

Atodiad F - Adroddiad Blynyddol

Annwyl Weinidogion Llywodraeth Cymru,

Dyletswyddau Adrodd Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

Yn unol â'r dyletswyddau dan adrannau 7 (3) a 10 (2) Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, gweler isod adroddiad blynyddol **Cyngor Sir Caerfyrddin ar gyfer 2024-25**.

Y camau a gymerwyd i hyrwyddo siwrneiau teithio llesol	Mae'r tîm Diogelwch Ffyrdd yn parhau i weithio gyda nifer o ysgolion ledled y sir i annog siwrneiau teithio llesol. Gwneir hyn drwy'r Cydgysylltydd Hyfforddiant Teithio Llesol a Diogel penodol sy'n helpu i drefnu digwyddiadau a gweithgareddau megis: • Wythnos Cerdded i'r Ysgol:  • Eco-ysgolion ac Ysgolion Iach o ran pennu a gweithio tuag at y targedau; • Kerbcraft, beicio safonau cenedlaethol, beicio mwy diogel ac ati; • Mewn partneriaeth â Sustrans i gyflawni'r rhaglen teithiau llesol. • Cydlynu hyfforddiant beicio i'r ysgol gyfan. • Cynorthwyo gyda Chynlluniau Teithio i'r Ysgol. • Cynllun 'Strydoedd Ysgol' yn parhau mewn dau leoliad yn y sir - Porth Tywyn a Maes y Morfa. Yn ogystal â datblygiad safle Penygaer. Gwybodaeth lawn ar wefan CSC. Strydoedd Ysgol - Cyngor Sir Caerfyrddin Mae'r Cyngor yn cynnig cyrsiau Hyfforddiant Beicio Safonol Cenedlaethol (NSCT) Lefelau 1 a 2, i bob ysgol gynradd ar gyfer eu disgyblion Blwyddyn 6. Yn ystod 2024-25, roedd 1449 o fyfyrwyr yn gallu dechrau ar eu cwrs NSCT, gyda 141 o'r disgyblion hyn yn cyrraedd Lefel 1 a 1308 yn mynd ymlaen i gwblhau eu cwrs Lefel 2. Parhaodd hyfforddiant cerdded i blant, gan gynnwys Kerbcraft, i ysgolion cynradd trwy gydol 24/25 a gyda chymorth gwirfoddolwyr, cafodd ei gyflwyno i fwy na 1351 o blant. Mae 4 ysgol hefyd wedi symud ymlaen gyda Sustrans drwy'r rhaglen Teithiau Llesol.
---	---

	Llefydd parcio beic/sgwter wedi cael eu gosod mewn 4 ysgol wahanol ar draws y sir: • Ysgol Pen-y-groes • Ysgol y Felin • Ysgol Dewi Sant • Ysgol Penygaer Mae'r Cyngor yn diweddarau ei dudalen we Mynediad at Gerdded a Beicio (Teithio Llesol) yn rheolaidd ac mae'n parhau i hyrwyddo ac annog ymgysylltu trwy sianeli'r cyfryngau cymdeithasol: Mynediad at gerdded a beicio (Teithio Llesol) - Cyngor Sir Caerfyrddin Mae'r wefan yn cynnwys golwg ddychmygol o'n gweledigaeth ar gyfer prif lwybr teithio llesol o ansawdd uchel yn Llanelli, gwybodaeth am gynlluniau sy'n cael eu cynllunio ar hyn o bryd, cynlluniau wedi'u cwblhau ac ystadegau teithio. Mae'r Cyngor wedi cadw ein platfform ymgynghori Map Rhwydwaith Teithio Llesol ar agor i ganiatáu adborth ac awgrymiadau trwy gydol y flwyddyn. Nodweddion ychwanegol megis lluniau a lleoliad byw yn cael eu defnyddio. Map Teithio Llesol Cyngor Sir Caerfyrddin Mae'r Cyngor yn mynychu cyfarfodydd rheolaidd gydag Awdurdodau Lleol eraill, Llywodraeth Cymru, Sustrans ac Iechyd Cyhoeddus Cymru i rannu arfer da a gwybodaeth. Rydym yn cynnal cyfarfodydd misol rheolaidd gyda'n cynrychiolydd Trafnidiaeth i Gymru i drafod prosiectau presennol a rhai sydd ar y gorwel. Cydweithio parhaus â Sustrans i nodi a chael gwared ar rwystrau ar lwybrau cerdded/beicio presennol i wella mynediad ar gyfer beiciau, beiciau wedi'u haddasu, sgwteri symudedd a chadeiriau olwyn.
Y camau a gymerwyd i sicrhau cyfleusterau a llwybrau teithio llesol newydd, a gwelliannau	Defnyddir y Map Rhwydwaith Teithio Llesol gan yr adran gynllunio i helpu i lywio cytundebau A106/A278 sy'n gysylltiedig yn uniongyrchol â gwella seilwaith a chysylltiadau teithio llesol a seilwaith. Cyswllt uniongyrchol rhwng swyddogion drwy gyfrwng cyfarfodydd misol i sicrhau bod yr adborth yn gywir. Mae'r cytundebau hyn yn aml yn cael eu cyfuno â ffynonellau ariannu eraill megis y Gronfa Dyrannu Craidd Teithio Llesol a Chyllid Llwybrau Diogel mewn Cymunedau ar gyfer gwella/creu llwybrau Teithio Llesol (seilwaith newydd, cyrbau isel, palmant smotiog, mannau croesi) yn ogystal â darparu mannau storio beic/sgwteri a chysgodfannau aros i rieni mewn ysgolion ac yn y Sir.

	Yn ogystal â'r uchod, cynhelir trafodaethau yn ystod cyfarfodydd ffurfiol gydag adrannau perthnasol eraill gan gynnwys Addysg ac Adfywio a Pholisi. Caiff cronfa ddata blaenoriaethu diogelwch ffyrdd a throedffyrdd ei chadw a'i chynnal gan y cyngor. Mae'r gronfa ddata yn cael ei llenwi gan geisiadau gan drigolion lleol ac aelodau lleol. Caiff ceisiadau eu sgorio yn seiliedig ar feini prawf megis data ynghylch damweiniau, llif y traffig/cerddwyr a maint y traffig a chaiff yr 20 cais sydd ar y brig eu hystyried yn fanylach cyn y gellid eu hadeiladu ar sail cyllid. Cydweithio rhanbarthol drwy Ddinas-ranbarth Bae Abertawe yn ystod cyfarfodydd swyddogion a chyfarwyddwyr gan ganolbwyntio'n benodol ar y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Deialog barhaus gydag Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru ynghylch darpariaeth Teithio Llesol ar hyd y rhwydwaith strategol a sut rydym yn cysylltu â hyn a rhoi cynlluniau ar waith yn y sir. Cydweithio parhaus â rhanddeiliaid allweddol allanol fel grwpiau ymgyrchu beicio a grwpiau/unigolion nodweddion gwarchodedig i ganfod eu barn ar ddarnau coll pwysig/camau cyflym. Chwilio'n barhaus a gwneud cais am ffynonellau cyllid eraill i ategu neu greu cynlluniau Teithio Llesol a seilwaith cysylltiedig fel y Gronfa Ffyniant Bro.
Costau'r cyfleusterau a'r llwybrau teithio llesol newydd a gwaith gwella'r cyfleusterau a'r llwybrau teithio llesol presennol a gyflawnwyd yn ystod y flwyddyn ariannol flaenorol	FY24/25 £732,000 Grant Craidd Teithio Llesol Llywodraeth Cymru a ddefnyddiwyd ar gyfer: • Prif Gynllun Cysylltiadau Rhydaman i Cross Hands - dichonoldeb parhaus ar gyfer Cam 3 y Prif Gynllun sy'n canolbwyntio ar y llwybr rhwng Caerbryn a Phenygroes. Y strategaeth gyffredinol yw creu llwybr diogel, uniongyrchol rhwng dwy ardal adeiledig. • Cysylltiadau Teithio Llesol Llanelli - dyluniad manwl o dri chynllun (Stryd y Môr, Bragdy Felinfoel a'r A484 i Gylchfan Box) sy'n cysylltu â chyrchfannau allweddol fel yr Orsaf Reilffordd, Llwybr Arfordirol y Mileniwm a chanolfannau addysg cyfagos. • Cysylltiadau Cyflogaeth a Manwerthu Trostre a Pemberton - datblygu dyluniad rhwydwaith cydlynol ledled y parciau manwerthu cyfagos gyda chysylltiadau ag ardaloedd preswyl cyfagos, prif lwybr Llanelli a Pharc y Scarlets.

- **Llinellau Rheilffordd Segur** - Datblygu dyluniad sy'n cydymffurfio ar gyfer rhan o reilffordd Cwm Gwendraeth rhwng Pont-iets a Phonthenri. Parhau i ymchwilio i'r posibilrwydd o ailagor llwybr y Cardi Bach yn Sir Gaerfyrddin.
- **Gwelliannau Teithio Llesol Llanymddyfri** - Astudiaeth WelTAG 2 ar gyfer llwybrau allweddol a nodwyd yn Llanymddyfri gan gynnwys cyfrifiadau ychwanegol ac ymgysylltu pellach â rhanddeiliaid. 3 llwybr wedi'u hystyried a'u datblygu gydag 1 llwybr i'w symud ymlaen i WelTAG 3 ar gyfer y dyluniad terfynol.
- Gosod cyfleusterau parcio beiciau mewn lleoliadau allweddol ledled y sir.

FY 24/25 Cronfa Teithio Llesol. Pont Ddu - £1,882,798.

Adeiladu ramp newydd a phont dros y rheilffordd yn Llanelli. Bydd hyn yn disodli'r strwythur grisiau presennol (nid yw'n cydymffurfio â Theithio Llesol).

FY 24/25 Cronfa Llwybrau Diogel mewn Cymunedau - £465,000 Trimsaran

Gwelliannau i'r groesfan bresennol (gosod signalau) sy'n cysylltu un rhan o'r pentref â'r llall (gyda'r llwybr yn arwain yn uniongyrchol at fynedfa'r ysgol).



Gosod twmpathau arafu mewn mannau allweddol yn y pentref i annog symudiadau teithio llesol a lleihau cyflymder cerbydau.

Gwella'r llwybr cerdded presennol i'r ysgol i'w gwneud yn fwy diogel trwy ehangu a gosod wyneb newydd.

Creu llwybr ffurfiol sy'n arwain o un ystâd i'r llall gyda chysylltiadau yn arwain at safle'r ysgol.

FY 24/25 Cronfa Llwybrau Diogel mewn Cymunedau - £610,000 Dre-fach

Gwelliannau i'r groesfan y tu allan i'r ysgol drwy osod signalau.

Ehangu'r droedffordd gan gysylltu ag atyniadau allweddol fel safle'r ysgol a'r ganolfan chwaraeon.

	Gosod twmpathau arafu mewn mannau allweddol yn y pentref i annog symudiadau teithio llesol a lleihau cyflymder cerbydau. Gosod cyfleusterau parcio beiciau a sgwteri ar safle'r ysgol. Cyflwyno cyrbau isel a chroesfannau botymog i alluogi pob defnyddiwr i symud o amgylch y pentref yn haws. Datblygiad Strydoedd Ysgol - £99,000 Creu/gwella llwybr rhannu defnydd newydd sy'n arwain o'r llwybr presennol i'r ysgol i ystâd breswyl gyfagos. Llun isod: 
--	--

Yn ogystal â'r uchod, mae'r wybodaeth ganlynol yn rhoi trosolwg o'r seilwaith a weithredwyd yn ystod y flwyddyn flaenorol:

Gwariant dangosol ar gyfer llwybrau a chyfleusterau teithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiedig a ariennir gan drydydd partion neu eu hariannu'n rhannol.	- Llwybr Dyffryn Tywi - gwariant o £6,950,177.91 ar gyfer FY 24/25 gan Gronfa Ffyniant Bro Llywodraeth y DU.
Hyd y llwybrau newydd: - Cerdded - Beicio - Rhannu Defnydd	- 70m o lwybr rhannu defnydd newydd trwy Gaeau Chwarae Pen-y-gaer - 90m o droedffordd newydd ar hyd Heol Llanelli, Trimsaran.
Hyd y llwybrau gwell: - Cerdded - Beicio - Rhannu Defnydd	- 85m o lwybr rhannu defnydd gwell drwy Gaeau Chwarae Pen-y-gaer - 30m o lwybr rhannu defnydd newydd yn cysylltu Trilwm a Heol Waunyclun. - 200m o lwybrau cerdded gwell (gosod wyneb newydd ac ehangu) ar hyd llwybr troed yn Nhrimsaran sy'n cysylltu â'r ysgol.

- 10m o droedffordd well sy'n cysylltu â chysgodfan fysiau wrth y gyffordd i'r Gerddi.
- 80m o droedffordd wedi'i lledu ar hyd Heol Tyisaf.
- 170m o droedffordd wedi'i lledu ar hyd Stryd Mair.



- 480m o droedffordd wedi'i huwchraddio ar hyd Heol Blaenhirwaun gan gynnwys cyrbau newydd a chroesfannau botymog.



Cyfleusterau teithio llesol newydd a gwell

- Gosodwyd manau parcio beiciau yn Ysgol Gynradd Penygroes, Ysgol Y Felin a Phenygaer/Dewi Sant. Gweler isod luniau enghreifftiol o'r ddarpariaeth a osodwyd:



	 - 3 dolen ar gyfer beiciau wedi'u gosod y tu allan i'r Co-op yn Llangennech ar y B4297.
--	--

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol)

Ddim yn berthnasol

Rwy'n cadarnhau y bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyhoeddi ar-lein a bydd copi caled ar gael ar gais, yn unol â Chanllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol statudol (argraffiad 2021).

Llofnod y Prif Weithredwr:



Enw'r Prif Weithredwr:

WENDY WALTERS

Dyddiad cyflwyno i Weinidogion Cymru:

27.10.2025