DATGANIAD O'R RHESYMAU

Gorchymyn Sir Gaerfyrddin
(Gosod Terfyn Cyflymder o 50 M.Y.A.) 2025

Pwrpas y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig hwn yw cyflwyno terfyn cyflymder o 50mya ar rannau penodol o'r rhwydwaith priffyrdd lle mae'r terfyn cyflymder cenedlaethol presennol (60mya) yn cael ei ystyried yn amhriodol oherwydd pryderon am ddiogelwch ffyrdd ac i gefnogi amcanion teithio llesol.

Mae dadansoddiad o ddata gwrthdrawiadau traffig ac arolygon cyflymder wedi canfod bod cyflymder cerbydau ar y ffyrdd yr effeithir arnynt yn aml yn ormodol ar gyfer amodau'r ffyrdd, yn enwedig mewn ardaloedd lle mae'n anodd gweld yn glir neu lle mae troeon sydyn neu gyffyrdd. Disgwylir i derfyn cyflymder is o 50mya leihau'r risg o wrthdrawiadau a'u difrifoldeb, gan wella diogelwch i holl ddefnyddwyr y ffyrdd.

Mae nifer o'r ffyrdd a gynhwysir yn y Gorchymyn hwn yn cael eu defnyddio gan gerddwyr, beicwyr a marchogion. Byddai terfyn cyflymder is yn creu amgylchedd mwy diogel a mwy cyfforddus i'r defnyddwyr ffyrdd hyn sy'n agored i niwed, yn enwedig lle nad oes troedffyrdd neu lwybrau ar wahân i'w cael neu eu bod yn gyfyngedig.

Bwriedir lleihau'r terfyn cyflymder i 50mya yn yr ardaloedd canlynol:

1 **Ardal**	2 **Enw/Disgrifiad o'r Ffordd**	3 **Cyfeirnod Map**
Blaenau	Ffordd Dosbarth II, y B4556, Blaenau i Landybïe	AH29 ac AH30
Blaenau	Ffordd Dosbarth III, Blaenau i Saron	AH30 ac AH31

Capel Dewi	Ffordd Dosbarth II, y B4300, Capel Dewi i Lanarthne	AA25, AB25, AC25 a Z25
Dre-fach	Ffordd Dosbarth II, y B4310, Dre-fach i Borth-y-rhyd	AB29, AC29 ac AC30
Hermon	Ffordd Dosbarth II, y B4333, Hermon i Aberarad	P11, P12, P13, Q12, Q13, Q14, Q15, Q16, R16, R17 a S17
Llanarthne	Ffordd Dosbarth II, y B4300, Llanarthne i Ffair-fach	AC25, AD25, AD26, AE25, AE26, AF25, AG25 ac AH25
Llanddarog	Ffordd Dosbarth II, y B4310, Llanddarog	AA27 ac AA28
Llanedi	Ffordd Dosbarth II, y B4297, Coopers i Lanedi	AF33
Pen-y-groes	Ffordd Dosbarth II, y B4556, Pen-y-groes i Gae'r-bryn	AF30 ac AG30