg ddibwys.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy'n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys ffynonellau posibl eraill o allyriadau deunydd gronynnol sy'n ffoi.

3.2.3 Ffynonellau Masnachol neu Ddomestig

3.2.3.1 Gosodiadau Unigol – Peiriannau Hylosgi Biomas

Nodwyd bod nifer o foeleri biomas wedi cael eu gosod ar draws y sir, ac nid ymgynghorwyd ynghylch llawer ohonynt drwy'r broses ymgynghori cynllunio. Mae llawer o'r peiriannau yn gysylltiedig â defnydd amaethyddol neu leoliadau masnachol lle y bo'r cynlluniau Cymhelliad Gwres Adnewyddadwy wedi bod yn brif reswm dros eu gosod. Mae llawer o'r peiriannau wedi'u leoli mewn mannau gwledig, er bod rhai yn ymddangos mewn trefi. Nid ystyrir bod llawer o'r rhain yn debygol o gael effaith arwyddocaol ar ansawdd aer lleol, er na cheir manylion perthnasol yr holl beiriannau bob amser.

Fel rhan o Adran 3.27 Canllawiau Technegol Rheoli Ansawdd Aer yn Lleol (16) mae'n ofynnol rhestru unrhyw osodiadau sydd â'r potensial i darfu ar ansawdd aer ag amlygiad perthnasol gerllaw. Aseswyd un boeler bio-màs fel rhan o gais cynllunio a rhoddwyd caniatâd yn 2020. Y safle yw Fferm Bryncoch, Uplands Caerfyrddin. Bydd y gosodiad yn cael ei fwydo â phelenni pren heb ei drin a bydd y boeler yn cydymffurfio â'r Cynllun Cymhelliad Gwres Adnewyddadwy ac yn cael ei restru fel dyfais wedi'i heithrio.

Yn dilyn LAQM TG(16) a defnyddio offerynnau Cyfrifo Allyriadau Sgrinio Defra i gyfrifo cyfraddau allyriadau gwirioneddol ac wedi'u targedu, cafodd yr angen am asesiadau manwl pellach ei werthuso. Yn yr achos hwn, nododd y cyfleuster arfaethedig fod cyfraddau allyriadau gwirioneddol yn is na'r cyfraddau allyriadau wedi'u targedu ar gyfer PM₁₀, ac y gellid eu sgrinio allan yn hyderus. Pellter y derbynnydd agosaf ar gyfer y ffermdy hwn oedd 390m i ffwrdd, ac felly barnwyd ei bod yn annhebygol y byddai'r gosodiad yn achosi unrhyw niwsans. Roedd capasiti'r boeler a'r defnydd o danwydd a gymeradwywyd gan BSL, yn amodol ar brawf rheoli ansawdd diwedd gwastraff, yn golygu ei fod yn is na'r trothwy gofynnol o ran trwydded amgylcheddol.

3.2.3.2 Effaith Gyfunol – Peiriannau Hylosgi Biomas

Mae un lleoliad ger Llanelli wedi'i nodi fel 'crynhoad' bach o foileri biomas lle y bo potensial ar gyfer effaith leol. Gwnaeth gwaith a wnaed yn ystod 2017 benderfynu nad oes angen unrhyw drwyddedau amgylcheddol, ond bydd hyn yn cael ei adolygu pe bai'r amgylchiadau yn newid.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ffynonellau masnachol neu ddomestig eraill mewn perthynas ag ardaloedd lle gallai effaith gyfunol sawl ffynhonnell hylosgi biomas fod yn berthnasol.

3.2.3.3 Ffynonellau Eraill

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ffynonellau masnachol neu ddomestig eraill mewn perthynas â'r isod:

- Ardaloedd lle y gallai llosgi tanwydd solet domestig fod yn berthnasol
- Peiriannau sy'n cyfuno gwres a phŵer

3.3 Ffynonellau Eraill

Digwyddiad Llygredd

Cafodd digwyddiad o bwys ei ddatgan yn Sir Gaerfyrddin ar 26 Awst 2020 ar ôl i drên cludo nwyddau disel ddod oddi ar y cledrau yn Llangennech, Llanelli a mynd ar dân. Daeth 10 o'r 25 wagen oddi ar y cledrau gan ollwng 330,000 litr o ddiesel, y llosgwyd hanner ohono gan dân mawr. Roedd y tân yn un sylweddol oherwydd bod cymaint o danwydd ac am ei fod yn achosi perygl i'r gymuned leol. Gweithredwyd parth gwacáu 800m a gellid gweld fflamau mawr a mwg trwchus yn yr awyr am filltiroedd lawer. Roedd angen 33 awr i ddiffodd y tân.

Roedd dau diwb tryledu NO₂ LLG1 a LLG2 wedi'u lleoli yn Llangennech tua 970m a 1.1km o safle'r ddamwain a gwelwyd cynnydd o 40-45% mewn NO₂ yn Awst o gymharu â Gorffennaf. Fodd bynnag, gwelodd sawl safle arall ar hyd a lled Llanelli gynnydd tebyg ar gyfer y mis hwnnw, ac roedd hyn yn amlycach pan oedd canlyniad Gorffennaf yn 10µg/m³ neu lai. Er, dechreuodd darllediadau NO₂ ar draws y sir gynyddu wrth i fwyfwy o gyfyngiadau COVID-19 gael eu gwaredu, ac erbyn Awst 2020 roedd hawl gan y rhan fwyaf o leoliadau hamdden a lletygarwch i agor a llaciwyd y rheolau cwrdd dan do, felly bu cynnydd yn y rhesymau dros deithio. O ganlyniad, mae'n anodd priodoli unrhyw gynnydd mewn NO₂ i'r llygredd yn sgil y digwyddiad yn unig, yn enwedig gan fod y tiwb tryledu yn darparu darllediadau misol. Serch hynny, y darlleniad uchaf yn Llangennech ar gyfer Awst oedd 18µg/m³, felly nid yw'n ymddangos bod y digwyddiad wedi cael effaith sylweddol ar yr ansawdd aer lleol yn gyffredinol.

Cyngor Sir Caerfyrddin

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw goelcerthi neu achosion o losgi coed domestig a allai arwain at lygredd aer.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn nodi nad oes unrhyw ddatblygiadau lleol newydd neu sydd newydd eu nodi a allai gael effaith ar ansawdd aer o fewn ardal yr awdurdod lleol.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau bod y canlynol wedi cael eu hystyried:

- Ffynonellau traffig ffyrdd
- Ffynonellau trafndiaeth eraill
- Ffynonellau diwydiannol
- Ffynonellau masnachol a domestig
- Datblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau lleol sy'n newydd neu sydd heb eu nodi'n flaenorol a allai gael effaith ar ansawdd aer o fewn ardal yr awdurdod lleol.

4 Polisiâu a Strategaethau sy'n Effeithio ar Lygredd yn yr Awyr

4.1 Strategaeth Ansawdd Aer Leol/Ranbarthol

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi datblygu Strategaeth Ansawdd Aer Leol benodol. Mae'r gwaith ansawdd aer yn seiliedig ar y strategaethau cenedlaethol ar gyfer monitro ansawdd aer ac mae hwn wedi'i ddefnyddio fel Cynllun Ansawdd Aer y sir. Mae'r gwaith ansawdd aer yn cael ei adolygu'n gyson i sicrhau ei fod yn parhau'n berthnasol ac yn briodol. Mae dynodi'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn Llandeilo, Llanelli a Chaerfyrddin a sefydlu'r grwpiau cynllunio gweithredu a llywio wedi helpu i feithrin y cysylltiadau â rhanddeiliaid mewnol.

Mae cael mwy o gysylltiadau mewnol wedi helpu i godi proffil gwaith ansawdd aer fel bod mwy o gydweithredu rhwng adrannau yn arwain at well cyfathrebu a threfniadau gweithio.

Datblygwyd dogfen ranbarthol rhwng Sir Gaerfyrddin, Ceredigion, Powys a Sir Benfro yn 2011–12 a oedd wedi'i hanelu at ddatblygwyr a chynllunwyr i ddarparu canllawiau ar safbwynt ansawdd aer ar ddatblygiadau newydd. Roedd y ddogfen yn seiliedig yn bennaf ar ddogfen ganllaw Environmental Protection UK "Development Control: Planning for Air Quality (2010 Update)". Cafodd y ddogfen ganllaw gydweithredol ei hysgrifennu a'i chytuno rhwng y pedwar awdurdod a'i chyhoeddi ym mis Medi 2012. Fe'i gwnaed ar gael i adrannau cynllunio pob awdurdod ac fe'i defnyddiwyd i gynorthwyo gydag ymgynghoriadau cynllunio. Mae'r ddogfen yn dwyn y teitl "Mid and West Wales, Air Quality: A Guide for Developers".

Ers yr adolygiad o ddogfen EPUK 2010 (a gyhoeddwyd ym mis Mai 2015 ac yn fwy diweddar ym mis Ionawr 2017), cytunwyd rhwng y pedwar awdurdod y byddai dogfen 2017 yn ffurfio sail y Strategaeth Ranbarthol. Fel rhan o'r gwaith cynllunio gweithredu, rydym yn edrych ar ddatblygu strategaethau lleol y gellir eu cymhwyso i ddatblygu gyda'r prif nod o leihau effeithiau ansawdd aer o ddatblygiadau lle bynnag y bo modd.

Drwy gyflawni ein swyddogaethau o dan Ran IV Deddf 1995, rhoddwyd ystyriaeth briodol i'r canllawiau polisi a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru, sef 'Rheoli Ansawdd Aer Lleol yng Nghymru', ac mae'r pum ffordd o weithio fel y nodir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r

Dyfodol (Cymru) 2015 yn cael eu mabwysiadu wrth gyflawni ein swyddogaethau i reoli ansawdd aer lleol.

4.2 Polisiâu Cynllunio Ansawdd Aer

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wrthi'n paratoi'r Cynllun Datblygu Lleol Diwygiedig (CDLI) ar gyfer ei ardal (ac eithrio'r rhan honno a gynhwysir o fewn Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog). Pan gaiff ei gwblhau'n derfynol (ei fabwysiadu), bydd y CDLI Diwygiedig yn disodli'r CDLI mabwysiedig presennol a bydd penderfyniadau ar ganiatâd cynllunio yn cael eu seilio'n bennaf ar ei gynnwys. Cafodd Cynllun Datblygu Lleol presennol Sir Gaerfyrddin ei fabwysiadu gan y Cyngor Sir ar 10 Rhagfyr 2014.

Er y dylai cynigion datblygu gael eu hystyried yn ôl polisiâu a darpariaethau'r Cynllun yn gyfangwbl (ynghyd ag ystyriaethau a pholisiâu perthnasol eraill), y polisi Cynllun Datblygu Lleol mwyaf nodedig o ran ansawdd aer yw EP2: Llygredd a TR2: Lleoliad y Datblygiad – Ystyriaethau Trafnidiaeth a nodir isod:

Polisi EP2 Llygredd

Lle bynnag y bo modd, dylai cynigion ar gyfer datblygiadau geisio cyfyngu ar effeithiau llygredd. Bydd yn ofynnol i ddatblygiadau newydd ddangos:

- a) Nad ydynt yn gwrthdaro ag amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer Genedlaethol neu'n cael effaith andwyol i raddau arwyddocaol ar Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer dynodedig (mae'n bosibl y gosodir amodau ar ddatblygiadau a ganiateir i gydymffurfio â'r arferion gorau);*
- b) Nad ydynt yn achosi dirywiad o ran ansawdd dŵr;*
- c) Eu bod yn sicrhau y cyfyngir ar lygredd golau a sŵn, lle bo'n briodol;*
- d) Eu bod yn sicrhau yr ymdrinnir â pheryglon sy'n codi o dir halogedig trwy archwiliad tir ac asesiad risg priodol a gwaith adfer tir er mwyn sicrhau ei fod yn addas i'r defnydd arfaethedig.*

Amcanion Strategol a Gefnogir: SO4, SO5, SO10 ac SO11
<i>Dylid darllen y polisi hwn ar y cyd gyda pholisiâu a chynigion perthnasol eraill y Cynllun Datblygu Lleol hwn.</i>

Polisi TR2: Lleoliad y Datblygiad - Ystyriaethau Trafnidiaeth

Bydd cynigion sydd â'r potensial i greu nifer sylweddol o deithiau'n cael eu caniatáu:

- a. Os yw'r datblygiad yn cael ei leoli mewn modd sy'n gyson ag amcanion strategol y cynllun, ei fframwaith aneddiadau a'i bolisïau a chynigion;*
- b. Os yw'n hygyrch trwy ffyrdd o deithio heblaw ceir gan gynnwys trafndiaeth gyhoeddus, beicio a cherdded;*
- c. Os gwneir darpariaeth ar gyfer ffyrdd o deithio heblaw ceir ac i bobl ag anawsterau symudedd yn nyluniad y cynnig ac wrth ddarparu cyfleusterau ar y safle;*
- d. Os yw Cynlluniau Teithio wedi cael eu hystyried a, lle bo'n briodol, eu hymgorffori.*

Amcanion Strategol a Gefnogir: SO1, SO2, SO3, SO4, SO5, SO6, SO8, SO9, SO10, SO11, SO12, SO13 ac SO14

Dylid darllen y polisi hwn ar y cyd gyda pholisïau a chynigion perthnasol eraill y Cynllun Datblygu Lleol hwn.

Mae Gorchmynion Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli wedi cael eu llofnodi ac mae cynlluniau gweithredu wedi cael eu datblygu. Fel rhan o'r gwaith cynllun gweithredu, mae trafodaethau'n parhau o ran pa gyfleoedd sydd ar gael i ddiweddarau'r testun atodol i Bolisi EP2 (paragraff 6.8.21) a chofleidio polisi diweddaraf Llywodraeth Cymru ar ansawdd aer.

Dylid nodi bod canllawiau clir ar amrediad o faterion Diogelu'r Amgylchedd wedi'u cynnwys o fewn Polisi Cynllunio Cymru, yn arbennig mewn perthynas ag effaith datblygu ar Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a lleihau llygredd aer a dŵr. Nid yw'r rhain felly'n cael eu hadrodd yn y Cynllun Datblygu Lleol. Gellir dod o hyd i ddatganiadau polisi rheoli datblygu cenedlaethol ychwanegol ym Mholisi Cynllunio Cymru.

4.3 Cynlluniau a Strategaethau Trafnidiaeth Lleol

Yn y gorffennol, roedd gan yr awdurdod Gynllun Trafnidiaeth Lleol; fodd bynnag, cafodd hwn ei ymgorffori mewn Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a sefydlwyd o dan gyfarwyddyd Llywodraeth Cymru. Mae'r rhanbarth yn cwmpasu awdurdodau unedol Castell-nedd Port

Cyngor Sir Caerfyrddin

Talbot, Abertawe, Sir Gaerfyrddin a Sir Benfro. Enw torfol yr awdurdodau oedd Consortiwm Cludiant Integredig De-orllewin Cymru (SWWITCH).

Nid yw'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, fel y'i cyhoeddwyd gan SWWITCH, bellach yn cael ei ddefnyddio yn yr un modd ers i'r cyllid ar gyfer y consortiwm gael ei ddileu. Disgwylir bellach y bydd y cynlluniau trafndiaeth lleol yn cael eu datblygu ond bydd yn dal yn rhaid cael ystyriaeth briodol i'r canllawiau trafndiaeth rhanbarthol.

Fodd bynnag, mae'r trefniant partneriaeth gyda'r awdurdodau eraill yn dal ar waith ac maent wedi datblygu cynllun trafndiaeth lleol cyfunol ar gyfer Dinas-ranbarth Bae Abertawe yn cwmpasu'r cyfnod 2015 – 2020.

Mae'r gwaith rheoli ansawdd aer lleol a oedd yn cyfrannu at y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol bellach wedi'i drosglwyddo a rhoddir ystyriaeth briodol iddo o fewn y Cynllun Trafnidiaeth Lleol a'r ymyriadau polisi a seilwaith, sy'n cael eu teilwra i helpu i wella ansawdd aer a lleihau llygredd aer o ffynonellau cludiant.

Gellir dod o hyd i wybodaeth bellach am y Cynllun Trafnidiaeth Lleol gan ddefnyddio'r ddolen isod: <https://www.abertawe.gov.uk/Cynlluntrafnidiaethlleol>

Cyfeirir hefyd at hyn yn Strategaeth Barcio Sir Gaerfyrddin 2018, y gellir dod o hyd iddi yma: <http://democratiaeth.sirgar.llyw.cymru/documents/s20624/Adroddiad.pdf?LLL=1>

4.4 Cynlluniau a Strategaethau Teithio Llesol

Cydnabyddir mai NO₂ o draffig ffyrdd yw'r prif destun pryder ar gyfer Sir Gaerfyrddin. Felly dylid croesawu unrhyw fesurau sy'n gallu annog a hwyluso dulliau trafndiaeth amgen. Mae Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn rhoi gofyniad statudol ar awdurdodau lleol i nodi a gwella llwybrau cerdded a beicio, sy'n cynnwys cyhoeddi mapiau i nodi llwybrau addas, ac i ddarparu cysylltiadau â lleoliadau allweddol, megis mannau gwaith, addysg ac ati.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cyhoeddi ei fapiau rhwydwaith integredig, a gellir dod o hyd iddynt yma: <https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/gwasanaethaur-cyngor/teithio-ffyrdd-a-pharcio/teithio-llesol/#.XGWBuFz7TIU>

Mae hyn yn cyd-fynd â nod hirdymor y cyngor o ddod yn Ganolbwynt Beicio Cymru. Gellir dod o hyd i wybodaeth bellach am strategaeth feicio Sir Gaerfyrddin yma:

<https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/busnes/twristiaeth/blaenoriaethau-twristiaeth/beicio/#.XGWCO1z7TIU>

4.5 Amcanion Llesiant Awdurdodau Lleol

Yn dilyn gwaith a wnaed i lunio Asesiad Llesiant Sir Gaerfyrddin, cyhoeddodd y Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus [Gynllun Llesiant Sir Gaerfyrddin ar gyfer 2018-2023](#). Mae hyn yn seiliedig i raddau helaeth ar y 7 nod Llesiant a'r pum ffordd o weithio (Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015).

Mae [Strategaeth Gorfforaethol 2018–2023](#) ar gyfer Sir Gaerfyrddin yn nodi ei hamcanion llesiant, sy'n ceisio gwella llesiant economaidd, amgylcheddol, cymdeithasol a diwylliannol yn y sir yn barhaus. Diweddarwyd y strategaeth hon ym mis Mehefin 2019 yn dilyn ymgynghoriad ym mis Ionawr 2019.

Mae Strategaeth Gorfforaethol 2018 – 2023 Sir Gaerfyrddin yn cynnwys ei hamcanion llesiant ar gyfer y cyfnod. Gall ansawdd aer effeithio ar ychydig o'r 15 amcan a nodwyd, ond mae Amcan Llesiant 8, "Byw'n Dda – Helpu pobl i fyw bywydau iach" yn cynnwys amrywiaeth o gamau gweithredu, y mae un ohonynt yn ymwneud yn benodol â monitro ansawdd aer (nitrogen deuocsid).

Rydym yn olrhain cynnydd ar y cam gweithredu hwn drwy adroddiadau monitro perfformiad chwarterol.

4.6 Cynlluniau a Strategaethau Seilwaith Gwyrdd

Cynhaliwyd [asesiad seilwaith gwyrdd](#), lle mae pob ased seilwaith gwyrdd ar draws y Sir wedi cael ei fapio. Bydd hyn yn helpu i nodi meysydd lle gellid gweithredu a phlannu cynlluniau plannu coed mewn seilwaith gwyrdd ardal (at ddibenion monitro ac adrodd) ledled y Sir.

Mae gwaith pellach hefyd ar y gweill i ddatblygu Strategaeth Seilwaith Gwyrdd a Glas, a fydd yn adeiladu ar dystiolaeth ar gost-effeithiolrwydd a manteision defnyddio atebion sy'n seiliedig ar natur i fynd i'r afael ag ystod o broblemau economaidd, cymdeithasol, amgylcheddol a lles.

Mabwysiadodd y Cyngor ganllawiau cynllunio atodol ym mis Medi 2016, 'Creu Ymdeimlad o Le a Dylunio', sy'n annog datblygwyr i fabwysiadu dull seilwaith gwyrdd i gefnogi polisi GP1 o'r Cynllun Datblygu Lleol ar gyfer 'Cynaliadwyedd a Dylunio o Ansawdd Uchel'.

Mae gan Strategaeth Gorfforaethol 2018-23 y Cyngor hefyd amcan Llesiant i 'Gofalu am yr amgylchedd ar hyn o bryd ac i'r dyfodol', sy'n adlewyrchu'r Nod 'Cymru Gydnherth' yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol sy'n ei gwneud yn ofynnol i gyrff cyhoeddus bennu amcanion i gyflawni 'amgylchedd naturiol bioamrywiol gydag ecosystemau iach gweithredol'.

Cafodd Blaengynllun ar gyfer Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 i ddiogelu cynefinoedd a bioamrywiaeth ei ddiwygio gan Gyngor Sir Caerfyrddin ym mis Chwefror 2019 ac mae ei gamau gweithredu cysylltiedig yn cynnwys cam gweithredu 7bTH: *'Bydd Priffyrdd a Thrafnidiaeth yn gweithio gyda'r adain Cadwraeth Wledig i adnabod ac amlygu cyfleoedd i ddatblygu a gweithredu seilwaith newydd sy'n gwneud cyfraniad cadarnhaol i gydnerthedd ecolegol.'*

Cyhoeddwyd Strategaeth Pryfed Peillio ar gyfer Sir Gaerfyrddin yn ddiweddar yn Awst 2020 er mwyn cyfrannu at gamau cadarnhaol ar gyfer pryfed peillio ymhob agwedd ar waith y Cyngor. Mae Partneriaeth Natur Sir Gaerfyrddin yn gweithio i lunio Cynllun Adfer Natur Lleol i fynd i'r afael â'r materion sy'n achosi'r dirywiad mewn bioamrywiaeth, a chefnogi'r broses adfer.

Mae'r gwaith hwn yn cefnogi'r amcanion strategol a nodir yn 'Cynllun Gweithredu Adfer Natur Cymru' a gynhyrchwyd gan Bartneriaeth Bioamrywiaeth Cymru, Cynllun Llesiant Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Sir Gaerfyrddin ac amcanion Llesiant y Cyngor a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.

4.7 Strategaethau Newid Hinsawdd

Mae nifer o fesurau yn [Strategaeth Gorfforaethol 2018-2023](#) Sir Gaerfyrddin sy'n ymwneud â Newid Hinsawdd, yn benodol yn gysylltiedig â gweithredu a hyrwyddo'r defnydd cynyddol o ynni adnewyddadwy. Ym mis Chwefror 2019 mabwysiadodd Cyngor Sir Caerfyrddin gynnig di-garbon i fod yn garbon niwtral erbyn 2030 i gefnogi amcan llesiant 12 'Gofalu am yr amgylchedd nawr ac ar gyfer y dyfodol'. Ers hynny, ni yw'r awdurdod lleol cyntaf yng Nghymru i gyhoeddi cynllun gweithredu carbon sero net a gymeradwywyd gan y Cyngor llawn ym mis Chwefror 2020, sy'n amlinellu ein taith tuag at fod yn Awdurdod Lleol Carbon Sero Net erbyn 2030.

5 Casgliad a Chamau Gweithredu Arfaethedig

5.1 Casgliadau o Ddata Monitro Newydd

Nid oes gormodiant o'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol ar gyfer NO₂ wedi bod yn 2020, o gymharu ag un safle yn 2019 yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin. Dim ond pedwar safle ar draws y Sir a wnaeth adrodd canlyniad blynyddol uwch na 30µg/m³ ac roedd tri ohonynt wedi'u lleoli yn Llanelli gan gynnwys; ger 13 Heol Felin-foel (DAL/07), Carm/077 Heol y Sandy (2) a Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09). Mae'r pedwerydd safle wedi'i leoli yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a hwn oedd yr unig safle lle roedd cydymffurfiaeth ar y ffin â'r Amcan Ansawdd Aer. Hwn oedd y darlleniad uchaf yn y sir am y nawfed blwyddyn yn olynol: 85 Heol y Prior (E) (DAC/08), er dyma'r flwyddyn gyntaf i'r safle gydymffurfio.

Cafodd 85 Heol y Prior (DAC/08) ei addasu ymhellach gan fod y safle monitro ddim wedi ei leoli ar ffasâd y derbynydd agosaf. Roedd y crynodiad blynyddol a ragfyngwyd yn 35.3µg/m³ ar ôl cyfrifo'r gostyngiad NO₂ gyda phellter, sydd llawer yn is na'r tair blynedd blaenorol pan gofnodwyd 44.3 µg/m³ (2019), 48.5µg/m³ (2018) a 53.6µg/m³ (2017).

Arhosodd 15 Park Terrace (DAC/02) ar y ffin o ran cwrdd â'r Amcan Ansawdd Aer yn 2019 ar 37.6µg/m³ a oedd yn gynydd bach o 2018 pryd adroddwyd 36µg/m³, felly er ei fod wedi cydymffurfio ar gyfer 2020 mae'n bwysig ein bod yn parhau i ymchwilio i hyn er mwyn sicrhau bod y lefel yn parhau i ostwng.

Nid oedd unrhyw safleoedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019 na 2020, o gymharu ag un gormodiant a gofnodwyd ar gyfer 2018. Roedd hyn ger 13 Heol Felin-foel (DAL/07), ac er ei bod yn ymddangos ei fod yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019, ar ôl cyfrifo'r pellter gostyngiad NO₂, gostyngodd y lefelau o 41.2 µg/m³ i 38.1.1µg/m³. Eleni doedd dim angen unrhyw gyfrifiad gan fod y cyfartaledd blynyddol wedi gostwng i 31.6µg/m³. Mae'n dda adrodd bod y safle hwn wedi disgyn islaw'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol am yr eildro mewn saith mlynedd, gan ei fod yn tueddu i ddarparu'r darlleniadau uchaf yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli.

Roedd Carm/077 Heol y Sandy(2) i'w weld ar y ffin o ran yr amcan ansawdd aer yn 2019, ond ar ôl cyfrifo'r pellter gostyngiad NO₂, gostyngodd y lefelau o 38.9µg/m³ i 29.6µg/m³, gan fod y safle monitro cryn bellter o'r derbynydd agosaf ac ar bwys y ffordd. Eleni nid

oedd angen cyfrifiad pellter gan nad oedd yn adrodd canlyniad ar y ffin, fodd bynnag, byddai'r canlyniad a ragwelid yn debygol o adlewyrchu 44 Heol y Sandy (DAL22) yn $24.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ oherwydd bod y safle hwn yn adlewyrchu'r derbynnnydd agosaf.

Bu i Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09) adrodd $31.5\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020, roedd bron cydymffurfio yn 2019 gyda chrynodiad o $37.6\mu\text{g}/\text{m}^3$, ac felly am y drydedd flwyddyn yn olynol nid yw wedi rhagori ar yr Amcan Ansawdd Aer.

Hefyd, ni nododd Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo unrhyw achosion o ormodiant o ran yr amcan ansawdd aer blynyddol, a hynny am yr ail flwyddyn yn olynol ers i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer gael ei datgan. Hefyd, nid oedd yn nodi unrhyw ganlyniadau blynyddol uwch na $30\mu\text{g}/\text{m}^3$ o fewn ei Ardal Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer 2020. Roedd dau safle yn Llandeilo a groesodd yr amcan ansawdd aer yn ystod 2018 yn cynnwys safleoedd 123 Stryd Rhosmaen (DA/09) a gofnododd $38.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ llynedd (2019) ar ôl croesi'r amcan ansawdd aer am y chwe blynedd flaenorol, a 133 Stryd Rhosmaen (DA/10) a oedd yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn 2018 wrth gofnodi $41.3\mu\text{g}/\text{m}^3$, ond gwelwyd gostyngiad sylweddol ar gyfer 2019 wrth gofnodi $34.8\mu\text{g}/\text{m}^3$, a chwymp hyd yn oed yn fwy i $24.3\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020.

Y llynedd roedd yn ymddangos bod Stryd Rhosmaen (2) (Carm/083) o fewn 10% o gydymffurfio wrth gofnodi $36.8\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2019) ond cofnodwyd $33.1\mu\text{g}/\text{m}^3$ yn y diwedd ar ôl cyfrifo'r gostyngiad NO_2 gyda phellter. Fodd bynnag cwmpodd hyn i $27.4\mu\text{g}/\text{m}^3$ ar gyfer 2020.

Nid yw holl ardaloedd eraill y sir lle y mae gwaith monitro tiwb trylediad yn cael ei gyflawni wedi nodi unrhyw ardaloedd gormodiant eraill. Fodd bynnag, bydd angen monitro ymhellach lawer o safleoedd sy'n parhau i gydymffurfio o drwch blewyn a gwneud rhagor o waith arnynt er mwyn sicrhau nad yw lefelau NO_2 yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn y dyfodol ac wrth i ddatblygiadau gael eu cynllunio yn y dyfodol, mae ymddygiadau teithio arferol yn ailddechrau a rhag ofn na fydd tywydd gwael yn dylanwadu ar ganlyniadau.

5.2 Casgliadau yn Ymwneud â Datblygiadau Lleol Newydd

Mae gwaith yn parhau gyda nifer o safleoedd datblygu newydd ar draws y sir yr adroddwyd amdanynt eisoes, ond hyd yn hyn nid oes unrhyw effeithiau ar ansawdd aer wedi cael eu nodi.

Cafodd Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin ei chwblhau a'i hagar i'r cyhoedd ym mis Mai 2019; mae'n ymddangos bod tagfeydd wedi gwella ond bydd parhau i fonitro NO₂ yn dangos a yw'r ffordd osgoi hon wedi cael effaith gadarnhaol ac nad yw wedi symud y broblem i ran arall o'r dref. Adroddir ar hyn yn 2022.

Mae Cam 2 datblygiad Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands yn dal i gael ei adeiladu; bydd Cam 2 yn cysylltu Heol y Llew Du â'r A476 i'r gogledd o bentref Gors-las (cyn y gyffordd â'r B4297 Heol y Gât). Mae cyswllt cyntaf Cam 2 o'r A476 i Heol Norton, ac mae'r gwaith yn parhau ar adeiladu'r ail gyswllt o Heol Norton i Heol y Llew Du ynghyd â ffordd gyswllt arall o Heol Norton i'r Ffordd Gyswllt Economaidd, a ddylai helpu i gyfeirio cerbydau cludo i'r Ffordd Gyswllt Economaidd i ffwrdd o rai eiddo preswyl. Ar ôl ei chwblhau, bydd y ffordd yn agor mynediad i Safle Cyflogaeth Strategol Dwyrain Cross Hands, gan fod o fudd i'r seilwaith presennol a gwella llifau traffig ac amseroedd teithio. Ei nod hefyd yw lliniaru tagfeydd a gwella diogelwch wrth Gylchfan yr A48 yn Cross Hands, yr A476 Heol Llandeilo a chyffordd 'chwe ffordd' Gors-las ar yr A476 sy'n cefnogi'r Rhaglen Llwybrau Diogel mewn Cymunedau a gwella ansawdd aer ar lwybrau preswyl presennol

5.3 Casgliadau Eraill

Mae cryn dipyn o waith wedi'i wneud i greu, gwella a hyrwyddo opsiynau teithio cynaliadwy i drigolion ac ymwelwyr yn y Sir, boed hynny drwy gyllid grant neu drwy'r broses ddatblygu. Fodd bynnag, mae'n anodd dod i'r casgliad bod unrhyw ymyriad unigol yn unig wedi cael effaith gadarnhaol ar leihau lefelau nitrogen deuocsid yn ein sir. Mae'r dull partneriaeth cydweithredol a ddefnyddir gan wahanol wasanaethau yn allweddol i gyflawni unrhyw effeithiau, a chydabyddir bod unrhyw enillion bach yn fuddiol ar y cyd o ran gwella ansawdd aer lleol.

Mae Pandemig COVID19 wedi rhoi hwb amserol tuag at gefnogi pobl i ymgymryd â gweithgareddau heb orfod teithio mewn car. O gyfleoedd i weithio gartref ac yn ystwyth i gael mynediad at wasanaethau yn ddigidol a chwrdd yn rhithwir, nid oes angen ystyried defnyddio'r car yn y lle cyntaf. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi defnyddio hwn fel cyfle i

ymgysylltu'n well â thrigolion a busnesau i helpu i ddatblygu'r rhwydwaith teithio llesol a'r seilwaith i gefnogi'r newid hwn mewn ymddygiad teithio ymhellach, a helpu hynny i barhau'r tu hwnt i'r pandemig.

Er nad oes unrhyw strategaeth ansawdd aer 'ffurfiol' yn bodoli, mae'r defnydd o ddogfen ganllaw Environmental Protection UK wedi cynyddu a chytunwyd ar ddiweddarau'r strategaeth ranbarthol a ddatblygwyd.

Er nad yw'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol bellach yn bodoli, mae nifer o'r elfennau a oedd yn rhan o'r cynllun wedi cael eu hymgorffori yn y Cydgynllun Trafnidiaeth ar gyfer De-orllewin Cymru, sy'n ymgorffori'r Cynllun Trafnidiaeth Lleol. Datblygwyd hyn ar y cyd â'r awdurdodau lleol eraill ar draws y rhanbarth. Mae'r cynllun yn cydnabod yr effeithiau posibl oddi wrth ffynonellau trafndiaeth ac mae'n cael ei adolygu wrth i fwy o ddata a gwybodaeth am ansawdd aer ar draws y rhanbarth yn dod ar gael.

Mae Strategaeth Feicio Sir Gaerfyrddin yn cyflwyno'r weledigaeth o fod yn Ganolbwynt Beicio Cymru. Mae gwaith yn parhau i fynd rhagddo gyda gwelliannau i farchnata mwy o feicio yn Sir Gaerfyrddin, ac mae'r gwaith o ailddatblygu Felodrom Caerfyrddin a Chylchfordd Gaeedig Pen-bre bellach wedi'i gwblhau ac yn ymddangos yn boblogaidd. Mae gwaith pellach ar y gweill hefyd i wella llwybrau troed a mapio llwybrau beicio. Mae llwybr beicio Dyffryn Tywi hefyd yn parhau i fynd rhagddo.

Mae'r Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) wedi cael ei fabwysiadu a'i ddiweddarau, gan gyfeirio'n benodol at ansawdd aer a'r angen i ystyried effeithiau datblygiadau ar ansawdd aer. Mae'r Cynllun Datblygu Lleol hefyd yn cyfeirio at ganllawiau a pholisi cenedlaethol yn gysylltiedig ag ansawdd aer a gafodd eu hymgorffori o fewn polisïau cynllunio Cymru. Mae trafodaethau yn cael eu cynnal i ddiweddarau'r cynllun i ymgorffori'r canllawiau polisi diweddaraf a sicrhau bod effeithiau ar ansawdd aer yn cael eu lleihau.

Mae Cam 2 Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands ar hyn o bryd o dan adolygiad yn sgil ei agosatrwydd at Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig ac mae'r effaith bosibl o allyriadau cerbydau yn cael ei hasesu. Er nad yw'n hollol o fewn cylch gwaith Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol, er mwyn sicrhau dull gweithredu cyfannol ac ystyried Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol Llywodraeth Cymru, ystyriwyd ei fod yn synhwyrol adrodd am ganlyniadau'r gwaith. Mae gwaith monitro NO2 yn yr ardal yn parhau.

5.4 Camau Gweithredu Arfaethedig

Ni fu unrhyw ofyniad i gynnal asesiad/archwiliad pellach ar gyfer unrhyw lygrydd a nodwyd yn ystod y flwyddyn, ac nid oes angen datgan unrhyw Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer newydd. Nid oes angen newid ffiniau'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer gan ein bod wedi gweld gwelliant sylweddol yn ystod 2020 ac nid oes unrhyw lwybrau nac ardaloedd ychwanegol wedi'u nodi fel safleoedd sy'n peri pryder posibl.

Er ein bod wedi gweld gwelliant sylweddol eleni a dim achosion o fod yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer, mae'n rhy gynnar i ystyried dirymu'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar hyn o bryd. Mae'n bwysig sicrhau bod y duedd am i lawr yn parhau ac na fydd ond yn adlewyrchu blwyddyn ddi-gynsail o ran newid mewn ymddygiad teithio. Yn ogystal, mae angen ystyried dylanwad y tywydd i sicrhau bod y gostyngiadau'n parhau er gwaetha'r newid yn y tywydd.

Bydd y gwaith monitro tiwbiau tryledu yn Llandeilo yn parhau a bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i ddatblygu astudiaeth trafndiaeth Llandeilo a Ffair-fach mewn ymgynghoriad â'r cyhoedd, i wella'r rhwydwaith priffyrdd ac ansawdd aer yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo. Bydd Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer Llandeilo hefyd yn cael ei adolygu yn ystod 2022 i gynnwys cynnydd yr opsiynau sydd wedi'u cynnwys yn yr astudiaeth hon a nodi unrhyw waith pellach sydd ei angen i wella ansawdd aer yn yr ardal hon. Gohiriwyd yr adolygiad hwn rhwng 2020 a 2022, o ganlyniad i oedi a achoswyd gan Bandemig COVID-19, gan ein bod am sicrhau nad yw unrhyw adolygiadau pellach yn llesteirio ond yn ategu'r gwaith sydd eisoes ar y gweill o dan Astudiaeth Trafndiaeth Llandeilo, yn enwedig gan fod ansawdd aer yn amcan allweddol i'r gwaith hwn.

Bydd y gwaith monitro tiwbiau tryledu yn nhrefi Llanelli a Chaerfyrddin yn parhau ynghyd â'r cynnydd i fynd i'r afael â'r Cynlluniau Gweithredu gyda phartneriaid perthnasol. Mae llawer wedi newid ers i ni ymgynghori gyntaf ynghylch ein cynlluniau gweithredu ac yn dilyn y Pandemig. Byddai camau gweithredu fel arfer yn blaenoriaethu gwella'r rhwydwaith trafndiaeth i leihau tagfeydd. Fodd bynnag, bydd camau i helpu i annog teithio llesol ac i ddewis dulliau cynaliadwy o drafnidiaeth hefyd o bwysigrwydd penodol yn ystod Pandemig COVID-19, yn enwedig ar adeg pryd rydym wedi gweld llai o ddefnydd o drafnidiaeth gyhoeddus a thrafnidiaeth a rennir a phryd mae cadw pellter cymdeithasol a chynnydd mewn teithio llesol yn hanfodol. Yng ngoleuni hyn, rydym yn bwriadu adolygu mesurau'r

Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer cyfredol yn unol â blaenoriaethau allweddol eraill y Cyngor a datblygu Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer i wella ansawdd aer ar draws y Sir gyfan.

Mae'r awdurdod, gan weithio mewn partneriaeth â gwasanaethau cyhoeddus eraill, wedi sefydlu Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus ac mae'n gweithio ar y cyd â Sir Benfro a Cheredigion i asesu a datblygu Cynlluniau Llesiant a fydd yn gweithio tuag at y saith nod llesiant a amlinellir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Bydd y gwaith Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yn cael ei adrodd a gobeithir y bydd yn helpu i godi proffil effeithiau iechyd o ansawdd aer.

Bydd y gwaith monitro o ran nitrogen deuocsid mewn ysgol gynradd yng Nghaerfyrddin, a ddechreuodd ym mis Chwefror 2020, yn parhau fel astudiaeth 2 flynedd i ganfod effaith cau ysgolion a chyfnodau clo y pandemig, felly byddem yn disgwyl adrodd ar unrhyw ganfyddiadau yn ein Hadroddiad Cynnydd ar gyfer 2022.

Bydd yr awdurdod yn parhau i wirio cydymffurfiaeth â'r amseroedd segura injan stêm yng ngorsaf Rheilffordd Gwili ym Mronwydd drwy ymweliadau heb rybudd, os bydd gwasanaethau'n ailgychwyn.

Bydd gwaith yn dechrau tuag at gwblhau agweddau ar Adroddiad Cynnydd 2022 a bydd yr Awdurdod yn ymgysylltu â Llywodraeth Cymru a desg gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol i gyflawni gwelliannau i ansawdd aer.

Cyfeiriadau

1. Gwefan Cyngor Sir Caerfyrddin ar Ansawdd Aer:
<https://www.carmarthenshire.gov.wales/home/council-services/environmental-health/air-quality/#.W46Mg-mQzIU>
2. Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a ddatganwyd ar gyfer Sir Gaerfyrddin:
https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395
<http://aqma.defra.gov.uk/action-plans/14.11---llandeilo-aqma-action-plan.pdf>
3. Mapiau Ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer; le.gov.wales/map/airbornepollution
4. Climate Summaries, (Met Office Website)
<https://www.metoffice.gov.uk/research/climate/maps-and-data/summaries/index>
5. [Offeryn cyfrifo gostyngiad NO₂ gyda phellter](#) (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
6. [Offeryn Cyfrifo Canlyniadau Blynyddol](#) (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
7. [Pecyn Cymorth Allyriadau Biomas v7](#) (offeryn cyfrifo) (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
8. [Offeryn Prosesu Tiwbiau Tryledu](#) (Gwefan Desg Gymorth LAQM)
9. Taenlen Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu ar gyfer Hydref 2021. [v09-21 Final](#) (Gwefan Desg Gymorth LAQM)
10. Tiwbiau trylediad ar gyfer monitro NO₂ amgylchynol: Practical Guidance for Laboratories and Users (February 2008) (AEA Environment & Energy)
11. Crynodeb o Berfformiad Labordy mewn Cynllun Profi Hyfedredd AIR NO₂ (Ionawr 2019 – Mawrth 2021). [AIR-PT-Rowndiau 30 i 42 \(Ion 2019- Maw 2021\)](#) (gwefan desg gymorth LAQM) dogfen '2020 LAQM NO₂ data perfformiad hyd at Fawrth 2021_v2 ' (gwefan desg gymorth LAQM Defra)
12. Cynllun Datblygu Lleol Sir Gaerfyrddin (2014)
13. Cydgyllun Trafnidiaeth ar gyfer De-orllewin Cymru 2015 – 2020 (2015)
14. Local Air Quality Management Technical Guidance [TG \(09\)](#) – Defra (2009)
15. Local Air Quality Management Technical Guidance [TG \(16\)](#) – Defra (2018)
16. Summary of Tube Precision Results for NO₂ Diffusion Tube co-location studies 2017-2019 (Reduced) version [Medi-2020](#) Terfynol (gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
17. Gwefan *UK Air Defra* ar gyfer AURN [Rhwydweithiau Monitro](#)
18. [Cynllun Trafnidiaeth Leol Abertawe](#) 2015-2020
19. [Strategaeth Barcio Sir Gaerfyrddin 2018](#) Cyngor Sir Caerfyrddin
20. [Mapiau rhwydwaith integredig](#) Cyngor Sir Caerfyrddin

21. [Strategaeth Feicio 2018 Cyngor Sir Caerfyrddin](#)
22. [Pecyn Cymorth Twristiaeth Feicio Cyngor Sir Caerfyrddin](#)
23. [Strategaeth Pryfed Peillio 2020 Cyngor Sir Caerfyrddin](#)
24. [Cynllun Llesiant 2018-2023](#) Cyngor Sir Caerfyrddin
25. [Amcanion Llesiant 2019/20](#) Cyngor Sir Caerfyrddin
26. [Cynllun gweithredu carbon sero net](#) Cyngor Sir Caerfyrddin
27. [Strategaeth Gorfforaethol Sir Gaerfyrddin 2018-2023](#) (diwygiwyd Mehefin 2019)
28. Canllawiau Polisi Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Cymru LAQM PG 09(W) – Llywodraeth Cymru (2009)
29. Datblygu Llwybr Dyffryn Tywi: <https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/busnes/datblygu-a-buddsoddiad/llwybr-dyffryn-tywi>
30. Trafnidiaeth Gymunedol Dolen Teifi: www.dolenteifi.org.uk/dolenteifi

Atodiadau

Atodiad A: Canlyniadau Monitro Tiwbiau Tryledu Misol

Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer

Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

Atodiad E: Effaith COVID-19 ar LAQM

Atodiad A: Data Sicrwydd Ansawdd / Rheoli Ansawdd

Tabl A.1 – Canlyniadau Tiwbiau Trylediad Misol Llawn ar gyfer 2020 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Cyfeirnod y Safle	Crynodeiadau Cymedr NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)												Cymedr Blynyddol		
	Ion	Chwef	Maw	Ebr	Mai	Meh	Gorff	Awst	Medi	Hyd	Tach	Rhag	Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
RHYDAMAN															
Carm/089	30.3	17.7	18.9	15.1	13.4	14.4	11.0	15.4	21.6	22.8	26.8	31.4	19.9	15.1	
Carm/064	38.4	24.3	23.5	28.9	15.7	18.0	14.5	20.3	24.0	25.4	31.5	29.9	24.5	18.6	
Carm/090	43.0	29.9	28.3	17.5	16.7	19.3	17.9	20.4	28.5	29.2	33.5	28.2	26.0	19.8	
LLANELLI															
DAL/14	39.0		21.6	16.5	15.9	19.4	16.5		22.0	20.1	30.2		22.4	17.0	
DAL/15	31.2	23.1	18.8	14.2		15.6	14.3	16.1	23.8	15.5	24.5	25.3	20.2	15.4	
Carm/077	64.4	44.8	37.3	28.8	27.2	36.7	32.2	40.0	43.1	31.0	50.6	41.5	39.8	30.2	
DAL/22	51.2	39.4	29.6	23.9	22.3	28.6	26.0	32.9	33.2	28.4	39.7	34.6	32.5	24.7	
DAL/26	29.1		21.8	18.3	14.5	14.8	10.7	16.7	24.1	19.2	26.8	26.1	20.2	15.3	
DAL/27	34.5		26.3	21.7	17.1	17.8	14.2		28.2	22.9	32.3	21.1	23.6	17.9	
DAL/16				15.1	15.2	13.7	10.0		17.1		11.2		13.7	11.1	

Cyfeirnod y Safle	Crynodeiadau Cymedr NO ₂ (µg/m ³)														
	Ion	Chwef	Maw	Ebr	Mai	Meh	Gorff	Awst	Medi	Hyd	Tach	Rhag	Cymedr Blynyddol		
													Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
DAL/17	29.4	22.1	19.7	16.8	15.1	17.2	11.6		23.6			17.3	19.2	14.6	
Carm/141	45.1	29.4	23.8	17.0	18.0	19.4	19.3	23.0	26.4	23.1	34.7	19.4	24.9	18.9	
DAL/07	65.4	46.8	38.9	28.4	26.8	40.1	29.5	47.9	46.4	43.9	36.9	47.3	41.5	31.6	
DAL/23	34.4	20.6	22.0	17.4	14.5	15.3	8.4	19.2	20.2	19.2	32.3	26.3	20.8	15.8	
DAL/09	63.0	53.3	38.0	24.8	25.3	38.0	35.0	42.9	47.2	40.4	43.1	46.7	41.5	31.5	
Carm/104	49.6		33.5	26.3	25.0	28.1	20.1	31.8	40.8	34.2	45.8	35.8	33.7	25.6	
DAL/10	52.2		33.3	24.7	22.7	26.2	19.7	28.8	33.7	30.8	42.6	42.2	32.4	24.7	
Carm/069	54.0		31.8	25.2			22.4	31.6	34.7	32.1	46.8	36.8	35.0	26.6	
DAL/12	42.0	28.4	24.8	21.4	20.6	15.7	13.4	24.7	26.3	25.3	39.7	36.4	26.6	20.2	
DAL/28	33.7	23.4	20.3	16.1	13.3	15.1			23.2	21.3	33.6	25.7	22.6	17.2	
DAL/04	44.6	27.8	28.5	18.8	19.2	24.9	19.5	25.9	32.6	26.2	35.0	32.4	28.0	21.2	
Carm/114	55.0	34.4	30.4	21.2	20.3	26.6	20.7	27.7	37.6	31.8	41.8	31.6	31.6	24.0	
Carm/113	46.1	33.0	27.2	23.0	25.8	28.1	23.7	30.2	35.3	26.4	27.5	30.0	29.7	22.6	
Carm/135	39.4	26.5	17.9	16.1	15.1	19.9	17.2	24.1	17.1	21.1	31.4	20.4	22.2	16.9	
TYL1	31.7	22.2	17.8	19.0	14.7	15.8	13.9	19.6	24.7	23.3	31.8		21.3	16.2	
TYL2	29.9	19.4	17.9	16.3	12.9	14.0	10.7	16.1	19.8	18.7	29.0	26.2	19.2	14.6	
TYL3	28.2	14.6	18.4	20.1	14.8	11.6	9.6	16.3	19.9	17.5	29.5	26.2	18.9	14.4	
TYL4	28.0	15.0	20.0	18.6	14.2	13.0	10.5	15.6	20.9	17.9	29.4	25.9	19.1	14.5	

Cyfeirnod y Safle	Crynodeiadau Cymedr NO ₂ (µg/m ³)														
	Ion	Chwef	Maw	Ebr	Mai	Meh	Gorff	Awst	Medi	Hyd	Tach	Rhag	Cymedr Blynyddol		
													Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
Carm/144								10.6	12.1	11.5	21.3	17.4	14.6	10.3	
Carm/145									12.6	12.3	20.3	19.2	16.1	10.9	
CAERFYRDDIN															
DAC/06	46.7	35.5	28.7	19.0	19.7	20.6	16.3	24.4	33.3	30.5	34.9	35.2	28.7	21.8	-
DAC/13	49.6	36.2	30.4	16.8	20.1	19.9	20.5	25.6	33.5	34.2	33.0	36.0	29.7	22.5	-
Carm/109	53.2	42.6	34.1	22.0	21.4	23.7	17.0	26.3	38.0	35.5	44.3	39.1	33.1	25.2	-
DAC/08	73.8	52.8	46.3	34.3	34.4	42.6	35.4	48.1	58.0	53.2	55.9	52.7	49.0	37.2	35.3
DAC/14	53.5	34.6	27.2	18.9	18.9	26.0	21.7	24.6	32.6	22.3	39.8	21.2	28.4	21.6	-
DAC/15	45.0	34.2	24.9	15.3	16.9	19.7	17.8	22.6	27.0	27.0	34.2	32.2	26.4	20.1	-
Carm/111	48.8	33.8	29.6	18.8	16.9	20.7	18.1	24.8	29.3	30.2	37.1	29.2	28.1	21.4	-
DAC/12	50.8	30.3	28.0	16.4	17.4	19.2	20.1	25.1	31.5				26.5	20.2	-
DAC/04	30.9	33.8	20.8	14.8	14.7	13.4	13.0	15.7	22.0	23.1	26.3	30.6	21.6	16.4	-
Carm/072	50.4	44.6	33.0	16.9	21.0	20.8	19.8	24.7	29.3	31.3	39.7	25.8	29.8	22.6	-
DAC/02	65.7	50.4	40.7	30.4	29.3	29.1	22.5	37.3	44.6	33.8	51.9	31.7	39.0	29.6	-
DAC/16	56.5	43.2	32.3	27.5	25.6	23.4	19.2	30.4	37.7	35.7	46.1	35.9	34.5	26.2	-
Carm/001	50.0	35.3	31.9	17.8	17.9	18.4	14.9	21.9	32.4	32.8	38.3	30.0	28.5	21.6	-
Carm/084	48.8		30.9	20.9		14.9	14.6	23.7		32.9	38.9	39.3	29.4	22.4	-
DAC/05	51.0	33.9	28.2	19.9	22.3	22.0	19.0	27.8	31.6	30.0	40.8	36.7	30.3	23.0	-

Cyfeirnod y Safle	Crynodeiadau Cymedr NO ₂ (µg/m ³)														
	Ion	Chwef	Maw	Ebr	Mai	Meh	Gorff	Awst	Medi	Hyd	Tach	Rhag	Cymedr Blynyddol		
													Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
Carm/106	54.2	39.9	32.3	19.7	19.4	18.9	19.3	24.5	37.1	37.1	41.1	38.7	31.9	24.2	
Carm/134	20.2	12.6	11.9	8.4	7.2	6.4	6.1	6.7	10.4	13.0	17.1	13.6	11.1	8.5	
Carm/126	33.2	24.7	22.1	16.0	15.6	13.5	11.2	16.4	22.6	22.1	26.6	26.4	20.9	15.9	
Carm/132	24.2	17.2	19.1	14.4	13.7	9.7	7.7	11.4	18.3	15.8	19.5	20.6	16.0	12.1	
Carm/133	18.4	14.7	15.0	9.0	9.0	8.2	6.2	8.6	12.9	14.5	14.6	16.1	12.3	9.3	
Carm/142	25.1	17.0	17.7	12.7	11.2	10.0	6.9	9.1	16.0	18.0	21.2	21.3	15.5	11.8	
Carm/139	19.2	18.4	15.8	12.5	10.4	11.4	8.4	10.5	16.2	17.8	14.9	21.2	14.7	11.2	
Carm/140	22.2	18.9	12.1	11.0	8.7	11.2	9.6	10.9	14.8			19.6	13.9	10.6	
Carm/112a								21.8	26.4	30.7	32.0	29.2	28.0	19.8	
Carm/143								12.4		19.6	21.3	20.4	18.4	12.7	
LLANDEILO															
FA/01	21.1	14.4	14.5	9.2	9.9	10.9	8.4	12.0	14.8	14.7	20.2	18.8	14.1	10.7	
DA/15	36.5	26.2	24.0	15.1	15.5	18.8	14.5	20.1	24.3	22.9	28.7	27.4	22.8	17.4	
DA/01	33.6	21.8	22.7	14.6	14.6	15.4	13.0	19.0	21.5	22.1	27.7	22.7	20.7	15.8	
DA/03	39.4	28.5	24.7	15.5	15.5	17.7	15.4	21.6	24.6	24.7	29.7	27.8	23.8	18.1	
Carm/013	46.7	34.3	31.1	18.5	18.8	25.1	24.8	28.3	36.1	34.3	26.4	30.1	29.5	22.5	
DA/05 (A), (B) & (C)	48.4	32.1	32.9	23.0	22.6	26.9	21.7	31.7	36.6	33.4	38.5	38.0	32.2	24.4	
DA/07	51.9	36.1	32.5	23.7	25.4	29.3	23.3	34.2	39.5	35.5	42.9	38.6	34.4	26.2	

Cyfeirnod y Safle	Crynodeiadau Cymedr NO ₂ (µg/m ³)														
	Ion	Chwef	Maw	Ebr	Mai	Meh	Gorff	Awst	Medi	Hyd	Tach	Rhag	Cymedr Blynyddol		
													Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
Carm/083	53.6	34.4	35.7	31.0	28.1	31.3	23.5	36.5	46.0	32.5	48.5	31.4	36.0	27.4	
DA/09	54.0		43.8	29.8	29.0	30.8	25.5	38.6	48.3	39.4	44.0	42.1	38.7	29.4	
DA/10	51.5		37.5	25.7	22.8	28.8	23.3				44.6	33.8	33.5	24.3	
DA/11			32.9	29.2	21.1	25.7	27.6	31.0	38.1	32.4	41.6	42.0	32.2	24.4	
DA/12	27.9		19.0	10.8	9.1	11.4	10.6	13.3	19.4	17.4	22.2	17.2	16.2	12.3	
DA/13	45.5	26.3	28.4	18.8	19.8	25.0	22.1	30.1	33.3	30.3	33.1	33.9	28.9	22.0	
DA/14	35.8	23.6	18.6	14.6	14.3	19.7	16.6	21.8	26.1	25.7	31.2	23.7	22.6	17.2	
DA/16	40.7	34.4	30.3	10.6	17.6	22.6	21.0	27.0	32.3	31.3	33.5	35.9	28.1	21.4	
PORTH TYWYN															
Carm/127	18.2	12.3	13.6	11.0	8.1	7.7	6.4	8.5	11.6	11.5	18.5	14.6	11.8	9.0	
Carm/128	22.9		13.8	14.9	10.7	11.5	10.2	13.1	15.0	13.9	21.7	12.5	14.6	11.1	
LLANGENNECH															
LLG2	32.2	20.8	21.2	17.6	15.0	14.9	10.1	18.0	19.2	20.5	30.7	27.8	20.7	15.7	
LLG3	29.6	16.9	18.7	17.1	12.3	13.4	6.6	11.1	17.9	17.4	25.5	22.9	17.5	13.3	
FFORDD GYSWLLT ECONOMAIDD CROSS HANDS															
Carm/ELR1	50.3	33.7	23.7	22.2	21.3	23.3	23.3	32.5	36.3	30.7	45.6	35.4	31.5	24.0	
Carm/ELR2	31.5			14.9		16.0	13.6	21.0	24.8		29.7		21.6	16.5	
Carm/ELR3			14.7	12.4	14.1	11.9	8.7		18.7		26.3		15.3	12.0	

Cyfeirnod y Safle	Crynodeiadau Cymedr NO ₂ (µg/m ³)														
	Ion	Chwef	Maw	Ebr	Mai	Meh	Gorff	Awst	Medi	Hyd	Tach	Rhag	Cymedr Blynyddol		
													Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffur Flynyddol ⁽¹⁾	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf ⁽²⁾
Carm/ELR4	24.8	12.7	13.8		8.3	10.6	8.8	13.7	14.2	16.5	19.3	18.2	14.6	11.1	
Carm/ELR9	12.7		6.3	5.9	4.2	6.8	4.2	4.4	6.2	7.3	11.6	6.6	6.9	5.3	
Carm/ELR10			12.6	9.9	7.5	8.3	7.3	9.4	12.5		20.3		11.0	8.7	
Carm/ELR11	19.0		9.6	7.0	5.4		6.0		10.3		15.1		10.3	7.5	
Carm/ELR12	22.1	15.4	10.6	7.8	7.2	8.4	7.9	9.7	12.2	13.9	18.5	14.0	12.3	9.4	
Carm/ELR21	17.5	11.6	7.7	6.8	6.0	6.7	6.1	9.2	9.9	10.8	15.5	11.9	10.0	7.6	
Carm/ELR22	24.8	14.6	12.8	10.6	9.5	11.8	14.9	13.2	18.0	18.5	24.2	13.9	15.6	11.8	
YSGOL GYNRADD PARC WAUN-DEW															
RPS/1		15.5	13.6	7.9	7.1	7.3	5.8	10.0	12.1	13.5	17.5	15.7	11.5	8.7	-
RPS/2		14.4	10.0	7.1	6.6	5.3	5.1	7.6	10.0	11.4	13.8	13.9	9.6	7.3	-
RPS/3		15.5	10.3	8.0	6.3	6.5	5.8	8.0	11.2	12.9	17.2	17.1	10.8	8.2	-
RPS/4		14.0	8.1	6.7	6.1		5.6	6.9	11.2	12.5		13.0	9.3	7.1	-
RPS/5		17.9	13.1	8.3	7.5	7.0	6.2	8.1	12.0	14.7	18.3		11.3	8.6	-
RPS/6		17.0	11.3	7.7	7.3		5.9	8.6	11.0	12.9	16.3	13.4	11.1	8.5	-
RPS/7		16.1	14.2	7.1	7.1	7.5	6.4	8.1	13.2	13.6	18.4	17.6	11.8	8.9	-
RPS/8		18.3	12.5	7.9	6.9	6.4	6.4	7.6	10.2	13.3	17.9		10.7	8.2	-

Nodiadau:

Cyngor Sir Caerfyrddin

Dangosir gormodiant o'r amcan cymedr blynyddol NO₂ o 40µg/m³ mewn **print trwm**.

Dangosir cymedr blynyddol NO₂ sy'n fwy na 60µg/m³, sy'n arwydd o ormodiant posibl o'r amcan cymedr un awr NO₂, mewn **print trwm ac wedi'i danlinellu**.

- (1) Gweler Atodiad C i gael manylion am addasu ar gyfer tuedd a chyflwyno canlyniadau ar ffurf flynyddol.
- (2) Pellter wedi'i gywiro i'r amlygiad cyhoeddus perthnasol agosaf

Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Diben Adroddiad Cynnydd Blynyddol

Mae'r adroddiad hwn yn ateb gofynion y broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol a nodir yn Neddf yr Amgylchedd 1995 a chanllawiau cysylltiedig y llywodraeth. Mae'r broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yn gosod rhwymedigaeth ar bob awdurdod lleol i adolygu ac asesu ansawdd aer yn ei ardal yn rheolaidd ac i bennu a yw'r amcanion ansawdd aer yn cael eu cyflawni ai peidio. Lle ceir gormodiant, neu lle mae hynny'n debygol, mae'n rhaid i'r awdurdod lleol ddatgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer a pharatoi Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer cyn pen 18 mis ar ôl y datganiad sy'n nodi'r mesurau y mae'n bwriadu eu rhoi ar waith wrth fynd ar drywydd yr amcanion. Dylai'r cynlluniau gweithredu gael eu hadolygu wedyn a'u diweddarau lle bo angen o leiaf bob pum mlynedd.

Ar gyfer awdurdodau lleol yng Nghymru, mae Adroddiad Cynnydd Blynyddol yn cymryd lle pob gofyniad adrodd ffurfiol arall ac mae ganddo ddiben clir iawn o roi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r cyhoedd ynghylch ansawdd aer, gan gynnwys pa gamau gweithredu parhaus sy'n cael eu cymryd yn lleol i'w wella os oes angen.

Amcanion Ansawdd Aer

Mae'r amcanion ansawdd aer sy'n berthnasol i'r broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yng Nghymru yn cael eu nodi yn Rheoliadau Ansawdd Aer (Cymru) 2000, Rhif 1940 (Cymru 138), a Rheoliadau Ansawdd Aer (Diwygio) (Cymru) 2002, Rhif 3182 (Cymru 298), ac maent yn cael eu dangos yn **Tabl B. 1**.

Mae'r tabl hwn yn dangos yr amcanion mewn microgramau fesul metr ciwbig $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (miligramau fesul metr ciwbig, mg/m^3 ar gyfer carbon monocsid) gyda nifer yr achosion o ormodiant ym mhob blwyddyn a ganiateir (lle bo hynny'n berthnasol).

Tabl B. 1 - Amcanion Ansawdd Aer sydd wedi'u Cynnwys yn y Rheoliadau at Ddiben Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yng Nghymru

Llygrydd	Amcan Ansawdd Aer: Crynodiad	Amcan Ansawdd Aer: Wedi'i fesur fel	Dyddiad cyflawni
Nitrogen Deuocsid (NO₂)	200µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 18 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 1 awr	31.12.2005
Nitrogen Deuocsid (NO₂)	40µg/m ³	Cymedr Blyneddol	31.12.2005
Deunydd Gronynnol (PM₁₀)	50µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 35 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 24 awr	31.12.2010
Deunydd Gronynnol (PM₁₀)	40µg/m ³	Cymedr Blyneddol	31.12.2010
Sylffwr deuocsid (SO₂)	350µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 24 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 1 awr	31.12.2004
Sylffwr deuocsid (SO₂)	125µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 3 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 24 awr	31.12.2004
Sylffwr deuocsid (SO₂)	266µg/m ³ – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 35 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 15 munud	31.12.2005
Bensen	16.25µg/m ³	Cymedr blyneddol rhedegog	31.12.2003
Bensen	5µg/m ³	Cymedr Blyneddol	31 12 2010
1,3-biwtadien	2.25µg/m ³	Cymedr blyneddol rhedegog	31.12.2003
Carbon Monocsid	10.0mg/m ³	Uchafswm cymedr 8 awr rhedegog dyddiol	31.12.2003
Plwm	0.25µg/m ³	Cymedr Blyneddol	31.12.2008

Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer

Monitro Tiwbiau Tryledu NO₂

Cwblhawyd y gwaith monitro yn unol â Chalendr Monitro Tiwbiau Tryledu 2020, a ddarperir ar wefan LAQM. Oherwydd nifer y tiwbiau tryledu sydd wedi'u lleoli ar draws y Sir, nid yw'n ymarferol casglu a newid y tiwbiau ar yr un diwrnod, fodd bynnag, cânt eu casglu a'u newid o fewn 1-2 ddiwrnod i'r dyddiadau calendr a awgrymir i sicrhau y gellir adrodd am y cyfnod amlygiad. Ni chafwyd dargyfeiriadau o hyn yn ystod 2020.

Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Monitro Tiwbiau Tryledu

Mae SOCOTEC Didcot yn paratoi ac yn dadansoddi'r tiwbiau tryledu ar ran Cyngor Sir Caerfyrddin. Mae'r tiwbiau yn cael eu paratoi drwy gymysgu aseton: triethanolamin (50:50) ar y gridiau cyn bod y tiwbiau'n cael eu rhoi at ei gilydd. Cafodd y tiwbiau eu datsugno gyda dŵr distyll a dadansoddwyd yr hyn ddaeth ohonynt gan ddefnyddio dadansoddwr llif awtomatig â chanfyddiad uwchfioled.

Mae'r dadansoddiad o samplau tiwb tryledu i bennu faint o nitrogen deuocsid sy'n bresennol ar y tiwb o fewn cwmpas amserlen achredu UKAS. Yn y cynllun rhyng-gymharu PT AIR ar gyfer cymharu tiwbiau tryledu Nitrogen Deuocsid a gymysgwyd, SOCOTEC sydd â'r gradd uchaf ar y pryd sef labordy **Boddhaol**.

Trachywired y Tiwbiau

Mae SOCOTEC Didcot yn defnyddio dull paratoi o 50% TEA mewn aseton, a chynhaliodd 24 astudiaeth yn 2020 ar gyfer y dull hwn, a chawsant i gyd eu graddio â chanlyniadau trachywired 'Da' ar gyfer astudiaethau cyd-leoli tiwbiau tryledu o Nitrogen Deuocsid. Mae trachywired y tiwbiau yn cael ei raddio'n dda pan mae cyfernod amrywiad wyth neu fwy o gyfnodau ailadrodd tiwbiau tryledu yn llai nag 20% a bod cyfartaledd y cyfernod amrywiad ar gyfer pob cyfnod monitro yn llai na 10%. Ni chafodd dim un o'u hastudiaethau eu graddio'n rhai trachywired 'gwael'. Mae'r gwahaniaeth rhwng trachywired "da" a "gwael" yn dangos pa mor dda y gellir ail-greu'r un mesuriad. Bydd y trachywired hwn yn

adlewyrchu perfformiad/cysondeb y labordy wrth baratoi a dadansoddi'r tiwbiau, yn ogystal â'r ffordd ddilynol o drin y tiwbiau yn y maes.

Cafwyd y wybodaeth hon o'r ddogfen 'Tube Precision 2020 version 09-21 Final', sydd ar gael ar wefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Defra.

Canlyniadau Profi Hyfedredd AIR

Mae AIR yn gynllun profi hyfedredd dadansoddol annibynnol, a weithredir gan LGC Standards ac sy'n cael ei gefnogi gan y Labordy Iechyd a Diogelwch. Mae AIR yn cynnig nifer o samplau prawf sydd wedi'u cynllunio i brofi hyfedredd labordai sy'n ymgymryd â'r gwaith o ddadansoddi llygryddion cemegol mewn aer amgylchynol dan do, mewn staciau ac yn y gweithle.

Dechreuodd Profi Hyfedredd AIR ym mis Ebrill 2014, a oedd yn cyfuno dau gynllun Profi Hyfedredd hirdymor: Cynllun *LGC Standards STACKS PT* a chynllun *HSL WASP PT*. Mae profi hyfedredd NO₂ AIR yn rhan hanfodol o sicrhau ansawdd / rheoli ansawdd Rhwydwaith NO₂ y DU, ac mae'n dechlyn defnyddiol ar gyfer asesu perfformiad dadansoddol y labordai hynny sy'n darparu tiwbiau tryledu i awdurdodau lleol i'w defnyddio o fewn cyd-destun Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol.

Mae'r canlyniadau isod ar gyfer SOCOTEC, Didcot [1].

Tabl C.1– Cylchoedd Profi Hyfedredd AIR

Rownd Profi Hyfedredd AIR	Profi Hyfedredd AIR AR030	Profi Hyfedredd AIR AR031	Profi Hyfedredd AIR AR033	Profi Hyfedredd AIR AR034	Profi Hyfedredd AIR AR036	Profi Hyfedredd AIR AR037	Profi Hyfedredd AIR AR039	Profi Hyfedredd AIR AR040
Cynhaliwyd y rownd yn y cyfnod	Ionawr - Chwefror 2019	Ebrill - Mai 2019	Gorffennaf - Awst 2019	Medi – Tachwedd 2019	Ionawr - Chwefror 2020	Mai – Mehefin 2020	Gorffennaf - Awst 2020	Medi - Hydref 2020
SOCOTE C [1]	87.5%	100 %	100 %	100 %	100 % [1]	NR [3]	NR [3]	100 % [1]

[1] Mae'r cyfranogwr yn tanysgrifio i ddwy set o samplau prawf (2 X 4 sampl prawf) ym mhob rownd profi hyfedredd AIR.

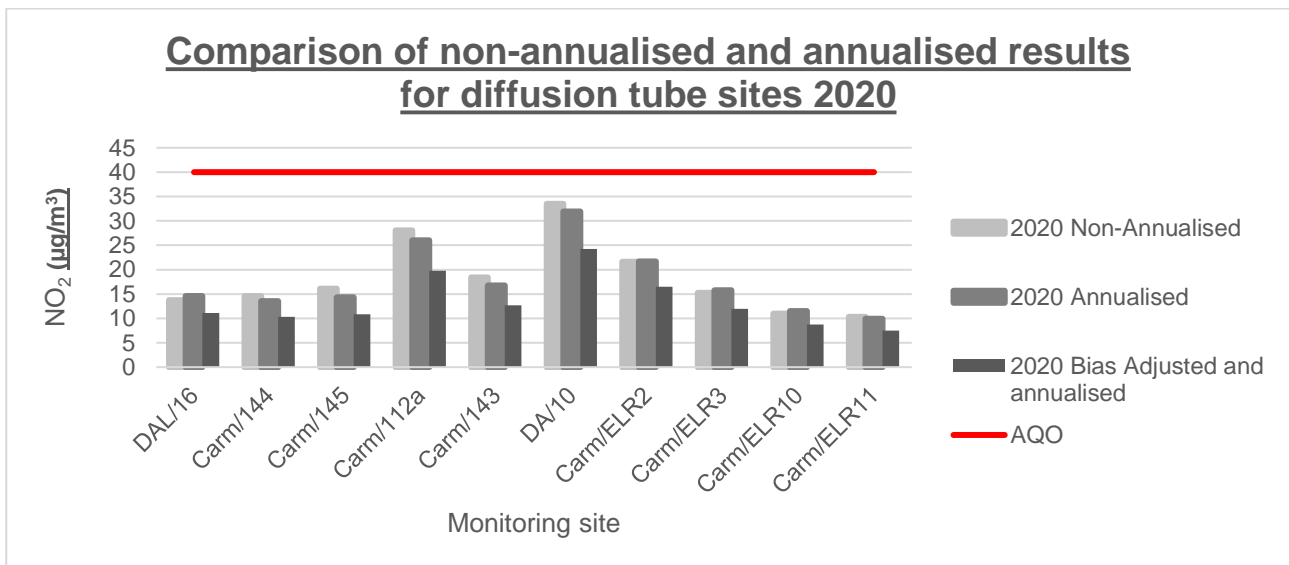
Cafwyd y manylion uchod o'r ddogfen '2020 LAQM NO2 Performance data up to March 2021_v2', sydd wedi'i lleoli ar wefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Defra.

Data Blynyddol Tiwb Tryledu

Mae angen data blynyddol ar gyfer unrhyw safle y mae'r data ar ei gyfer yn llai na 75% ond yn fwy na 25%. Casglodd deg o safleoedd Tiwbiau Tryledu NO₂ lai na 75% o ddata dilys yn ystod blwyddyn galendr 2020, ac felly roedd angen addasiad i gyfrifo'r data tymor byr yn ddata tymor hir. Wrth ddefnyddio'r dull a ddarperir yng Nghanllawiau Technegol TG (16), mae'n bosibl amcangyfrif yr hyn y gallai'r crynodiad cymedr blynyddol fod wedi bod petai gwerth 12 mis o ddata wedi'i gasglu ar gyfer y safle tiwb. Cyflawnwyd hyn trwy offeryn prosesu Tiwb Tryledu LAQM sy'n cwmpasu methodoleg offeryn data Blynyddol LAQM (v.1.0 Mehefin 2020). Defnyddiwyd data 2020 o bedwar safle monitro awtomatig mewn lleoliadau eraill yn y sir, gan gymryd cyfartaledd o'r data a chael ffigur cymhareb i'w ddefnyddio gyda'r safleoedd sy'n cael eu hadolygu. Y safleoedd a ddefnyddiwyd ar gyfer yr ymarfer hwn oedd Arberth, Casnewydd, Caerdydd ac Aston Hill. Mae rhagor o fanylion am y dull cyfrifo yn Tabl C.3.

Roedd yr holl safleoedd a oedd yn destun profi blynyddol yn cydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer a gellir gweld cymhariaeth o'r canlyniadau yn y graff isod:

Ffigur C.1 : Cymharu Canlyniadau Nad ydynt yn Flynyddol a Chanlyniadau Blynyddol



Dangosodd yr ymarfer cyfrifo canlyniadau blynyddol fod angen gwneud mân ddiwygiadau i'r canlyniadau terfynol hyn i adlewyrchu cymedr blynyddol mwy cynrychioliadol, pe bai gwerth 12 mis o ddata dilys wedi'i gasglu. Nid oedd yr un o'r safleoedd tiwb y mae angen dangos eu canlyniadau ar ffurf flynyddol yn fwy na'r amcan ansawdd aer blynyddol o 40µg/m³. Mae rhai gwahaniaethau bach a dibwys rhwng y darlleniadau blynyddol a nodwyd gan yr ymarferion cyfrifo canlyniadau blynyddol gan ddefnyddio'r data monitro awtomatig AURN cefndirol, gan fod y canlyniadau i gyd o fewn 1-2µg/m³ o'r data crai nad oedd yn rhan o'r canlyniadau blynyddol. Mae'r canlyniadau terfynol blynyddol ac addasu Adroddiad Cynnydd Blynyddol Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol 2021

tuedd wedi cael eu defnyddio i adrodd fewn yr Adroddiad Cynnydd Blynyddol hwn ac wedi'u nodi yn Tabl 2.2 – Canlyniadau Monitro Cymedr Blynyddol NO₂ (µg/m³).

Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cymhwyso ffactor addasu tuedd cenedlaethol o 0.76 i ddata monitro 2020. Mae crynodeb o'r ffactorau addasu tuedd a ddefnyddiwyd gan Gyngor Sir Caerfyrddin dros y pum mlynedd diwethaf yn cael ei gyflwyno yn Tabl C.2.

Defnyddiwyd y ffactor addasu tuedd cenedlaethol am nad oes astudiaeth cyd-leoli wedi'i gynnal yn lleol. 09/20 (terfynol) yw fersiwn ddiweddaraf taenlen addasu tuedd y tiwb, fel y manylir ar wefan Desg Gymorth Adolygu ac Asesu. Mae 24 o astudiaethau SOCOTEC wedi'u rhestru ar gyfer 2020, sy'n rhoi ffigur addasu tuedd cyffredinol o 0.76. Mae'r ffigur addasu tuedd hwn wedi'i gymhwyso i'r holl ganlyniadau monitro tiwbiau tryledu yn Sir Gaerfyrddin.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cynnal astudiaeth cyd-leoli i gael ffactor lleol.

Mae rhagor o fanylion am y ffactor cenedlaethol sydd wedi cael ei ddefnyddio dros y pum mlynedd diwethaf i'w gweld isod Tabl C.2. Mae'r taenlenni addasu cenedlaethol hefyd ar gael gan <https://laqm.defra.gov.uk/bias-adjustment-factors/national-bias.html>

Tabl C.2 – Ffactor Addasu Tuedd

Blwyddyn	Lleol neu Genedlaethol	Os Cenedlaethol, Fersiwn o Daenlen Genedlaethol	Ffactor Addasu
2020	Cenedlaethol	09/21	0.76
2019	Cenedlaethol	09/20	0.75
2018	Cenedlaethol	09/19	0.77
2017	Cenedlaethol	06/18	0.77
2016	Cenedlaethol	03/17	0.77

Gostyngiad NO₂ gyda Phellter o'r Ffordd

Roedd angen cywiro pellter un lleoliad monitro tiwbiau tryledu NO₂ yn Sir Gaerfyrddin yn ystod 2020, oherwydd bod y crynodiad cymedr blynyddol yn fwy na 36µg/m³ ac nid yw'r safle monitro wedi'i leoli mewn man lle mae amlygiad perthnasol. Defnyddiwyd yr Offeryn Prosesu Tiwb Tryledu i gyfrifo'r cywiriad pellter a chyflwynir y canlyniad yn Tabl C.4.

Tabl C.3 – Crynodeb Data Blynyddol (crynodebiadau wedi'u cyflwyno yn $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

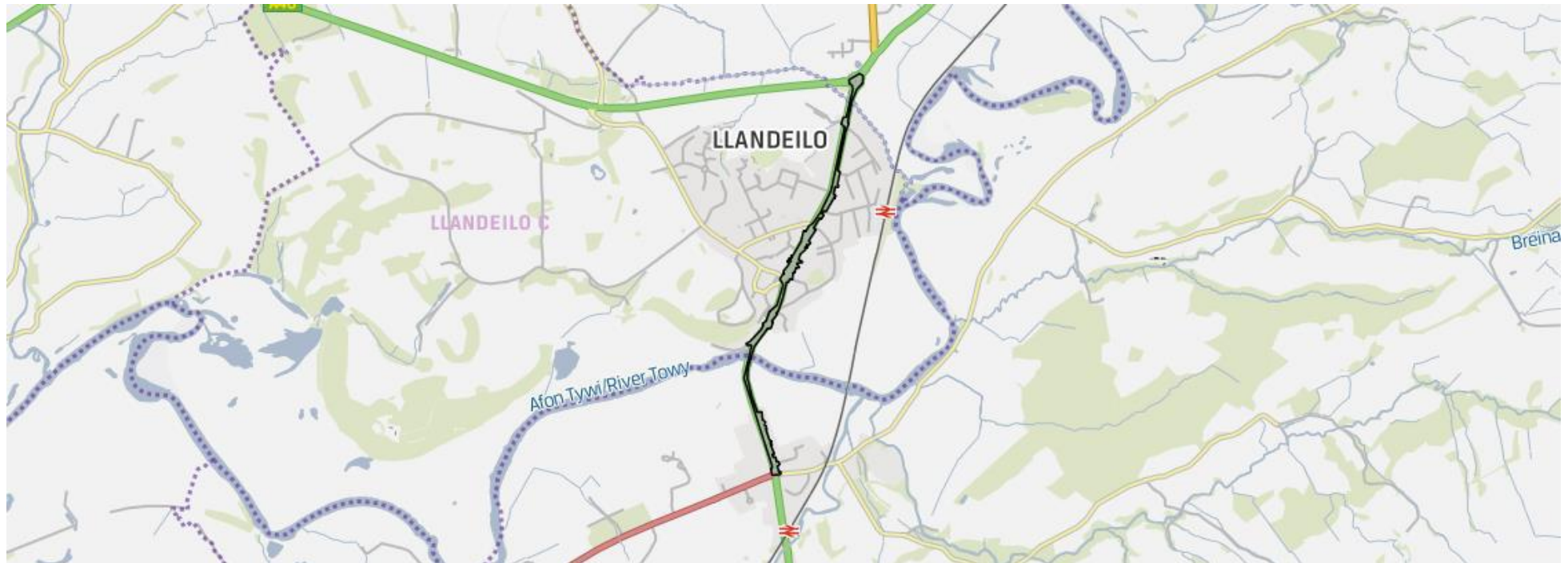
Cyfeirnod y Safle	Ffactor Data Blynyddol Arberth	Ffactor Data Blynyddol Casnewydd	Ffactor Data Blynyddol Caerdydd	Ffactor Data Blynyddol Aston Hill	Ffactor Data Blynyddol Cyfartalog	Cymedr Blynyddol Data Crai	Cymedr Blynyddol ar Ffur Flynyddol	Sylwadau
DAL/16	0.8969	1.1223	1.2678	0.9663	1.0633	13.7	14.6	
Carm/144	0.9526	0.9229	0.9264	0.9127	0.9286	14.6	13.5	
Carm/145	0.9264	0.8646	0.8795	0.8830	0.8884	16.1	14.3	
Carm/112a	0.9526	0.9229	0.9264	0.9127	0.9286	28.0	26.0	
Carm/143	0.9635	0.9040	0.8931	0.8721	0.9082	18.4	16.7	
DA/10	0.9492	0.9735	0.9799	0.9079	0.9526	33.5	31.9	
Carm/ELR2	0.9380	1.0270	1.0330	1.0082	1.0015	21.6	21.7	
Carm/ELR3	0.9139	1.0902	1.2171	0.9088	1.0325	15.3	15.8	
Carm/ELR10	0.9329	1.1073	1.2153	0.9260	1.0454	11.0	11.5	
Carm/ELR11	0.9043	0.9864	0.9945	0.9419	0.9568	10.3	9.9	

Tabl C.4 – Cyfrifiadau Gostyngiad NO₂ gyda Phellter (cryodiadau wedi cyflwyno yn µg/m³)

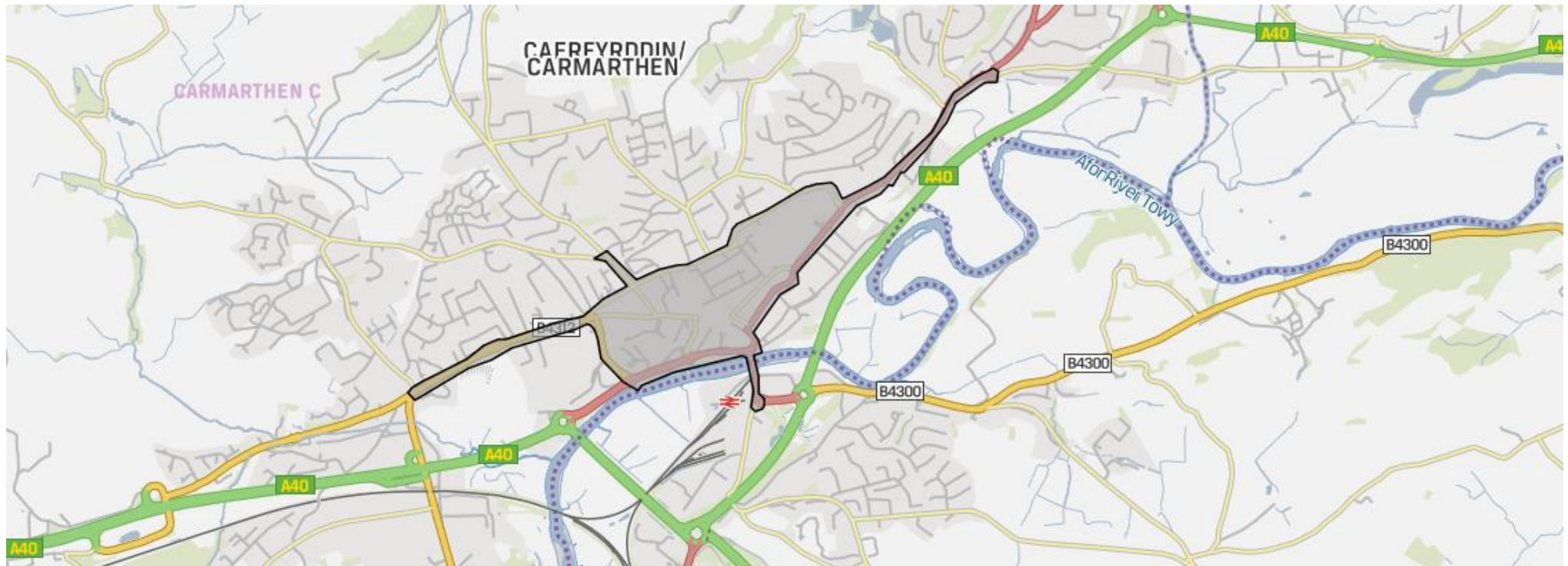
Cyfeirnod y Safle	Pellter (m): O'r Safle Monitro i Ymyl y Palmant	Pellter (m): O'r Derbynnnydd i Ymyl y Palmant	Cryodiad wedi'i Fonitro (Blynyddol ac wedi'i addasu ar gyfer Tuedd)	Cryodiad Cefndir	Cryodiad a ragwelir yn y Derbynnnydd	Sylwadau
DAC/08	1.1	1.5	37.2	8.9	35.3	

Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

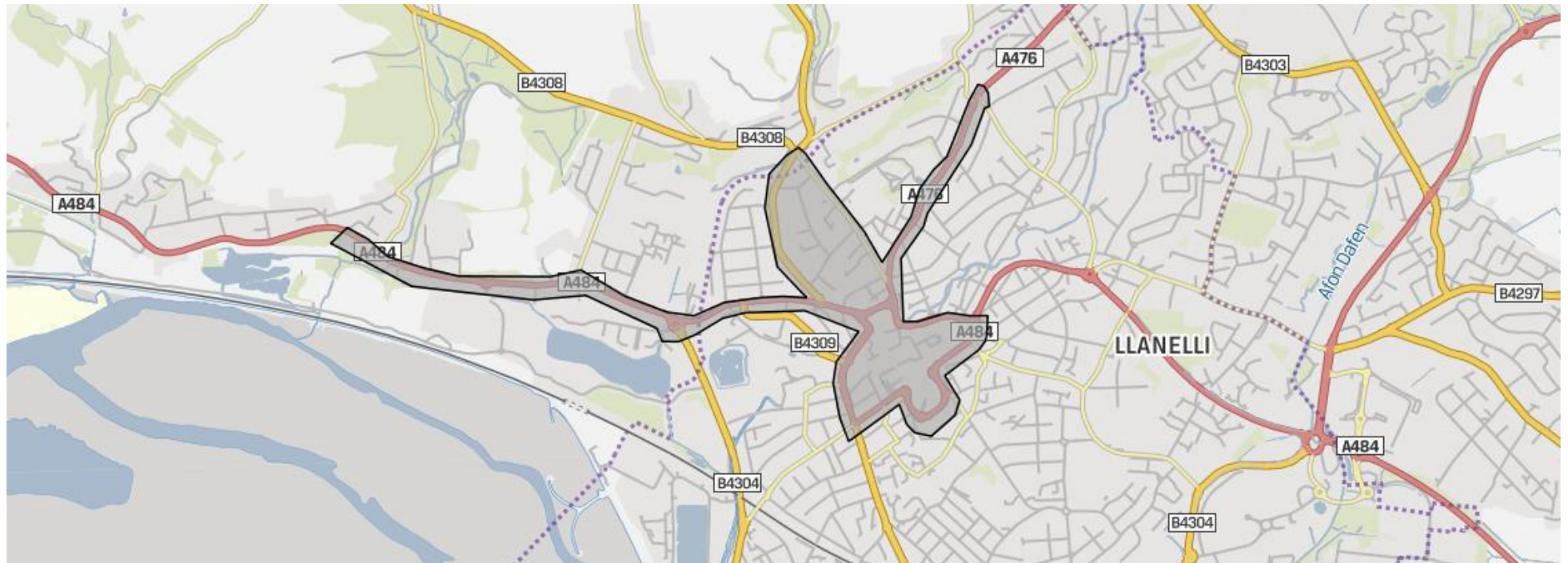
Ffigur D. 1 - Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo



Ffigur D.2 – Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin



Ffigur D.3 – Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli



Atodiad E: Effaith COVID-19 ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Mae pandemig COVID-19 wedi effeithio ar ansawdd aer ar raddfa leol, ranbarthol a chenedlaethol ac wedi cyflwyno her i Awdurdodau Lleol o ran ymgymryd â dyletswyddau statudol Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol. Mae'r adran hon yn amlinellu effaith COVID-19 ar ansawdd aer yn Sir Gaerfyrddin yn ystod 2020. Gellir gweld rhagor o fanylion am effeithiau ansawdd aer ar raddfa genedlaethol drwy adran Adroddiadau a Seminarau airquality.gov.wales.

Effaith Covid-19 ar Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin

Crynodeb o wybodaeth berthnasol i fanylu ar effeithiau cysylltiedig â COVID-19 ar grynodiadau wedi'u monitro o fewn yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer datganedig:

- Gwelwyd gostyngiad cyfartalog o 32% mewn crynodiadau NO₂ ar draws safleoedd monitro tiwbiau tryledu ar ochr y ffordd yn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a Llandeilo ym mis Ebrill 2020 o gymharu â mis Mawrth 2020.
- Yn Llanelli gwelwyd gostyngiad cyfartalog o 22% mewn crynodiadau NO₂ ar draws y safleoedd monitro tiwbiau tryledu ar ochr y ffordd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli ym mis Ebrill 2020 o gymharu â mis Mawrth 2020.
- O gymharu â 2019 gwelodd llawer o safleoedd monitro NO₂ ar ochr y ffordd 40-50% rhwng Ebrill a Mai, ac ar y cyfan roedd hyn yn cyfateb i ostyngiad o 20 i 30% mewn crynodiad cymedr blynyddol o gymharu â 2019.
- Nodwyd yr effeithiau mwyaf yn yr 'ardaloedd problemus' sy'n tueddu i adrodd crynodiadau uwch o NO₂, felly mae'n amlwg pa effaith y gall gostyngiad mewn teithio nad yw'n hanfodol ei chael.
- Mae'r holl safleoedd monitro o fewn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llanelli, Caerfyrddin a Llandeilo wedi cydymffurfio â'r amcan cymedr blynyddol ers eu datgan. 2020 yw'r flwyddyn gyntaf ers eu datgan y mae'r holl safleoedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin heb fod yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer.

- Mae'r gostyngiadau mewn NO₂ a welwyd yn 2020 wedi galluogi'r Cyngor i ddarparu sylfaen dystiolaeth mewn perthynas â'r amcan cymedr blynyddol y gellir ei gyflawni.
- Roedd cyfrifiadau traffig ar Stryd Thomas, Llanelli ar waith yn ystod 2019 a 2020, ac maent wedi galluogi cymharu rhifau traffig â'r gostyngiad mewn crynodiadau NO₂ a welwyd mewn lleoliadau monitro perthnasol. Mae hyn wedi caniatáu gwneud amcangyfrifon ar gyfer y gostyngiad mewn traffig sy'n ofynnol i gydymffurfio â'r amcan NO₂ cymedr blynyddol.
- Rydym wedi gweld cynnydd o 140% mewn teithiau teithio llesol yn 2020, yn enwedig yn Ebrill a Mai 2020, pryd gwelwyd cynnydd sylweddol yn ystod y cyfnod clo cyntaf.

Cyfleoedd yn sgil COVID-19 o ran LAQM yn Sir Gaerfyrddin

Mae ein gwaith monitro cyn ac yn ystod y cyfnod clo wedi dangos bod y gostyngiad mewn symudiadau traffig ffordd wedi arwain at ostyngiad cyfatebol mewn lefelau NO₂. Mae hyn i'w groesawu ond nid yw'n syndod; Mae'n bwysig ein bod yn parhau i fonitro Ansawdd Aer wrth i'r cyfyngiadau lacio ac wrth i deithiau cerbydau gynyddu eto. Mae'r cyfnod clo wedi ein dysgu y gall defnydd effeithiol o'r dechnoleg sydd ar gael a dulliau gwell / mwy diogel o deithio cynaliadwy fel cerdded, neu feicio gael effaith sylweddol ar ein dibyniaeth ar gerbydau ffordd. Y gobaith yw y gallwn barhau i gadw'r arferion hyn gymaint â phosibl a chroesawu ffyrdd newydd o weithio i helpu i ddiogelu a gwella Ansawdd Aer i drigolion ac ymwelwyr â'n Sir.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cydnabod yr hyn y gellir ei gyflawni i wella ansawdd aer pan fo teithio nad yw'n hanfodol yn cael ei gadw i isafswm, ac mae'n cydnabod ymhellach bod nifer o swyddfeydd y Cyngor wedi'u lleoli yn ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer felly mae'n rhaid i ni ystyried ein cyfraniadau ein hunain tuag at wella ansawdd aer.

Yn dilyn adroddiad am 'Effaith cyfnod clo COVID19 ar Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin', ym mis Gorffennaf 2020, penderfynodd Bwrdd Gweithredol y Cyngor yn unfrydol i:

1. *Ymrwymo i beidio ag annog siwrneiau nad ydynt yn hanfodol o dan y trefniadau 'normal newydd' trwy ehangu ar bolisïau presennol sy'n ymwneud â gweithio gartref a gweithio ystwyth, pan ellir gwneud y gwaith yn effeithiol naill ai gartref neu mewn swyddfa agosach a mwy cyfleus. Ac*

- 2. Annog staff i ystyried defnyddio technegau digidol nad ydynt yn gysylltiedig â theithio fel yr opsiwn cyntaf a ffefrir (lle bo hynny'n bosibl) at ddibenion cyfarfodydd a hyfforddiant.*

Cludiant

Mae symudedd yn rhan bwysig o fywydau pawb. Os wnawn ni ei gael yn iawn ar gyfer ein dinasyddion mwyaf bregus, fe wnawn ni ei gael yn iawn i bawb, a bydd effaith positif ar ein gallu i leihau llygredd aer a chyrraedd targedau lleihau carbon.

- Bydd angen i'n system gynllunio sicrhau ein bod yn creu lleoedd sydd â seilwaith teithio llesol fel lonydd beicio, gan alluogi pobl i gerdded neu feicio yn achos pob taith fer, gan integreiddio'n llawn â thrafnidiaeth gyhoeddus ar gyfer pellteroedd hirach.
 - Mae angen gwella mynediad a chysylltiadau rhwng canol trefi, safleoedd tu allan i'r dref a chysylltiadau trafndiaeth gyhoeddus
 - Mae'r pandemig wedi arwain at newidiadau sylweddol i batrymau teithio cymudwyr. Bu i lawer o weithwyr roi'r gorau i deithio i'w man gwaith, naill ai oherwydd eu bod ar ffyrlo, wedi dechrau gweithio gartref, neu mewn rhai achosion wedi colli eu swyddi. Felly roedd nifer y bobl oedd yn teithio i'r gweithle wedi gostwng yn sydyn.
 - Wrth i bobl ddechrau i'r gwaith, mae'n bosibl na fydd defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus a rhannu ceir yn dychwelyd i lefelau blaenorol. Bydd angen deall effaith gwyliau gartref hefyd. Bydd angen adolygu'r teithiau i'r ysgol ac addysg.
 - Gyda rhagor o bobl yn cerdded ac yn beicio yn ystod y cyfnod clo, mae angen ystyried gwella'r llwybrau troed, gwella arwyddion ar lwybrau, ac ailbennu ffyrdd fel y gall beicwyr a cherddwyr fod yn fwy ddiogel wrth gadw pellter cymdeithasol.
- Mae ymgynghoriad cyhoeddus wedi parhau o 08/06/2020 i 30/09/2022 gan ofyn am sylwadau gan yr holl breswylwyr, busnesau a sefydliadau ar y seilwaith sydd gennym eisoes a'r hyn hoffent ei weld yn y dyfodol, i wella ein rhwydwaith teithio llesol a'i gysylltedd.
- O fis Awst 2020 fe wnaeth Heol y Brenin yng Nghaerfyrddin a Stryd Cowell yn Llanelli weld cyfyngiadau Traffig Dros Dro, gan wahardd cerbydau rhwng 10am a 4pm, i helpu siopwyr i giwio'n fwy diogel a chadw at fesurau cadw pellter cymdeithasol. Prawf yw hwn a bydd yn cael ei adolygu yn 2021.

- Mae hanner isaf Stryd Caerfyrddin, sy'n stryd gul fechan yn Llandeilo, rhwng cyffyrdd Stryd George a Stryd Rhosmaen, yn un rhes ond wedi bod yn ddi-draffig ers dechrau 2020 pryd dechreuodd contractwyr adnewyddu Neuadd y Sir. Nid yw'r prosiect wedi'i gwblhau eto oherwydd y tarfu achoswyd gan Covid; mae llawer o drigolion wedi dweud bod yn well ganddynt yr amodau tawelach ac wedi gofyn am i'r ardal gael ei thro'i'n un i gerddwyr yn unig yn barhaol yn y dyfodol. Gwelwyd cynnydd yn nifer yr ymwelwyr o achos y newidiadau dros dro gan ei bod yn teimlo'n fwy diogel a chroesawgar i dwristiaid a thrigolion. Yn y stryd hon gwelwyd y gostyngiad blynyddol mwyaf mewn crynodiadau N02 yn Llandeilo, sef 36%, o gymharu â 2019.

Heriau a Chyfyngiadau yn sgil COVID-19 ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yn Sir Gaerfyrddin

Nodir isod heriau a/neu gyfyngiadau ac maent wedi cael gradd effaith yn unol â chanllawiau yn y Matrics Effaith LAQM a ddarperir isod yn Nhabl E.1.

- Mesur C6 o'r cynllun gweithredu: Adolygwyd y ddarpariaeth Parcio a Theithio yng Nghaerfyrddin ym mis Ionawr 2020, cynyddwyd amseriadau'r gwasanaeth i ddarparu ar gyfer gwaith shifft yn ysbyty Glangwili. Serch hynny, ni welwyd effaith bosibl hyn gan fod y nifer oedd yn defnyddio'r gwasanaethau Parcio a Theithio wedi cwmpo'n gyflym yn ystod pandemig COVID er gwaethaf cynnydd mewn niferoedd dros y blynyddoedd diwethaf. Yn gyffredinol, mae gostyngiad o 40% wedi bod yn y defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus yn ein hawdurdod, ac felly roedd fflyd yn llai ar waith. **Effaith Fechan**
- Y bwriad oedd gosod a gweithredu cynllun llogi beiciau trydan Brompton yng Nghaerfyrddin erbyn Haf 2020, a fyddai wedi bod yn amser da i groesawu'r cynnydd mewn teithio llesol yn dilyn cyfnod clo cyntaf pandemig COVID. Fodd bynnag, bu oedi o ran y gwaith gosod a chysylltu o ganlyniad i gyfyngiadau COVID, felly ni chafodd ei gwblhau tan fis Ionawr 2021. **Effaith Fechan**
- Fel mewn blynyddoedd blaenorol, mae ffactor addasu tuedd cenedlaethol wedi cael ei ddefnyddio i addasu canlyniadau'r tiwbiau tryledu ar gyfer 2020. Yn 2019 defnyddiwyd 41 o astudiaethau cyd-leoliad i gyfrifo'r ffactor tuedd ar gyfer y dull labordy a pharatoi a ddefnyddid. Ar gyfer 2020, mae'r rhif hwn wedi lleihau i 24

astudiaeth yn unig. Mae potensial felly am fwy o ansicrwydd yn gysylltiedig â'r crynodiadau NO₂ cymedr blynyddol canlyniadol yn 2020 na mewn blynyddoedd blaenorol. **Effaith Ganolig**

- Trefnwyd yr ymgynghoriad diweddaraf ar astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffairfach ar gyfer Ebrill 2020 ond yn anffodus cafodd ei ohirio tan fis Medi 2020, oherwydd pandemig COVID, ac mae hyn wedi achosi oedi o ran argymhelliad y panel adolygu annibynnol a phenderfyniad gweinidogol pellach. **Effaith Ganolig**
- Oherwydd ailddyrrannu adnoddau'r Cyngor yn ystod 2020, ac oedi o ran astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo, mae oedi wedi bod o ran llawer o'r camau sy'n weddill yng Nghynllun Gweithredu Ansawdd Aer Llandeilo. Felly mae oedi wedi bod o ran llunio a gweithredu Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer Llandeilo ers ei adolygu. Yn ôl yr amcangyfrifon presennol bydd y Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer diwygiedig yn cael ei adolygu yn 2022. **Effaith Fawr**

Mae'r effeithiau fel y'u cyflwynir uchod yn cyd-fynd â'r meini prawf yn **Tabl E.1**, gan ystyried crebwyll proffesiynol fel rhan o'u cais.

Tabl E.1 – Matrics Effaith

Categori	Gradd Effaith: Dim	Gradd Effaith: Bach	Gradd Effaith: Canolig	Gradd Effaith: Uchel
Monitro awtomatig - Casglu data (%)	Mwy na 75% o'r data wedi'i gasglu	50 i 75% o'r data wedi'i gasglu	25 i 50% o'r data wedi'i gasglu	Llai na 25% o'r data wedi'i gasglu
Monitro Awtomatig – Trefn Sicrhau Ansawdd/Rheoli Ansawdd	Cydymffurfio â gofynion fel y'u diffinir yn LAQM.TG16	Calibradau arferol wedi digwydd yn rheolaidd ond nid yn unol â'r drefn arferol. Archwiliadau wedi'u cynnal ochr yn ochr â rhaglenni gwasanaeth a chynnal a chadw	Calibradau arferol wedi digwydd yn afreolaidd ac wedi cydymffurfio â'r drefn o ran gwasanaeth a chynnal a chadw. Dim archwiliad wedi'i wneud	Calibradau arferol heb ddigwydd yn fewn y cyfnod estynedig (e.e. 3 - 4 mis). Tarfu ar y drefn gwasanaeth a chynnal a chadw a heb gyflawni awdit
Monitro Goddefol – Casglu Data (%)	Mwy na 75% o'r data wedi'i gasglu	50 i 75% o'r data wedi'i gasglu	25 i 50% o'r data wedi'i gasglu	Llai na 25% o'r data wedi'i gasglu
Monitro Goddefol – Ffactor Addasu Tuedd	Addasu tuedd wedi'i wneud fel yr arfer	<25% o effaith ar nifer arferol o astudiaethau cyd-leoliad addasu ar gyfer tuedd (2020 vs 2019)	25-50% o effaith ar nifer arferol o astudiaethau addasu ar gyfer tuedd sydd ar gael (2020 vs 2019)	>50% o effaith ar nifer arferol o astudiaethau addasu ar gyfer tuedd sydd ar gael (2020 vs 2019) a/neu wedi cymhwyso astudiaethau ffactor addasu ar gyfer tuedd nad ystyrir eu bod yn cynrychioli trefn leol
Monitro Goddefol – Cydymffurfio â Dyddiadau Newid	Wedi cydymffurfio â'r calendr amlygu tiwbiau tryledu Defra	Tiwbiau wedi'u gadael allan ar gyfer dau gyfnod amlygiad	Tiwbiau wedi'u gadael allan ar gyfer tri chyfnod amlygiad	Tiwbiau wedi'u gadael allan ar gyfer mwy na thri chyfnod amlygiad
Monitro Goddefol – Storio Tiwbiau	Tiwbiau wedi'u cadw yn unol â chanllawiau labordy ac wedi'u dadansoddi'n brydlon.	Tiwbiau wedi'u cadw'n hirach na'r arfer ond yn cydymffurfio â chanllawiau labordy	Tiwbiau methu cael eu cadw'n unol â chanllawiau labordy ond wedi'u dadansoddi cyn y dyddiad dod i ben	Tiwbiau wedi'u cadw mor hir nad oedd modd eu dadansoddi cyn y dyddiad dod i ben. Nid oes modd defnyddio'r data
Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer – Gweithredu'r Mesur	Dim effaith	Oedi byr (<6 mis) o ran datblygu Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer newydd, ond yn digwydd yn barhaus	Oedi hir (>6 mis) o ran datblygu Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer newydd, ond yn digwydd yn barhaus	Dim cynnydd o ran datblygu Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer newydd
Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer – Datblygiad Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer newydd	Dim effaith	Oedi byr (<6 mis) o ran datblygu Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer newydd, ond yn digwydd yn barhaus	Oedi hir (>6 mis) o ran datblygu Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer, ond yn digwydd yn barhaus	Dim cynnydd o ran datblygu Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer newydd

Rhestr Termau

Talfyriad	Disgrifiad
ATF	Cronfa Teithio Llesol
AQAP	Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer – Disgrifiad manwl o fesurau, canlyniadau, dyddiadau cyflawni a dulliau gweithredu, yn dangos sut mae'r awdurdod lleol yn bwriadu bodloni gwerthoedd ansawdd aer
Ardal Rheoli Ansawdd Aer (AQMA)	Ardal Rheoli Ansawdd Aer - Ardal lle mae crynodiadau llygryddion aer yn uwch na / yn debygol o fod yn uwch na'r amcanion ansawdd aer perthnasol. Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu datgan ar gyfer llygrwyr ac amcanion penodol
AQO	Amcan Ansawdd Aer
APR	Adroddiad Perfformiad Blynyddol
AURN	Rhwydwaith Trefol a Gwledig Awtomatig (rhwydwaith monitro ansawdd aer y DU)
DEFRA	Adran yr Amgylchedd, Bwyd a Materion Gwledig
DMRB	Llawlyfr Dylunio ar gyfer Ffyrdd a Phontydd – Offeryn sgrinio ansawdd aer a grëwyd gan Briffyrdd Lloegr
EV	Cerbydau Trydan
FDMS	System Mesur Dynameg Ffilter
LAQM	Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol
LSTCRF	Cronfa Trafnidiaeth Gynaliadwy Leol mewn Ymateb i Covid
LTNF	Cronfa Rhwydwaith Trafnidiaeth Leol
NO ₂	Nitrogen deuocsid
NO _x	Nitrogen Ocsid
PM ₁₀	Deunydd gronynnol yn yr aer gyda diamedr aeroddynamig o 10µm (micrometrau neu ficronau) neu lai
PM _{2.5}	Deunydd gronynnol yn yr aer gyda diamedr aeroddynamig o 2.5µm neu lai
PSB	Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus

QA/QC	Sicrhau ansawdd / rheoli ansawdd
RSG	Grant Diogelwch Ffyrdd
SO ₂	Sylffwr deuocsid
STF	Y Gronfa Trafnidiaeth Gynaliadwy
ULEV	Cerbyd Allyriadau Isel lawn