

Crynodeb o'r dystiolaeth: cerbydau niwsans

Mae'r crynodeb un dudalen hwn yn nodi'r prif dystiolaeth sy'n cefnogi ymgynghori ar Orchymyn Diogelu Mannau Cyhoeddus (PSPO) arfaethedig ar gyfer ymddygiad gwrthgymdeithasol cysylltiedig â cherbydau yn ardal Doc y Gogledd.

111	Mehefin 2024 i Fai 2026	8yh i 1yb
galwadau'r heddlu sy'n gysylltiedig â cherbydau niwsans	cyfnod tystiolaeth o ddwy flynedd wedi'i adolygu	y prif gyfnod pan dderbyniwyd adroddiadau

Beth mae'r dystiolaeth yn ei ddangos

Mae tystiolaeth a ddarparwyd gan Heddlu Dyfed-Powys yn nodi patrwm parhaus o ymddygiad gwrthgymdeithasol cysylltiedig â cherbydau yn ac o amgylch Doc y Gogledd. Derbyniwyd adroddiadau gan breswylwyr, ymwelwyr a gwylwyr ar wyliau, gyda phryderon yn canolbwyntio ar aflonyddwch ailadroddus gyda'r nos ac yn hwyr yn y nos.

- Mae'r ymddygiad a adroddwyd yn cynnwys sŵn injan gormodol, rasio injan, troelli olwynion, drifftio, troelli mewn cylchoedd, rasio, canu'r corn yn hirfaith a systemau stereo cerbydau swnllyd.
- Adroddwyd bod ceir, beiciau modur a beiciau oddi ar y ffordd yn goryrru, yn teithio ar balmentydd, yn defnyddio twmpathau arafu fel rampiau, yn gyrru'n afreolaidd ac, mewn rhai achosion, yn teithio ar ochr anghywir y ffordd.
- Pan oedd galwyr yn gwneud sylwadau ar amllder, disgrifiodd y rhan fwyaf yr ymddygiad fel rhywbeth sy'n digwydd bob nos, y rhan fwyaf o nosweithiau, yn ddyddiol neu ar y rhan fwyaf o ddiwrnodau, gan awgrymu y gallai'r data galwadau ffurfiol danseilio lefel y gweithgarwch.
- Gwnaed adroddiadau ar draws pob diwrnod o'r wythnos, gyda'r rhan fwyaf o weithgarwch yn cael ei adrodd gyda'r nos ac yn hwyr yn y nos, yn enwedig rhwng 8:00yh ac ychydig ar ôl hanner nos.
- Y prif effeithiau a ddisgrifiwyd yw aflonyddwch ar gwsg, straen, gorbryder, effeithiau ar les meddyliol, pryderon am ddiogelwch ar y ffyrdd a phryder am atyniad yr ardal i breswylwyr ac ymwelwyr.

Blaenoriaethau'r gymuned	Mae data arolwg diogelwch cymunedol Glanymor hefyd yn dangos bod ymddygiad gwrthgymdeithasol, diogelwch ar y ffyrdd, e-sgwteri/beiciau ac aflonyddwch sŵn ymhlith y materion lleol a nodir amlaf fel blaenoriaethau ar gyfer gweithredu mewn partneriaeth.
--------------------------	--

Pam mae GDMC yn cael ei ystyried

Bwriad y PSPO arfaethedig yw darparu pwerau ychwanegol i helpu i fynd i'r afael ag ymddygiad gwrthgymdeithasol parhaus sy'n gysylltiedig â cherbydau, lleihau aflonyddwch afresymol, a chefnogi defnydd diogel a phleserus o ardal Doc y Gogledd gan breswylwyr, ymwelwyr a busnesau.

Nodyn ffynhonnell: crynodeb lefel uchel yn seiliedig ar dystiolaeth Heddlu Dyfed-Powys a adolygwyd ar gyfer adroddiadau am gerbydau niwsans yn Doc y Gogledd. Nid yw data gweithredol manwl na disgrifiadau o ddigwyddiadau unigol wedi'u hailgynhyrchu yn y crynodeb ymgynghori drafft hwn.