At Weinidogion Cymru,

Dyletswyddau Adrodd Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

Yn unol â'r dyletswyddau o dan adran 7(3) a 10(2) o Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, isod, dyma adroddiad blynyddol Cyngor Sir Gar yn 2016-2017.

<table>
<tr>
<td>Y camau sydd wedi'u cymryd i hybu teithiau llesol</td>
<td>Mae'r tîm Diogelwch Ffyrdd yn parhau i weithio gyda nifer o ysgolion ledled y sir i annog siwrneiau teithio llesol. Gwneir hyn drwy'r Cydgysylltydd Hyfforddiant Teithio Llesol a Diogel penodol sy'n helpu i drefnu digwyddiadau a gweithgareddau megis:

• Wythnos/mis cerdded i'r ysgol;
• Ysgolion iach ac eco-ysgolion o ran gosod a bodloni targedau;
• Kerbcraft, safonau beicio cenedlaethol, beicio mwy diogel ac ati;
• Mewn partneriaeth â Sustrans i gyflawni'r rhaglen siwrneiau llesol.
• Cydlynu hyfforddiant beicio i'r ysgol gyfan.
• Cynorthwyo gyda Chynlluniau Teithio i'r Ysgol.
• Cyflwyno 'Strydoedd Ysgol' mewn dau leoliad yn y sir – Porth Tywyn a Maes y Morfa.

Mae'r Cyngor yn gweithredu ac yn hyrwyddo'r cynllun beicio i'r gwaith ac yn annog eraill i wneud hynny.

Cynhaliwyd ymgynghoriad a digwyddiadau llwybrau diogel mewn nifer o ysgolion/cymunedau i gael adborth ar y gwelliannau a awgrymir ac i hyrwyddo siwrneiau teithio llesol i breswylwyr a myfyrwyr.

Mae'r adran Teithio Llesol ar wefan Cyngor Sir Caerfyrddin yn cynnwys gwybodaeth am lwybrau a</td>
</tr>
</table>

	chynlluniau presennol/parhaus i annog a hyrwyddo beicio/cerdded. Sir Gaerfyrddin yw'r unig gyngor i ymestyn gwefan yr ymgynghoriad Teithio Llesol er mwyn i'r cyhoedd roi adborth ar ein rhwydwaith cyffredinol a rhoi awgrymiadau ynghylch ei wella. Ychwanegwyd swyddogaethau ychwanegol i ganiatáu i ddefnyddwyr lanlwytho lluniau a gwasanaethau lleoli.
Y camau sydd wedi'u cymryd i ddiogelu llwybrau teithio llesol newydd a chyfleusterau cysylltiol a gwelliannau	Defnyddir y Map Rhwydwaith Teithio Llesol gan yr adran gynllunio i helpu i lywio cytundebau A106/A278 sy'n gysylltiedig yn uniongyrchol â gwella seilwaith a chysylltiadau teithio llesol. Ceir cyswllt uniongyrchol rhwng swyddogion i sicrhau bod yr adborth yn gywir. Cynhelir trafodaethau yn ystod cyfarfodydd ffurfiol gydag adrannau perthnasol eraill gan gynnwys Addysg ac Adfywio a Pholisi. Ymchwilir i ffynonellau cyllid ychwanegol yn barhaus i sicrhau llwybrau teithio llesol newydd megis sicrhau'r Gronfa Ffyniant Bro i adeiladu Llwybr Dyffryn Tywi. Caiff cronfa ddata blaenoriaethu diogelwch ffyrdd a throedffyrdd ei chadw a'i chynnal gan y cyngor. Mae'r gronfa ddata yn cael ei llenwi gan geisiadau gan drigolion lleol ac aelodau lleol. Caiff ceisiadau eu sgorio yn seiliedig ar feini prawf megis data ynghylch damweiniau, llif y traffig/cerddwyr a maint y traffig a chaiff yr 20 cais sydd ar y brig eu hystyried yn fanylach cyn y gellid eu hadeiladu ar sail cyllid. Mae adran ar y rhaglen gyfalaf sydd ar gyfer seilwaith sy'n gysylltiedig â theithio llesol yn unig.

	Cynhelir trafodaethau mewn cyfarfodydd chwarterol yn fewnol gydag adrannau perthnasol i nodi ychwanegiadau i'r Map Rhwydwaith Teithio Llesol. Hefyd, cynhelir cyfarfodydd gyda rhanddeiliaid allanol megis grwpiau ymgyrchu a grwpiau/unigolion â nodweddion gwarchodedig i ganfod eu barn ar ddarnau coll pwysig/camau cyflym. Datblygu cynigion am gyllid i Lywodraeth Cymru drwy Trafnidiaeth Cymru ar gyfer datblygu ac adeiladu cynlluniau teithio llesol posibl. Trefniadau Cydweithredu Rhanbarthol drwy Ddinas-ranbarth Bae Abertawe yn ystod cyfarfodydd â swyddogion a chyfarwyddwyr. Deialog barhaus gydag Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru ynghylch darpariaeth Teithio Llesol ar hyd y rhwydwaith strategol a sut rydym yn cysylltu â hyn.
Costau llwybrau a chyfleusterau teithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau a chyfleusterau teithio llesol cysylltiedig yn y flwyddyn ariannol flaenorol.	£2,714,493 - Cyfuniad o Gronfa Teithio Llesol a Llwybrau Diogel mewn Cymunedau

Yn ogystal â'r uchod, mae'r wybodaeth ganlynol yn rhoi trosolwg o'r seilwaith a weithredwyd yn ystod y flwyddyn flaenorol:

Gwariant dangosol ar gyfer cyfleusterau a llwybrau teithio llesol newydd a gwaith gwella'r llwybrau teithio llesol presennol a'r cyfleusterau cysylltiedig a ariennir neu a ariennir yn rhannol gan drydydd partïon.	Cyfraniadau A106/A278 o ddatblygiadau newydd i greu/gwella seilwaith Teithio Llesol. Mae hyn yn dibynnu ar gwmpas/nifer y datblygiadau.
Hyd y llwybrau newydd: - Cerdded - Beicio - Rhannu Defnydd	 - 50m - Amh. - 2.01km

Hyd y gwell llwybrau: - Cerdded - Beicio - Rhannu Defnydd	 - Amh. - Amh. - Amh.
Cyfleusterau teithio llesol newydd a gwell	Gosodwyd gorsafoedd atgyweirio beiciau i'r cyhoedd mewn 3 lleoliad arall ar draws y sir.

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol)

Amh.

Rwy’n cadarnhau y bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyhoeddi ar-lein a bydd copi caled ar gael ar gais, yn unol â Chanllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol statudol (argraffiad 2021).

Llofnod y Prif Weithredwr:

Enw'r Prif Weithredwr:

Dyddiad cyflwyno i Weinidogion Cymru: