Cyngor Sir Caerfyrddin 2023

Adroddiad Cynnydd Ansawdd Aer

I gyflawni Rhan IV o Ddeddf yr Amgylchedd 1995, fel y'i diwygiwyd gan Ddeddf yr Amgylchedd 2021

Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Dyddiad: (Medi, 2023)

Gwybodaeth	Manylion Cyngor Sir Caerfyrddin
Swyddog yr Awdurdod Lleol	Lisa Jones
Adran	Cartrefi a Chymunedau Mwy Diogel
Cyfeiriad	Tŷ Parc-yr-hun, Ffordd y Rhyd, Rhydaman, Sir Gaerfyrddin SA18 3FB
Ffôn	01269 598255
E-bost	lisajjones@sirgar.gov.uk
Rhif Cyfeirnod yr Adroddiad	Adroddiad Perfformiad Blynyddol Sir Gaerfyrddin 2023
Dyddiad	Medi 2023

Crynodeb Gweithredol: Ansawdd Aer yn Ein Hardal

Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin

Y prif lygryn ansawdd aer sy'n berthnasol i Sir Gaerfyrddin yw Nitrogen Deuocsid (NO_2) a phrif ffynhonnell allyriadau NO_2 yn y sir yw traffig ffyrdd. Rydym wedi datblygu rhwydwaith monitro sy'n dilyn rhai o'n ffyrdd a'n strydoedd mwyaf prysur er mwyn ein galluogi i nodi tueddiadau mewn crynodiadau NO_2 ac asesu effeithiolrwydd unrhyw newidiadau a wnaed mewn ymdrech i wella ansawdd aer yn yr ardaloedd hynny.

Mae'r tueddiadau Nitrogen Deuocsid a welwyd yn ystod 2022 wedi parhau i ostwng o gymharu â 2017, 2018 a 2019 ond mae'r canlyniadau monitro wedi dangos cynnydd o gymharu â 2020 gyda chanlyniadau tebyg i'r un a adroddwyd yn 2021. Nid oes unrhyw safleoedd yn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin wedi mynd y tu hwnt i'r Amcan Ansawdd Aer ar gyfer 2022 am y drydedd flwyddyn yn olynol. Fodd bynnag, roedd dau safle, un yng Nghaerfyrddin ac un yn Llanelli, wedi parhau i gydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer o drwch blewyn. Mae hyn yn welliant sylweddol ers 2019 pan nodwyd bod un safle yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn y sir a bod tri safle arall yn parhau i gydymffurfio o drwch blewyn.

Mae'r duedd hon yn addawol, ond mae llawer o ffactorau a allai fod yn dylanwadu ar y canlyniadau hyn flwyddyn ar ôl blwyddyn, gan gynnwys y tywydd a'r ffaith bod cerbydau yn mynd yn lanach yn gyffredinol wrth i bobl gael rhai newydd yn lle hen rai. Nid oedd y gostyngiad sylweddol mewn Nitrogen Deuocsid yn ystod 2020 yn syndod o ystyried bod Pandemig COVID19 wedi arwain at lawer o gyfyngiadau teithio yn ystod y cyfnodau clo gan gyfyngu ar deithio nad oedd yn hanfodol am gyfnod o amser, a'r pellter a'r rhesymau dros deithio. Roedd yna hefyd gyfnodau hir pryd roedd ysgolion ar gau a phryd anogid trefniadau gweithio gartref lle bo'n bosibl, hyd yn oed pan oedd cyfyngiadau eraill wedi llacio.

Roedd yr ymddygiad teithio yn fwy arferol yn 2021 o'i gymharu â 2020, ond roedd 'cyfnod clo COVID' hefyd yn ystod misoedd cyntaf y flwyddyn, ac agorodd siopau ac ysgolion yn raddol ar ôl hynny rhwng mis Mawrth a mis Ebrill 2021. Nid tan fis Awst 2021 y daeth yr holl gyfyngiadau i ben yn llawn, felly yn sicr gwelsom ostyngiad cyffredinol mewn lefelau traffig yn ystod rhan gyntaf 2021. Er bod traffig wedi dychwelyd i'r lefelau arferol i raddau helaeth, parhaodd llawer o fusnesau, ynghyd â'r Cyngor hwn, i ganiatáu trefniadau

gweithio gartref a gweithio hybrid. Mae hyn wedi parhau drwy 2022 ac mae'n helpu i atal teithio diangen drwy'r Sir, ac mae'n gyfraniad cadarnhaol o fewn ein Hawdurdod ein hunain, o ystyried bod llawer o'n swyddfeydd wedi'u lleoli yn yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Ond rydym yn gweld tuedd gyffredinol ar i lawr, flwyddyn ar ôl blwyddyn, gyda gwelliant sylweddol dros y tair blynedd diwethaf. Wrth ddiystyru effaith pandemig COVID, mae'n anodd awgrymu bod gostyngiad digon sylweddol wedi'i nodi dros y tair blynedd diwethaf i gyfiawnhau newidiadau i'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar hyn o bryd. Fel y crybwyllwyd, gall y tywydd chwarae rhan sylweddol. Gall gwynt a glaw helpu i wasgaru llygryddion yn haws, a gall mwy o heulwen hefyd leihau lefelau nitrogen deuocsid yn yr awyr drwy adweithiau cemegol.

2022 oedd y flwyddyn gynhesaf ar gofnod gyda phob mis heblaw am fis Rhagfyr yn gynhesach na'r cyfartaledd, roedd yn flwyddyn heulog yn gyffredinol. Roedd y glawiad hefyd yn is na'r cyfartaledd ar gyfer y flwyddyn gyda'r misoedd o Ionawr i Awst a Rhagfyr yn sychach na'r cyfartaledd, tra bod misoedd yr hydref yn wlypach na'r cyfartaledd. Bydd y math hwn o hinsawdd yn cael rhywfaint o ddylanwad ar y canlyniadau rydym yn eu gweld, ac felly mae'n bwysig parhau i gymharu blynyddoedd yn y dyfodol rhag ofn bod patrymau tywydd yn newid yn sylweddol.

Roedd disgwyl y byddwn yn gweld gostyngiad llawer mwy yn ystod 2020-2021 o ystyried bod llai o deithio ar adegau yn ystod y blynyddoedd hynny. Fodd bynnag, ni fydd hyn yn adlewyrchu'r ymddygiad teithio nodweddiadol cyn COVID-19 ac felly mae'n bwysig parhau i fonitro'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer y tu hwnt i gyfnod y pandemig. Ni ragwelwyd y byddai cymaint o ostyngiad mewn lefelau Nitrogen Deuocsid yn ystod 2022 o gymharu â'r ddwy flynedd diwethaf, ar ôl i ymddygiad teithio mwy nodweddiadol ailddechrau. Mae'n ymddangos bod hyn yn amlwg gyda pheth cynnydd ymylol a gostyngiadau mewn Nitrogen Deuocsid wedi'u cofnodi ar draws gwahanol safleoedd ar draws y sir.

Ni ddisgwylir y bydd unrhyw ormodiant ar gyfer 2023, gan i 2023 fod yn flwyddyn gynnes a gwlyb arall gyda chyfnodau heulog yr haf yn darparu llawer o ganlyniadau NO_2 misol is o gymharu â 2022. Fodd bynnag, mae'n rhy gynnar i gadarnhau hyn ac efallai y bydd yna rai safleoedd sy'n parhau i gydymffurfio'n ffiniol. Fodd bynnag, gobeithio y bydd y duedd gyffredinol ar i lawr yn parhau o gymharu hynny â'r blynyddoedd cyn y pandemig. Y safle sydd â'r risg fwyaf o ormodiant ar gyfer 2023 yw'r un ger 85 Heol y Prior, Caerfyrddin. Mae'r ardal hon yn parhau i roi'r darlleniadau uchaf yn y Sir.

Ar hyn o bryd, mae gan Sir Gaerfyrddin dair Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn Llandeilo, Caerfyrddin a Llanelli. Gellir dod o hyd i ragor o fanylion ar ein gwefan: https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/gwasanaethaur-cyngor/iechyd-yr-amgylchedd/ansawdd-aer/

Dynodwyd Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo yn 2011 a datblygwyd cynllun gweithredu yn ddiweddarach yn 2014. Cafodd adolygiad pedwaredd flwyddyn o gynllun gweithredu Llandeilo ei gynnal yn 2019 a chafodd ei gynnwys yn Adroddiad Cynnydd Ansawdd Aer 2019. Mae'r opsiynau sy'n weddill o gynllun gweithredu Llandeilo yn cael eu hystyried i raddau helaeth yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru oherwydd swyddogaeth Cefnffordd Strategol yr A483. Yn anffodus, mae'r cyhoeddiad ynghylch y canlyniad a argymhellir ac a ffefrir o ran y gwaith hwn yn parhau i gael ei ohirio. Gwaetha'r modd, mae hyn wedi gohirio cynnydd ar y gwaith hwn a'r adolygiad o Gynllun Gweithredu Llandeilo. Fodd bynnag, mae camau gweithredu sydd heb eu cwblhau wedi'u hymgorffori yng nghynllun cyflawni Ansawdd Aer diweddaraf y Cyngor. Y bwriad oedd cynnal yr adolygiad hwn yn 2021, ond byddwn yn parhau i weithio'n agos gyda phartneriaid sy'n ymwneud â'r astudiaeth hon i fonitro cynnydd o ran yr opsiynau hynny sy'n weddill a chydymffurfiaeth yn y maes hwn. 2022 yw'r bedwaredd flwyddyn yn olynol lle roedd pob safle monitro yn Llandeilo yn cydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer.

Cafodd Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli eu dynodi a chyhoeddwyd gorchmynion ym mis Awst 2016. Roedd y cynlluniau gweithredu ar gyfer y ddwy dref yn destun ymgynghoriad cyhoeddus yn ystod 2017. Cafodd yr ymatebion eu hadolygu a chyflwynwyd Cynlluniau Gweithredu drafft i Lywodraeth Cymru ddiwedd 2017. Er bod gwaith eisoes wedi dechrau i asesu a chyflawni rhai o'r mesurau arfaethedig yn y Cynlluniau Gweithredu hyn, cyflwynwyd y Cynllun Gweithredu terfynol ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli i Lywodraeth Cymru ddiwedd 2019.

Ni chafodd unrhyw brif ffynonellau newydd o lygredd heb ei reoli neu allyriadau sy'n ffoi eu nodi o fewn y sir yn ystod 2022 ac, er bod llawer o ddatblygiadau ar waith, y bu cynnal asesiadau o’r effaith ar ansawdd yr aer yn ofynnol ar gyfer rhai ohonynt, ni chafodd unrhyw effeithiau sylweddol eu nodi. Gall y gofyniad i gadw at gynllun rheoli llwch/adeiladu cymeradwy fod yn eithaf effeithiol o ran lleihau'r risg i effaith ddibwys. Er hynny, mae cydweithio â chynllunwyr a datblygwyr yn parhau a, lle bynnag y bo modd, mae mesurau pellach yn cael eu hannog i liniaru unrhyw effaith y gallai datblygiad ei chael ar ansawdd aer.

Nodwyd dau leoliad sy'n ymgorffori boeleri biomas. Cafodd un ei sgrinio i asesu unrhyw effeithiau y gallai eu hachosi ar yr amgylchedd ac ansawdd aer lleol. Mae'r ail leoliad yn ymwneud â chlwstwr mewn safle diwydiannol yn Llangennech, Llanelli lle cyflwynwyd asesiad ansawdd aer i gefnogi cais am drwydded amgylcheddol. Nid yw'r safleoedd o fewn unrhyw un o'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Rydym yn parhau i weithio'n agos gyda'n partneriaid i reoli ansawdd yr aer yn lleol yn Sir Gaerfyrddin, gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru, yr Awdurdod Cynllunio, yr Awdurdod Priffyrdd, Asiant Cefnffyrdd De Cymru ac ysgolion lleol.

Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer

Cafodd ymarferion sgrinio ansawdd aer eu cynnal mewn lleoliadau amrywiol yn ystod 2022 ac ni wnaeth monitro nodi unrhyw achos o fynd yn groes i'r Amcanion. Mae gwaith monitro pellach mewn lleoliadau eraill yn cael ei gyflawni yn ystod 2023 ac adroddir ar y canlyniadau yn Adroddiad Cynnydd 2024.

Mae nifer o welliannau wedi'u gwneud i wella ansawdd aer yn ystod 2022:

- **Seilwaith gwefru cerbydau trydan** wedi'i osod, gan gynnwys Hwb Gwefru Chwim Cross Hands.
- Roedd **Strategaeth Seilwaith Cerbydau Trydan** wedi'i chyhoeddi. Mae i'w gweld yma
- **Strategaeth Seilwaith Gwyrdd a Glas –** lluniwyd cam un yn 2022 ac mae i'w weld yma
- **Gwelliannau beicio gan gynnwys**
    - **Gwefru E-feiciau**
    - **E-feiciau Cargo** – ar gyfer busnesau sy'n dosbarthu nwyddau.
    - **Parcio beiciau** – Wedi'u gosod mewn 27 lleoliad yn Llanelli, Caerfyrddin a Rhydaman ac mewn canolfannau hamdden.
    - **Unedau Atgyweirio Beiciau** wedi'u gosod ledled prif drefi'r Sir.
    - **Llwybrau beicio** yn cael eu hyrwyddo ar y rhyngrwyd a darganfodsirgar.com
- Mae **Prif Gynllun Caerfyrddin** wedi'i greu i edrych ar gynyddu nifer y cysylltiadau teithio llesol ledled y dref.

- Caiff **arwyddion cyfeirio newydd** eu gosod ar draws trefi gydag amseroedd teithio ar droed/ar gefn beic i atyniadau allweddol o arosfannau/gorsafoedd trafnidiaeth gyhoeddus.
- **Gwelliannau llwybrau troed** – Llwybrau teithio llesol a llwybrau troed rhannu defnydd wedi'u cwblhau
- Cyflwynwyd **stryd ysgol** ym Mharc Elkington, Porth Tywyn.
- **Gorchmynion Traffig** sy'n cyfyngu ar stopio y tu allan i ysgolion ynghyd â chamau gorfodi.
- Mae **rhannu ceir** yn cael ei hyrwyddo drwy'r cynllun Liftshare.
- Mae **parthau 20mya** o amgylch ysgolion ac ardaloedd siopa allweddol wedi'u cwblhau.
- Mae **gwaith modelu ac astudiaethau dichonoldeb** cynhwysfawr wedi'u cynnal i werthuso opsiynau i wella'r tagfeydd ar yr A484, Llanelli. Disgwylir canlyniad yr adolygiad ffyrdd. Yn y cyfamser mae gwaith wedi dechrau i hyrwyddo Teithio Llesol gydag ysgolion yn yr ardal.
- Bydd y **gwasanaeth bws T1 Caerfyrddin / Aberystwyth** yn cyflwyno bws trydan T1 erbyn mis Chwefror 2023.
- **Gwelliannau i gasgliadau biniau ac ysgubo ffyrdd** - Cyflwynwyd tri cherbyd casglu sbwriel cwbl drydan o fewn y Fflyd ym mis Ionawr 2023.
- Aseswyd effeithiau **Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin**.

Blaenoriaethau a Heriau Lleol

Yr her ar gyfer 2023 fydd cyflawni gostyngiadau pellach a pharhau i gydymffurfio â'n Hamcanion Ansawdd Aer y tu hwnt i 2022 a chefnogi'r newidiadau i ymddygiad teithio i gynnal y gwelliannau hynny.

Bydd gwaith yn parhau mewn partneriaeth i wella ansawdd aer o dan ein Cynllun Cyflawni Ansawdd Aer. Rydym yn parhau i weithio’n agos gyda'n partneriaid i reoli ansawdd yr aer yn lleol yn Sir Gaerfyrddin, gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru, yr Awdurdod Cynllunio, yr Awdurdod Priffyrdd, Asiant Cefnffyrdd De Cymru ac ysgolion lleol. Mae'r economi yn y cam adfer, ond mae ansicrwydd yn parhau o ran hyd y cyfnod adfer o ystyried dylanwadau geowleidyddol diweddar a dylanwadau eraill. Mae Banc Lloegr wedi rhybuddio am ddirwasgiad gyda chyfraddau llog cynyddol, ac economi a fydd yn crebachu tan ddiwedd 2023, felly gall hyn beri heriau ychwanegol.

Gallwn weld bod angen llawer mwy o waith i hyrwyddo newid i ddulliau teithio cynaliadwy, gan y gall lefelau NO_2 ddychwelyd yn gyflym yn sgil mwy o draffig. Bydd dyheadau Llywodraeth Cymru ar gyfer Metro De-orllewin Cymru a'r angen am fuddsoddiad i sicrhau newid i ddulliau Teithio Llesol a Thrafnidiaeth Gyhoeddus ynghyd â datblygu'r Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol y flwyddyn nesaf hefyd yn cael dylanwad mawr ar newid dulliau teithio.

Er nad yw Awdurdodau Lleol yn rheoli'r ysgogiadau i sicrhau newid dulliau teithio, mae llawer iawn o waith wedi'i wneud i ddatblygu seilwaith Teithio Llesol ac ymyriadau newid ymddygiad yn y Sir ac mae gan bob tref fawr Brif Gynllun Teithio Llesol ar waith.

Bydd y blaenoriaethau ar gyfer y flwyddyn i ddod yn Sir Gaerfyrddin yn canolbwyntio ar wneud cynnydd o ran y camau gweithredu arfaethedig ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a Llanelli, a gweithio gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd De Cymru i ddilyn cynnydd Astudiaeth Drafnidiaeth Llandeilo sy'n cynnwys y mesurau sy'n weddill o'r Cynllun Gweithredu ar gyfer Llandeilo. Bydd rhai o'r mesurau allweddol yn cynnwys parthau 20mya ychwanegol ar strydoedd preswyl, arwyddion cyfeirio ychwanegol i helpu cerddwyr i ddod o hyd i'w ffordd, a gwelliannau pellach i lwybrau troed gan gynnwys adeiladu llwybrau troed rhannu defnydd. Bydd adolygiad o wasanaeth Parcio a Theithio Caerfyrddin yn cael ei gwblhau, ynghyd ag adolygiad cyffredinol o fflyd y Cyngor a chwblhau gwasanaeth bws trydan T1 Caerfyrddin / Aberystwyth.

Bydd ymarferion sgrinio hefyd yn cael eu cynllunio i fonitro ac asesu'r effeithiau a ddylai ddod yn sgil Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands a datblygu cynyddol mewn rhannau eraill o'r Sir. Bydd $NO2_2$ yn cael ei fonitro ymhellach yng Nghaerfyrddin a Llanelli i sicrhau nad yw unrhyw gynllun gweithredu a roddir ar waith yn symud y broblem i leoliad arall.

Lle bynnag y bo'n bosibl, bydd ymdrechion yn cael eu gwneud i ymgysylltu ag ysgolion a leolir yn ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer i godi ymwybyddiaeth o lygredd aer lleol ac annog teithio llesol. Cynllunnir monitro lefelau nitrogen deuocsid o amgylch gatiau ysgol ar gyfer ysgolion yn y sir sydd yn ein trefi mewn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cydnabod yr hyn y gellir ei gyflawni i wella ansawdd aer ac mae'r Pandemig COVID-19 wedi darlunio'r sefyllfa orau posib yn 2020, pryd cedwir teithio nad yw'n hanfodol i leiafswm. Rydym hefyd yn cydnabod bod nifer o swyddfeydd y Cyngor wedi'u lleoli o fewn ein Hardaloedd Rheoli Ansawdd Aer, ac felly eir i ymdrech i gynyddu ein cyfraniad ein hunain tuag at wella ansawdd aer.

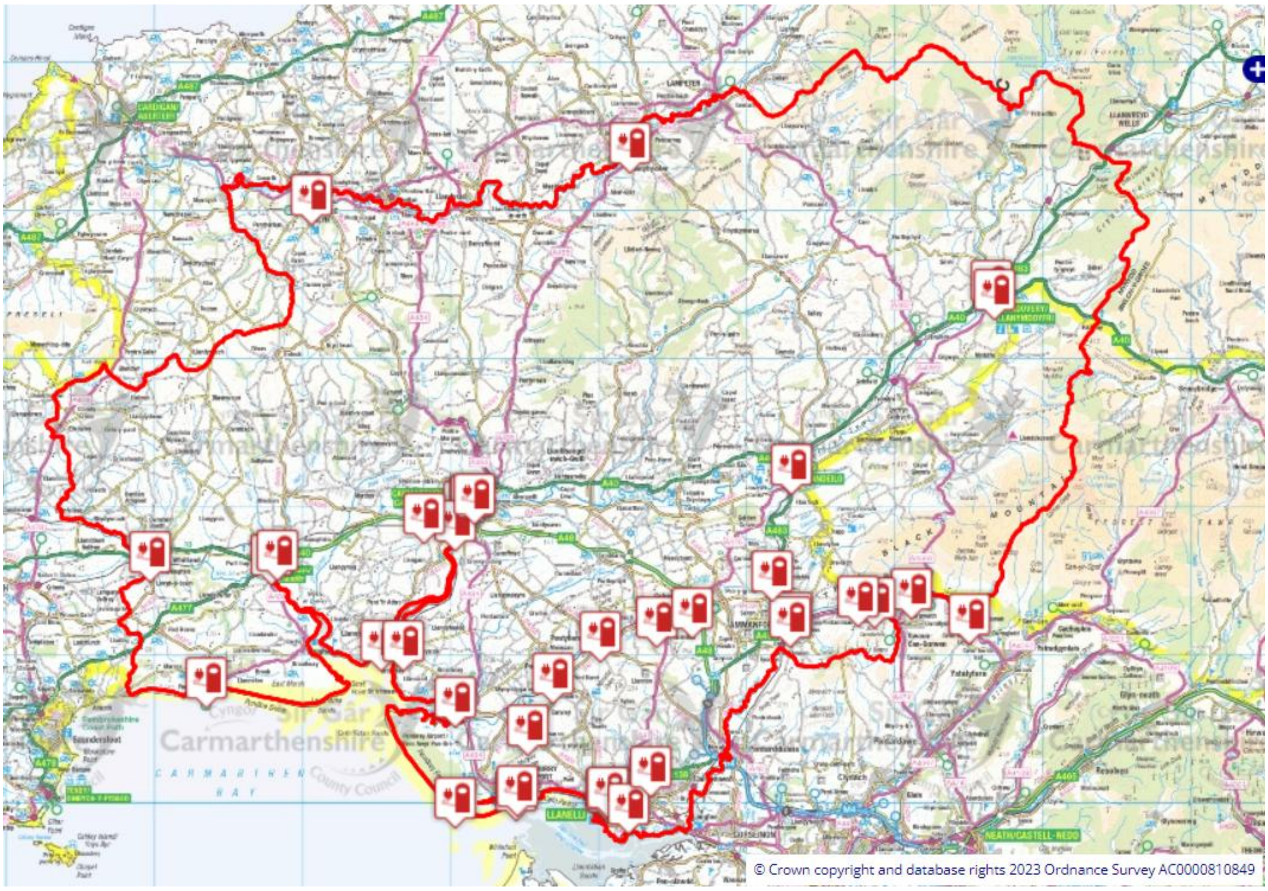
Sut i fod yn rhan o hyn

Ansawdd aer yw'r risg amgylcheddol fwyaf i iechyd y cyhoedd o hyd, felly mae llawer o ffyrdd y gallwch chi helpu i wella ansawdd aer yn eich ardal. Ceisiwch leihau'r defnydd o geir ar gyfer teithiau un unigolyn, drwy rannu ceir, defnyddio dulliau teithio amgen cynaliadwy megis cerbydau trydan a thrafnidiaeth gyhoeddus, beicio, neu gerdded i'r gwaith.

Gall trigolion gwledig roi cynnig ar Bwcabus – y Model Trafnidiaeth ar gyfer Cefn Gwlad Cymru yn Sir Gaerfyrddin sy'n darparu mynediad i siroedd cyfagos Powys a Cheredigion. Mae gwasanaeth Bwcabus yn galluogi pobl i deithio rhwng pentrefi a threfi lleol ym mharth Bwcabus neu i gysylltu â'r prif wasanaethau bysiau er mwyn teithio ymhellach i lefydd megis Aberaeron, Aberystwyth, Aberteifi a Chaerfyrddin.

Mae newid eich cerbyd petrol neu ddiesel am gar trydan yn helpu i wella ansawdd aer ac yn lleihau allyriadau lle rydych chi'n teithio. Mae yna hefyd lawer mwy o leoedd ar gael i wefru ceir trydan yn y Sir ac i helpu i gynllunio'ch taith. Gellir canfod rhagor o wybodaeth am gerbydau trydan, lleoliadau gwefru a'r grantiau sydd ar gael yma.

Map o'r Gorsafoedd Gwefru Ceir Trydan ym meysydd parcio Sir Gaerfyrddin



Mae 77% o bobl yn Sir Gaerfyrddin yn cymudo mewn car, 0.78% yn cymudo ar feic a 9.5% yn cymudo ar droed. Ein nod yw gweld cynnydd yn nifer y bobl sy'n cymudo ar feic ac ar droed, felly rydym yn eich annog i gymudo cymaint â phosibl trwy deithio llesol.

Os hoffech roi cynnig ar feic trydan neu logi un i gymudo, gallwch logi Beic Trydan Brompton o Orsaf Ddocio yng Ngorsaf Fysiau Caerfyrddin, ym maes parcio Teras Seaview ym Mhorth Tywyn neu yng Ngorsaf Drenau Llanelli. Mae rhagor o wybodaeth am sut i logi beic ar gael yma:

https://www.bromptonbikehire.com/docks/3163-carmarthenbusstation
https://www.bromptonbikehire.com/docks/3164-carmarthenburryport
https://www.bromptonbikehire.com/docks/3165-
llanellihttps://www.bromptonbikehire.cm/docks/3165-llanelli

Teithiwch yn fwy llesol drwy gymryd rhan mewn wythnosau cerdded a beicio cenedlaethol a gwnewch ddefnydd da o'r llwybrau beicio a wellwyd ar draws Sir Gaerfyrddin. Gallwch wella llygredd ger y gatiau ysgol drwy beidio â chadw injans ceir yn rhedeg wrth aros a gwella llwybrau cerdded a beicio ar gyfer ysgolion drwy ymuno â chynlluniau megis Living Streets i annog plant i deithio'n llesol.

Mae rhagor o wybodaeth am deithio llesol megis dod o hyd i lwybr beicio/llwybr troed neu hawl dramwy gyhoeddus ar gael ar ein tudalen we teithio llesol.

Gall unrhyw un gymryd rhan ar Ddiwrnod Aer Glân Cymru, a chyfrannu at ymdrech fyd-eang i wneud yr aer yn lanach ac yn iachach i bawb. Gallwch gael rhagor o wybodaeth drwy fynd i: https://www.cleanairday.org.uk/wales

I gael rhagor o wybodaeth am ansawdd aer yn Sir Gaerfyrddin, ewch i:

https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/gwasanaethaur-cyngor/iechyd-yr-amgylchedd/ansawdd-aer/

Neu ffoniwch 01267 234567

Tabl Cynnwys

Crynodeb Gweithredol: Ansawdd Aer yn Ein Hardal....i

Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin i

Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer iv

Blaenoriaethau a Heriau Lleol v

Sut i fod yn rhan o hyn.... vii

1 Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer 1

Gwaith Blaenorol Mewn Perthynas ag Ansawdd Aer 1

Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer 7

Rhoi Cynlluniau Gweithredu ar Waith 12

2 Data Monitro Ansawdd Aer a Chymhariaeth ag Amcanion Ansawdd Aer 46

Crynodeb o Waith Monitro a Wnaed yn 2022 46

2.1.1 Safleoedd Monitro Awtomatig 46

2.1.2 Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig 46

Canlyniadau Monitro Ansawdd Aer 2022 68

Cymhariaeth o Ganlyniadau Monitro 2022 â Blynyddoedd Blaenorol a'r Amcanion Ansawdd Aer 78

2.1.3 Nitrogen Deuocsid (NO_2) 83

2.1.4 Deunydd Gronynnol (PM_{10}) 84

2.1.5 Deunydd Gronynnol ($PM_{2.5}$) 85

2.1.6 Llygryddion Eraill a Gaiff eu Monitro 85

Crynodeb o Gydymffurfiad ag Amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer yn 2022 86

3 Datblygiadau Lleol Newydd 87

Ffynonellau Traffig Ffyrdd (a Thrafnidiaeth Arall) 91

Ffynonellau Diwydiannol / sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli / Ffynonellau Masnachol 95

3.2.3 Ffynonellau Masnachol neu Ddomestig 97

3.3 Ffynonellau Eraill 99

4 Polisïau a Strategaethau sy'n Effeithio ar Lygredd yn yr Awyr 100

Strategaeth Ansawdd Aer Leol/Ranbarthol 100

Polisïau Cynllunio Ansawdd Aer 101

Cynlluniau a Strategaethau Trafnidiaeth Lleol 103

Cynlluniau a Strategaethau Teithio Llesol.... 103

Amcanion Llesiant Awdurdodau Lleol 104

Cynlluniau a Strategaethau Seilwaith Gwyrdd 104

Strategaethau Newid Hinsawdd 105

5 Casgliad a Chamau Gweithredu Arfaethedig 107

Casgliadau o Ddata Monitro Newydd 107

Casgliadau yn Ymwneud â Datblygiadau Lleol Newydd 109

Casgliadau Eraill 110
Camau Gweithredu Arfaethedig 111
Cyfeiriadau 114
Atodiadau 116
Atodiad A: Data Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd 117
Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol 122
Diben Adroddiad Cynnydd Blynyddol 122
Amcanion Ansawdd Aer 122
Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer 124
Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Monitro Tiwbiau Tryledu 124
Data Blynyddol Tiwb Tryledu 125
Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu 127
Gostyngiad NO_2 gyda Phellter o'r Ffordd 127
Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer 130
Rhestr Termau 133

Tablau

Tabl 11- Crynodeb o Adrodd ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol 5
Tabl 1.2 – Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a Ddatganwyd 8
Tabl 1.3 – Cynnydd ar Fesurau i Wella Ansawdd Aer 17
Tabl 1.4 – Mesurau'r Cynllun Gweithredu a Gwblhawyd neu Nad Ydynt yn cael eu Dilyn a'r Rhesymau dros y Penderfyniad hwnnw 43
Tabl 2.1 Canlyniadau sgrinio yn Ffair-fach.....49
Tabl 22 – Manylion Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig 51
Tabl 2.3 – Canlyniadau Monitro Tiwb Tryledu NO_2 Cymedrig Blynyddol (µg/m^3).....68
Tabl 3.1 - Ceisiadau Cynllunio 87
Tabl 3.2 – Canlyniadau'r safleoedd y gallai Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin fod yn effeithio arnynt 92
Tabl 3.3 – Canlyniadau safleoedd y gallai'r gwelliannau i gyffordd Thomas Arms, Llanelli fod yn effeithio arnynt 93

Ffigurau

Ffigur 1 – Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig.....59
Ffigur 2 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (AQMA) 59
Ffigur 3 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)....60
Ffigur 4 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA) 61
Ffigur 5 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (dim Ardal Rheoli Ansawdd Aer).....62
Ffigur 6 - Map o Safle Monitro NO_2 16 Heol Trostre, Llanelli nad yw'n Awtomatig (Ymarfer Sgrinio) 62
Ffigur 7 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Ffair-fach, Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer sgrinio) 63
Ffigur 8 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Porth Tywyn nad ydynt yn Awtomatig 64
Ffigur 9 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Rhydaman nad ydynt yn Awtomatig.....64
Ffigur 10 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 yn Llangennech, Llanelli nad ydynt yn Awtomatig 65
Ffigur 11 - Map o Safle Monitro NO_2 16 Stryd Florence, ...65
Ffigur 12 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands nad ydynt yn Awtomatig.....66

Ffigur 13 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Talacharn nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio) 67
Ffigur 14 – Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2....74
Ffigur 15 – Tueddiadau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2 74
Ffigur 16– Tueddiadau Llandeilo o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2....75
Ffigur 17– Tueddiadau Llanelli o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2....76
Ffigurau 18 – Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2 y tu allan i Ardal Rheoli Ansawdd Aer....77
Ffigur 19: Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli (Canlyniadau NO_2 uchaf) 80
Ffigur :**20 Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin (Canlyniadau NO_2 uchaf)**....82
Ffigur :**21 Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo (Canlyniadau NO_2 uchaf)** 82
Ffigur 22 : Cymharu canlyniadau nad ydynt yn flynyddol a chanlyniadau blynyddol........126

1 Camau Gweithredu i Wella Ansawdd Aer

Gwaith Blaenorol Mewn Perthynas ag Ansawdd Aer

Aeth Adolygiad ac Asesiad Ansawdd Aer cyntaf Cyngor Sir Caerfyrddin allan ar gyfer ymgynghoriad ar ffurf ddrafft yn ystod haf 2001. Gwnaed yr asesiad gan gyfeirio at Reoliadau Ansawdd Aer 2000. Dim ond sylffwr deuocsid a nitrogen deuocsid a nodwyd yn asesiad Cam 1 fel elfennau lle roedd asesiad Cam 2 yn ofynnol. Daeth yr adolygiad drafft i'r casgliad nad oedd asesiad trydydd cam yn angenrheidiol ar gyfer unrhyw lygrydd.

Mewn ymateb i'r sylwadau a dderbyniwyd oddi wrth Gynulliad Cenedlaethol Cymru o ran lefelau nitrogen deuocsid o draffig ffyrdd, gwnaeth Cyngor Sir Caerfyrddin gomisiynu ymgynghorwyr i gynnal adolygiad ac asesiad trydydd cam o ran lefelau nitrogen deuocsid o draffig ffyrdd ar hyd ffordd benodol.

Cafodd adroddiad terfynol yr adolygiad a'r asesiad trydydd cam ei lunio ym mis Mawrth 2002 a daeth i'r casgliad ei fod yn annhebygol y byddai lefelau nitrogen deuocsid o ffynonellau traffig ffyrdd yn fwy na'r amcanion ac nad oedd unrhyw angen bryd hynny i ddatgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Fodd bynnag, ystyriwyd ar gyfer asesiadau yn y dyfodol y byddai archwiliad pellach o effeithiau canion strydoedd yn fuddiol.

Dechreuwyd ar Asesiad Diweddaru a Sgrinio yn 2003 a'i gyflwyno i Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2004. Daethpwyd i nifer o gasgliadau ond cafodd cynnydd ar unrhyw rai o'r argymhellion ei ohirio tan i'r canllawiau gael eu cadarnhau. Gwnaeth blaenoriaethau llwythi gwaith o fewn Cyngor Sir Caerfyrddin olygu na chafodd unrhyw ddogfennau ffurfiol pellach eu llunio tan yr Asesiad Diweddaru a Sgrinio nesaf.

Cynhaliwyd Asesiad Diweddaru a Sgrinio yn 2006, a oedd yn cynnwys Adroddiad Cynnydd ar gyfer 2005 (a gyflwynwyd i Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2007), a daeth i'r casgliad nad oedd unrhyw angen symud ymlaen at asesiad manwl ar gyfer carbon monocsid, bensen, 1,3-biwtadïen, plwm, nitrogen deuocsid, sylffwr deuocsid neu PM_{10}. Fodd bynnag, daeth yr adroddiad i'r casgliad fod angen astudiaeth cyd-leoliad nitrogen deuocsid er mwyn dilysu'r canlyniadau. Hefyd, er mwyn lleihau'r potensial o amlygiad cyhoeddus i sylffwr deuocsid yng Ngorsaf Rheilffordd Gwili, roedd angen i Adran Diogelu’r Cyhoedd Cyngor Sir Caerfyrddin weithio gyda rheolwyr y cwmni rheilffordd. Mae hyn wedi

parhau gyda chyfarwyddyd gweithio yn ymwneud ag amser segura injans stêm i fod yn llai na 15 munud pan fônt wrth ymyl y platfform.

Gwnaeth yr Adroddiad Cynnydd 2008 gwreiddiol a gyflwynwyd i Lywodraeth Cynulliad Cymru ddod i'r casgliad y bu cynnydd o ran y nifer o safleoedd tiwb a oedd wedi bod yn fwy na'r amcan blynyddol. Roedd cyfanswm o wyth safle wedi methu â bodloni'r amcan, a oedd yn fwy na'r disgwyl ac a oedd wedi cael ei ragfynegi. Nodwyd bod newid sylweddol o ran y ffigur addasu tuedd tiwb a ddefnyddiwyd o'i gymharu â'r ychydig o flynyddoedd blaenorol. Y ffigur oedd 0.90.

Fodd bynnag, ar ôl cyflwyno'r adroddiad, gwnaeth yr awdurdod dderbyn gohebiaeth oddi wrth Lywodraeth Cynulliad Cymru yn nodi bod y ffigur addasu tuedd diweddaraf wedi cael ei adolygu ac o ganlyniad wedi newid i 0.77. Hefyd, bod defnyddio'r offeryn newydd "NO_2 gyda phellter o'r ffyrdd" i bob pwrpas yn lleihau'r nifer o safleoedd tiwb a oedd yn methu'r amcan cymedr blynyddol. Cafodd adroddiad 2008 ei addasu'n fewnol i adlewyrchu'r newidiadau a darparu gwybodaeth hanesyddol gywir. Canlyniad net hyn oedd bod dim ond un lleoliad tiwb perthnasol wedi'i nodi fel un a oedd yn fwy na'r amcan ansawdd aer.

Gwnaeth Asesiad Diweddaru a Sgrinio 2009 nodi'r angen i symud ymlaen at asesiad manwl ar gyfer NO_2 yn Llandeilo, yn seiliedig ar fynd y tu hwnt i'r amcan cymedr blynyddol o 40µg/m^3 ar gyfer y ddwy flynedd ddiwethaf ac nad oedd y gwaith ar y ffordd liniaru arfaethedig yn debygol o ddechrau yn ystod y pum mlynedd nesaf o leiaf. Gwnaeth yr Asesiad Diweddaru a Sgrinio hefyd argymell adolygiad llawn o'r rhwydwaith tiwb tryledu ac asesiadau ar gyfer y meini prawf ychwanegol a nodwyd yng Nghanllawiau Technegol (09).

Gwnaeth Adroddiad Cynnydd 2010 ddarparu manylion yr asesiad manwl a sefydlwyd yn Llandeilo, ynghyd â darparu gwybodaeth am sut roedd y rhwydwaith tiwbiau tryledu wedi newid yn dilyn yr adolygiad yn 2009. Cafodd adolygiadau pellach o'r rhwydwaith tiwb eu hargymell.

Cafodd Adroddiad Asesu Manwl Llandeilo 2010 ei gyflwyno a'i dderbyn gan Lywodraeth Cynulliad Cymru yn 2010. Daeth yr adroddiad i'r casgliad y dylai ymgynghoriad cyhoeddus ddechrau ar gyfer y dynodiad arfaethedig o Ardal Rheoli Ansawdd Aer o fewn y dref ac y dylai asesiad pellach ddilyn yr asesiad manwl. Cynhaliwyd yr ymgynghoriad a chafodd Gorchymyn Ardal Rheoli Ansawdd Aer ei ddatgan ym mis Tachwedd 2011.

Gwnaeth Adroddiad Cynnydd 2011 ddarparu manylion pellach ar gyfer addasiadau i'r rhwydwaith tiwbiau tryledu a chynigion ar gyfer yr asesiadau manwl posibl a allai fod yn ofynnol ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli.

Gwnaeth Adroddiad Diweddaru a Sgrinio 2012 adolygu'r gwaith yn Llandeilo ers dynodi'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Gwnaeth adrodd y byddai cynllun gweithredu yn cael ei ddatblygu ac y byddai hyn yn cael ei gyflawni drwy sefydlu grŵp llywio a grŵp cynllunio gweithredu. Roedd y cynllun gweithredu i'w gyflwyno yn ddiweddarach yn 2013. Wedi'i gynnwys yn yr Asesiad Diweddaru a Sgrinio roedd yr adroddiadau cynigion ar gyfer yr asesiadau manwl i'w cyflawni ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli, ynghyd â manylion addasiadau pellach a wnaed o ran y rhwydwaith tiwbiau tryledu yng ngweddill y sir.

Cafodd Adroddiad Asesiad Pellach Llandeilo ei gyflwyno a daethpwyd i'r casgliad fod cyfiawnhad dros yr awdurdod yn dynodi Ardal Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer y dref a bod ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn briodol. Cafodd gwaith dosrannu ffynonellau ei gyflawni a nodwyd y gostyngiad angenrheidiol mewn NO_2. Defnyddiwyd y canlyniadau o'r gwaith asesiad pellach i gynorthwyo gyda datblygu'r cynllun gweithredu.

Cyflwynwyd adroddiadau asesu manwl ar gyfer trefi Caerfyrddin a Llanelli a daethant i'r casgliad nad oedd y canlyniadau monitro wedi nodi'r ardal gormodiant a bod angen mwy o waith i adnabod ffiniau posibl. Cynigiwyd a gweithredwyd addasiadau i rwydweithiau monitro’r asesiadau manwl ar gyfer y ddwy dref o fis Ionawr 2013.

Gwnaeth yr asesiadau manwl a addaswyd barhau drwy gydol 2013 ar gyfer y ddwy dref a gwnaeth adolygiad o'r canlyniadau sefydlu bod yr ardaloedd gormodiant yn lleol iawn ac yn debygol o fod i'w priodoli i nodweddion y lleoliad. Cyflwynwyd adroddiadau ar gyfer y ddau asesiad manwl estynedig ym mis Chwefror 2014 a chafodd y casgliadau a'r argymhellion eu derbyn gan Lywodraeth Cymru.

Gwnaeth gwaith ar Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo barhau drwy gydol 2013 gyda chynllun gweithredu drafft yn cael ei ddatblygu yn ymgorffori adborth oddi wrth randdeiliaid amrywiol, a chafodd adroddiad ar y gwaith ynghyd â chynllun gweithredu drafft eu cyflwyno ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Medi 2013. Sefydlwyd canolfannau galw heibio mewn dau leoliad (Ffair-fach a Llandeilo) dros gyfnod o bythefnos a defnyddiwyd sylwadau a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad i adolygu'r cynllun gweithredu drafft. Gellir dod o hyd i fap o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo yn Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer. Yn 2014, cafodd y Cynllun

Gweithredu ei gwblhau a'i gyhoeddi gyda gwaith yn parhau ar gynigion Cam 1. Gwnaeth y broses ddynodi ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn nhrefi Caerfyrddin a Llanelli hefyd ddechrau gydag adroddiadau'n cael eu cyflwyno i'r pwyllgorau cyngor amrywiol i'w cymeradwyo. Er y gobeithiwyd y byddai'r gorchmynion wedi cael eu cyhoeddi erbyn diwedd 2015, roedd ymrwymiadau gwaith yn golygu nad oedd hynny'n bosibl.

Cafodd Asesiad Diweddaru a Sgrinio 2015 ei gyflwyno a'i dderbyn.

Gwnaeth y gwaith ar ddynodi'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli barhau yn ystod 2016 gyda'r gorchmynion yn cael eu llofnodi a'u cyhoeddi ar 2 Awst 2016. Gellir dod o hyd i fapiau o ffin Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llanelli a Chaerfyrddin yn Atodiad D. Cafodd cynlluniau gweithredu dilynol ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli eu drafftio yn 2017, gan gwmpasu adborth oddi wrth randdeiliaid amrywiol. Cafodd adroddiad o'r gwaith ynghyd â'r cynigion yn y cynllun gweithredu drafft eu cyflwyno wedyn ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Gorffennaf 2017 tan fis Medi 2017. Cafodd sylwadau a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad eu defnyddio i adolygu'r cynllun gweithredu drafft a chyflwynwyd adroddiad i Lywodraeth Cymru ym mis Rhagfyr 2017.

Gwnaed gwelliannau i'r Cynlluniau Gweithredu gan gynnwys adborth o arfarniad Llywodraeth Cymru, yna ymgynghorwyd ynghylch y cynllun diwygiedig â rhanddeiliaid o grŵp llywio'r cynllun gweithredu ym mis Gorffennaf 2018 a chafodd ei gynnwys yn Adroddiad Cynnydd Blynyddol 2018. Cyflwynwyd y Cynllun Gweithredu terfynol ar gyfer Llanelli a Chaerfyrddin i Lywodraeth Cymru i'w gymeradwyo ym mis Rhagfyr 2019. Adroddwyd ar gynnydd y Cynlluniau Gweithredu yn yr adroddiadau cynnydd blynyddol.

Cafodd y Cynllun Gweithredu ar gyfer Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo ei gynllunio ar gyfer 2020, fodd bynnag bu oedi a chafodd ei ohirio gyda phandemig Covid19. Bwriadwyd cynnal yr adolygiad hwn yn 2022 yn dilyn penderfyniad gan Lywodraeth Cymru i argymell yr opsiwn terfynol a ffefrir ar Ffordd Osgoi Llandeilo, o dan Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo. Mae'r penderfyniad terfynol, fodd bynnag, yn parhau i gael ei ohirio ac o ganlyniad mae hynny wedi atal y cynnydd hwn. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin bob amser wedi dadlau mai Ffordd Osgoi yw'r unig ateb ymarferol i fynd i'r afael â'r problemau sy'n gysylltiedig â thraffig yr A483 sy'n teithio drwy Landeilo.

Nid oedd Adroddiad Perfformiad Blynyddol 2020 yn nodi unrhyw achosion o ormodiant o ran yr Amcan Ansawdd Aer blynyddol yn Llandeilo yn ystod 2019, a hynny am y tro cyntaf

ers i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer gael ei datgan. Fodd bynnag, roedd dau safle yn cydymffurfio'n ffiniol.

Yn 2021 datblygodd Cyngor Sir Caerfyrddin gynllun cyflawni Ansawdd Aer ar gyfer y Sir a oedd yn ymgorffori'r holl fesurau oedd heb eu cwblhau o'r Cynlluniau Gweithredu Ansawdd Aer presennol, ar gyfer Llandeilo, Caerfyrddin a Llanelli, ac a oedd yn cynnwys mesurau ychwanegol ledled y sir i helpu i ddylanwadu ar welliannau i ansawdd aer ledled y Sir. Nid oedd Adroddiad Perfformiad Blynyddol 2021 yn nodi unrhyw achosion o ormodiant o ran yr Amcan Ansawdd Aer blynyddol ym mhob un o'r tair Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn y Sir.

Nid oedd Adroddiad Perfformiad Blynyddol 2022 yn nodi unrhyw achosion o ormodiant o ran yr Amcan Ansawdd Aer blynyddol yn ystod 2021 am y drydedd flwyddyn yn olynol yn Llandeilo ac am yr ail flwyddyn yn olynol yn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a Llanelli.

Tabl 11- Crynodeb o Adrodd ar Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Adroddiad Ansawdd Aer	**Cyflwynwyd**
Adolygiad Ansawdd Aer Cyntaf (2001)	2002
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2003)	2004
Adroddiad Cynnydd (2005)	2007
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2006)	2007
Adroddiad Cynnydd (2008)	2008
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2009)	2009
Adroddiad Cynnydd (2010)	2010
Asesiad Manwl Llandeilo (2010)	2010
Adroddiad Cynnydd (2011)	2011
Datganiad Ardal Rheoli Ansawdd Aer (Llandeilo) (11/11/11)	2011
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2012)	2012
Asesiad Pellach Llandeilo (2012)	2012

Asesiad Manwl Caerfyrddin (Rhagfyr 2012) + Adroddiad Rhwydwaith Asesiad Manwl a Addaswyd atodedig (ar gyfer Ionawr 2013)	2013
Asesiad Manwl Llanelli (Rhagfyr 2012) + Adroddiad Rhwydwaith Asesiad Manwl a Addaswyd atodedig (ar gyfer Ionawr 2013)	2013
Adroddiad Cynnydd (2013)	2013
Adroddiad Cynllun Gweithredu Drafft ar gyfer Llandeilo (Ymgynghoriad Cyhoeddus)	2013
Adroddiad Asesu Manwl Estynedig ar gyfer Caerfyrddin	2014
Adroddiad Asesu Manwl Estynedig ar gyfer Llanelli	2014
Adroddiad Cynllun Gweithredu Llandeilo	2014
Cynllun Gweithredu Llandeilo	2014
Adroddiad Cynnydd (2014)	2014
Asesiad Diweddaru a Sgrinio (2015)	2015
Adolygiad Cyntaf Cynllun Gweithredu Llandeilo (2016)	2016
Adroddiad Cynnydd (2016)	2016
Datganiad Ardal Rheoli Ansawdd Aer (Caerfyrddin a Llanelli) (02/08/16)	2016
Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2016)	2017
Adolygiad Ail Flwyddyn Cynllun Gweithredu Llandeilo (2016)	2017
Adroddiad Cynllun Gweithredu Drafft Caerfyrddin a Llanelli	2017
Adroddiad Cynnydd (2017)	2018
Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2017)	2018
Cynllun Gweithredu Llandeilo - Trydydd Adolygiad Dichonoldeb o Opsiynau Cam 1 sy'n Weddill (2017)	2018
Adroddiad Cynnydd Blynyddol (2018)	2019

Adroddiad Adolygu Sgrinio Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin (2018)	2019
Adolygiad pedwaredd flwyddyn Cynllun Gweithredu Llandeilo (2018)	2019
Cynllun Gweithredu Terfynol ar gyfer Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin a Llanelli	2019
Adroddiad Cynnydd Blynyddol (2019)	2020
Adroddiad Cynnydd Blynyddol (2020)	2021
Adroddiad Cynnydd Blynyddol (2021)	2022
Adroddiad Cynnydd Blynyddol (2022)	2023

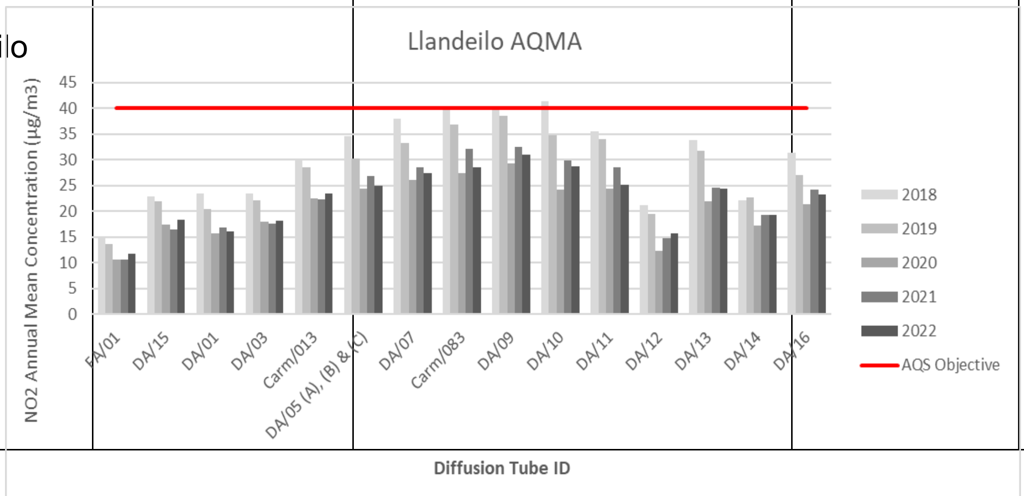
Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu datgan pan fo ansawdd aer yn agos at neu uwchlaw lefel dderbyniol o lygredd (a adwaenir fel yr amcan ansawdd aer (gweler Atodiad A)). Ar ôl datgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer, mae'n rhaid i'r awdurdod baratoi cynllun gweithredu ansawdd aer o fewn 18 mis yn amlinellu'r mesurau mae'n bwriadu eu rhoi ar waith er mwyn gwella ansawdd aer o leiaf at yr amcanion ansawdd aer, os nad hyd yn oed yn well. Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu gweld gan awdurdodau lleol fel y mannau i ganolbwyntio arnynt er mwyn sianelu adnoddau i'r ardaloedd llygredd mwyaf brys fel blaenoriaeth.

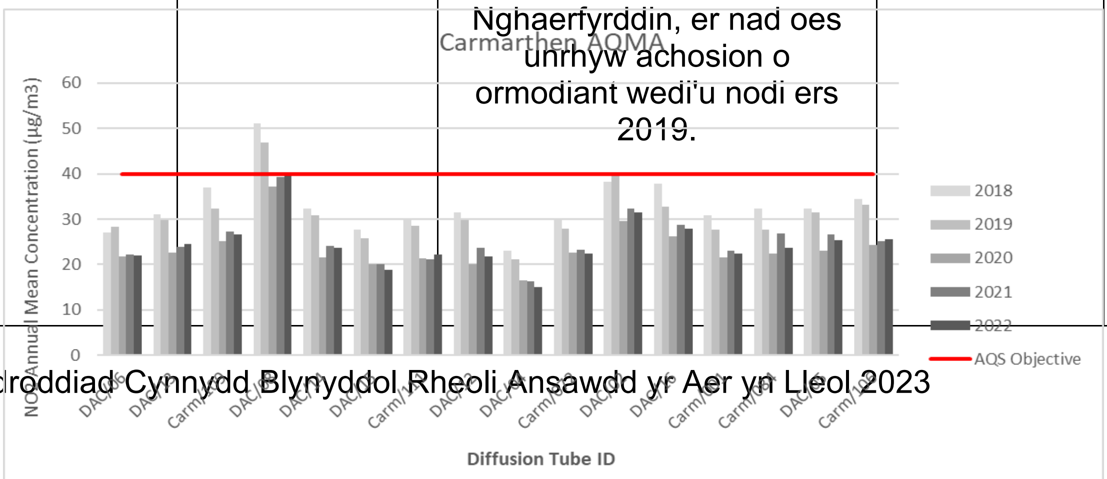
Gellir dod o hyd i grynodeb o'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a gafodd eu datgan gan Gyngor Sir Caerfyrddin Tabl 1.2. Mae gwybodaeth bellach sy'n gysylltiedig ag Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Lleol a ddatganwyd neu a ddiddymwyd, gan gynnwys mapiau o ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer, ar gael ar-lein yma: https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395 Gallwch weld y rhestr lawn yma: gwefan Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer.

Tabl 1.2 – Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a Ddatganwyd

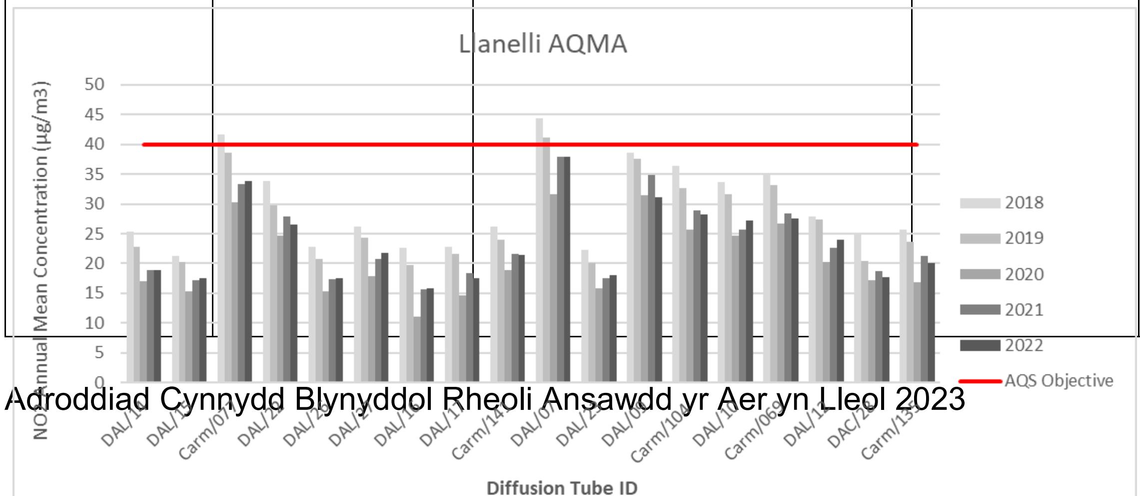
ARDAL RHEOLI ANSAWDD AER	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithred u
Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo	Cymedr blynyddol NO_2	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o'i gymharu â'r blynyddoedd cyn Covid. Fodd bynnag, bu cynnydd mewn NO_2 o'i gymharu â 2020. Nid oes unrhyw ormodiant wedi'i nodi am y bedwaredd flwyddyn yn olynol.	Llandeilo	Hyd yr A483 o gyffordd cylchfan yr A483 gyda'r A476 yn Ffair-fach i'r gogledd ar hyd Teras Tywi ar hyd Pont Llandeilo i mewn i Stryd y Bont yna Stryd Rhosmaen drwy ganol y dref tan gyffordd cylchfan yr A483 gyda'r A40.	Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo



ARDAL RHEOLI ANSAWDD AER	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin	Cymedr blynyddol NO_2	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o'i gymharu â'r blynyddoedd cyn Covid. Fodd bynnag, gwelwyd cynnydd bychan mewn NO_2 yn 2021 ar draws y rhan fwyaf o'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer o gymharu â 2020. Ar y cyfan mae gostyngiad bach pellach wedi bod yn 2022. Mae DAC/08 yn parhau i fod â'r lefelau uchaf yng Nghaerfyrddin, er nad oes unrhyw achosion o ormodiant wedi'u nodi ers 2019.	Caerfyrddin	Mae'r ardal ddynodedig yn ymgorffori cyffordd Heol Ffynnon Job ar y B4312 yn Nhre Ioan ac yn teithio tua'r dwyrain i fyny Rhiw'r Gofeb ac i lawr Heol Picton i gyfarfod cylchfan Heol y Gwyddau. Mae'n parhau ar hyd Heol y Gwyddau, gan fynd ar drywydd y gogledd i fyny Heol Dŵr i'r gyffordd â Ffordd Glannant a Heol Pentrefelin, ymlaen i Heol y Sgubor a Theras Francis ac yn parhau i Waun Dew cyn troi i'r dde ar hyd Lôn yr Hen Dderwen a chyrraedd cylchfan yr Hen Dderwen. Mae'r ffin yn troi i'r dwyrain ar hyd Heol y Prior, drwy Abaty'r Ddôl ac mor bell â chylchfan Tanerdy ar yr A484, sef ochr fwyaf dwyreiniol yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. Yng nghylchfan yr Hen Dderwen mae'r ffin hefyd yn mynd i'r dde ar hyd Heol y Prior a thrwy Heol yr Eglwys, Heol Spilman ac ymlaen i'r gyffordd â'r A484 islaw Neuadd y Sir. Mae'r ffin yn teithio i'r de ar draws Pont Tywi mor bell â chylchfan Pont Tywi, sef graddau deheuol yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer. O'r gyffordd islaw Neuadd y Sir, mae'r ffin yn teithio i'r gorllewin ar hyd Ffordd y Cwrwg ac	Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin



ARDAL RHEOLI ANSAWDD AER	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithred u
				ymlaen at gylchfan Morfa cyn anelu i'r gogledd i fyny Lôn Morfa i gyfarfod cylchfan Heol y Gwyddau ac yna mae'n anelu yn ôl i'r gorllewin i gyffordd Heol Ffynnon Job, gan gwblhau ffin yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer.	
Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli	Cymedr blynyddol NO_2	Mae canlyniadau monitro eleni yn dangos gwelliant sylweddol mewn ansawdd aer o gymharu â'r blynyddoedd cyn Covid, ond ni fu cynnydd amlwg mewn NO_2 yn 2022 yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer o gymharu â 2021. Nid oes unrhyw achosion o ormodiant wedi'u nodi ers 2019.	Llanelli	Mae'r ardal ddynodedig yn dechrau o'r rhan o'r A484 sy'n cael ei hadnabod fel Teras Bassett yn bell o'r gorllewin ar y gyffordd â Heol Waun Eos, gan deithio i'r dwyrain drwy Heol y Sandy ac yn cynnwys cylchfan Heol y Sandy. Mae'n parhau i ddilyn y cyfeiriad i'r dwyrain ar hyd A484 Heol Pen-bre cyn troi i'r gogledd i fyny Heol Newydd mor bell â'r gylchfan fach yn Ffwrnais, ac yna mae'n teithio yn ôl ar hyd Hen Heol mor bell â'r gyffordd â Stryd Thomas ar yr A476. Mae'r ffin wedyn yn teithio i'r gogledd-ddwyrain ar hyd yr A476 drwy Heol Felinfoel a Phanteg, mor bell â'r gylchfan fach sy'n ymuno â Rhes y Ffermwyr. Mae'r ffin yn teithio yn ôl i'r de-orllewin ar hyd yr A476 i lawr at Stryd Thomas, gan droi tua'r chwith ar hyd yr A484 a pharhau i'r gylchfan, a throi tua'r dde yn dilyn yr A4214 ar hyd Stepney Place. Mae'r ffin yn parhau ar hyd cyfres o gylchfannau bach, gan fynd drwy Stryd Robinson Uchaf a Stryd Murray cyn troi i'r de ar y gyffordd â Heol yr Orsaf. Mae'r ffin yn parhau ar hyd yr A4214 drwy Stryd yr Eglwys, Stryd y Neuadd, West End i	Cynllun Gweithredu Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli



ARDAL RHEOLI ANSAWDD AER	Amcan(ion) Ansawdd Aer Perthnasol	Sylwadau ar Dueddiadau Ansawdd Aer	Tref	Disgrifiad	Cynllun Gweithredu
				Heol Pen-bre, eto gan gynnwys cylchfan Heol y Sandy, cyn teithio yn ôl i'r gorllewin ar hyd Heol y Sandy ac ymlaen drwy Deras Bassett cyn cwblhau'r ffin ar y gyffordd fwyaf gorllewinol gyda Heol Waun Eos.	

Gellir gweld mapiau o ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn Sir Gaerfyrddin ar https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395 ac maent wedi'u cynnwys yn Atodiad D.

Rhoi Cynlluniau Gweithredu ar Waith

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi bwrw ati gyda nifer o fesurau yn ystod 2022 ar drywydd gwella ansawdd aer lleol. Mae manylion yr holl fesurau a gwblhawyd, sydd ar waith neu'n cael eu cynllunio yn cael eu nodi yn Tabl 1.3. Gellir dod o hyd i fwy o fanylion ar y mesurau hyn yn y Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer sy'n ymwneud ag unrhyw Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Lleol dynodedig.

Mae'r Cynlluniau Gweithredu Ansawdd Aer yn cael eu hadolygu'n gyson ac yn cael eu diweddaru pan gredir bod hynny'n angenrheidiol, ond nid yn llai aml nag unwaith bob pum mlynedd. Mae diweddariadau o'r fath yn cael eu cwblhau mewn ymgynghoriad agos â chymunedau lleol.

Mesurau allweddol a gafodd eu cwblhau yn 2022 oedd:

- Datblygwyd y **Strategaeth Seilwaith Cerbydau Trydan** yn 2021 a chafodd ei mabwysiadu a'i chyhoeddi yn 2022. Gellir ei gweld yma
- Mae **seilwaith gwefru cerbydau trydan** wedi ac yn parhau i gael ei datblygu ar draws y Sir mewn lleoliadau strategol gyda blaenoriaeth ar lwybrau strategol, atyniadau/cyrchfannau teithiau ac adfywio;
  - Mae 43 o bwyntiau gwefru wedi'u lleoli mewn trefi, lleoliadau ymwelwyr, canolfannau hamdden ac ar y rhwydwaith priffyrdd strategol.
  - Ar hyn o bryd caiff seilwaith gwefru ei osod mewn depos allweddol i gefnogi'r trawsnewid i Gerbydau Allyriadau Isel Iawn.
  - Agorodd Hwb Gwefru Chwim Cross Hands i'r cyhoedd ddiwedd mis Mawrth 2022.
- **Strategaeth Seilwaith Gwyrdd a Glas –** cynhyrchwyd cam un yn 2022 a gellir ei gweld yma
- **Gwefru E-feiciau** – Gwnaed gwaith ffisegol i 8 Gorsaf Gwefru E-feiciau ar draws y sir. Cwblhawyd 4 safle yn 2022 a 3 safle yn 2023, gydag un i'w osod yn natblygiad Pentywyn pan fydd y prosiect wedi'i gwblhau ym mis Mawrth 2023.
- **E-feiciau Cargo** – Mae 12 beic wedi'u prynu i gynorthwyo busnesau lleol i ddosbarthu nwyddau. Mae cynllun cyfathrebu wedi'i drefnu i hyrwyddo'r cynllun. Bydd uned yn cael ei defnyddio drwy AGB Llanelli. Bydd hwn yn faes gwaith parhaus i ysgogi defnydd a chefnogi busnesau trwy'r broses adfer.
- **Parcio beiciau -** Mannau parcio beiciau newydd wedi'u gosod mewn 27 lleoliad yn Llanelli, Caerfyrddin a Rhydaman ac mewn canolfannau hamdden. 20 o unedau

atgyweirio beiciau wedi'u gosod ledled prif drefi'r Sir. Cafodd Mannau Parcio Beiciau cysgodol hefyd eu gosod yng Nghanolfan Hamdden Caerfyrddin, Marchnad Caerfyrddin a Stryd y Cei Rhydaman ym mis Tachwedd 2022.

- Mae **prif gynllun Caerfyrddin** wedi'i greu i edrych ar gynyddu nifer y cysylltiadau teithio llesol ledled y dref ac mae astudiaethau dichonoldeb ar y gweill yn 2023.
- **Llwybrau beicio** yn cael eu hyrwyddo ar y rhyngrwyd a darganfodsirgar.com Caiff **arwyddion cyfeirio newydd** eu gosod ar draws trefi gydag amseroedd teithio ar droed/beicio i atyniadau allweddol o arosfannau/gorsafoedd trafnidiaeth gyhoeddus.
- Caiff staff eu hannog i **rannu ceir** drwy'r cynllun Liftshare.
- Trwyddedwyd tacsi trydan ychwanegol, gan ddod â chyfanswm tacsis trydan y sir i bedwar.
- Mae parthau **20mya** o amgylch ysgolion ac ardaloedd siopa allweddol wedi'u cwblhau ac mae ffyrdd preswyl pellach hefyd wedi'u nodi i elwa o 20mya.
- **Gwelliannau i gasgliadau biniau ac ysgubo ffyrdd -** Mae'r llwybrau newydd wedi'u cynllunio er mwyn eu gwneud yn fwy effeithlon, symud i weithio mewn parthau, gan leihau'r angen i gerbydau fod yn teithio ar draws y sir gyfan ar unrhyw ddiwrnod penodol. Cyflwynwyd tri cherbyd casglu sbwriel cwbl drydan o fewn y Fflyd ym mis Ionawr 2023.
- Mae **gwaith modelu ac astudiaethau dichonoldeb** cynhwysfawr wedi'u cynnal i werthuso opsiynau i wella'r tagfeydd ar yr A484, Llanelli. Mae'r opsiynau wedi bod yn destun ymgynghoriad â rhanddeiliaid. Ar y cyfan, roedd cefnogaeth i welliannau seilwaith. Roedd y gwaith yn rhan o astudiaeth ehangach ar gyfer seilwaith yn Llanelli a oedd yn destun yr Adolygiad Ffyrdd. Disgwylir canlyniad yr adolygiad ffyrdd. Yn y cyfamser mae gwaith wedi dechrau i hyrwyddo Teithio Llesol gydag ysgolion yn yr ardal. Bydd yr ymyriadau yn helpu i wneud trafnidiaeth gyhoeddus yn fwy dibynadwy.
- **Gwelliannau llwybrau troed** – Mae gwaith yn parhau i gael ei wneud i wella llwybrau teithio llesol a llwybrau troed rhannu defnydd yn dilyn yr ymatebion i'r ymgynghoriad teithio llesol i wella cysylltedd teithio llesol. Mae ein Strategaeth Teithio Llesol yn cynnwys Prif Gynllun Teithio Llesol i ddatblygu seilwaith ar gyfer pob prif dref.
- Gweithredwyd a hyrwyddwyd **stryd ysgol** ym Mharc Elkington, Porth Tywyn, gyda char camera yn ei gorfodi.

- Mae'r gwasanaeth bws **T1 Caerfyrddin / Aberystwyth** wrthi'n trosglwyddo i fflyd drydan. Ar y ffordd i ddarparu bws trydan T1 erbyn mis Chwefror 2023 mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru.
- Mae effeithiau **Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin** wedi cael eu monitro a'u hasesu. Mae tiwbiau tryledu wedi'u gosod ar y llwybr arall (Hen Heol Sanclêr a Heol Ffynnon Job) sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin, i nodi a fu gostyngiad mewn traffig a NO_2 yn dilyn hynny ar hyd y ffyrdd hyn. Mae Ffordd y Coleg hefyd wedi ei chynnwys fel y gallwn nodi a yw'r ffordd gyswllt wedi arwain at unrhyw gynnydd mewn traffig a llygredd sy'n teithio drwy'r ardal hon. Y farn oedd nad oedd data 2020 a 2021 yn adlewyrchiad cywir o unrhyw effaith y mae'r ffordd gyswllt hon wedi'i chael ac felly mae'r gwaith monitro wedi parhau.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn disgwyl i'r mesurau canlynol gael eu cwblhau yn ystod y flwyddyn adrodd nesaf:

- Bydd effeithiau Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands yn cael eu hasesu ar ôl ei chwblhau yn ystod 2022. Mae tiwbiau tryledu wedi'u gosod ar y llwybrau o amgylch yn Gors-las, Cross Hands i nodi a fu gostyngiad mewn traffig a NO_2 yn dilyn hynny ar hyd y ffyrdd hyn.
- Mae Llywodraeth Cymru yn cyflwyno deddfwriaeth ym mis Medi 2023 a fydd yn gostwng y terfyn cyflymder ar strydoedd preswyl o 30mya i 20mya. Ar hyn o bryd mae paratoadau ar y gweill ar gyfer y newid hwn mewn deddfwriaeth a chyflwyno terfyn cyflymder diofyn o 20mya erbyn Medi 2023.
- Mae **stryd ysgol** yn cael ei gweithredu yn Ysgol Maes y Morfa, Stryd Olive, Llanelli.
- **Parcio a Theithio Caerfyrddin** - Mae'r Gwasanaeth yn cael ei adolygu ar hyn o bryd. Mae'r defnydd yn isel, oherwydd bod gan lawer o'r defnyddwyr fynediad i wasanaethau bws eraill. Mae prinder gyrwyr parhaus yn arwain at golli rhai teithiau, ac mae'r gweithredwr yn ystyried y gallu i ddarparu'r gwasanaeth yn y dyfodol.
- **Fflyd y Cyngor -** Mae cyfleusterau gwefru cerbydau trydan hefyd yn cael eu cyflwyno yn Nepos Glanaman, Trostre a Chillefwr i gefnogi'r fflyd drydan. Rydym wedi prynu 3 cherbyd casglu sbwriel sy'n rhedeg yn gyfan gwbl ar drydan, gyda'r targed o gyflwyno 33 o gerbydau trydan ar draws y gwasanaethau gwastraff erbyn Hydref 2024. Mae strategaeth fflyd hefyd yn cael ei datblygu i'w chwblhau erbyn Ebrill 2023.

- **Gwella llwybrau cerdded** - Bydd datblygiad seilwaith ar gyfer teithio llesol yn parhau flwyddyn ar ôl blwyddyn, yn amodol ar gyllid gan Lywodraeth Cymru a lle bo'n bosibl drwy gynlluniau datblygu.
- Mae rhagor o **arwyddion cyfeirio** i'w gosod ar draws 13 o drefi a fydd yn rhoi cyfarwyddyd i/o arosfannau a gorsafoedd trafnidiaeth gyhoeddus (i'w gwblhau ym mis Mawrth 2023).
- Bydd **pont teithio llesol newydd** a llwybrau cysylltiol yn cael eu hadeiladu yn Llanelli dros yr A484 i wella'r cysylltiadau rhwng Halfway a Trostre, yn ogystal â chysylltu â gwaith a gwblhawyd yn y blynyddoedd blaenorol yn arwain at ysgolion Coedcae a Stebonheath. Bydd y bont hefyd yn ffurfio rhan bwysig o lwybr asgwrn cefn teithio llesol Llanelli a fydd yn y pen draw yn cysylltu'r Hendy â Llwybr Arfordir y Mileniwm trwy nifer o gyrchfannau allweddol megis Pentre Awel, Parc Adwerthu Trostre ac Ysbyty'r Tywysog Phillip.
- Bydd cyswllt Hawl Tramwy Cyhoeddus allweddol hefyd yn cael ei uwchraddio i statws rhannu defnydd. Mae'r cyswllt hwn yn cysylltu trigolion y Morfa (De Llanelli) â Llwybr Arfordir y Mileniwm heb orfod teithio o amgylch Cwrs Golff Machynys.
- Mae gwaith ar y gweill i ymchwilio i deithio cynaliadwy i staff, darparu mannau parcio a chysylltiadau teithio llesol mewn 11 safle cyflogaeth allweddol ar draws y sir. Y nod yw gweld sut y gellir gwella ymddygiadau teithio ac egwyddorion sy'n ymgorffori cynllunio teithio da.
- Mae **cyfleusterau gwefru cerbydau trydan i gefnogi cerbydau casglu gwastraff** hefyd yn cael eu cyflwyno yn Nepos Glanaman, Trostre a Chillefwr. Mae cyfleoedd cyllido grant ar gyfer trawsnewid cerbydau fflyd i gerbydau allyriadau isel iawn yn parhau i gael eu monitro.
- Mae Monitor Ansawdd Aer amser real i gael ei osod yn Heol y Prior ym mis Tachwedd 22, i gysylltu â chyfrifau traffig i helpu i ddosrannu ffynonellau a phennu'r camau nesaf.
- Bwriedir cynnal prosiect gydag ysgolion o fewn ein tair Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ystod 2023. Bydd hyn yn defnyddio tri monitor ansawdd aer dangosol mewn amser real i fesur llygredd y tu allan i gatiau'r ysgol a chodi ymwybyddiaeth disgyblion o ansawdd aer.
- Bydd rhagor o waith yn cael ei wneud hefyd i fonitro cynnydd o ran cyflawni'r cynigion ymyrryd sy'n weddill yng Nghynllun Gweithredu Llandeilo ar y cyd â'r A483: Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach, a gomisiynwyd gan

Lywodraeth Cymru. Mae'r camau gweithredu sy'n weddill yn cael eu hystyried yn yr astudiaeth hon. Yn dilyn yr ymgynghoriad ynghylch Cam Dau WeITAG, bydd y Panel Adolygu Annibynnol yn ystyried yr holl adborth ac yn argymell opsiwn a ffefrir i Lywodraeth Cymru er mwyn i Weinidog benderfynu ar argymhelliad terfynol, a ohiriwyd tan ddiwedd 2022.

- Y bwriad oedd adolygu cynllun gweithredu Llandeilo yn ystod 2020, ond yn anffodus mae Pandemig COVID-19 wedi achosi oedi wrth wneud hyn. Mae gorgyffwrdd sylweddol rhwng yr opsiynau a ystyriwyd yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo Llywodraeth Cymru a'r mesurau a gynigir yn y Cynllun Gweithredu, felly doeth fyddai adolygu gwaith y cynllun gweithredu ochr yn ochr. Cafodd hyn ei ohirio tan 2021 ond gan na chafwyd gwybod am gynnydd pellach ers yr ymgynghoriad diwethaf, y bwriad nawr oedd adolygu hyn unwaith y cyhoeddir penderfyniadau pellach ar yr opsiynau cyflawni a ffefrir.

- Disgwylir i'r Cynlluniau Gweithredu Ansawdd Aer ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli gael eu hadolygu yn 2024.

Tabl 1.3 – Cynnydd ar Fesurau i Wella Ansawdd Aer

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
	CAERFYRDDIN **Blaenoriaeth uchel**										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C1	Gwella llwybrau beicio yn y dref ac o'i hamgylch.	Darparu dewis amgen i daith car	Cyngor Sir	2018	2018 – 2022	Y defnydd o lwybrau beicio drwy beiriant cyfrif	0.1%	Llwybrau diogel mewn Cymunedau (Tre Ioan) Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y wefan. Agorwyd rhan gyntaf Llwybr Beicio Dyffryn Tywi Llwybr newydd a rennir ar hyd Heol Llansteffan, Rhiw'r Gofeb, a Heol Picton wedi'i adeiladu erbyn diwedd 20/21 Prif Gynllun yn cael ei lunio ar gyfer y dref yn ogystal ag ymgynghoriad teithio llesol yn fyw ar hyn o bryd	Llwyddodd Llwybr Dyffryn Tywi i dderbyn £16.7 miliwn o gyllid ffyniant bro i'w greu. Mae gwaith bellach wedi'i gwblhau ar hyd yr ardaloedd a nodwyd. Mae prif gynllun Caerfyrddin wedi'i greu i edrych ar gynyddu nifer y cysylltiadau teithio llesol ledled y dref. Mae astudiaethau dichonoldeb ar waith	Llwybr cyd-ddefnyddio erbyn 2021 2022 Cam gweithredu yn parhau Mawrth 2024	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau

C3	Gwella problemau parcio yn Ysbyty Glangwili.	Lleihau tagfeydd ar y safle ac o'i gwmpas	Bwrdd Iechyd Lleol / Cyngor Sir	2017	2018	Llai o dagfeydd / cyfrifiadau traffig	1%	Lle i feiciau, lleoedd parcio ychwanegol a hyrwyddo'r defnydd o'r cynllun parcio a theithio. Dechreuodd y contract Rheoli maes parcio ym mis Medi 2018, dechreuodd y gwaith o orfodi'r APNR ym mis Awst 2019. Cafodd capasiti'r maes parcio ei leihau yn 2019 (colli 32 o lefydd parcio). Galw yn y cynnydd gan gontractwyr am y safle. Bwriadu cael 64 yn fwy o lefydd parcio. Roedd gweithio ystwyth a Thelefeddygaeth yn helpu i leihau apwyntiadau a'r galw am barcio.	Mae'r GIG wedi datblygu partneriaeth gyda Rheilffordd Gwili sydd ar gyrion safle'r ysbyty. Mae 144 o lefydd parcio ar gael i staff o ddydd Llun i ddydd Gwener. Bydd system Adnabod Rhifau Cerbydau yn Awtomatig (ANPR) yn caniatáu i staff gael mynediad i'r maes parcio. Byddai 170 o staff yn defnyddio'r cyfleuster parcio. Bwriedir datblygu llwybrau i gerddwyr i allu mynd i'r ysbyty o'r maes parcio. Mae gan y maes parcio le ar gyfer 300 + o geir. Bydd gwaith adeiladu yn Glangwili yn cael ei gwblhau erbyn Mehefin 2023 a byddai hyn hefyd yn rhyddhau 50 o lefydd parcio ychwanegol. Mae mynediad lôn ddeuol i'r ysbyty yn cael ei ddatblygu trwy ddefnyddio llwybr mynediad llety'r nyrsys. Bydd stiwardiaid yn cael eu lleoli yn y maes parcio i ailgyfeirio pobl sy'n ceisio gollwng pobl neu sy'n ceisio dod o hyd i le, er mwyn	2023	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
									lleddfu tagfeydd yn yr ysbyty a'r cyffiniau.		
C6	Adolygu'r ddarpariaeth Parcio a Theithio ar gyfer y dref.	Gwella'r gwasanaeth a chynyddu'r defnydd	Cyngor Sir / Partneriaid	2019-2020	2020-2022	Data defnydd / data monitro	0.5%	Cafodd amserau Parcio a Theithio eu hadolygu a'u gwella i gefnogi staff yr ysbyty Cynyddodd nifer y staff oedd yn defnyddio'r cyfleuster parcio a theithio yn 2019. Bu i'r gwasanaeth P&R gynyddu ei oriau gweithredol o 7am – 7pm i 6am – 9pm i gefnogi gweithwyr sifft yn Ionawr 2020.	Mae'r gwasanaeth yn cael ei adolygu ar hyn o bryd. Mae'r defnydd yn isel iawn, oherwydd bod gan lawer o'r defnyddwyr fynediad i wasanaethau eraill. Mae prinder gyrwyr parhaus yn arwain at golli rhai teithiau, ac mae'r gweithredwr yn ystyried y gallu i ddarparu'r gwasanaeth yn y dyfodol. Disgwylir ymarfer aildendro cylchol yn 2024 Mae'r gwasanaeth yn parhau i gael ei hyrwyddo gan Fwrdd Hywel Dda	2023	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
~~C7~~	Cyflwyno terfyn cyflymder 20 milltir yr awr yn y dref (yn rhan-amser o bosibl)	Lleihau allyriadau, gwella diogelwch ar y ffyrdd, llai o dagfeydd, annog cerdded, gwella iechyd	Cyngor Sir	2018	2018 - 2019	Data monitro	1%	Cyflwynwyd parthau 20 milltir yr awr o amgylch ysgolion ac ardaloedd siopa Ardaloedd 20mya ledled Caerfyrddin - cwblhawyd	Mae Llywodraeth Cymru yn cyflwyno deddfwriaeth ym mis Medi 2023 i leihau'r terfyn cyflymder ar ffyrdd preswyl â goleuadau stryd o 30mya i 20mya. Mae paratoadau ar y gweill ar hyn o bryd ar gyfer y newid hwn mewn deddfwriaeth.	2023	Rhy gynnar i ganfod gostyngiad mewn allyriadau
	Blaenoriaeth Ganolig - Uchel										
C2	Hyrwyddo'r defnydd o ffordd osgoi Caerfyrddin	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy'r dref yn ddiangen	Cyngor Sir	2021	2022	Cyfrifiadau traffig	0.5%	Arwyddion mewn lle sy'n cyfeirio traffig Ysbytai i ddefnyddio ffordd osgoi nid canol y dref.	Mae Astudiaeth Ddichonoldeb Tref Caerfyrddin yn cael ei pharatoi ar gyfer y Fforwm Adfywio sy'n cynnwys ystyried arwyddion traffig.	I'w gadarnhau	
C4	Gosod arwyddion Ardal Rheoli Ansawdd Aer (awgrymu ffyrdd amgen?).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2019	I'w gadarnhau	Cyfrifiadau traffig	1%	Opsiynau wedi'u harchwilio ar gyfer arwyddion Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Ar hyn o bryd mae'r llwybrau amgen yn cynnwys Ffordd Osgoi Gorllewin Caerfyrddin a Ffordd Osgoi'r A40, sydd ag arwyddbyst yn cyfeirio atynt.		Gallai gwelliannau gael eu canfod drwy ganlyniadau monitro

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
~~C5~~	Asesu effeithiau cadarnhaol / negyddol y Ffordd Gyswllt orllewinol wedi iddi agor.	Lleihau tagfeydd, gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2018	2019	Cyfrifiadau traffig / data monitro	3%	Cwblhawyd Ffordd Gyswllt y Gorllewin, agorodd ym Mawrth 2019	Mae asesiad o'r effaith ar yr ardaloedd cyfagos wedi'i gynnwys yn Adroddiad Perfformiad Blynyddol 2023	2023	
	Blaenoriaeth Ganolig										
~~C8~~	Hyrwyddo mwy o rannu ceir / meysydd parcio penodol (cynnwys archfarchnadoedd?)	Llai o deithiau cerbydau	Cyngor Sir / Partneriaid	2018	2019	Defnydd o leoedd rhannu ceir?	0.1%	Hyrwyddo gwefan rhannu ceir. Parcio pwrpasol drwy gynllunio. Mae Cynlluniau Teithio wedi'u cyflwyno mewn ysgolion. Roedd ap rhannu lifftiau ar gyfer rhieni yn cael ei ddatblygu. Mae hyrwyddo rhannu ceir wedi cael ei stopio yn ystod COVID	Hyrwyddo rhannu ceir trwy Liftshare.com i staff	Dal i aros am ganlyniad effeithiau teithio Covid	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau Anodd monitro'r defnydd
	Blaenoriaeth Ganolig-Isel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
~~C~~ ~~10~~	Cyflwyno bysiau trydan/allyriadau isel a chyflwyno bysiau llai ar amseroedd tawel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Gweithredwyr Bysiau	2019	I'w gadarnhau	Newid fflyd fysiau	1%	Cais aflwyddiannus am fysiau trydan ar gyfer y cynllun parcio a theithio.	Gwaith wedi'i gwblhau i gyflwyno gwasanaeth trydan T1 o Aberystwyth i Gaerfyrddin erbyn diwedd 2022 mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru a Trafnidiaeth Cymru.	Chwefror 2023	
	LLANELLI **Blaenoriaeth Uchel**										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
~~L5~~	Cyflwyno terfyn cyflymder 20 milltir yr awr yn y dref (yn rhan-amser o bosibl)	Lleihau allyriadau, gwella diogelwch ar y ffyrdd, llai o dagfeydd, annog cerdded, gwella iechyd	Cyngor Sir	2018 2020	2019 – 2020 2021	Data monitro	1%	Cronfa Llwybrau Diogel mewn Cymunedau - cyflwynwyd parthau 20 milltir yr awr o amgylch ysgolion a rhai ardaloedd eraill, cwblhawyd yn 2021 Parthau ychwanegol ar waith fel rhan o brosiect 3 blynedd 2022 Bydd prosiectau pellach ar gyfer ardaloedd gogledd a de Llanelli yn cyflwyno 20mya, ar y gweill ar gyfer 2022-26	Mae Llywodraeth Cymru yn cyflwyno deddfwriaeth ym mis Medi 2023 i leihau'r terfyn cyflymder ar ffyrdd preswyl â goleuadau stryd o 30mya i 20mya. Mae paratoadau ar y gweill ar hyn o bryd ar gyfer y newid hwn mewn deddfwriaeth.	Medi 2023	Rhy gynnar i ganfod gostyngiad mewn allyriadau

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L9	Gwella cysylltedd llwybrau cerdded / llwybrau beicio ar gyfer ardal Heol y Sandy.	Darparu dewis amgen i daith car	Cyngor Sir	2018	2019 - 2021	Y defnydd o lwybrau beicio drwy beiriant cyfrif	0.1%	Cronfa Drafnidiaeth Leol/Cynlluniau Cronfa Teithio Llesol wedi'u dylunio, gwelliannau wedi'u gwneud ac yn barhaus	Lledu llwybr troed ar draws Pont y Sandy (Heol Pen-bre) i'w gwblhau erbyn Haf 2021. Y ffordd gerbydau wedi'i chulhau i gyflawni hyn. Rhwydwaith teithio llesol ehangach yn cael ei ddatblygu Mae Heol y Sandy a'i chyffyrdd yn cael eu hadolygu ar hyn o bryd. Mae llwybrau teithio llesol cyfagos wedi'u gwella drwy gyllid Llwybrau Diogel mewn Cymunedau e.e. mynediad â ramp i Heol Pibydd y Dorlan	2021	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau
~~L11~~	Penderfynu ar gyfleoedd sy'n deillio o ddatblygiad y Pentref Llesiant.	Teithio cynaliadwy, cynllunio teithio, gwefru cerbyd trydanol ac ati	Cyngor Sir / Partneriaid	2018	2019	Gweithredu opsiynau teithio amgen	?	Defnyddio canllawiau polisi i leihau effaith datblygiadau ar lygredd	Caniatâd Cynllunio Amlinellol wedi'i roi, amodau wedi'u gosod o ran strategaeth arwyddion a chynllun teithio	2023	
	Blaenoriaeth Ganolig-Uchel										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
L3	Gosod arwyddion Ardal Rheoli Ansawdd Aer (awgrymu ffyrdd amgen?).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Llywodraeth Cymru	2018-19	2020	Cyfrifiadau traffig	1%	Opsiynau arwyddion wedi'u harchwilio	Mae llwybrau amgen yn cael eu hystyried fel rhan o'r strategaeth arwyddion ar gyfer y dref	2022	Gallai gwelliannau gael eu canfod drwy ganlyniadau monitro
L4	Hyrwyddo'r defnydd o ffordd yr arfordir drwy adnoddau cyfryngol.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy'r dref yn ddiangen	Cyngor Sir	2018 - 2019	2020 - 22	Cyfrifiadau traffig	0.5%	Dim	Strategaeth Arwyddion wedi'i chynllunio fel rhan o astudiaeth modelu traffig ar gyfer y dref	2023	
Yn disodli L10, L20 ac L21	Ystyried opsiynau cynaliadwy i leihau tagfeydd ar hyd yr A484, Gorllewin Llanelli (Coridor Heol y Sandy) gan annog newidiadau i ddulliau teithio cynaliadwy	Gwelliannau Strategol i Briffyrdd, Rheoli Traffig Trefol (UTC), rheoli tagfeydd, lleihau traffig	Cyngor Sir	2019		Cyfrifiadau traffig Monitro data newidiadau mewn llif traffig, tagfeydd		Cais i Lywodraeth Cymru i gyllido gwelliannau	Cynhaliwyd ymgynghoriad ar Welliannau i Goridor Heol y Sandy yn 2021 yn dilyn astudiaethau dichonoldeb a modelu cynhwysfawr ar opsiynau i leihau tagfeydd	Opsiynau yn amodol ar gyllid Llywodraeth Cymru	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
	CAMAU GWEITHREDU CYFFREDINOL AR GYFER CAERFYRDDIN A LLANELLI										
A	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer parthau allyriadau isel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2022	?	Canlyniadau monitro	?	Dim	Mae Cynllun Aer Glân Llywodraeth Cymru yn cynnwys cynnig i bob car a LGV newydd yn y sector cyhoeddus fod yn rhai allyriadau isel iawn erbyn 2025	?	
B	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer parthau tagfeydd.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2022	?	Canlyniadau monitro	?	Dim	Dim (I'w hystyried os na fydd mesurau eraill yn lleihau allyriadau'n ddigonol)	?	
C	Cyflwyno gwaharddiad segura ar gyfer tacsis.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2021	?	?	?	Dim ardaloedd wedi'u clustnodi fel problem	Dim	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
~~E~~	~~Cyflwyno canllawiau cynllunio atodol (e.e. darparu pwyntiau gwefru cerbydau trydan (– pa feini prawf?).~~ Llunio Strategaeth Cerbydau trydan	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019	2020 - 2021	Nifer y pwyntiau gwefru cerbydau trydan	?	26 o bwyntiau gwefru ychwanegol wedi'u gosod mewn 24 o feysydd parcio ar draws y Sir. Strategaeth cerbydau trydan yn cael ei hystyried, sydd wedi'i gohirio hyd nes y bydd Llywodraeth Cymru yn cyhoeddi ei strategaeth	Ceisiwyd cyllid i gomisiynu astudiaethau ar ragweld galw yn y dyfodol a lleoliadau ychwanegol ynghyd â chomisiwn i gwblhau a mabwysiadu strategaeth cerbydau trydan benodol yn Sir Gaerfyrddin yn unol â strategaeth ddrafft ddiweddaraf Llywodraeth Cymru 2020. Disgwylir i'r Strategaeth Ddrafft gael ei chyhoeddi yn 2022	2022	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
1	Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer llwybrau cerdded gyda defnydd a rennir. (gyda marciau?)	Cynyddu'r defnydd o ddulliau teithio amgen	Cyngor Sir	2018	2020	?	?	Y Gronfa Trafnidiaeth Gynaliadwy (£1.7 miliwn) Cyllid wedi'i sicrhau ar gyfer dyluniad. Cynnig wedi'i gyflwyno ar gyfer ariannu'r gwaith adeiladu 2022	Mae nifer o lwybrau troed rhannu defnydd wedi'u hadeiladu ar draws y sir gan gynnwys ardaloedd Caerfyrddin a Llanelli i wella cysylltedd. Mae manylion y cynlluniau a gwblhawyd i'w cael yma.	2023	
2	Hysbysebu llwybrau beicio.	Trafnidiaeth amgen	Cyngor Sir	Parhaus	Eisoes yn cael ei wneud	Peiriannau cyfrif llwybr beicio	?	Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y rhyngrwyd. Cyllid wedi'i sicrhau i'w hyrwyddo ymhellach. Llwybrau beicio yn cael eu hysbysebu ar y rhyngrwyd a darganfodsirgar.com Gwelliannau i'w gwneud wrth i lwybrau newydd ychwanegol gael eu creu	Mae'r strategaeth arwyddion cyfeirio wedi'i chwblhau. Mae'r gwaith o osod arwyddion a argymhellir wedi dechrau.	2022	Amhosibl canfod gostyngiad mewn allyriadau.

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
K	Hysbysebu swyddfeydd sydd â chyfleusterau ar gyfer beicwyr. (Cynyddu nifer y swyddfeydd/adeiladau sy'n darparu mannau storio diogel ar gyfer beiciau)	Annog staff i ddefnyddio trafnidiaeth amgen	Cyngor Sir	2019	2020	Y defnydd a wneir o'r cyfleusterau / cynllun Beicio i'r Gwaith	?	Beiciau adrannol ar gael i staff y Cyngor yng Nghaerfyrddin Cyfleusterau parcio beiciau mewn swyddfeydd staff yn cael eu hadolygu	Adolygiad teithio staff wedi'i gynllunio	2024	
L	Llunio a dosbarthu negeseuon i'r cyhoedd (e.e. – diffodd yr injan pan maent wedi parcio/yn segur, arafu, ystyried ansawdd aer, cadw nôl wrth y car o'ch blaen).	Gwybodaeth i'r Cyhoedd	Cyngor Sir	2021	?	?	?	Negeseuon cyfryngau cymdeithasol fel rhannau o Ddiwrnodau Aer Glân Cenedlaethol	Negeseuon cyfryngau cymdeithasol fel rhannau o Ddiwrnodau Aer Glân Cenedlaethol	parhaus	
~~M~~	Gwirio mapiau/gwefannau llwybr twristiaid ar gyfer llwybrau a gynghorir (dylech osgoi Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer lle y bo'n berthnasol)	Llwybrau teithio priodol yn cael eu defnyddio	Cyngor Sir / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2022	?	?	?	Mae'r adolygiad yn dangos cyfarwyddiadau cywir ar Darganfod Sir Gâr, cydbwysedd i beidio â rhwystro ymwelwyr rhag mynd i ganol y trefi	Dim	2023	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
N	Adolygu a gwella amseriadau casglu biniau a sgubo ffyrdd	Gwella tagfeydd	Cyngor Sir	2022	?	?	?	Mae Cynllun Aer Glân Llywodraeth Cymru yn cynnwys cynnig i bob HGV yn y sector cyhoeddus fod yn rhai allyriadau isel iawn erbyn 2030, felly efallai y bydd y ffocws yn cael ei ailgyfeirio i hyn.	Mae'r llwybrau newydd wedi'u cynllunio er mwyn eu gwneud yn fwy effeithlon, symud i weithio mewn parthau, gan leihau'r angen i gerbydau fod yn teithio ar draws y sir gyfan ar unrhyw ddiwrnod penodol.	2022	Mae'r Cyngor hefyd yn prynu Cerbydau Trydan ar gyfer casglu gwastraff
O	Astudiaeth ddichonoldeb o wneud trefi a phentrefi yn rhydd rhag cerbydau.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2022	?	Monitro	?	Fframwaith Parthau Aer Glân i'w gyhoeddi gan Lywodraeth Cymru yng ngwanwyn 2021		?	
Q	Asesu cynllun gwobrwyo ar gyfer pobl nad ydynt yn defnyddio ceir yn aml ac i'r rheini sy'n cerdded/beicio'n aml.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir	2019	2019	Defnydd	?	Cystadleuaeth diwrnod beicio i'r gwaith 2019	(Cyfleoedd i wobrwyo staff am gymryd rhan mewn diwrnodau teithio llesol/ Ymgyrchoedd Aer)	parhaus	
R	Hwyluso ailosod bysiau/coetsis i danwydd nwy.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	2021	?	Defnydd	?	Targed cynllun Aer Glân i bob bws fod yn ddi-allyriadau erbyn 2028	Mae bysiau lleol yn eiddo i weithredwyr trafnidiaeth preifat yn bennaf. Bydd datblygiad Metro De-orllewin Cymru yn adolygu'r rhwydweithiau bysiau ar draws y rhanbarth.	?	

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
S	Gwaharddiad cerbydau injan diesel.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	?	?	?	?	Cynigion gan y Llywodraeth i roi'r gorau i werthu ceir a faniau diesel a phetrol erbyn 2040.	Ystyrir hyn yn anymarferol gan nad yw'r dechnoleg ar gael eto	?	
Ŧ	Gwella llwybrau cerdded.	Teithio amgen	Cyngor Sir	2017	Yn parhau	Peiriannau cyfrif llwybr	?	Llwybrau amrywiol wedi'u cyflwyno	Mae gwelliannau i lwybrau troed ar y gweill ar gyfer Llanelli. Gwnaed gwelliannau i lwybrau cerdded, a gyflwynwyd drwy ddatblygu cynllunio	Mawrth 2023	Cyflwynwyd arwyddion cyfeirio hefyd
V	Cyflwyno seilwaith gwyrdd neu gynlluniau plannu trefol. (o bosib trwy Gynllunio)	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	Parhaus	?	Nifer y cynlluniau	?	Wedi'i gynnwys trwy ddatblygiadau cynllunio. Ystyried datblygu strategaeth Seilwaith Gwyrdd. Seilwaith Gwyrdd wedi cael ei fapio. Cynlluniau Seilwaith Gwyrdd yn cynnwys cais am Lôn Jackson, Caerfyrddin a Chastellnewydd Emlyn	Ymgynghoriad wedi'i gynnal ar strategaeth Seilwaith Gwyrdd a Glas 2021, strategaeth cam un wedi'i datblygu yn 2022.	2023	Cyd-fanteision Seilwaith Gwyrdd - lleihau lefelau llygredd a gwella Iechyd a Llesiant

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
X	Cysylltu â hwyluswyr 'Clwb Ceir' am gyfleoedd i'w cyflwyno ar draws y sir.	Lleihau allyriadau	Cyngor Sir / Partneriaid	2018	2019	Y defnydd a wneir o rannu lifft	?	Nid oes unrhyw glybiau ceir yn Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Sir Gaerfyrddin ar hyn o bryd Wrthi'n ystyried yr opsiynau. Mae gan gymuned Dolen Teifi 9 bws mini trydan, 4 cerbyd trydan a 2 MPV sydd ar gael i'r gymuned eu llogi.	Mae Dolen Teifi yn parhau i gynyddu'r ddarpariaeth o gerbydau	?	
	LLANDEILO **Cam 1**										
3a	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd y Bont os yw'n bosibl. [Ffrwythau a Llysiau Gerwyn]	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, nid oes modd cymryd unrhyw gamau gweithredu ar hyn o bryd.	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn	2017	Cyswllt â 3d

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
3b	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Eglwys Teilo Sant].	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Gorchmynion Traffig wedi'u cyhoeddi ym mis Mawrth 2017 Gorfodaeth Traffig yn barhaus	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn	2017	
3c	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Gwesty'r Cawdor].	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	6-10%	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, byddai cael gwared â mannau llwytho yn unig yn arwain at barcio ar y ffordd gerbydau	Dim	2017	
3d	Asesu a lleihau'r ddarpariaeth barcio ar hyd Stryd Rhosmaen os yw'n bosibl. [Gyferbyn â Chymdeithas Adeiladu'r Principality].	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	2-4%	Gorchymyn Traffig wedi'i gyhoeddi ym mis Mawrth 2017	Gorfodaeth Traffig yn barhaus		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
C2	Adolygu'r ddarpariaeth barcio yn y dref o ran cael gwared ar barcio i breswylwyr yn ystod y dydd i ganiatáu ar gyfer defnydd a rennir, gan felly liniaru'r angen i barcio ar Stryd Rhosmaen ac atodi'r maes parcio yn Heol Cilgant.	Gwella tagfeydd	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru / Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Data monitro	?	Gorchmynion traffig wedi'u cyhoeddi yn darparu mannau rhannu defnydd, mae coetsis bellach yn gollwng pobl ym maes parcio Heol Cilgant yn hytrach na Stryd Rhosmaen	Gorfodaeth Traffig yn barhaus		
C3	Asesu taliadau parcio yn y dref i benderfynu ar unrhyw fanteision o leihau neu gael gwared ar daliadau, yn arbennig er mwyn annog parcio mwy priodol.	Gwella tagfeydd	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Defnyddio maes parcio	?	Adolygiad wedi'i gynnal o'r taliadau.	Dechreuodd cynllun treialu parcio am ddim ar Ddydd Llun, Dydd Mawrth a Dydd Mercher yn Hydref 2018		Dim digon o dystiolaeth y bydd yn nodi gwelliant mewn ansawdd aer.

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
7	Edrych ar y posibilrwydd o ddosbarthu nwyddau i gefn yr eiddo busnes yn hytrach nag ar hyd Stryd Rhosmaen.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2016	Data monitro	6-8%	Arolwg wedi'i gynnal, 10 allan o 14 eiddo wedi elwa ac yn defnyddio'r mynediad cefn ar gyfer dosbarthu nwyddau	Dim	2016	
8	Hyrwyddo beicio a cherdded i'r ysgol yn fwy. Darparu ysgogiadau megis helmedau beicio am ddim os yw plant yn beicio i'r ysgol fwy na 75 gwaith mewn blwyddyn.	Lleihau allyriadau / teithio amgen	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Data monitro	?	Hyrwyddo cysylltiadau â Living Streets ac ymgyrchoedd cerdded i'r ysgol.	Cynlluniau Teithio i'r Ysgol i annog teithio cynaliadwy Strategaeth Feicio'r Cyngor 2018		
9	Hyrwyddo rhannu car i'r gwaith / ysgol. Sefydlwyd gwefan ar gyfer yr ardal wledig i'r gogledd o Landeilo ar gyfer pobl sy'n teithio i Abertawe / Llanelli / Caerfyrddin ac ati.	Lleihau allyriadau / teithio amgen	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Rhannu ceir	?	Share Cymru wedi'i hyrwyddo ar wefan y Cyngor	Cynnydd yn y defnydd o Orsaf Drenau Llandeilo		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
11	Gwella problemau parcio ar y stryd gyda mesurau gorfodi ychwanegol neu fwy aml.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin	2015	2017	Data monitro	4-6%	Gorchmynion traffig wedi'u cyhoeddi ym mis Mawrth 2017	Camau gorfodi'n parhau		
20	Nodi os gellir gwella arosfannau ar hyd y stryd er mwyn caniatáu llif traffig rhydd.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	?	Aseswyd hyn yn yr adolygiad blwyddyn gyntaf, dim lleoliadau addas eraill ar gyfer y prif lwybr bysiau, ond mae coetsis bellach yn gollwng pobl ym maes parcio Heol Cilgant	Dim	2017	
21	Hyrwyddo llwybrau amgen (o bosibl drwy gysylltiadau cludiant) i leoliadau i'r gogledd o Landeilo fel y gall cerbydau osgoi'r dref.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	Pan fydd llwybrau eraill ar gael	Data monitro / Cyfrifiadau Traffig	3-6%	Dim llwybrau eraill ar gael	Cynigion ar gyfer llwybrau eraill yn cael eu hystyried yn Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cysylltu â chamau C1 a C4

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
22	Nodi'r defnydd prysuraf o'r ffordd, e.e. amser teithio i'r ysgol, diwrnodau mart a marchnad, yna targedu gwelliannau / cyfyngiadau / llwybrau amgen yn ystod yr amseroedd hyn.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro	?	Aseswyd yn yr adolygiad ail flwyddyn	Dim	2017	
C4	Asesu dichonoldeb cynllun treialu chwe mis ar gyfer gwyriad cerbydau nwyddau trwm i ffwrdd o'r dref (ar wahân i ddosbarthu nwyddau).	Lleihau allyriadau tagfeydd traffig	Cyngor Sir Caerfyrddin gyda Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro cyfrifiadau traffig	3-6%	Trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd De Cymru	Astudiaeth Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru yn ystyried yr opsiwn Dan ystyriaeth angen aildrefnu'r llwybr		Cyswllt â C1 a 3d
C1	Asesu dichonoldeb gweithredu cyfyngiad pwysau 15 tunnell ar y bont islaw Stryd y Bont i sicrhau bod cerbydau mwy yn cael eu dargyfeirio i ffwrdd o'r dref.	Lleihau traffig, tagfeydd ac allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2015	2017	Data monitro cyfrifiadau traffig	3-6%	Trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd De Cymru	Dan ystyriaeth, angen aildrefnu'r llwybr		Cyswllt â C4 a 3d
	Cam 2										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
5	Gwelliannau i gynllun y stryd, h.y. llwybrau croesi i gerddwyr, gwelliannau i led y palmant.	Lleihau traffig Gwella diogelwch cerddwyr	Llywodrae th Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018 - 2020	I'w gadarnha u	Data monitr o	8-12%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cyfle ar gyfer Seilwaith Gwyrdd os caiff y cynllun ei roi ar waith
6	Bysiau ysgol yn cyrraedd / gadael ar amseroedd gwasgarog pendant a'u llwybrau'n defnyddio opsiwn Bethlehem / Llangadog, Llangathen.	Lleihau traffig Gwella diogelwch cerddwyr	Cyngor Sir Caerfyrddi n	2018-2020	I'w gadarnha u	Defny ddir ffordd arall Data Monitr o	2-4%	Mae gan Ysgol Bro Dinefwr ddalgylch mawr a llawer o symudiadau coetsis	Yn cael ei ystyried fel rhan o ddargyfeirio Cerbydau Nwyddau Trwm		
	Cam 3										
16	Annog cynllun parcio a theithio.	Lleihau traffig ac allyriadau	Cyngor Sir Caerfyrddi n	2018-2020	I'w gadarnha u	Cyflw yno cynllu n	?	Opsiwn trên o Ffair-fach i Landeilo,	Gwelliannau i seilwaith trafnidiaeth gyhoeddus ac integreiddio rhwng gwasanaethau bysiau a rheilffordd yn cael eu hystyried fel cyfle ehangach i gynlluniau trafnidiaeth Llandeilo		
	Cam 4										

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
1	Dargyfeirio cerbydau nwyddau trwm i lwybrau eraill a/neu eu cyfyngu i oriau penodol drwy'r dref, e.e. er mwyn osgoi'r amseroedd ar gyfer cymudo a theithio i'r ysgol.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	8-12%	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach	Cyfyngiadau Cerbydau Nwyddau Trwm ddim ar y rhestr fer o achos diffyg llwybrau ymarferol eraill		
2	System un ffordd gyda cherbydau'n cael eu dargyfeirio o amgylch Stryd y Brenin.	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	10-17%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
4	System goleuadau traffig ar amseroedd brig i leihau'r broblem fwg mewn ardaloedd cyfyng yng nghanol y dref.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
12	Gweithredu goleuadau traffig ar y naill ben a'r llall o Stryd Rhosmaen er mwyn rheoleiddio'r llif sengl o draffig, gan felly wella'r llif.	Lleihau tagfeydd ac allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
17	Adeiladu ffordd osgoi.	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodraeth Cymru	2018-2020	**I'w chadarnhau**	Data monitro cyfrifiadau traffig	40%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		
18	Cau Stryd Rhosmaen i draffig (ar wahân i ddosbarthu nwyddau).	Lleihau nifer y cerbydau sy'n teithio drwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer yn ddiangen	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro cyfrifiadau traffig	50%	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		

Rhif	Mesur	Ffocws	Awdurdod Arweiniol	Cam Cynllunio	Cam Gweithredu	Dangosydd	Targed Lleihau Allyriadau Blynyddol yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Cynnydd hyd yn hyn	Cynnydd yn Ystod y 12 Mis Diwethaf	Dyddiad Cwblhau Amcangyfrifedig	Sylwadau sy'n Ymwneud â Lleihau Allyriadau
19	Cael gwared ar leoedd parcio a llwytho	Gwella llif traffig, lleihau allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru	2018-2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dan ystyriaeth	Wedi'i gynnwys fel opsiwn ar gyfer Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach		Cysylltu â cham gweithredu 5 o dan gam 2
23	Dargyfeiriad amrywiol o fewn y set Cyfyngiadau NO_2 (gan ddefnyddio offer monitro parhaus).	Lleihau allyriadau	Llywodraeth Cymru / Asiant Cefnffyrdd De Cymru gyda Chyngor Sir Caerfyrddin	2020	I'w gadarnhau	Data monitro	?	Dal i gael ei ystyried	Offer synwyryddion wedi'u harchwilio		

Tabl 1.4 – Mesurau'r Cynllun Gweithredu a Gwblhawyd neu Nad Ydynt yn cael eu Dilyn a'r Rhesymau dros y Penderfyniad hwnnw

Mae'r mesurau canlynol wedi'u dileu o Tabl 1.3 – Cynnydd ar Fesurau i Wella Ansawdd Aer**Error! Reference source not found.** a'r cynlluniau gweithredu ar ôl iddynt gael eu hystyried ymhellach gan Grŵp Llywio'r Cynllun Gweithredu.

Categori'r cam gweithredu	Disgrifiad o'r cam gweithredu	Y rheswm nad yw camau'n cael eu cymryd ymhellach
Rheoli Traffig	C5 - Asesu effeithiau cadarnhaol / negyddol y Ffordd Gyswllt orllewinol wedi iddi agor.	Cwblhawyd Ffordd Gyswllt y Gorllewin, agorodd ym Mawrth 2019. Mae asesiad o'r effaith ar yr ardaloedd cyfagos wedi'i gynnwys yn Adroddiad Perfformiad Blynyddol 2023.
Hyrwyddo dewisiadau teithio eraill	C8 - Hyrwyddo mwy o rannu ceir a mentrau gan gynnwys Cynlluniau Teithio Ysgol	Bydd trawsnewid o deithio mewn car yn bennaf i ffyrdd amgen mwy cynaliadwy yn gofyn am newid ymddygiad. Mae'r ymyriadau i gefnogi newid ymddygiad wedi cynnwys datblygu Cynlluniau Teithio ar gyfer datblygiadau ysgolion newydd. Mae swyddogion yn gweithio gydag ysgolion a cholegau yn ardal Llanelli i annog pobl ifanc i ddefnyddio'r seilwaith sydd wedi'i wella i annog cerdded a beicio. Bydd y gwaith hwn yn parhau a bydd ysgolion yn parhau i gael eu cefnogi Caiff pobl eu hannog i rannu ceir trwy Liftshare
Rheoli Traffig	L5 ac C7 - Cyflwyno terfyn cyflymder o 20mya yn y dref	Cyflwynwyd parthau 20 milltir yr awr o amgylch ysgolion ac mewn ardaloedd eraill yng nghanol trefi Cwblhawyd Caerfyrddin a Llanelli, Heol Las a Heol Mansel Caerfyrddin. Gogledd Llanelli Mae Llywodraeth Cymru yn cyflwyno deddfwriaeth ym mis Medi 2023 a fydd yn gostwng y terfyn cyflymder ar strydoedd preswyl o 30mya i 20mya. Ar hyn o bryd mae paratoadau ar y gweill ar gyfer y newid hwn mewn deddfwriaeth a chyflwyno terfyn cyflymder diofyn o 20mya erbyn Medi 2023.
Canllawiau Polisi a	L11 - Penderfynu ar gyfleoedd sy'n deillio o	Cymhwyso canllawiau polisi i leihau effaith datblygiadau ar lygredd. Caniatâd cynllunio wedi'i

Rheoli Datblygu	ddatblygiad y Pentref Llesiant	roi, amodau wedi'u gosod o ran strategaeth arwyddion a chynllun teithio
	C10 - Cyflwyno bysiau trydan/allyriadau isel a chyflwyno bysiau llai ar amseroedd tawel. R - Hyrwyddo newid i fysiau allyriadau isel / Ystyried rhaglenni ôl-osod cerbydau	Trawsnewid y gwasanaeth bws T1 Caerfyrddin / Aberystwyth i fflyd drydan. Bws trydan T1 erbyn mis Chwefror 2023 mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru. Mae bysiau lleol yn eiddo i weithredwyr trafnidiaeth preifat yn bennaf, ac eithriad yw'r gwasanaeth T1 lle bydd bysiau trydan yn cael eu prydlesu i weithredwr. Nid yw darparu ail fflyd o fysiau llai yn ystod amseroedd tawel yn fasnachol hyfyw i weithredwyr. Mae'r costau cyfredol o brynu bysiau trydan a'r seilwaith cysylltiedig yn sylweddol, ac maent ond yn ymarferol os oes cyllid grant allanol ar gael. Bydd datblygiad Metro De-orllewin Cymru yn adolygu'r rhwydweithiau bysiau ar draws y rhanbarth.
Canllawiau Polisi a Rheoli Datblygu	E - Llunio Strategaeth Seilwaith Cerbydau Trydan	Datblygwyd y Strategaeth Seilwaith Cerbydau Trydan yn 2021 a chafodd ei mabwysiadu a'i chyhoeddi yn 2022. Gellir ei gweld yma
Cynyddu'r defnydd o ddulliau teithio amgen	I - Astudiaeth ddichonoldeb ar gyfer llwybrau cerdded rhannu defnydd. (gyda marciau?)	Mae nifer o lwybrau troed rhannu defnydd wedi'u hadeiladu ar draws y sir gan gynnwys ardaloedd Caerfyrddin a Llanelli i wella cysylltedd. Mae manylion y cynlluniau a gwblhawyd i'w cael yma.
Gwybodaeth i'r Cyhoedd	J - Hysbysebu Llwybrau beicio	Llwybrau beicio yn cael eu hyrwyddo ar y rhyngrwyd a darganfodsirgar.com Caiff arwyddion cyfeirio newydd eu gosod ar draws trefi gydag amseroedd teithio ar droed/beicio i atyniadau allweddol o arosfannau/gorsafoedd trafnidiaeth gyhoeddus.
Gwybodaeth i'r Cyhoedd	M- Gwirio mapiau/gwefannau llwybr twristiaid ar gyfer llwybrau a gynghorir (dylech osgoi Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer lle y bo'n berthnasol)	Mae'r adolygiad yn dangos cyfarwyddiadau cywir ar Darganfod Sir Gâr, cydbwysedd i beidio â rhwystro ymwelwyr rhag mynd i ganol y trefi

Rheolaeth ar gludo a dosbarthu nwyddau	N - Adolygu a gwella amseriadau casglu biniau ac ysgubo ffyrdd	Mae'r llwybrau newydd wedi'u cynllunio er mwyn eu gwneud yn fwy effeithlon, symud i weithio mewn parthau, gan leihau'r angen i gerbydau fod yn teithio ar draws y sir gyfan ar unrhyw ddiwrnod penodol.
Hyrwyddo dewisiadau teithio eraill	T - Gwella llwybrau cerdded.	Mae ein Strategaeth Teithio Llesol yn cynnwys Prif Gynllun Teithio Llesol i ddatblygu seilwaith ar gyfer pob prif dref. Bydd datblygiad seilwaith yn parhau flwyddyn ar ôl blwyddyn, yn amodol ar gyllid gan Lywodraeth Cymru a lle bo'n bosibl drwy gynlluniau datblygu. Mae arwyddion cyfeirio i'w gosod ar draws 13 o drefi a fydd yn rhoi cyfarwyddyd i/o arosfannau a gorsafoedd trafnidiaeth gyhoeddus.

Oedi o ran Cynnydd ym mesurau Llandeilo

I ddechrau, y bwriad oedd cychwyn ar y gwaith ar adeiladu ffordd liniaru Llandeilo ar ddiwedd 2019. Fodd bynnag, ar ddechrau 2020 cafodd y gwaith hwn wedyn ei ohirio tan Hydref 2022 er mwyn ystyried amcanion ddaeth i law yn ystod y broses ymgynghori. Y bwriad wedyn oedd cynnal ymgynghoriad pellach gyda rhanddeiliaid tua Tachwedd-Rhagfyr 2019, ond yng ngoleuni'r gwaith pellach sydd ei angen, trefnwyd yr ymgynghoriad WelTAG Cam 2 diweddaraf hwn ar yr astudiaeth hon ar gyfer Ebrill 2020, ond yn anffodus cafodd ei ohirio eto i fis Medi 2020, oherwydd pandemig COVID. Cyhoeddwyd diweddariad pellach yn nodi na fyddai'r gwaith yn dechrau tan 2025 ar gyfer mesur hirdymor fel hwn. Serch hynny bydd gwaith ar fesurau byrrach a mwy yn y tymor canolig yn digwydd yn gynt. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn dal i aros am y canlyniad terfynol a argymhellir yn dilyn asesiad WelTAG Cam 2 gan Lywodraeth Cymru, a ohiriwyd i'w gyhoeddi yng ngaeaf 2022. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn parhau i fod o'r farn mai Ffordd Osgoi yw'r unig opsiwn a fydd yn sicrhau gwelliannau sylweddol i Ansawdd Aer ac yn cefnogi mesurau cyd-fuddiol eraill i wella diogelwch cerddwyr ac annog mwy o deithio llesol.

2 Data Monitro Ansawdd Aer a Chymhariaeth ag Amcanion Ansawdd Aer

Crynodeb o Waith Monitro a Wnaed yn 2022

2.1.1 Safleoedd Monitro Awtomatig

Mae'r adran hon yn nodi pa fonitro sydd wedi digwydd a sut mae'r canlyniadau yn cymharu â'r amcanion.

Nid oes gan Gyngor Sir Caerfyrddin unrhyw safleoedd monitro awtomatig (parhaus) o fewn ei ardal weinyddol.

2.1.2 Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig

Gwnaeth Cyngor Sir Caerfyrddin gyflawni gwaith monitro NO_2 nad yw'n awtomatig (goddefol) mewn 94 safle yn ystod 2022.MaeTabl 22 – Manylion Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig yn cyflwyno manylion y safleoedd.

Darperir mapiau sy'n dangos lleoliad y safleoedd monitro yn Ffigur 1 – Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig. Mae manylion pellach ar Sicrhau Ansawdd/Rheoli Ansawdd ac addasiad tuedd ar gyfer y tiwbiau tryledu wedi eu cynnwys yn Atodiad C.

2.1.3 Manylion yr ymarferion sgrinio

2.1.3.1 Sgrinio yn Nhalacharn

Cafodd gwaith monitro Nitrogen Deuocsid yn Nhalacharn ei sefydlu ar gyfer 2022 yn dilyn adroddiadau am gynnydd mewn teithio, yn enwedig yn ystod cyfnodau'r haf. Gwelodd yr ardal gynnydd mewn ymwelwyr yn ystod y pandemig pan anogwyd 'gwyliau aros gartref' a bu datblygiad hefyd i gynyddu'r safleoedd gwersylla lleol. Nid oes llawer o draffig yn yr ardal er bod nifer o gerbydau nwyddau trwm a thractorau yn defnyddio'r prif lwybr sy'n teithio drwy'r dref. Mae'r dirwedd yn gul iawn mewn mannau, gyda therasau o adeiladau. Ystyriwyd y byddai'r dref yn elwa ar fonitro Nitrogen Deuocsid yn ystod 2022, i asesu'r pryderon a godwyd. Gosodwyd pedwar safle tiwb tryledu gyda'r cyfeirnodau LAN/1, LAN/2, LAN/3 a LAN/4 fel y dangosir yn Ffigur 13 - Map o Safleoedd Monitro NO_2

Talacharn nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio) , a leolir yn Stryd Clifton, Stryd Wogan a Heol Gosport. Yn ystod 2022 rhoddodd LAN/1, LAN/3 a LAN/4 ganlyniadau blynyddol tebyg o 8.6µg/m^3, 8.4µg/m^3 ac 8.1µg/m^3 yn y drefn honno. Fodd bynnag, rhoddodd LAN/2, sydd wedi'i leoli y tu allan i feddygfa deulu ac ar ael gul bryn, ganlyniad blynyddol ychydig yn uwch o 10.1µg/m^3. Serch hynny, ni thorrwyd ar yr amcan ansawdd aer o gwbl yn unrhyw un o'r lleoliadau sgrinio a aseswyd.

2.1.3.2 Sgrinio yn Llanelli

Mae'r gwaith sgrinio yn ward Tyisha yn Llanelli, i'r de o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer, wedi parhau ers 2020. Mae pedwar safle wedi'u lleoli ar hyd Heol yr Orsaf, Llanelli gan gynnwys TYL2, TYL3, TYL4 a TYL5, ac roeddent i gyd yn rhoi canlyniadau rhwng 13.6µg/m^3 a 15.7µg/m^3. Mae tiwb tryledu arall, ymhellach i'r de o'r heol hon ac i'r de o Orsaf Reilffordd Llanelli yn Heol y Doc Newydd, ac sydd â'r label TYL1, yn rhoi canlyniad ychydig yn uwch o 18.6µg/m^3. Gosodwyd TYL5 i ddisodli TYL3 gerllaw, nad oedd modd mynd ato tua diwedd 2021 oherwydd gwaith sgaffaldau. Serch hynny, mae TYL5 wedi'i leoli ar ffasâd eiddo preswyl ac mae'n caniatáu amlygiad mwy cynrychioladol, tra bod TYL3 ar bolyn lamp ar ochr y ffordd, felly penderfynwyd tynnu TYL3 i lawr yn ystod 2022. Gellir gweld map o leoliadau y safleoedd tiwb yn Ffigur 5 - Map o Safleoedd Monitro **NO_2 Llanelli** Mae datblygiad wedi'i gynllunio yn yr ardal hon ac felly dylai monitro helpu i nodi unrhyw effeithiau yn y dyfodol.

Sefydlwyd safle tiwb newydd hefyd ar bolyn lamp ger 12 George Street, Llanelli a chafodd y cyfeirnod TYL6. Mae datblygiad pellach wedi'i gynllunio gerllaw Ysgol Penrhos ac adroddwyd bod y stryd gul hon o dai teras yn dioddef tagfeydd yn ystod yr oriau brig. Gellir dod o hyd i leoliad y safle hwn hefyd yn **Ffigur 5.** Adroddodd yr astudiaeth sgrinio 12 mis ganlyniad blynyddol o 9.5µg/m^3 ac roedd felly'n sylweddol is na'r amcan ansawdd aer.

Sefydlwyd safle newydd yn 16 Heol Trostre, Llanelli (Carm/146) tua diwedd 2021, yn dilyn pryderon am faint y traffig ac ansawdd aer yn effeithio ar iechyd trigolion. Dangosodd cyfrifiadau traffig a gynhaliwyd yn 2017 oddeutu 16337 AADT, gan ostwng i 13500 yn 2020. Dim ond gwerth pedwar mis o ddata dilys a gasglwyd rhwng mis Medi a mis Rhagfyr 2021 a'r canlyniad blynyddol oedd 2021µg/m^3 sy'n is na'r amcan ansawdd aer. Fodd bynnag, bydd y safle yn parhau i gael ei sgrinio tan ddiwedd 2022, o ystyried maint y traffig ac i roi gwell darlun o'r amlygiad wrth i ymddygiad teithio arferol ailddechrau. Roedd canlyniad blynyddol 2022 yn welliant bach o gymharu â'r flwyddyn flaenorol sef 13.8µg/m^3.

Cwblhawyd y gwaith sgrinio ar y safle hwn a thynnwyd y safle tiwb gan ei fod yn dangos cydymffurfiaeth â'r Amcan Ansawdd Aer.

Roedd dau safle tiwbiau tryledu yn parhau i fonitro NO_2 yn ymyl y ffordd yn Llangennech, Llanelli, sef pentref sydd cryn bellter o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli. Er hynny, mae'r brif ffordd sy'n teithio drwy'r pentref yn eithaf cul mewn mannau ac mae sawl tŷ teras yno, ac mae'r lle cyfyng ar y ffordd yn creu anawsterau i draffig dwyffordd fynd heibio ar yr un pryd sy'n gallu arwain at dagfeydd yn ystod oriau brig. Sefydlwyd tiwbiau i ddechrau yn 2019 ar gyfer astudiaeth 9 mis ond maent wedi parhau i fonitro unrhyw newidiadau a allai godi o ddatblygiadau'r dyfodol. Mae'r ddau safle yn monitro allyriadau ochr y ffordd ar Stryd y Bont (LLG3) a Heol Afon (LLG2). Gellir gweld map yn **Ffigur 10 - Map o Safleoedd Monitro NO2 yn Llangennech, Llanelli nad ydynt yn AwtomatigFfigur 10**. Ni nodwyd unrhyw ormodiant o ran yr amcan ansawdd aer gan fod y ddau safle wedi cofnodi lefel crynodiad o dan 16µg/m^3.

Sefydlwyd dau safle ychwanegol newydd hefyd yn Llangennech yn 2022 gyda'r cyfeirnodau LLG4 a LLG5. Maent wedi'u lleoli yng nghyffiniau Parc Busnes y Strade i adolygu ac asesu lefelau amgylchynol presennol NO_2. Mae hyn yn dilyn gwybodaeth am nifer o foeleri biomas sy'n gweithredu yn yr ystâd ddiwydiannol a phryderon gan breswylwyr am gynigion am drwydded i losgi pren gwastraff heb ei halogi. Gellir dod o hyd i leoliad y safle hefyd yn **Ffigur 10**. Canlyniadau blynyddol 2022 ar gyfer LLG4 a LLG5 oedd 9.1µg/m^3 a 6.9µg/m^3 yn y drefn honno. Bydd LLG5 yn cael ei dynnu i lawr ar gyfer 2023, er y bydd yna safle newydd arall yn cael ei nodi yn y cyffiniau. Bydd hwn yn fwy cynrychioliadol o amlygiad y preswylwyr er mwyn parhau i fonitro unrhyw newidiadau o'r newid mewn tanwydd i bren gwastraff.

2.1.3.3 Sgrinio yn Ffair-fach, Llandeilo

Ym mis Chwefror 2021, ailosodwyd safleoedd tiwbiau tryledu yn ardal Ffair-fach, i'r de o ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo. Roedd yr ardal hon wedi'i monitro yn flaenorol a'i gwaredu yn 2018 yn sgil cofnodi canlyniadau isel. Fodd bynnag, roedd cynlluniau i gael gwared ar y gylchfan a chyflwyno goleuadau traffig yn lle hynny, er mwyn gwella diogelwch cerddwyr gan ei fod yn llwybr a ddefnyddir yn aml gan blant sy'n cerdded i'r ysgolion cyfagos. Penderfynodd asesiad ansawdd aer na ddylai'r newid gael effaith sylweddol ar ansawdd aer, ond gallai gynyddu rhywfaint o dagfeydd a chiwiau ar yr adegau prysuraf. Roedd y safleoedd yn cynnwys FA/03(A), FA/04(A), FA/06(A) a FA/07(A). Gellir gweld map o leoliad y safle tiwb yn Ffigur 7 - Map o Safleoedd Monitro NO2 Ffair-fach, Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer sgrinio). Gellir gweld y

canlyniadau blynyddol yn Nhabl 2.1 isod, a rhoddodd FA/03(A) y darlleniad uchaf sydd wedi'i leoli o fewn ffin ddeheuol Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo.

Tabl 2.1 Canlyniadau sgrinio yn Ffair-fach

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	2021	2022
FA/04(A)	Capel Ffair-fach	8.9	9.9
FA/06(A)	10 Heol Myrddin, Ffair-fach	10.5	11.7
FA/03(A)	29 Teras Tywi	14.2	16.6
FA/07(A)	Heol Bethlehem (gyferbyn â'r ysgol)	5.8	6.5

Gorffennodd y gwaith i'r goleuadau traffig yn 2021, ac mae canlyniadau monitro 2022 wedi dangos cynnydd bach mewn lefelau NO_2. Gallai hyn fod wedi deillio o fwy o dagfeydd neu efallai oherwydd cynnydd cyffredinol mewn traffig o gymharu â 2021, o ystyried bod cyfyngiadau symud dros dro COVID hefyd wedi bod yn 2021. Derbyniwyd cwynion am lefel y tagfeydd ar adegau brig, felly bydd y gwaith monitro yn parhau i mewn i 2023 i asesu'r effaith lawn.

2.1.3.4 Sgrinio yn Cross Hands

Parhaodd y gwaith monitro yn ardal gyfagos y Ffordd Gyswllt Economaidd arfaethedig yn Cross Hands (Carm/ELR 9, 10, 11, 12, 21 a 22). Cafodd Carm/ELR 16, 19 ac 20) a thri o fewn y SoDdGA (Carm/ELR6, 7 ac 8) sydd wedi'u lleoli wrth ymyl y ffordd gyswllt economaidd eu gwaredu ar gyfer 2020 a 2021 oherwydd bod y gwaith adeiladu yn symud i gam arall, er i'r rhain gael eu hailosod yn ystod 2022. Fodd bynnag, nid oedd modd ailosod Carm/ELR 14, 15 a 18 ar ôl eu gwaredu yn 2019 am eu bod wedi'u lleoli wrth ochr y ffordd gyswllt newydd a'u bod yn rhwystro'r gwaith adeiladu. Bydd yr ymarfer sgrinio hwn yn ein galluogi i fonitro lefelau presennol NO_2, monitro unrhyw effeithiau yn ystod y gwaith adeiladu ac asesu'r effaith y bydd y ffordd gyswllt economaidd yn ei chael ar ôl ei chwblhau a'i hagor yn Awst 2022. Gellir gweld map o'r ardal a safleoedd y tiwbiau yn **Ffigur 12 - Map o Safleoedd Monitro NO2 Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands nad** ydynt yn Awtomatig. Hyd yma ni fu unrhyw effeithiau sylweddol yn ystod y gwaith adeiladu. Bydd asesiad llawn yn cael ei wneud yn adroddiad cynnydd blynyddol 2024, a fydd yn cynnwys data 2023 ar ôl agor y ffordd gyswllt newydd.

Darperir mapiau sy'n dangos lleoliad y safleoedd monitro yn **Ffigur 1 – Map(iau) o Safleoedd Monitro nad** ydynt yn Awtomatig. Mae manylion pellach ar Sicrhau

Ansawdd/Rheoli Ansawdd ac addasiad tuedd ar gyfer y tiwbiau tryledu wedi eu cynnwys yn **Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data** Monitro Ansawdd Aer .

Tabl 22 – Manylion Safleoedd Monitro nad Ydynt yn Awtomatig

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) (1)	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/089	Rhydaman – Lôn Tir y Dail (2)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	262804	212204	2.6	Nac ydy	0.5	1.5	1.0
Carm/064	Rhydaman – Stryd y Gwynt	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	262936	212285	2.9	Nac ydy	1.0	3.0	2.0
Carm/090	Rhydaman – y Stryd Fawr (2)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	263028	212324	2.8	Nac ydy	0.0	3.0	3.0
DAL/14	10 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249701	200598	2.8	Nac ydy	0.0	4.9	4.9
DAL/15	33 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249727	200608	2.5	Nac ydy	0.0	4.7	4.7
Carm/077	Heol y Sandy (2)	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	249606	200638	2.8	Nac ydy	4.0	5.7	1.7
DAL/22	44 Heol y Sandy (3)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249610	200632	2.8	Nac ydy	0.0	5.6	5.6
DAL/26	123 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249483	200713	2.6	Nac ydy	0.0	7.5	7.5
DAL/27	Heol y Sandy (4)	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	249483	200709	2.9	Nac ydy	4.2	7.5	3.3
DAL/16	96 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249456	200706	2.7	Nac ydy	0.0	5.1	5.1
DAL/17	131 Heol y Sandy	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	249463	200724	2.8	Nac ydy	0.0	5.3	5.3
Carm/141	Llanelli – 3 Hen Heol	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250649	200786	2.9	Nac ydy	0.0	1.5	1.5
DAL/07	Ger 13 Heol Felinfoel	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250717	200818	2.8	Nac ydy	0.5	1.3	0.8
DAL/23	50 Heol Felinfoel	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250754	200870	2.9	Nac ydy	0.0	2.1	2.1

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) (1)	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAL/09	Stryd Thomas (Barnardos)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250709	200673	2.8	Nac ydy	0.0	2.7	2.7
Carm/104	Stryd Thomas (2)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250719	200689	3.0	Nac ydy	0.0	1.7	1.7
DAL/10	Stryd Thomas (Siop Briodas)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	250734	200603	2.7	Nac ydy	0.0	1.6	1.6
Carm/069	West End	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250458	200603	2.8	Nac ydy	6.0	6.2	0.2
DAL/12	West End (Creative Cakes)	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250411	200616	2.8	Nac ydy	1.7	1.9	0.2
DAL/28	West End, Ysgol Pentip	Ar ymyl y ffordd	Llanelli	250344	200631	2.4	Nac ydy	0.4	2.8	2.4
DAL/04	51 Heol Panteg	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	251623	201976	2.8	Nac ydy	0.3	1.3	1.0
Carm/114	Panteg	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	251665	202013	2.7	Nac ydy	0.4	1.6	1.2
Carm/113	Cwm Lliedi	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	251951	202411	2.9	Nac ydy	0.4	1.5	1.1
Carm/135	23 Teras Bassett	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llanelli	248512	200892	2.5	Nac ydy	0.0	1.7	1.7
TYL1	34 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	250567	199977	2.8	Nac ydy	0.2	5.2	5.0
TYL2	132 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	250713	199530	2.5	Nac ydy	0.3	5.1	4.8
TYL3	107 Heol yr Orsaf	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	250740	199503	2.5	Nac ydy	1.0	3.9	3.0
TYL4	47 Heol y Doc Newydd	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	250895	199157	2.5	Nac ydy	0.4	1.7	1.4
TYL5	101 Heol yr Orsaf, Llanelli	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	250735	199517	2.5	Nac ydy	0.0	1.1	1.1

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) (1)	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/146	16 Heol Trostre Isaf, Llanelli	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	251808	198929	2.3	Nac ydy	0.0	2.1	2.1
DAC/06	Meithrinfa Glenholme – Waun Dew	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241546	220536	2.7	Nac ydy	2.2	3.0	0.8
DAC/13	Caerfyrddin – 72 Waun Dew (2)	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241559	220554	2.7	Nac ydy	0.3	1.3	1.0
Carm/109	Caerfyrddin – Waun Dew	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241596	220563	2.7	Nac ydy	0.2	0.8	0.6
DAC/08	Caerfyrddin – 85 Heol y Prior (dwyrain)	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241876	220565	2.7	Nac ydy	0.4	1.5	1.1
DAC/14	Caerfyrddin – 50 Heol y Prior	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241932	220583	2.9	Nac ydy	0.4	1.7	1.3
DAC/15	Caerfyrddin – cylchfan yr Hen Dderwen (dwyrain)	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241816	220519	2.9	Nac ydy	1.5	3.9	2.4
Carm/111	Caerfyrddin - Heol y Llan	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	241539	220179	3.0	Nac ydy	0.7	3.5	2.8
DAC/12	Caerfyrddin – 24 Heol Spilman	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	241492	220171	2.8	Nac ydy	0.0	3.0	3.0
DAC/04	Caerfyrddin – Heol Dŵr (Swyddfa Brawf)	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	Caerfyrddin	240931	220144	2.8	Nac ydy	0.0	0.9	0.9
Carm/072	Caerfyrddin - Cylchfan Heol y Gwyddau	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240688	220057	2.8	Nac ydy	0.3	3.3	3.0
DAC/02	Caerfyrddin – 15 Park Terrace	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240618	220041	3.0	Nac ydy	0.4	1.4	1.0

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) (1)	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DAC/16	Caerfyrddin – 6 Park Terrace	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240557	220026	2.7	Nac ydy	0.0	1.4	1.4
Carm/001	Caerfyrddin - Heol y Gwyddau	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240798	220155	2.8	Nac ydy	0.3	2.0	1.7
Carm/084	Caerfyrddin – Heol Dŵr	Ar ymyl y ffordd	Caerfyrddin	240831	220272	2.8	Nac ydy	0.3	1.2	0.9
DAC/05	Caerfyrddin – 44 Heol Dŵr	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240797	220297	2.7	Nac ydy	0.0	1.3	1.3
Carm/106	Caerfyrddin – Heol y Gwyddau (A)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Caerfyrddin	240979	220244	2.9	Nac ydy	0.0	1.4	1.4
Carm/134	Caerfyrddin – 2 Ffordd y Coleg	Arall/Ffasâd	Ddim yn berthnasol	240377	220397	3.0	Nac ydy	0.0	5.6	5.6
Carm/126	Tre Ioan – 2 Heol Ffynnon Job	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	239914	219829	2.8	Nac ydy	0.8	2.9	2.1
Carm/132	Tre Ioan - 7 Hen Heol Sanclêr	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Ddim yn berthnasol	239865	219745	2.6	Nac ydy	0.0	7.0	7.0
FA/01	Cylchfan y gogledd (Rhif 8 Stryd Rhosmaen)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	263190	223000	2.6	Nac ydy	1.5	3.1	1.6
DA/15	Stryd Rhosmaen (Rhif 15) (gogledd)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	263150	222763	2.6	Nac ydy	0.0	3.1	3.1
DA/01	Stryd Rhosmaen (Rhif 69)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	263076	222596	2.7	Nac ydy	3.0	4.3	1.3
DA/03	Stryd Rhosmaen (Rhif 87)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	263021	222503	2.9	Nac ydy	0.0	4.4	4.4

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) (1)	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/013	Llandeilo – Stryd Rhosmaen	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	263006	222505	2.8	Nac ydy	2.5	2.9	0.4
DA/05 (A), (B) ac (C)	Stryd Rhosmaen (Cigydd Evans)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262982	222445	3.0	Nac ydy	0.0	1.5	1.5
DA/07	Stryd Rhosmaen (Gwesty'r Castell)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262966	222412	2.9	Nac ydy	0.0	1.7	1.7
Carm/083	Llandeilo – Stryd Rhosmaen (2)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262959	222396	2.8	Nac ydy	1.0	2.5	1.5
DA/09	Stryd Rhosmaen (Rhif 123)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262951	222375	2.9	Nac ydy	0.0	1.2	1.2
DA/10	Stryd Rhosmaen (Rhif 133) (Siop Grefftau)	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	Llandeilo	262933	222345	2.9	Nac ydy	0.0	0.8	0.8
DA/11	Stryd Rhosmaen (Rhif 74 (Siop Steil)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262924	222346	3.0	Nac ydy	0.0	1.7	1.7
DA/12	Stryd y Brenin (Travel House)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262908	222329	2.9	Nac ydy	0.0	1.0	1.0
DA/13	Stryd Rhosmaen (ardal y parc)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262906	222299	2.9	Nac ydy	4.0	4.9	0.9
DA/14	Stryd Rhosmaen (postyn y bin gerllaw'r safle bysiau)	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262902	222250	2.8	Nac ydy	3.0	4.2	1.2

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) [(1)]	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
DA/16	Stryd y Bont (yr Ymddiriedolaeth Genedlaethol) (de)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Llandeilo	262848	222170	2.6	Nac ydy	0.0	2.3	2.3
Carm/127	41 Stryd Newydd, Porth Tywyn	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	244999	200840	3.0	Nac ydy	2.5	2.9	0.5
Carm/128	Banc Lloyds, Stryd Newydd, Porth Tywyn	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	244857	200828	2.9	Nac ydy	0.5	1.4	0.9
LLG2	Llangennech – 28 Ffordd Afon	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	256144	201792	2.5	Nac ydy	0.0	2.1	2.1
LLG3	Llangennech – 26 Stryd y Bont	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	256050	201600	2.4	Nac ydy	0.3	2.2	1.9
Carm/ELR1	Cross Hands (2) (N)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	256458	213067	2.7	Nac ydy	6.1	7.7	1.5
Carm/ELR2	Cross Hands (tŷ) (gogledd)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Ddim yn berthnasol	256465	213085	2.7	Nac ydy	0.0	6.0	6.0
Carm / ELR3	Chwe Ffordd Gors-las	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	257027	213774	2.6	Nac ydy	3.5	5.1	1.7
Carm/ELR4	Chwe Ffordd Gors-las (2)	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	Ddim yn berthnasol	257022	213777	2.7	Nac ydy	0.0	6.9	6.9
Carm/ELR6	SoDdGA (B)(5m)	Arall	Ddim yn berthnasol	257550	214505	2.3	Nac ydy	-	-	-
Carm/ELR7	SoDdGA (C)(10m)	Arall	Ddim yn berthnasol	257553	214503	2.4	Nac ydy	-	-	-
Carm/ELR8	SoDdGA (D)(20m)	Arall	Ddim yn berthnasol	257562	214497	2.3	Nac ydy	-	-	-
Carm/ELR9	Heol y Gât (ger Rhif 81)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	257837	214594	2.7	Nac ydy	3.5	5.3	1.8

Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) (1)	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
Carm/ELR10	Heol Norton (ger Rhif 43)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	258269	213646	2.8	Nac ydy	4.5	6.8	2.3
Carm/ELR10(B)	35 Heol Norton	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	258288	213651	2.7	Nac ydy	0.0	3.7	3.7
Carm/ELR11	Heol Norton (ger cyffordd y ffordd gyswllt economaidd DP 24)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	257752	213562	2.5	Nac ydy	4.5	6.3	1.8
Carm/ELR12	Heol Norton (ger Rhif 94)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	257563	213717	2.7	Nac ydy	1.2	1.3	0.1
Carm/ELR16	ELR (gorllewin) (D) (20m)	Arall	Ddim yn berthnasol	257664	214087	2.6	N	-	-	20.0
Carm/ELR19	ELR (dwyrain) (C) (10m)	Arall	Ddim yn berthnasol	257730	214100	2.61	N	-	-	10.0
Carm/ELR20	ELR (dwyrain) (D) (20m)	Arall	Ddim yn berthnasol	257749	214104	2.68	N	-	-	20.0
Carm/ELR21	Heol y Llew Du (ger Helyg)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	257564	212950	2.6	Nac ydy	15.1	16.7	1.6
Carm/ELR22	Heol y Llew Du (ger Gorse Villa)	Ar ymyl y ffordd	Ddim yn berthnasol	257666	212864	2.8	Nac ydy	3.2	5.4	2.2
FA/04(A)	Capel Ffair-fach	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	262869	221274	2.6	Nac ydy	1.8	2.9	1.1
FA/06(A)	10 Heol Myrddin, Ffair-fach	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	262780	221469	2.5	Nac ydy	5.0	6.1	1.1
FA/03(A)	29 Teras Tywi	Ar ymyl y ffordd	Llandeilo	262853	221512	2.7	Nac ydy	0.0	3.4	3.4
FA/07(A)	Heol Bethlehem (gyferbyn â'r ysgol)	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	262980	221490	2.7	Nac ydy	16.0	17.5	1.5
TYL6	12 Stryd Sior	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	250529	199371	2.7	Nac ydy	0.3	1.4	1.1

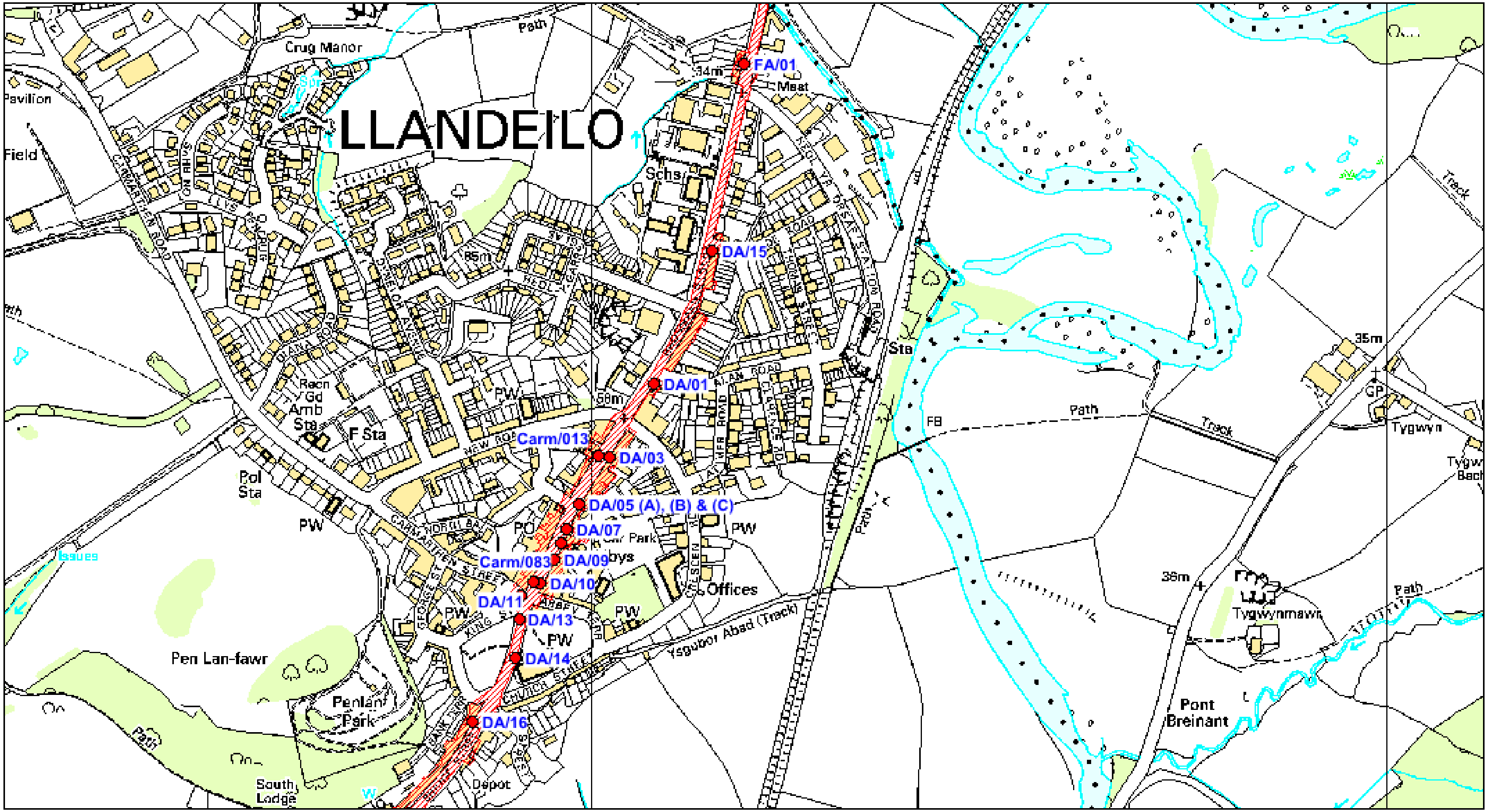
Cyfeirnod y Safle	Enw'r Safle	Math o Safle	Yn Gysylltiedig ag Ardal Rheoli Ansawdd Aer a Enwir?	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans	Uchder y Safle (m)	Wedi'i Gasglu gyda Dadansoddwr Parhaus?	Y pellter o'r monitor i'r amlygiad perthnasol agosaf (m) (1)	Y Pellter o'r Palmant i'r Amlygiad Perthnasol Agosaf (m)	Y Pellter o'r Palmant i'r Monitor (m)
LLG4	Llangennech - Llandaff House, Heol Mwrwg	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	255890	201898	2.6	Nac ydy	4.5	5.7	1.7
LLG5	Llangennech - ger The Paddocks, Heol Mwrwg	Arall	Nac ydy	255638	201847	2.6	Nac ydy	24.1	29.3	5.2
Carm/147	Rhydaman - 16 Ffordd Florence	Arall	Nac ydy	262436	212935	2.5	Nac ydy	0.0	7.4	7.4
LAN/1	Talacharn - Clifton House, Stryd Clifton	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	230163	211120	2.5	Nac ydy	0.0	1.8	1.8
LAN/2	Talacharn - Meddygfa Talacharn, Stryd Wogan	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	230161	210795	2.6	Nac ydy	2.1	3.0	0.9
LAN/3	Talacharn - 9 Stryd Wogan	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	230116	210766	2.5	Nac ydy	1.3	2.6	1.3
LAN/4	Talacharn - Heol Gosport	Ar ymyl y ffordd	Nac ydy	230112	210591	2.6	Nac ydy	1.7	3.2	1.5

Nodiadau:

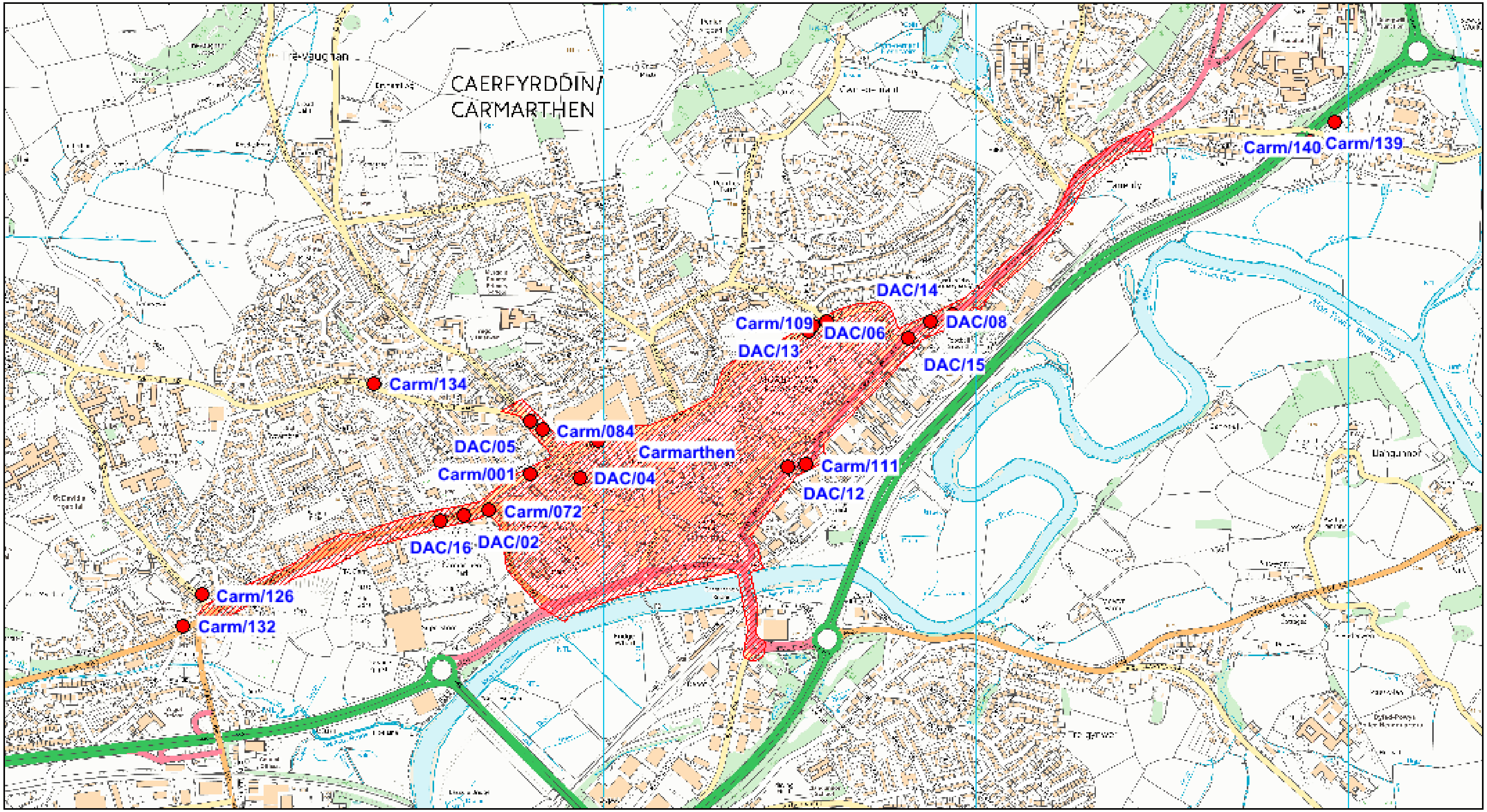
(1) Mae 0m yn dangos bod y monitor sydd wedi'i osod yn cynrychioli amlygiad ac felly nid oes angen cyfrifiad pellter.

Ffigur 1 – Map(iau) o Safleoedd Monitro nad ydynt yn Awtomatig

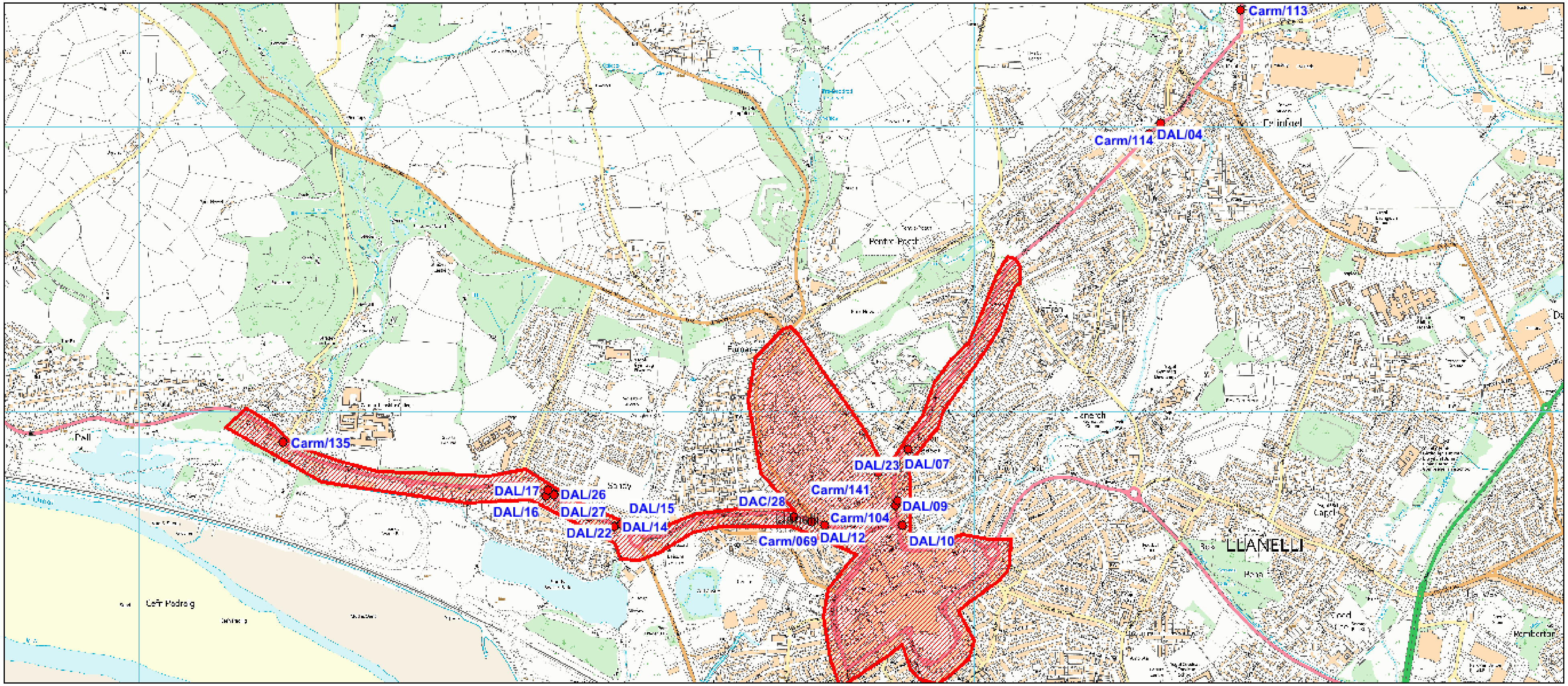
Ffigur 2 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)



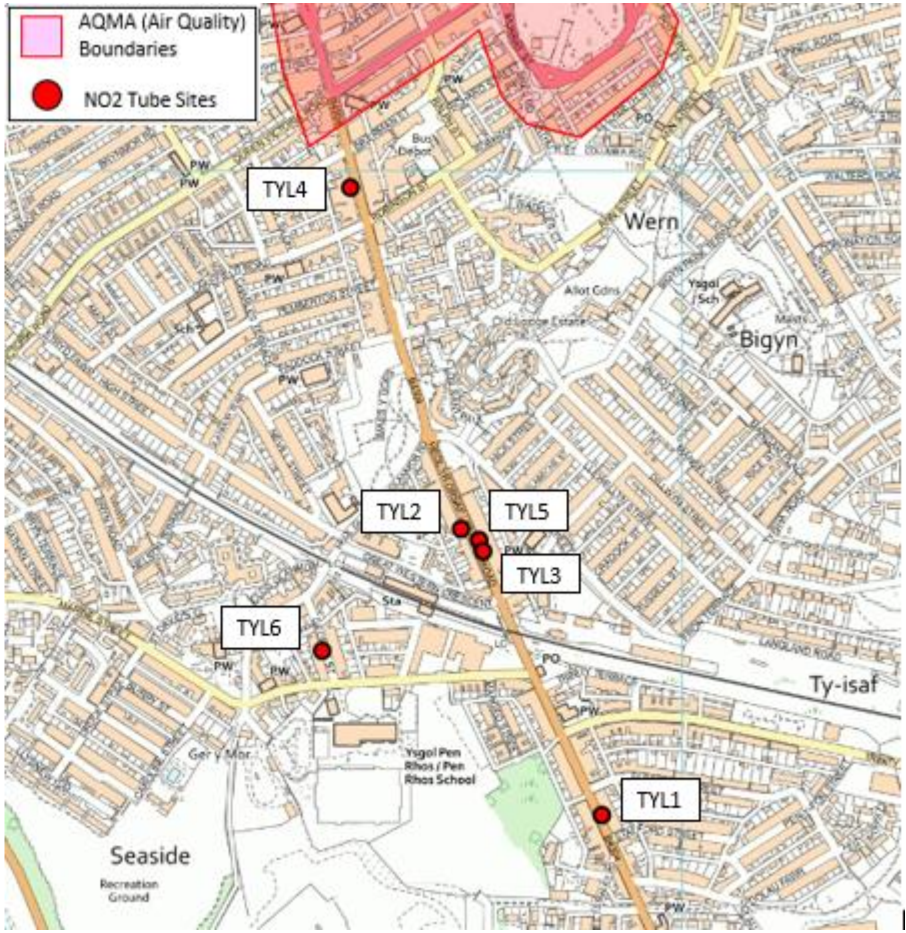
Ffigur 3 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Caerfyrddin nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)



Ffigur 4 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (AQMA)



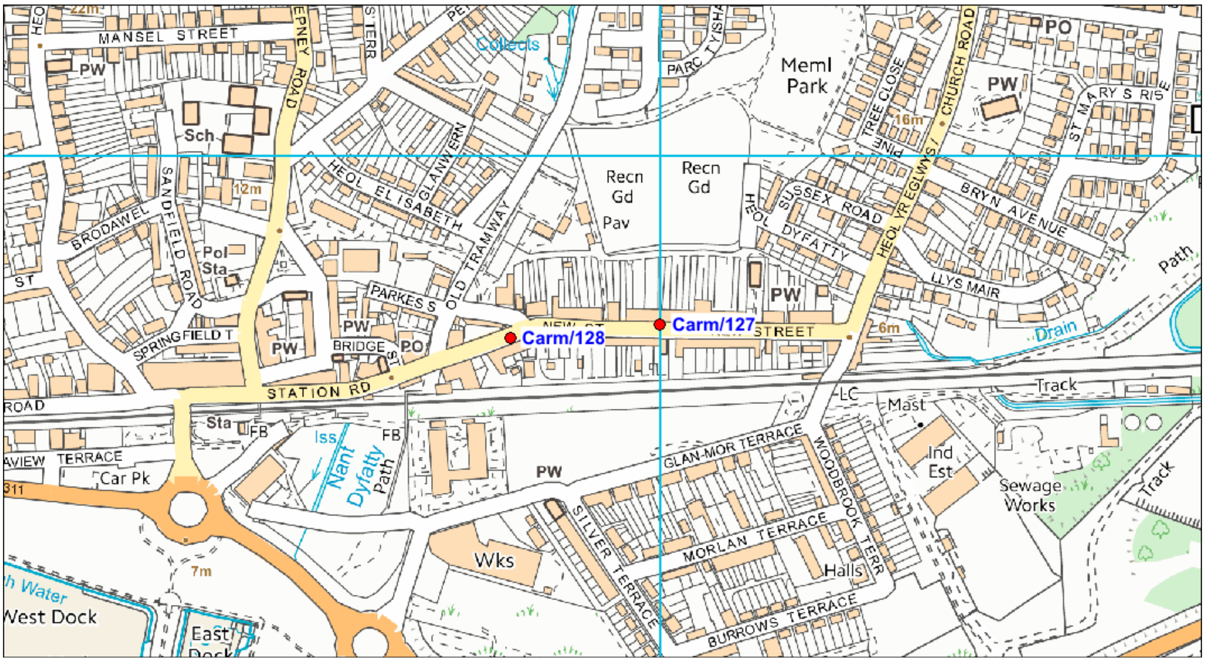
Ffigur 5 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Llanelli nad ydynt yn Awtomatig (dim Ardal Rheoli Ansawdd Aer)



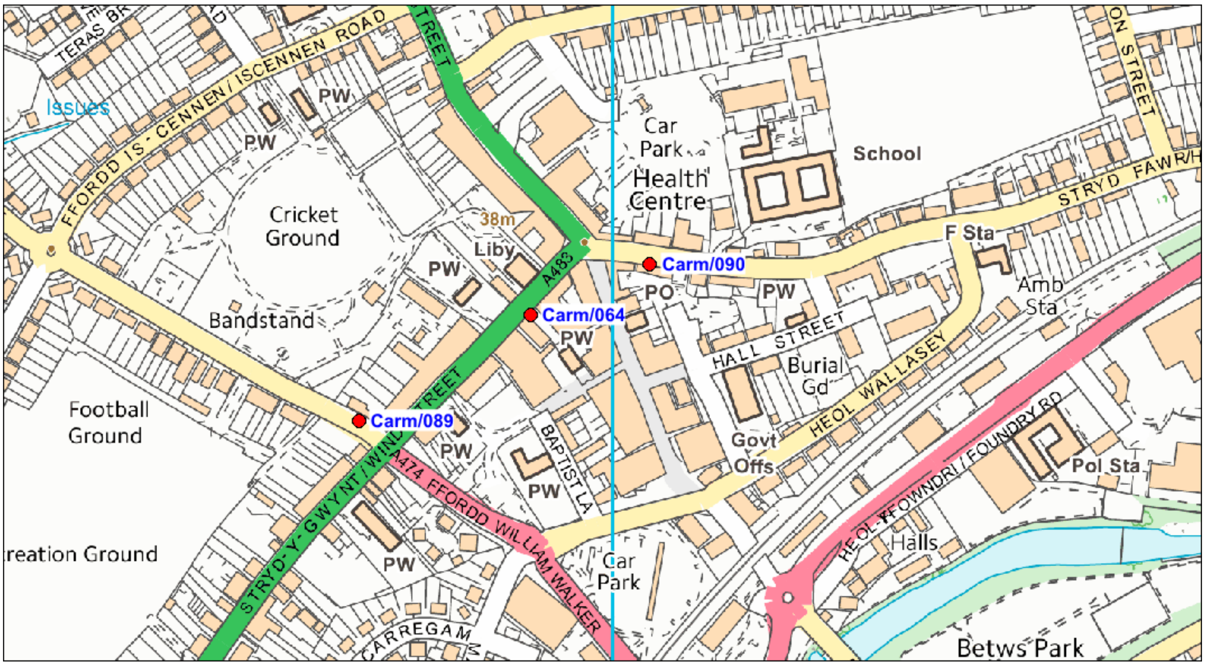
Ffigur 6 - Map o Safle Monitro NO_2 16 Heol Trostre, Llanelli nad yw'n Awtomatig (Ymarfer Sgrinio)

Ffigur 7 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Ffair-fach, Llandeilo nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer sgrinio)

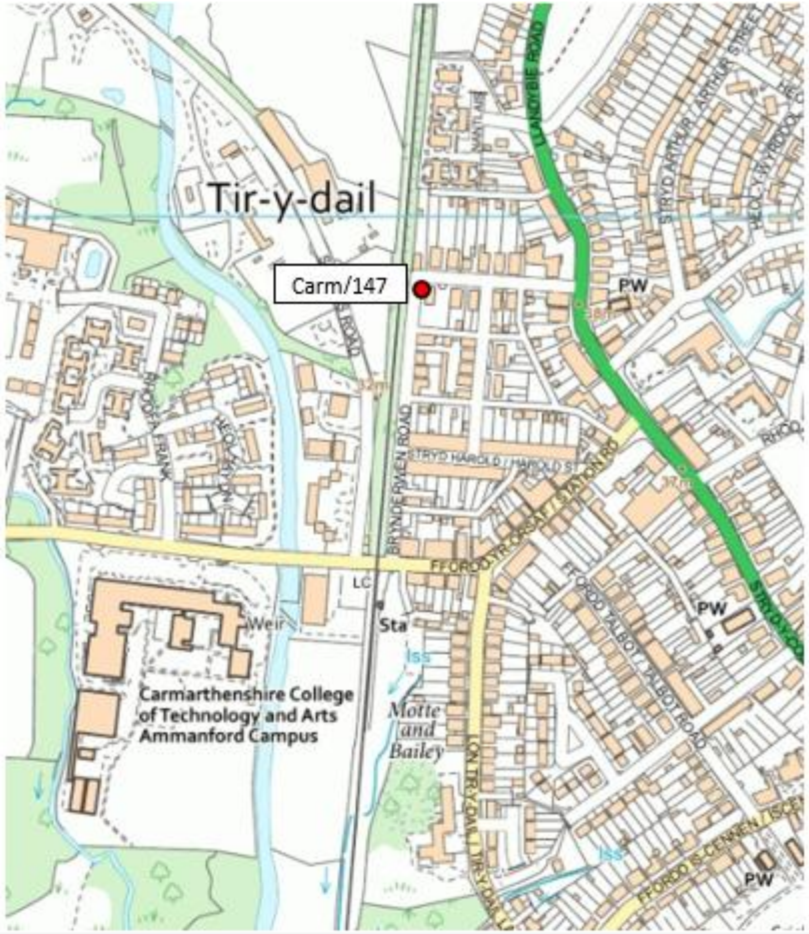
Ffigur 8 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Porth Tywyn nad ydynt yn Awtomatig



Ffigur 9 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Rhydaman nad ydynt yn Awtomatig

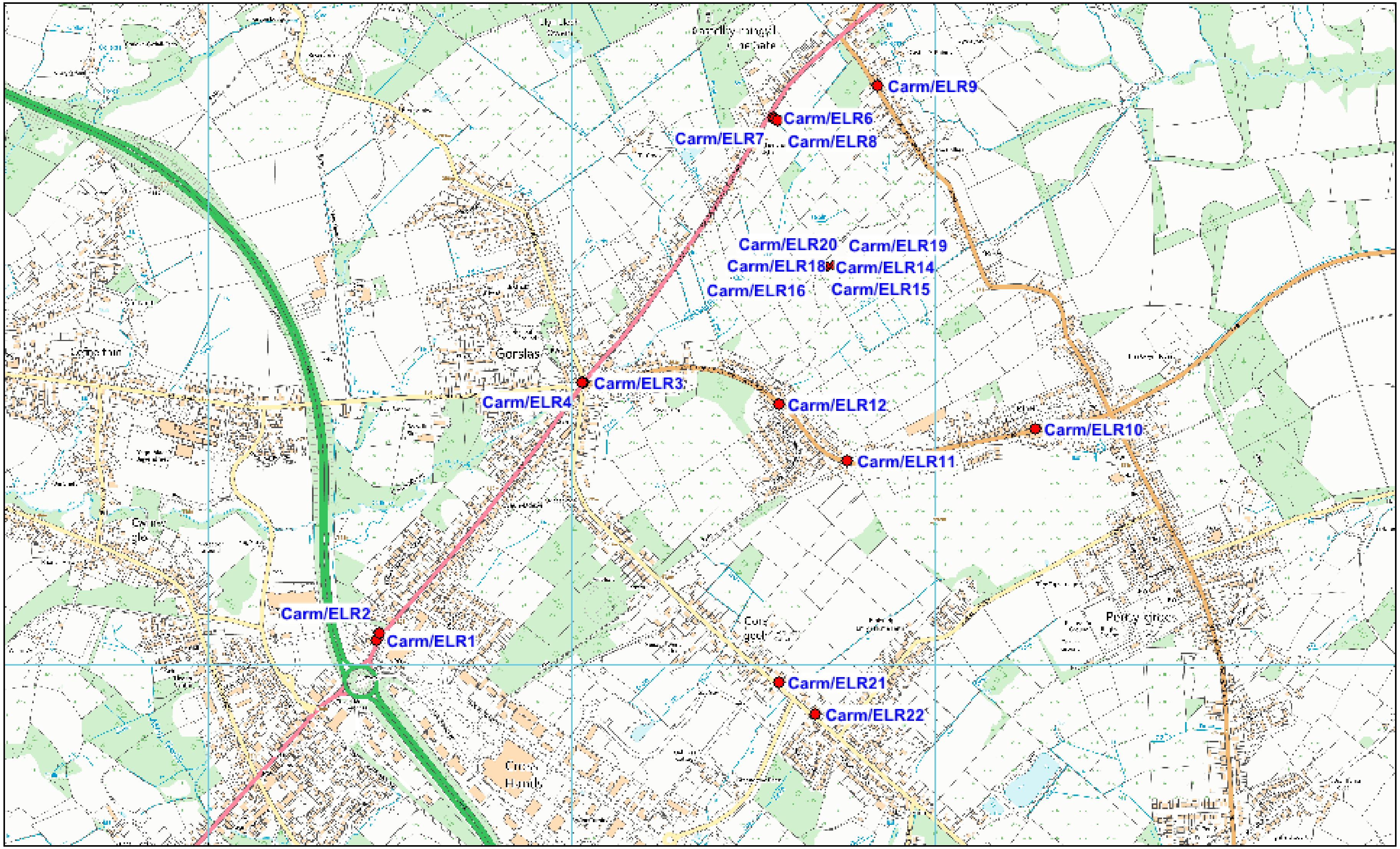


Ffigur 10 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 yn Llangennech, Llanelli nad ydynt yn Awtomatig

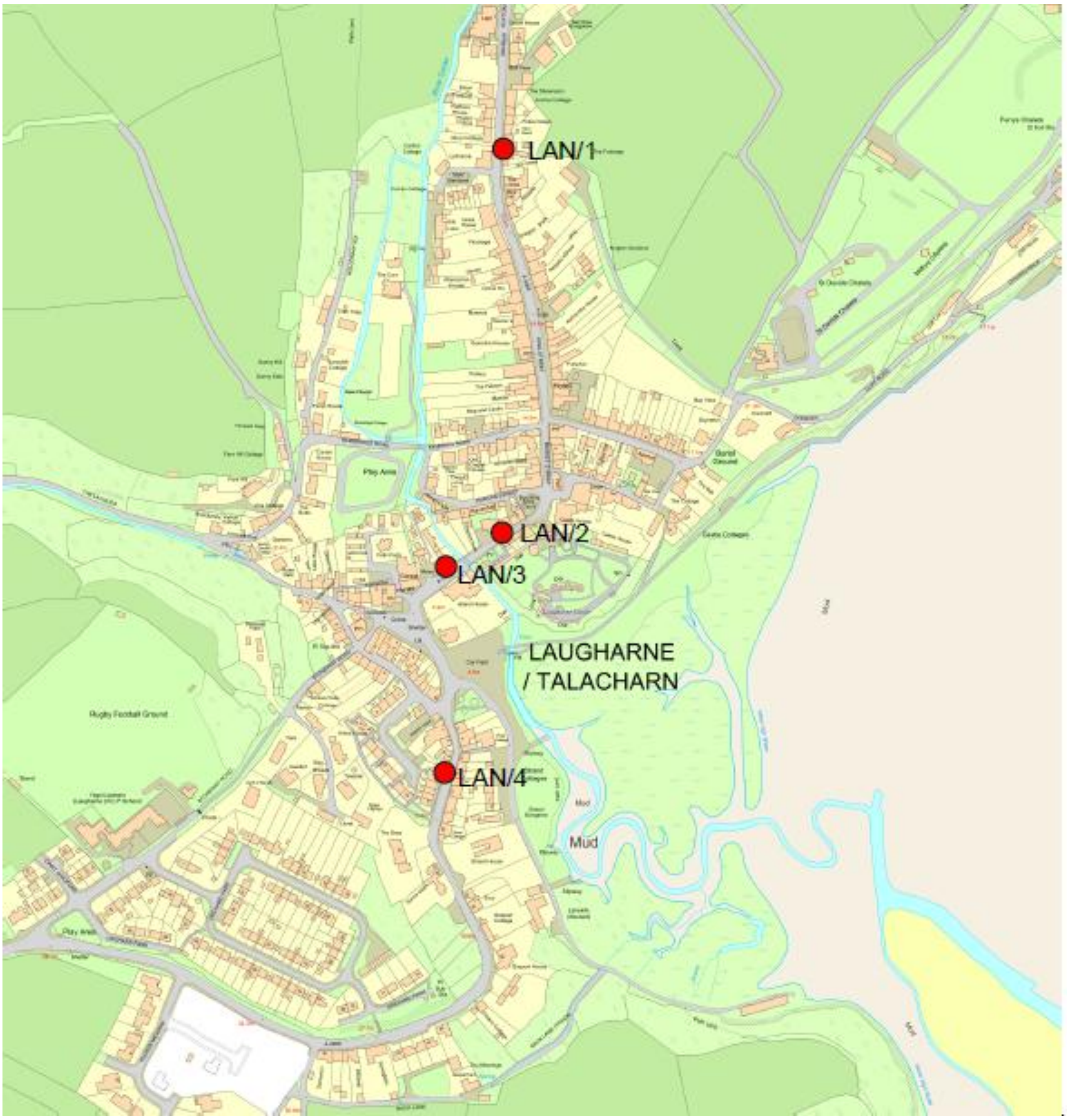


Ffigur 11 - Map o Safle Monitro NO_2 16 Stryd Florence,
Rhydaman nad yw'n Awtomatig (Ymarfer Sgrinio)

Ffigur 12 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands nad ydynt yn Awtomatig



Ffigur 13 - Map o Safleoedd Monitro NO_2 Talacharn nad ydynt yn Awtomatig (Ymarfer Sgrinio)



Canlyniadau Monitro Ansawdd Aer 2022

Tabl 2.3 – Canlyniadau Monitro Tiwb Tryledu NO_2 Cymedrig Blynyddol (µg/m^3)

Cyfeirnod Tiwb Tryledu	Cyfeirnod Grid X yr Arolwg Ordnans (Dwyreiniad)	Cyfeirnod Grid Y yr Arolwg Ordnans (Gogleddiad)	Math o Safle	Casglu Data Dilys ar gyfer y Cyfnod Monitro (%)	Casglu Data Dilys 2022 (%)	Crynodiad Cymedr Blynyddol NO2 (µg/m^3)				
						2018	2019	2020	2021	2022
Carm/089	262804	212204	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	23.0	18.6	15.1	15.8	17.2
Carm/064	262936	212285	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	23.2	21.3	18.6	20.0	19.9
Carm/090	263028	212324	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	27.0	24.9	19.8	21.7	21.3
DAL/14	249701	200598	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	25.3	22.8	17.0	18.6	19.0
DAL/15	249727	200608	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	21.3	20.2	15.4	16.9	17.5
Carm/077	249606	200638	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	**41.7**	38.6	30.2	32.9	33.8
DAL/22	249610	200632	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	33.9	29.7	24.7	27.6	26.6
DAL/26	249483	200713	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	22.8	20.7	15.3	17.2	17.5
DAL/27	249483	200709	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	26.2	24.3	17.9	20.5	21.8
DAL/16	249456	200706	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	22.6	19.8	11.1	15.4	15.9
DAL/17	249463	200724	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	22.8	21.6	14.6	18.1	17.5
Carm/141	250649	200786	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	83.3	82.7	26.1	24.0	18.9	21.4	21.5
DAL/07	250717	200818	Ar ymyl y ffordd	83.3	84.6	**44.4**	**41.2**	31.6	37.4	37.9
DAL/23	250754	200870	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	22.2	20.1	15.8	17.4	18.0

DAL/09	250709	200673	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	91.7	92.3	38.5	37.6	31.5	34.4	31.1
Carm/104	250719	200689	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	91.7	92.3	36.4	32.7	25.6	28.5	28.2
DAL/10	250734	200603	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	91.7	92.3	33.7	31.6	24.7	25.4	27.2
Carm/069	250458	200603	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	35.0	33.2	26.6	28.0	27.6
DAL/12	250411	200616	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	27.9	27.4	20.2	22.3	24.0
DAL/28	250344	200631	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	24.9	20.4	17.2	18.4	17.8
DAL/04	251623	201976	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	30.4	26.6	21.2	21.2	22.2
Carm/114	251665	202013	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	32.9	30.8	24.0	25.0	25.1
Carm/113	251951	202411	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	33.9	31.5	22.6	24.3	25.1
Carm/135	248512	200892	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	25.7	23.6	16.9	21.0	20.1
TYL1	250567	199977	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	-	-	16.2	17.6	18.2
TYL2	250713	199530	Ar ymyl y ffordd	75	48.1	-	-	14.6	14.0	15.7
TYL3	250740	199503	Ar ymyl y ffordd	75	25.0	-	-	14.4	16.0	13.6
TYL4	250895	199157	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	-	-	14.5	15.7	15.0
TYL5	250735	199517	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	-	-	-	14.3	14.6
Carm/146	251808	198929	Ar ymyl y ffordd	75	75.0	-	-	-	15.1	13.8
DAC/06	241546	220536	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	27.0	28.3	21.8	21.9	21.9
DAC/13	241559	220554	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	31.1	29.9	22.5	23.7	24.5
Carm/109	241596	220563	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	36.9	32.4	25.2	27.0	26.7
DAC/08	241876	220565	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	**51.2**	**46.9**	37.2	38.8	39.9

DAC/14	241932	220583	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	32.4	30.8	21.6	23.8	23.7
DAC/15	241816	220519	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	27.6	25.7	20.1	19.7	18.8
Carm/111	241539	220179	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	30.3	28.6	21.4	20.8	22.2
DAC/12	241492	220171	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	31.5	29.8	20.2	23.4	21.9
DAC/04	240931	220144	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	63.6	55.8	23.1	21.2	16.4	16.0	15.0
Carm/072	240688	220057	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	30.0	28.0	22.6	23.0	22.5
DAC/02	240618	220041	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	38.3	**40.0**	29.6	31.9	31.4
DAC/16	240557	220026	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	37.9	32.8	26.2	28.4	27.8
Carm/001	240798	220155	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	30.9	27.7	21.6	22.8	22.4
Carm/084	240831	220272	Ar ymyl y ffordd	83.3	82.7	32.3	27.6	22.4	26.4	23.8
DAC/05	240797	220297	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	32.4	31.5	23.0	26.3	25.4
Carm/106	240979	220244	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	91.7	92.3	34.4	33.1	24.2	24.8	25.5
Carm/134	240377	220397	Arall/Ffasâd	100	100.0	12.5	11.5	8.5	9.5	9.2
Carm/126	239914	219829	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	22.2	19.6	15.9	17.2	16.2
Carm/132	239865	219745	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	83.3	84.6	16.8	15.5	12.1	14.2	11.7
FA/01	263190	223000	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	14.9	13.6	10.7	10.5	11.7
DA/15	263150	222763	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	22.9	22.0	17.4	16.3	18.4
DA/01	263076	222596	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	23.5	20.4	15.8	16.7	16.1
DA/03	263021	222503	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	23.5	22.1	18.1	17.4	18.1

Carm/013	263006	222505	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	30.3	28.6	22.5	22.0	23.4
DA/05 (A), (B) ac (C)	262982	222445	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	50	50.0	34.6	30.3	24.4	26.6	25.0
DA/07	262966	222412	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	37.9	33.3	26.2	28.2	27.4
Carm/083	262959	222396	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	**40.1**	36.8	27.4	31.7	28.5
DA/09	262951	222375	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	**40.1**	38.6	29.4	32.2	30.9
DA/10	262933	222345	Ar ymyl y palmant/Ffasâd	100	100.0	**41.3**	34.8	24.3	29.5	28.8
DA/11	262924	222346	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	76.9	35.6	34.1	24.4	28.2	25.2
DA/12	262908	222329	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	91.7	90.4	21.2	19.5	12.3	14.6	15.6
DA/13	262906	222299	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	33.8	31.7	22.0	24.2	24.3
DA/14	262902	222250	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	22.2	22.7	17.2	19.0	19.2
DA/16	262848	222170	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	31.4	27.1	21.4	23.9	23.2
Carm/127	244999	200840	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	12.6	11.6	9.0	9.5	9.1
Carm/128	244857	200828	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	14.7	14.0	11.1	12.0	12.0
LLG2	256144	201792	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	-	18.3	15.7	15.2	15.7
LLG3	256050	201600	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	-	18.0	13.3	13.9	14.2
Carm/ELR1	256458	213067	Ar ymyl y ffordd	83.3	84.6	34.3	33.0	24.0	24.8	25.5
Carm/ELR2	256465	213085	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	100	100.0	22.4	20.3	16.5	16.7	17.3
Carm / ELR3	257027	213774	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	17.3	16.5	12.0	14.1	13.8
Carm/ELR4	257022	213777	Ar ymyl y ffordd/ffasâd	50	15.4	15.0	14.0	11.1	11.2	-

Carm/ELR6	257550	214505	Arall	80	32.7	10.2	9.7	-	-	6.1
Carm/ELR7	257553	214503	Arall	80	32.7	8.6	8.5	-	-	5.4
Carm/ELR8	257562	214497	Arall	80	32.7	8.2	7.0	-	-	4.8
Carm/ELR9	257837	214594	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	7.7	7.2	5.3	5.6	5.7
Carm/ELR10	258269	213646	Ar ymyl y ffordd			12.6	12.5	8.7	-	-
ELR/10(B)	258288	213651	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	-	-	-	9.1	10.5
Carm/ELR11	257752	213562	Ar ymyl y ffordd	75	73.1	9.6	9.8	7.5	8.0	8.7
Carm/ELR12	257563	213717	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	12.2	12.2	9.4	9.9	9.2
Carm/ELR16	257664	214087	Arall	50	17.3	6.9	5.6	-	-	-
Carm/ELR19	257730	214100	Arall	100	92.3	6.5	5.9	-	-	4.1
Carm/ELR20	257749	214104	Arall	100	92.3	6.2	5.9	-	-	4.2
Carm/ELR21	257564	212950	Ar ymyl y ffordd	83.3	84.6	10.2	9.7	7.6	8.6	7.2
Carm/ELR22	257666	212864	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	15.8	15.2	11.8	12.7	12.7
FA/04(A)	262869	221274	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	-	-	-	8.9	9.9
FA/06(A)	262780	221469	Ar ymyl y ffordd	75	73.1	-	-	-	10.5	11.7
FA/03(A)	262853	221512	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	-	-	-	14.2	16.6
FA/07(A)	262980	221490	Ar ymyl y ffordd	66.7	65.4	-	-	-	5.8	6.5
ELR/10(B)	258288	213651	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	-	-	-	9.1	10.5
TYL6	250529	199371	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	-	-	-	-	9.5
LLG4	255890	201898	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	-	-	-	-	9.1

LLG5	255638	201847	Arall	100	100.0	-	-	-	-	6.9
Carm/147	262436	212935	Arall	100	34.6	-	-	-	-	6.1
LAN/1	230163	211120	Ar ymyl y ffordd	100	100.0	-	-	-	-	8.6
LAN/2	230161	210795	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	-	-	-	-	10.1
LAN/3	230116	210766	Ar ymyl y ffordd	91.7	92.3	-	-	-	-	8.4
LAN/4	230112	210591	Ar ymyl y ffordd	100	76.9	-	-	-	-	8.1

Nodiadau:

Dangosir gormodiant o'r amcan cymedr blynyddol NO2 o 40µg/m^3 mewn **print trwm.**

Dangosir cymedr blynyddol NO_2 sy'n fwy na 60µg/m^3, sy'n arwydd o ormodiant posibl o'r amcan cymedr un awr NO_2, mewn **print trwm ac wedi'i danlinellu.**

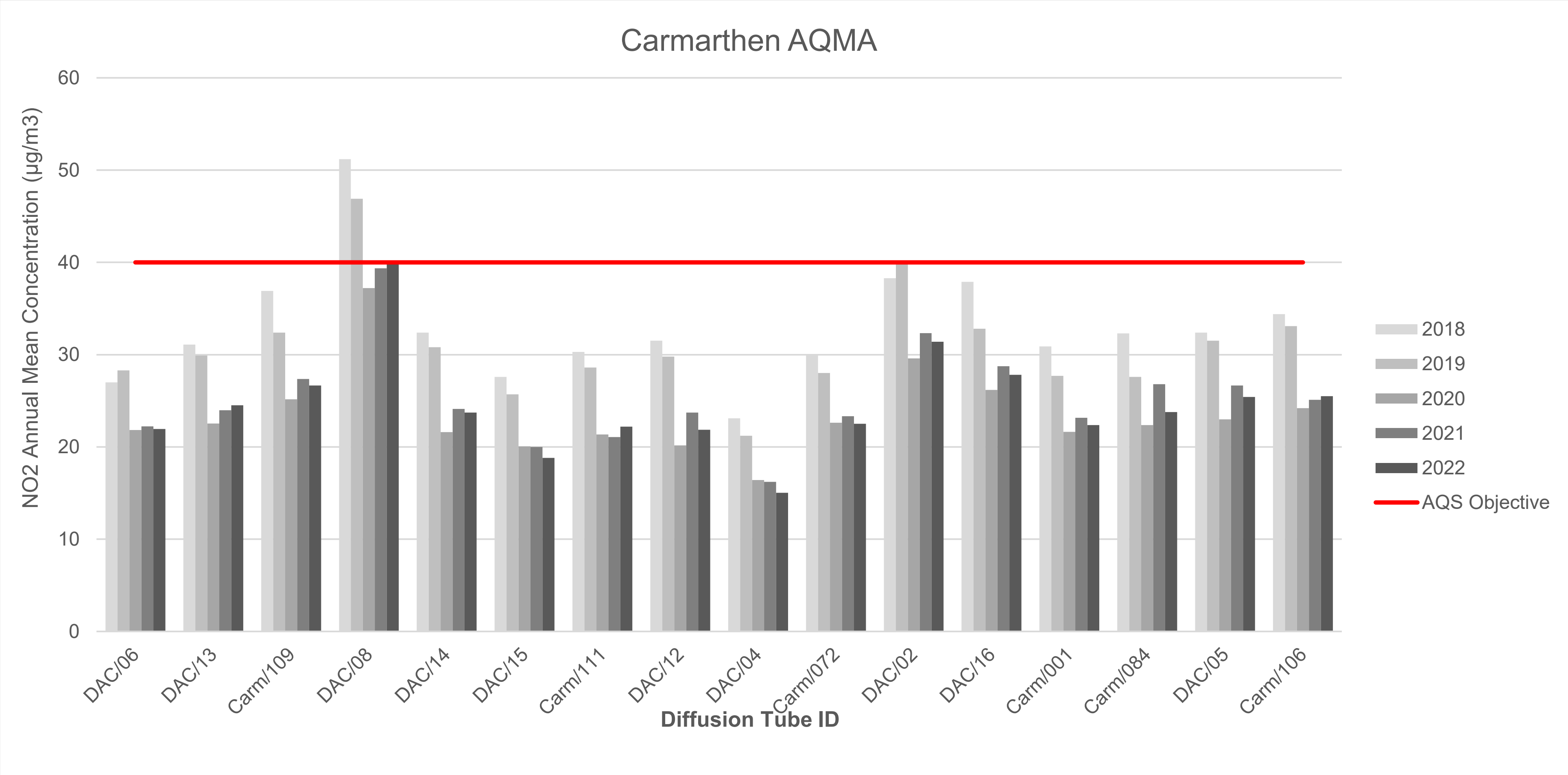
Mae'r cymedrau ar gyfer y tiwbiau tryledu wedi cael eu cywiro ar gyfer tuedd. Dangosir yr holl gymedrau fel ffigurau blynyddol yn unol â LAQM.TG22 os yw'r casglu data dilys ar gyfer y flwyddyn galendr lawn yn llai na 75%. Gweler Atodiad C am fanylion.

(1) Casglu data ar gyfer y cyfnod monitro, mewn achosion pan oedd y gwaith monitro ond wedi cael ei gyflawni am ran o'r flwyddyn.

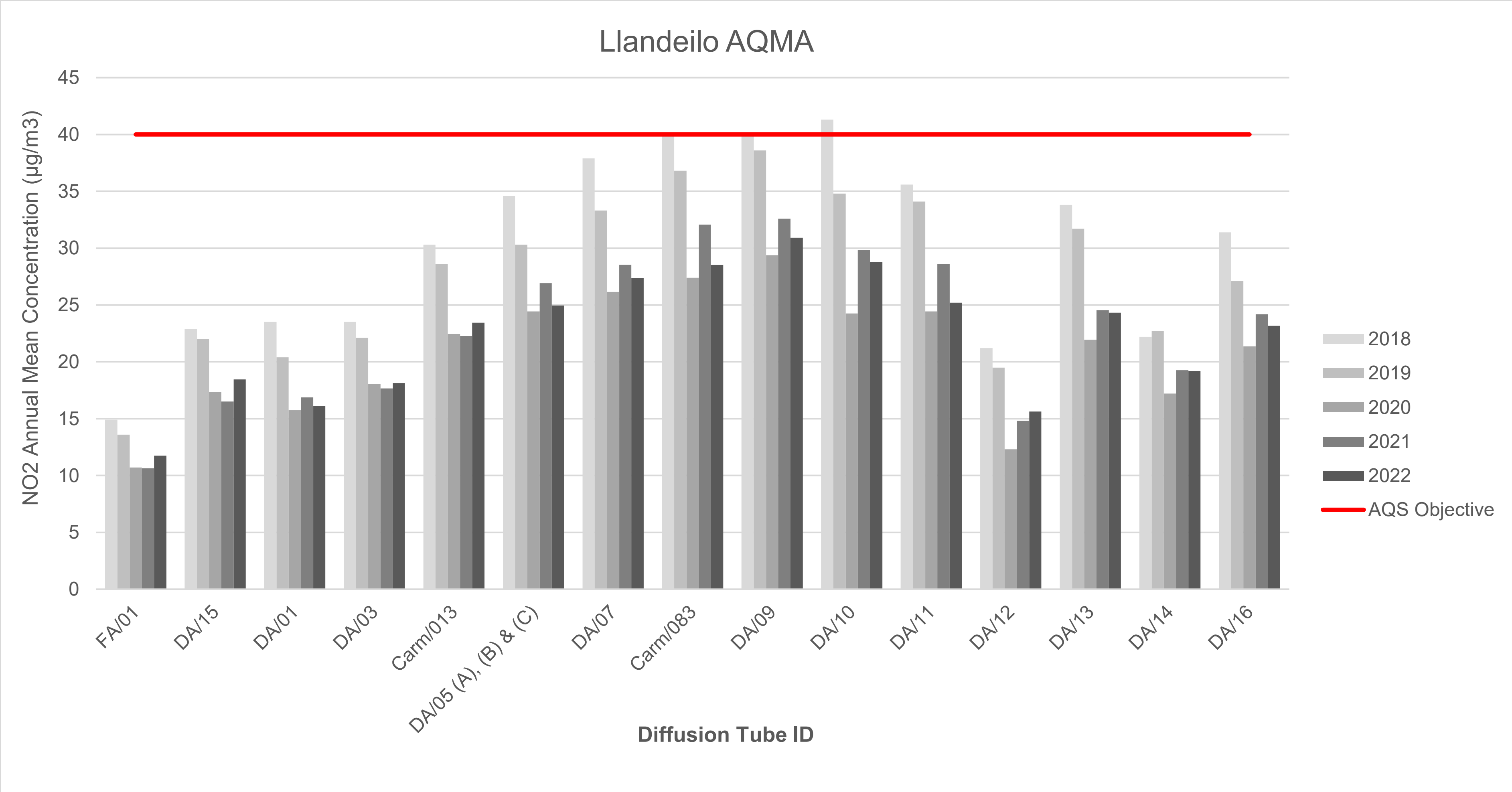
(2) Casglu data ar gyfer y flwyddyn galendr lawn (e.e. os oedd y gwaith monitro yn cael ei gyflawni am chwe mis, uchafswm y data a gasglwyd ar gyfer y flwyddyn galendr lawn yw 50%).

Ffigur 14 – Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2

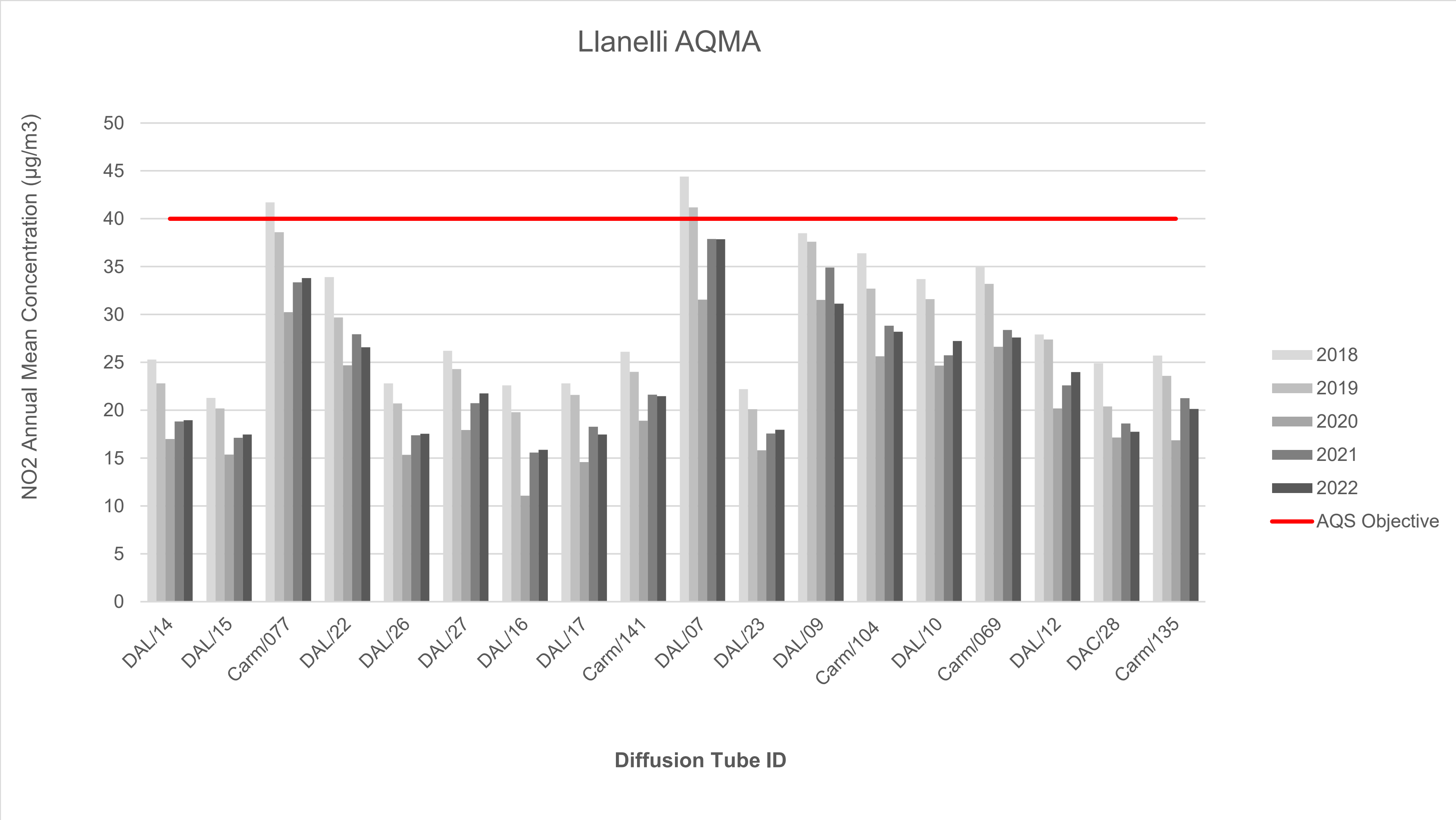
Ffigur 15 – Tueddiadau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2



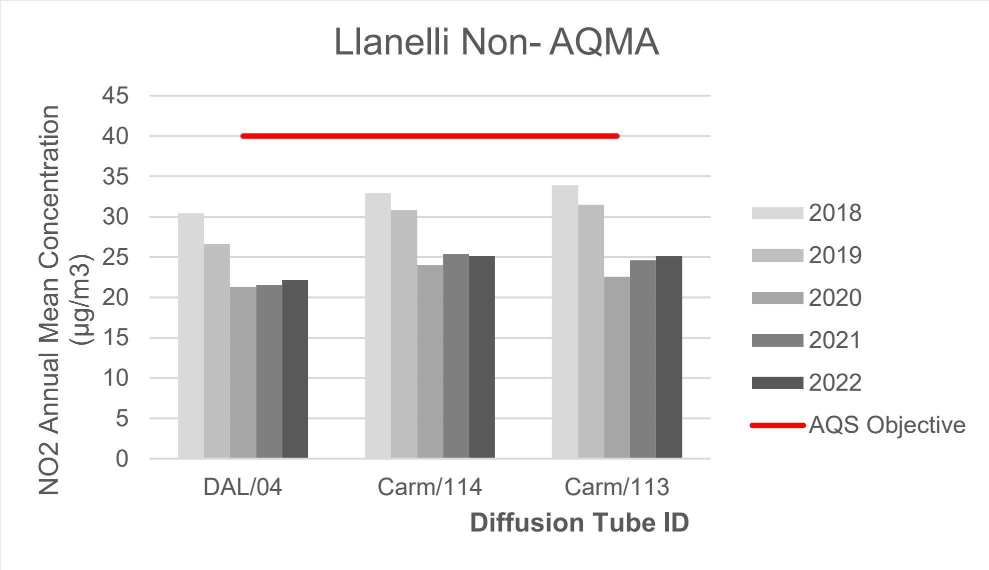
Ffigur 16– Tueddiadau Llandeilo o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2

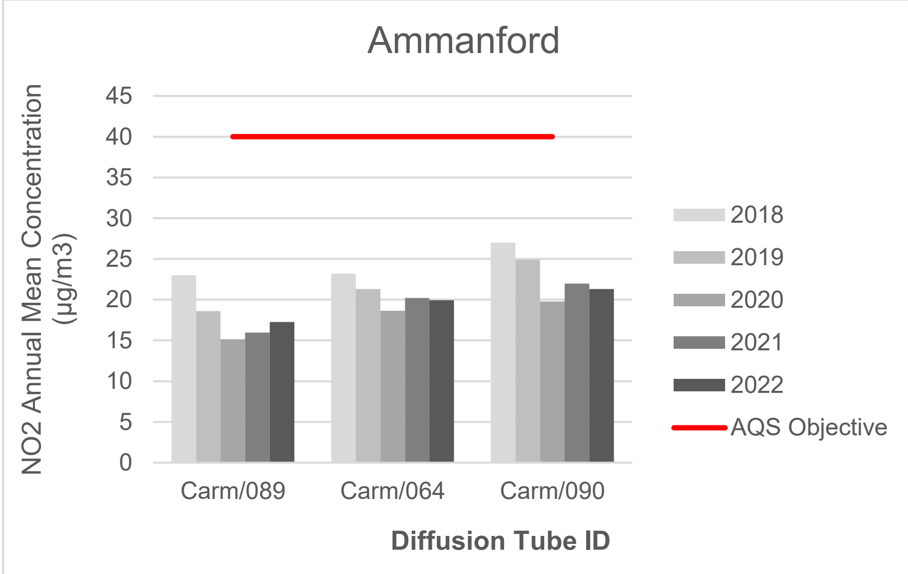


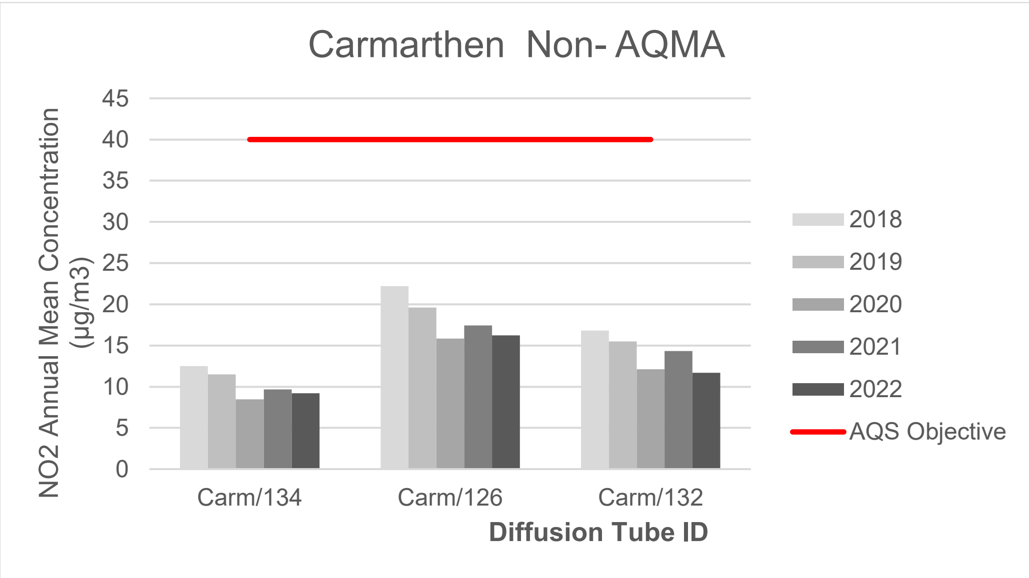
Ffigur 17– Tueddiadau Llanelli o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2

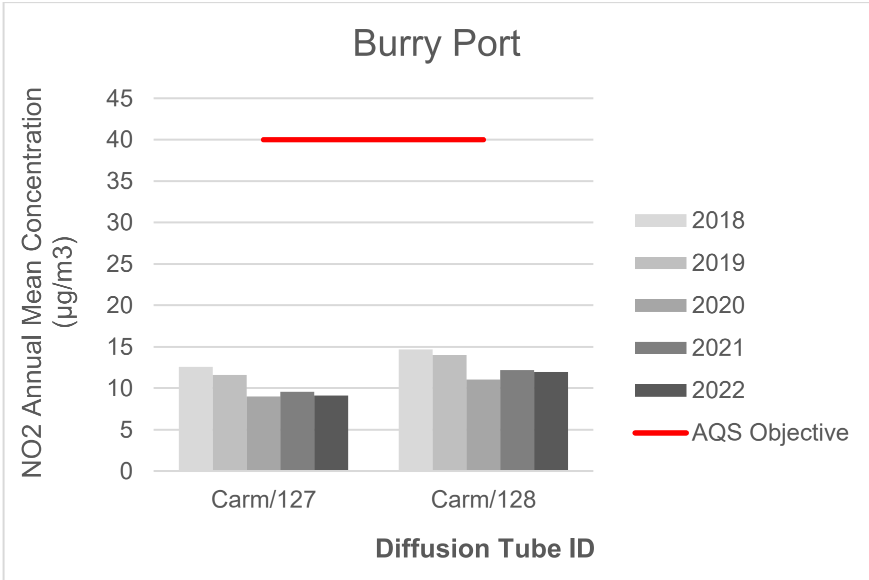


Ffigurau 18 – Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2 y tu allan i Ardal Rheoli Ansawdd Aer









Cymhariaeth o Ganlyniadau Monitro 2022 â Blynyddoedd Blaenorol a'r Amcanion Ansawdd Aer

Cyfnodau monitro a chasglu data dilys

Cafodd rhwydwaith o fonitro 88 o diwbiau tryledu NO_2 yn Rhydaman, Caerfyrddin, Llanelli, Llangennech, Porth Tywyn, Llandeilo a Cross Hands ei sefydlu ar gyfer y flwyddyn galendr lawn, gyda newidiadau tiwbiau'n cyd-fynd â'r cyfnodau amlygiad a argymhellwyd gan ddesg gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol. Cafodd 6 safle ychwanegol hefyd eu sefydlu am 11 mis neu lai, a oedd yn dod i gyfanswm o 94 lleoliad yn ystod 2022. Roedd tiwbiau ar goll neu heb amlygiad yn achos 47 o'r safleoedd hyn, a wnaeth leihau canran y data dilys a gasglwyd ar gyfer y flwyddyn galendr lawn. Dangosir hyn ar **Tabl 2.3** – Canlyniadau Monitro Tiwb Tryledu NO2 Cymedrig Blynyddol (µg/m3). Er gwaethaf y lleihad hwn mewn casglu data dilys, nid oedd angen dangos y cymedr blynyddol a addaswyd ar gyfer tuedd ar ffurf flynyddol ar gyfer 36 o'r safleoedd oherwydd bod mwy na 75% o'r flwyddyn galendr lawn wedi'i chasglu.

Roedd gan un ar ddeg o'r cyfanswm o 94 o safleoedd monitro gyfnod monitro byrrach na'r flwyddyn galendr lawn a gwnaethant gasglu llai na 75% o ddata dilys. Fodd bynnag, casglodd naw o'r safleoedd hyn fwy na 3 mis o ddata dilys. Roedd hyn yn cynnwys dau safle tiwb newydd o fewn dau ymarfer sgrinio newydd.

Dim ond 2 fis o ddata dilys a gasglodd Carm/ELR4 a Carm/ELR16 ill dau, ac felly nid oedd modd eu cyflwyno ar ffurf flynyddol. Roedd angen cyflwyno canlyniadau ar ffurf flynyddol ar gyfer naw safle oherwydd bod y data a gasglwyd ar gyfer y safleoedd hyn yn llai na 75%. Roedd hyn yn cynnwys TYL2, TYL3, DAC/04, DA/05 (A)(B)&(C), Carm/ELR6, Carm/ELR7, Carm/ELR8, FA/07(A) a Carm/147.

Yn 2021 cafodd un safle presennol gyda'r cyfeirnod TYL3 yn Heol yr Orsaf Llanelli (y tu allan i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer) ei ddisodli gan TYL5 ac roedd yn cael ei ystyried yn lleoliad mwy addas sy'n adlewyrchu amlygiad y derbynnydd agosaf, felly tynnwyd y safle hwn i lawr ym mis Mai ond roedd wedi dal 3 mis o ddata dilys. Gerllaw, cafodd safle TYL2 a oedd yn anhygyrch ar ddechrau'r flwyddyn ei adfer ym mis Mai 2022 ond dim ond chwe mis o ddata dilys a ddaliwyd ganddo ac felly cafodd y canlyniadau eu cyflwyno ar sail flynyddol.

Roedd gan DAC/04 yn Heol Dŵr, (Swyddfa Brawf) Caerfyrddin a FA/07(A) Heol Bethlehem, Ffair-fach nifer o diwbiau coll yn ystod y flwyddyn galendr a dim ond 7 mis o

ddata dilys a ddaliwyd gan y ddau safle a oedd yn golygu bod angen cyflwyno'r canlyniadau ar ffurf flynyddol.

Roedd nifer o diwbiau coll hefyd yn gysylltiedig â DA/05 (A)(B)&(C), safle tiwb triphlyg y tu allan i Gigyddion Evans, Llandeilo a dim ond 6 mis o ddata dilys a gasglwyd. Cafodd y canlyniadau eu cyflwyno ar ffurf flynyddol ar ôl hynny.

Cafodd pum safle presennol eu tynnu i lawr yn gynnar gan fod eu lleoliad yn anhygyrch oherwydd llystyfiant yn ystod y flwyddyn galendr, roedd hyn yn cynnwys Carm/ELR4, Carm/ELR6, Carm/ELR7, Carm/ELR8, a Carm/ELR16 a oedd yn amgylchynu'r Ffordd Gyswllt Economaidd newydd yn Gors-las.

Sefydlwyd safle newydd yn 16 Stryd Florence, Rhydaman (Carm/147) yn dilyn pryderon am ansawdd aer o weithgareddau mwg safle metel sgrap cyfagos yn effeithio ar iechyd trigolion. Ychydig iawn o draffig oedd gan yr ardal hon ac fel ymarfer sgrinio byr dim ond gwerth pedwar mis o ddata dilys a gasglwyd rhwng mis Medi a mis Rhagfyr er bod modd cyflwyno'r data ar ffurf flynyddol o hyd.

Roedd gan ddau safle arall gyfnod monitro oedd yn fyrrach na mis calendr llawn, gan gynnwys safle presennol y cyfeirir ato fel DA/11 yn Llandeilo, a gollodd y 3 mis cyntaf o amlygiad gan fod sgaffaldau yn rhwystro mynediad at diwb y safle. Yn ail, dim ond cyfnod monitro o 9 mis a gafodd safle LAN/4 Heol Gosport, Talacharn. Ar gyfer y ddau safle felly dechreuodd y gwaith monitro ym mis Ebrill 2022, ond gwnaethant ddal 9 mis o ddata ac felly nid oedd angen cyflwyno'r canlyniadau ar unrhyw ffurf flynyddol bellach.

Gellir dod o hyd i fanylion pellach am ddangos y data hwn ar ffurf flynyddol yn Atodiad C Data Blynyddol Tiwb Tryledu a dyma’r ffurf a ddefnyddir ar gyfer y canlyniad wedi’i addasu ar gyfer tuedd data yn Tabl 2.3 – Canlyniadau Monitro Tiwb Tryledu NO_2 Cymedrig Blynyddol (µg/m^3) uchod.

Monitro canlyniadau sy'n fwy na / yn agos at yr amcan ansawdd aer blynyddol

Nid oedd unrhyw leoliadau tiwbiau tryledu yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer cymedr blynyddol yn 2020, 2021 a 2022, ond cofnododd dau safle ganlyniad ar y ffin uwchlaw 35µg/m^3 yn 2021 ac yn 2022. Mae'r safleoedd hynny sydd wedi mynd yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn flaenorol wedi'u nodi isod ac mae'r data perthnasol wedi'i gyflwyno yn Tabl 2.3 – Canlyniadau Monitro Tiwb Tryledu NO2 Cymedrig Blynyddol (µg/m3) uchod.

Gellir gweld y data crai ar gyfer 2022 yn Nhabl A.1 Atodiad A: Data Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd .

Llanelli

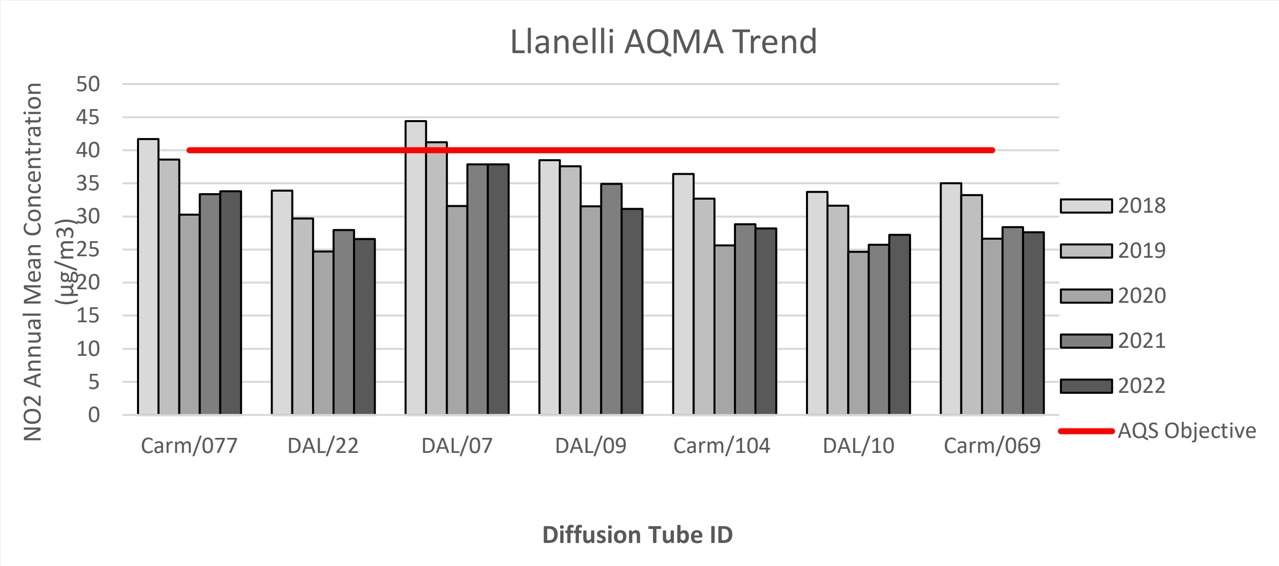
Adroddwyd bod un safle yn Llanelli yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019, sef 13 Heol Felinfoel (DAL/07), a oedd wedi bod yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn ystod y saith mlynedd blaenorol ond er ei fod wedi gweld gostyngiadau dros y blynyddoedd diwethaf o 47.4µg/m^3 (2017) i 44.4µg/m^3 (2018) i 41.2µg/m^3 (2019). 2020 oedd y tro cyntaf yr oeddem yn gallu adrodd cydymffurfiaeth â'r Amcan Ansawdd Aer, sef 31.6µg/m^3. Roedd canlyniadau 2021 ar y safle hwn wedi cynyddu i 37.4µg/m^3 ac mae'n parhau i gydymffurfio o ychydig ar gyfer 2022 gyda 37.9µg/m^3.

Mae Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09) wedi'i lleoli tua 140m i lawr y rhiw o 13 Heol Felinfoel, a'r tro diwethaf i'r lleoliad fod yn fwy na'r amcan ansawdd aer oedd yn 2017, a parodd ar y ffin yn 2019 a 2018 ar ôl gostwng islaw'r amcan ansawdd aer am y tro cyntaf yn y pum mlynedd blaenorol. Roedd wedi gostwng yn sylweddol ar gyfer 2020, gan gofnodi canlyniad cyfartalog blynyddol tebyg i 13 Heol Felinfoel, sef 31.5µg/m^3, eto yn 2021 cynyddodd i 34.4µg/m^3. Fodd bynnag, mae 2022 wedi adrodd canlyniad tebyg i 2020 sef 31.1µg/m^3. Mae gwelliannau wedi'u gwneud i'r gyffordd ger y safle hwn yn 2021, gan symud y traffig ymhellach i ffwrdd o rai o'r derbynyddion. Nid yw'n ymddangos bod y newidiadau wedi cael effaith andwyol ar lefelau NO_2.

Roedd Carm/077 yn Heol y Sandy (2) yn fwy na'r amcan ansawdd aer am y tro cyntaf yn 2018 ar ôl gweld cynnydd graddol dros dair blynedd, ond yn ystod 2019 roedd y canlyniadau'n parhau i fod ar y ffin, sef 38.9µg/m^3. Mae'n werth nodi bod y safle hwn wedi'i leoli ger y palmant a rhai metrau i ffwrdd o'r derbynnydd perthnasol. Yn 2020, gostyngodd y cyfartaledd blynyddol ar gyfer y safle hwn i 30.2µg/m^3 a chynyddodd ond ychydig i 32.9µg/m^3 yn 2021 a 33.8µg/m^3 yn 2022.

Y tri safle uchod yw'r unig safleoedd monitro yn Llanelli i adrodd cyfartaledd blynyddol sy'n fwy na 30µg/m3 o 2020 i 2022.

Ffigur 19: Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli (Canlyniadau NO_2 uchaf)



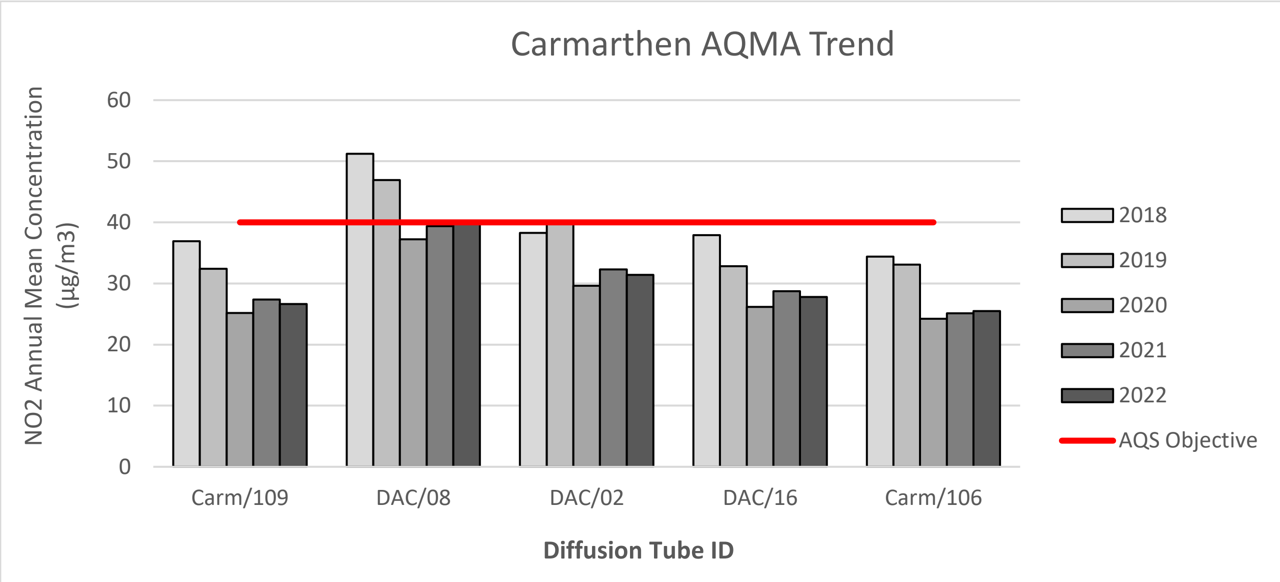
Gwelodd y mwyafrif o safleoedd yn Llanelli lefelau tebyg o NO_2 yn 2022 o gymharu â 2021 gyda pheth cynnydd ymylol ac eraill yn gostwng ychydig, felly gwelliant amlwg yn gyffredinol. Serch hynny, ceir tuedd bendant am i lawr o gymharu â'r blynyddoedd cyn 2020 ac mae'r duedd hon yn ymddangos yn gyson ar draws y rhwydwaith monitro cyfan yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli.

Caerfyrddin

Yng Nghaerfyrddin nid oedd unrhyw achosion o fod yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer blynyddol yn 2020, 2021 na 2022, ond yn 2019 roedd dau leoliad yn uwch. Y lleoliadau oedd 85 Heol y Prior (E) (DAC/08), a oedd wedi bod yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer am yr wyth mlynedd cyn 2020 ond wedi gostwng o 46.9µg/m^3 yn 2019 i 37.2µg/m^3 yn 2020, 38.8µg/m^3 yn 2021 ac wedi cofnodi canlyniad ffiniol arall o 39.9µg/m^3 eleni. Yn ail, cynyddodd 15 Park Terrace (DAC/02), a gofnododd 38.3µg/m^3 yn 2018, i 40µg/m^3 yn 2019 ac yna gostwng i 29.6µg/m^3 yn 2020, ac mae wedi parhau i gydymffurfio yn 2021 gyda 31.9µg/m^3 a 31.4µg/m^3 in 2022.

Mae'r holl safleoedd monitro yng Nghaerfyrddin wedi gweld gostyngiad mewn crynodiad o'i gymharu â 2019. Y tiwb â'r darlleniad uchaf yn y sir am y ddegfed flwyddyn yn olynol oedd 85 Heol y Prior (dwyrain) (DAC/08). Y canlyniad blynyddol oedd 39.9µg/m^3, ac mae wedi parhau i gydymffurfio'n ffiniol am dair blynedd, gan roi canlyniadau o 38.8µg/m^3 (2021), 37.2µg/m^3 (2020), 46.9µg/m^3 (2019), 51.2µg/m^3 (2018) a 57µg/m^3 (2017). Hwn oedd yr unig safle monitro yng Nghaerfyrddin a nododd ganlyniad cyfartalog blynyddol dros 36µg/m^3. Yn yr un modd â Llanelli, gwnaeth y rhan fwyaf o safleoedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin, weld gostyngiad mewn NO_2 o'i gymharu â blynyddoedd blaenorol.

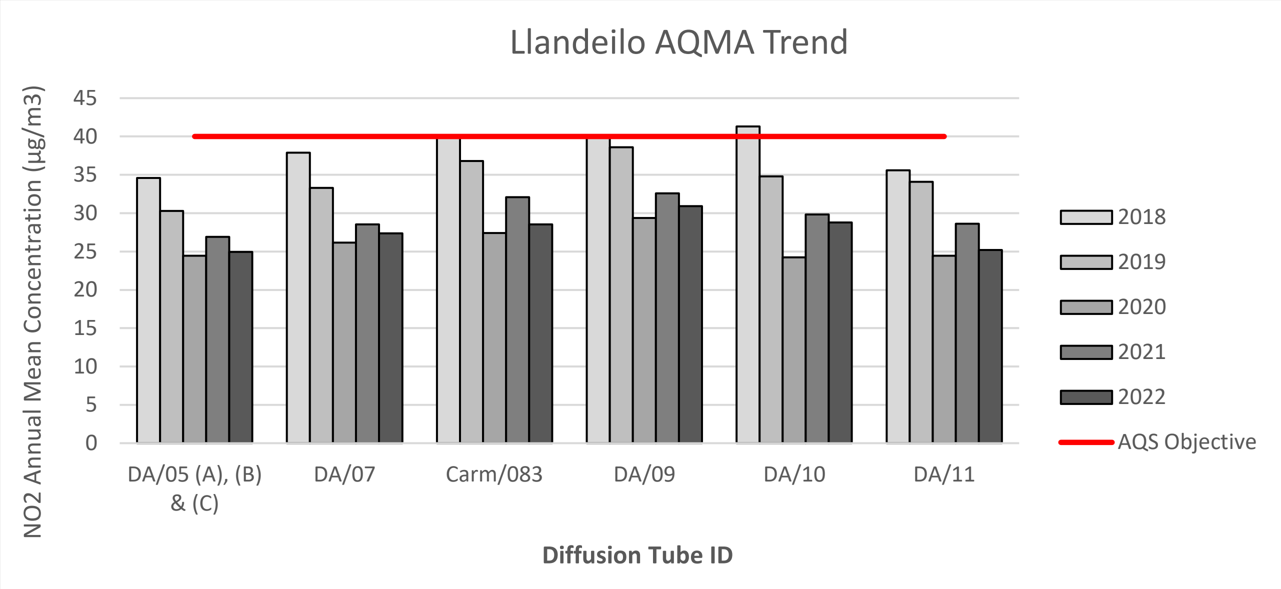
Ffigur :20 Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin (NO_2 Canlyniadau uchaf)



Llandeilo

Rhwng 2019 a 2022 nid oedd gan Landeilo unrhyw safleoedd a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer blynyddol, dim ond dau leoliad oedd yn agos i'r ffin o hyd yn ystod 2019, a chofnododd yr holl safleoedd monitro ganlyniadau cyfartalog blynyddol o dan 30µg/m^3 yn 2020. Fodd bynnag, cynyddodd hyn o ychydig yn 2021 gyda thri safle yn rhoi darlleniad NO_2 a oedd yn uwch na 30µg/m^3, ond mae wedi gostwng eto yn 2022 gyda dim ond un safle (DA/09) yn rhoi canlyniad blynyddol uwchben 30µg/m^3 ac nid oes unrhyw safle yn Llandeilo yn cydymffurfio'n ffiniol o hyd. Mae hyn yn welliant mawr o'i gymharu â 2018 lle nodwyd bod tri safle wedi croesi'r amcan ansawdd aer cyn cyfrifo unrhyw ostyngiad NO_2 gyda phellter. Roeddent yn cynnwys 123 Rhos-maen St (DA/09) a Stryd Rhosmaen (2) (Carm/083) lle cofnododd y ddau 40.1µg/m^3 (2018), ar y ffin rhwng 36-38µg/m^3 yn 2019 a 32-33µg/m^3 (2021). Yn achos Rhif 133 (DA/10) a gofnododd 41.3µg/m^3 yn 2018, bu gostyngiad i 34.8µg/m^3 yn 2019, 24.3µg/m^3 (2020), 29.5µg/m^3 (2021) ac mae bellach wedi adrodd 28.8µg/m^3 ar gyfer 2021.

Ffigur :21 Tuedd Pum Mlynedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo (Canlyniadau NO_2 uchaf)



2019 oedd y flwyddyn gyntaf lle roedd pob lleoliad monitro yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo wedi disgyn yn is na'r amcan ansawdd aer blynyddol ac mae wedi cynnal y gostyngiad hwn ymhellach i mewn i 2022.

Mae'r tueddiadau llawn dros y pum mlynedd diwethaf ar gyfer rhwydwaith monitro Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llanelli, Caerfyrddin a Llandeilo wedi'u dangos yn Ffigur 14 – Tueddiadau o ran Crynodiadau Cymedr Blynyddol NO_2 uchod. Mae pob un o'r safleoedd monitro tryledu yn profi tuedd am i lawr, gyda'r gwelliant mwyaf sylweddol o bell ffordd i'w weld yn 2020, eto mae canlyniadau 2022 yn debyg iawn yn achos sawl safle, yn benodol Caerfyrddin a Llandeilo.

2.1.3 Nitrogen Deuocsid (NO_2)

Data Monitro Tiwbiau Tryledu

Cafodd dau safle yn y rhwydwaith o diwbiau tryledu eu cywiro ar gyfer gostyngiad NO_2 gyda phellter oherwydd bod y cymedr blynyddol ôl-duedd (a'i gyflwyno ar ffurf flynyddol) wedi disgyn o fewn 10% i'r amcan ansawdd aer. Y safle hwn oedd Caerfyrddin - 85 Heol y Prior (E) (DAC/08) a'r un ger 13 Heol Felinfoel (DAL/07).

Gwnaed y cyfrifiad yn unol â pharagraff 7.212 Canllawiau Technegol LAQM (22), gan ddefnyddio 'Teclyn Prosesu Tiwbiau Tryledu' y Llinell Gymorth LAQM, sy'n cyfuno'r teclyn ar-lein i gyfrifo pellter Llinell Gymorth LAQM (Fersiwn 4.2) er mwyn cynhyrchu'r canlyniadau NO_2 a ragfynegwyd ar gyfer y gostyngiad gyda phellter.

Ar ôl defnyddio'r offeryn prosesu Tiwbiau Tryledu i gyfrifo'r gostyngiad gyda phellter ar gyfer DAC/08 (85 Heol y Prior, Caerfyrddin), gostyngodd y canlyniad o 39.9ug/m^3 i grynodiad disgwyliedig o 37.6ug/m^3. Mae hwn yn welliant sylweddol o gymharu â chanlyniad 2019 a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol yn 44.3ug/m^3 ar ôl cyfrifo'r gostyngiad gyda phellter, eto roedd cynnydd bychan o 2021 a gyfrifwyd fel 36.8ug/m^3.

Ar ôl defnyddio'r offeryn prosesu Tiwbiau Tryledu i gyfrifo'r gostyngiad gyda phellter ar gyfer y safle ger 13 Heol Felinfoel (DAL/07), gostyngodd y canlyniad o 37.9ug/m^3 i grynodiad disgwyliedig o 34.9ug/m^3. Mae hwn yn welliant bach o gymharu â chanlyniad 2019 a oedd yn fwy na'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol sef 38.1ug/m^3 ar ôl cyfrifo'r gostyngiad gyda phellter, eto roedd yn debyg iawn i ganlyniadau 2021 a ragfynegodd 34.6ug/m^3.

Ceir manylion pellach ar gyfrifiadau pellter yn Atodiad C Gostyngiad NO2 gyda Phellter o'r Ffordd. At ei gilydd, mae cyfanswm y safleoedd sy'n fwy na'r Amcan Ansawdd Aer o gymharu â 2019 wedi gostwng o un i ddim; 85 Heol y Prior, Caerfyrddin (E) sydd yn parhau i feddu ar y darlleniad uchaf o blith yr holl safleoedd monitro yn y sir. Mae'r safle hwn wastad wedi cael ei gydnabod fel man problemus o fewn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin. Ni ddangosodd unrhyw safleoedd ormodiant o 60ug/m^3 neu fwy sy'n dangos ei bod yn annhebygol y bydd unrhyw risg o fynd y tu hwnt i'r amcan un awr.

Mae un safle tiwb triphlyg, sydd yn Llandeilo (DA/05 – Stryd Rhosmaen (Cigydd Evans)), a bydd hwn yn cael ei gynnal ar gyfer monitro ac asesu'n barhaus y gwaith ar y cynllun gweithredu.

Roedd gan yr holl safleoedd tiwb a oedd yn gysylltiedig â Phorth Tywyn a Rhydaman ganlyniadau ymhell islaw'r amcan ansawdd aer, yn ôl y disgwyl, ond bydd y safleoedd monitro yn parhau i gael eu cynnal i'w defnyddio fel datblygiadau o amgylch y trefi.

Mae'r canlyniadau data crai misol ar gyfer data 2022, gan gynnwys y rhagfynegiad pellter a gyfrifwyd, wedi'u cynnwys yn Nhabl A1 Atodiad A: Data Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd .

2.1.4 Deunydd Gronynnol (PM_{10})

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn monitro PM_{10}.

Yn ystod blynyddoedd blaenorol, mae ymarferion monitro PM_{10} wedi'u cyflawni mewn lleoliadau amrywiol ar draws y sir lle yr ystyriwyd y gallai fod problem bosibl neu mewn ymateb i gwynion ynglŷn â gweithgareddau diwydiannol. Nid oedd unrhyw rai o'r arolygon blaenorol wedi nodi unrhyw achosion o dorri lefelau amcan PM_{10}. Yn sgil cyfyngiadau ariannol sy'n parhau, credwyd ei fod yn briodol peidio â pharhau â'r arolygon blynyddol, oni bai fod gofyniad penodol yn cael ei nodi, a chanolbwyntio ar y problemau ansawdd aer a oedd yn hysbys eu bod yn bodoli, h.y. NO_2 sy'n gysylltiedig â thraffig. Nid oedd unrhyw broblemau penodol a nodwyd yn ystod 2022 yr oedd angen cyflawni arolwg monitro gronynnol ar eu cyfer.

2.1.5 Deunydd Gronynnol ($PM_{2.5}$)

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn monitro $PM_{2.5}$, ac ar hyn o bryd nid oes unrhyw gynlluniau i wneud hynny yn y dyfodol.

2.1.6 Llygryddion Eraill a Gaiff eu Monitro

Ni fu unrhyw waith monitro ffurfiol o sylffwr deuocsid gan Gyngor Sir Caerfyrddin. Fodd bynnag, roedd asesiadau ac adroddiadau blaenorol wedi nodi bod y potensial ar gyfer gormodiant o'r cymedr 15 munud yn sgil locomotifau stêm yn segura mewn gorsaf ym Mronwydd, Caerfyrddin. Byddai'r locomotifau yn aml yn segura ger y platfform am gyfnodau yn fwy na 15 munud lle byddai aelodau o'r cyhoedd yn aros o fewn 15 metr o'r locomotifau.

Gwnaeth trafodaethau â rheolwyr y cwmni rheilffordd arwain at hysbysiad gwaith penodedig cytunedig yn cael ei gyhoeddi a oedd yn cyfyngu ar yr amser aros ar y platfform i lai na deg munud. Mae'r cytundeb hwn wedi bod ar waith am nifer o flynyddoedd ac mae'n dal i gael ei fonitro.

Cytunwyd y bydd Cyngor Sir Caerfyrddin yn cynnal ymweliadau cydymffurfiaeth heb rybudd i gadarnhau bod gofynion yr hysbysiad gwaith penodedig yn cael eu cynnal. Ni welwyd unrhyw broblemau yn ystod 2022.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn cyflawni gwaith monitro ar gyfer bensen. Nid oes unrhyw ofynion ar gyfer llygryddion eraill i gael eu monitro gan Gyngor Sir Caerfyrddin.

Crynodeb o Gydymffurfiad ag Amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer yn 2022

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi astudio'r canlyniadau o fonitro yn y Sir. Mae'r crynodiadau i gyd yn is na'r Amcanion, felly nid oes angen rhagor o weithredu. Gwelwyd bod rhai crynodiadau yng Nghaerfyrddin a Llanelli yn agos i'r Amcanion ac felly mae angen ymchwilio ymhellach. Er nad oes gormodiant o ran Nitrogen Deuocsid, nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin yn bwriadu dirymu Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo, Llanelli na Chaerfyrddin, gan fod angen ymchwilio pellach cyn penderfynu a oes angen gwneud hynny. Felly, dylai'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer hyn barhau.

3 Datblygiadau Lleol Newydd

Derbyniwyd nifer o geisiadau cynllunio yn ystod yr ychydig flynyddoedd diwethaf ar gyfer prosiectau sy'n cwmpasu nifer o flynyddoedd a rhai ceisiadau mwy diweddar. Gwnaed cais am Asesiadau Ansawdd Aer ar gyfer rhai o'r cynigion er mwyn penderfynu a fydd y datblygiadau yn arwain at effaith negyddol ar ansawdd aer lleol. Mae Tabl 3.1 isod yn crynhoi'r manylion hyn.

Tabl 3.1 - Ceisiadau Cynllunio

Cyfeirnod	Lleoliad	Cais am Wybodaeth	Ymateb	Statws
PL/04251 PL/04400	Pentre Awel, Canolfan Llesiant Llanelli	Strategaeth Arwyddion, cynllun teithio a chynllun rheoli adeiladu. Cyflwynwyd y Datganiad Amgylcheddol gan gynnwys asesiad o risg llwch ac asesiad o ansawdd yr aer yn sgil cynnydd mewn traffig.	Daeth yr Asesiad Ansawdd Aer i'r casgliad bod effaith ddibwys yn sgil gwaith adeiladu gydag effaith andwyol fach weithredol ar Heol y Sandy. Roedd mesurau lliniaru wedi'u cynnwys.	Materion a gadwyd yn ôl - Rhoddwyd caniatâd
PL/03651	Tir yng Ngarreglwyd, Pen-bre	100 eiddo preswyl, cynllun teithio wedi'i gyflwyno.	Daeth Asesiad Ansawdd Aer yn ystod amlinelliad S/21597 i'r casgliad nad oedd unrhyw effaith sylweddol	Gwrthodwyd yn 2019, caniatawyd apêl yn 2022
PL/04746	Tir i'r de o Dôl y Dderwen, Llan-gain, Caerfyrddin	Materion a gadwyd yn ôl ar gyfer 36 o dai	Nid oes angen Asesiad Ansawdd Aer	Rhoddwyd caniatâd

PL/04604 a PL/03748	Tir ger yr Ysgol Gynradd, Talacharn	42 o dai, cynllun y safle wedi'i gyflwyno	Nid yw sgrinio'r Asesiad Ansawdd Aer yn dangos unrhyw effaith sylweddol.	Caniatawyd apêl ar gyfer cais amlinellol W/3545, caniatawyd materion a gadwyd yn ôl.
PL/04627	Tir yn Frondeg, Gorllewin Caerfyrddin	93 o unedau preswyl, 209 o leoedd parcio, cyflwynwyd cynllun rheoli llwch	450 o deithiau cerbydau islaw'r trothwy sgrinio ar gyfer Asesiad Ansawdd Aer	Caniatâd Cynllunio Llawn wedi'i roi
PL/02576	Tir i'r gogledd o Hen Heol Sanclêr (B4312) i'r de o Heol Pentremeurig ac i'r gorllewin o Gaerfyrddin	Cyflwyno 250 o unedau preswyl yn raddol ar gyfer cais cynllunio cyfeirnod W/2776	Nid oes angen Asesiad Ansawdd Aer ar y cam cais amlinellol	Rhoddwyd caniatâd
PL/00435	Plot C1 Burns Parc Pen-sarn, Caerfyrddin, SA31 2NF	Cyfleuster gweithgynhyrchu/warws newydd gyda swyddfa ategol a gwaith seilwaith cysylltiedig	Nid oedd yr Asesiad Ansawdd Aer yn dangos unrhyw effaith sylweddol	Rhoddwyd caniatâd
PL/05187	Tir yng Nghefncaeau, Pemberton, Llanelli,	cais amlinellol ar gyfer 90 o unedau preswyl. Cyflwynwyd ymarfer sgrinio Asesiad Ansawdd Aer gydag asesiad risg llwch	Dim effaith sylweddol o'r Asesiad Ansawdd Aer	Yn cael ei adolygu
PL/04717	Hen Ganolfan Bridio Gwartheg, Travellers Rest, Tre Ioan, Caerfyrddin	21 o dai, 97 o deithiau felly mae islaw'r trothwy sgrinio	Nid oes angen Asesiad Ansawdd Aer	Rhoddwyd caniatâd
PL/04776 a PL/03790	Safle tai yn Ffos Las, Cydweli	Cyflwynwyd cynllun rheoli llwch ar gyfer 141 o anheddau w/20882		Materion a gadwyd yn ôl -

				Rhoddwyd caniatâd
PL/04306	Tir gwag oddi ar Heol Santes Ann, Cwm-ffrwd, Caerfyrddin, SA31 2LZ	23 o unedau preswyl, 111 o deithiau heb fod mewn Ardal Rheoli Ansawdd Aer	Nid oes angen Asesiad Ansawdd Aer	Cais wedi'i wrthod, apêl wedi'i chaniatáu
PL/03864	Tir oddi ar Caergar, Llwynhendy, Llanelli	18 llain, cynllun lliniaru llwch wedi'i gyflwyno	Islaw'r trothwy sgrinio ar gyfer Asesiad Ansawdd Aer	Rhoddwyd caniatâd
PL/04495	Tir i'r de o Heol Cwmgarw, Brynaman	Cais amlinellol ar gyfer 60 o anheddau,	Cynhyrchu teithiau, islaw'r trothwy sgrinio ar gyfer Asesiad Ansawdd Aer	Cais amlinellol wedi'i wrthod, apêl wedi'i chaniatáu
PL/04430	Tir oddi ar Heol y Parc, yr Hendy	7 o breswylfeydd	Cynhyrchu teithiau, islaw'r trothwy sgrinio ar gyfer Asesiad Ansawdd Aer	Yn cael ei adolygu
PL/04079	Tir yn Nheras Glanmor, Porth Tywyn	32 o unedau preswyl, ac mae cynllun y safle yn cynnwys pwynt gwefru cerbydau trydan ar y cyd	Nid oes angen Asesiad Ansawdd Aer ar y cam cais amlinellol (islaw'r trothwy sgrinio)	Rhoddwyd caniatâd
PL/00668	Tir oddi ar Clos Llwyn Tŷ Gwyn, Hendy-gwyn ar Daf	15 tŷ ac adeiladu ffordd ystâd newydd	Nid oes angen Asesiad Ansawdd Aer ar y cam cais amlinellol (islaw'r trothwy sgrinio)	Rhoddwyd caniatâd

PL/04110	Tir ger Gerddi'r Ffynnon, Hendy-gwyn ar Daf, Caerfyrddin, SA34 0HW	Cynllun ar gyfer 9 preswylfa yn cynyddu o 8 o dan y cyfeirnod gwreiddiol W/35037	Nid oes angen Asesiad Ansawdd Aer ar y cam cais amlinellol (islaw'r trothwy sgrinio)	Rhoddwyd caniatâd
PL/03374	Tir i'r gorllewin o'r Stryd Fawr, Sanclêr	64 o unedau preswyl	Nid oes angen Asesiad Ansawdd Aer ar y cam cais amlinellol (islaw'r trothwy sgrinio)	Rhoddwyd caniatâd

Ffynonellau Traffig Ffyrdd (a Thrafnidiaeth Arall)

Yn ystod 2022, ystyriwyd llygredd aer sy'n gysylltiedig â thraffig mewn gwahanol leoliadau mewn perthynas ag ymarfer parhaus yn Heol Afon i Stryd y Bont in Llangennech ac yn Heol y Doc Newydd i Heol yr Orsaf in Llanelli.

Sefydlwyd ymarfer sgrinio newydd yn Nhalacharn yn dilyn cwynion am y traffig a'r tagfeydd mynych ar hyd y ffyrdd cul drwy'r dref. Gosodwyd pedwar safle tiwb tryledu gyda'r cyfeirnodau LAN/1, LAN/2, LAN/3 a LAN/4. Ystyriwyd y byddai pob un o'r safleoedd hyn yn elwa ar fonitro Nitrogen Deuocsid yn ystod 2022. Ni thorrwyd ar yr amcan ansawdd aer o gwbl yn unrhyw un o'r lleoliadau sgrinio a aseswyd.

Yn 2021, cafodd pedwar safle tiwb tryledu eu hadfer hefyd yn Ffair-fach, Llandeilo, un ar bob cangen o'r groesffordd yng ngoleuni'r gynlluniau i gael gwared ar y gylchfan a gosod goleuadau traffig i gynorthwyo cerddwyr i groesi ac er diogelwch i blant sy'n defnyddio'r llwybr i'r ysgolion cyfagos yn rheolaidd. Dangosodd asesiad ansawdd aer y byddai'r newid yn debygol o gynyddu tagfeydd a chiwio ar adegau brig, ond na fyddai'n cael effaith andwyol sylweddol ar ansawdd yr aer yn lleol. Mae'r canlyniadau ym mhob un o'r pedwar safle wedi rhoi cynnydd ymylol (1-2ug/m^3) o NO_2; fodd bynnag, y canlyniad uchaf oedd 16.5ug/m^3. Cafwyd cwynion pellach am y cynnydd canfyddedig mewn traffig ciwio, ac felly mae'r gwaith monitro yn parhau am y tro. Fodd bynnag

Mae ymarfer sgrinio parhaus pellach, a ddechreuwyd ym mis Mai 2017, yn monitro NO_2 mewn llwybrau presennol sy'n amgylchynu Ffordd Gyswllt Economaidd arfaethedig Cross Hands. Adroddwyd manylion yr ymarfer 2 flynedd cyntaf hwn yn Adroddiad Cynnydd Blynyddol 2020, gan asesu lefelau NO_2 cyn ac yn ystod y gwaith adeiladu. Fodd bynnag dylid adrodd ar y casgliadau terfynol ar ôl i'r ffordd gyswllt newydd gael ei hadeiladu a'i hagor, i arsylwi ar effaith lefelau NO_2 ar y llwybrau cyfagos (y bwriad gwreiddiol oedd cwblhau erbyn 2019 ond ers hynny mae wedi'i ohirio tan 2022). Agorodd y Ffordd Gyswllt Economaidd hon ym mis Awst 2022, cynhaliwyd asesiad sgrinio cyn ac yn ystod y gwaith adeiladu, a bydd adroddiad ar y flwyddyn olaf o fonitro NO_2 yn ystod 2023 yn cael ei gynnwys yn Adroddiad Perfformiad Blynyddol 2024 i asesu effaith y ffordd newydd.

Mae monitro NO2₂ wedi parhau yn Heol Ffynnon Job, Hen Heol Sanclêr a Ffordd y Coleg Caerfyrddin i fonitro unrhyw effaith ers adeiladu ac agor Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin. Mae'r ffordd yn cysylltu'r A40 ger Travellers Rest â Ffordd y Coleg, gan ddarparu mynediad uniongyrchol i'r rhwydwaith cefnffyrdd ar gyfer safleoedd cyflogaeth allweddol sef Parc Dewi Sant, Hafan Derwen Bwrdd Iechyd Hywel Dda a champws Caerfyrddin Prifysgol Cymru y Drindod Dewi Sant. Mae'r ffordd newydd hefyd yn gwasanaethu pencadlys newydd S4C, sef Yr Egin, sy'n brosiect mawr ar gyfer Dinas-ranbarth Bae Abertawe.

Y gobaith oedd y gallai'r ffordd gyswllt leihau swm y traffig sy'n defnyddio Hen Heol Sanclêr a Heol Ffynnon Job. Hyd yma, nid ydym wedi gweld unrhyw effaith sylweddol heblaw'r duedd gyffredinol am i lawr yr ydym yn ei gweld ar draws safleoedd eraill yng Nghaerfyrddin. Er hynny, ac yn bwysicach fyth, ers i'r ffordd gael ei chwblhau a'i hagor ym mis Mawrth 2019, nid ydym wedi gweld unrhyw effaith andwyol ar Ffordd y Coleg ac ymhellach tuag at Heol Dŵr, Caerfyrddin, y gallai'r ffordd gyswllt newydd fod yn annog mwy o draffig tuag atynt. Rhoddir crynodeb o ganlyniadau'r safleoedd hyn yn nhabl 3.2 isod.

Tabl 3.2 – Canlyniadau'r safleoedd y gallai Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin fod yn effeithio arnynt

Lleoliad y Safle	Cyfeirnod Tiwb Tryledu	Crynodiad Cymedr Blynyddol NO2 (µg/m³)					
		2017	2018	2019*	2020	2021	2022
Caerfyrddin – 2 Ffordd y Coleg	Carm/134	12.1	12.5	11.5	8.5	9.5	9.2
Tre Ioan – 2 Heol Ffynnon Job	Carm/126	22.5	22.2	19.6	15.9	17.2	16.2
Tre Ioan - 7 Hen Heol Sanclêr	Carm/132	17.1	16.8	15.5	12.1	14.2	11.7
Caerfyrddin – 15 Park Terrace	DAC/02	**41.4**	38.3	**40.0**	29.6	31.9	31.4
Caerfyrddin – Heol Dŵr	Carm/084	33.1	32.3	27.6	22.4	26.4	23.8
Caerfyrddin – 44 Heol Dŵr	DAC/05	32.9	32.4	31.5	23.0	26.3	25.4

*Agorwyd Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin ym Mawrth 2019

Mae nifer o ddatblygiadau mawr wedi'u cynllunio ger Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin yn y dyfodol. Mae Gorllewin Caerfyrddin wedi'i nodi'n safle strategol yng Nghynllun

Datblygu Lleol y Cyngor ac mae wedi cael ei ddynodi ar gyfer datblygiad defnydd cymysg gan gynnwys 1,100 o dai newydd, ysgol gynradd, lle cyflogaeth, canolfan siopa fach, man agored a thai fforddiadwy. Felly, bydd gwaith monitro yn parhau i arsylwi unrhyw effeithiau a gaiff hyn ar y safleoedd hyn gan fod traffig yn debygol o gynyddu unwaith y bydd y datblygiadau hynny wedi'u cwblhau.

Gwnaed gwelliannau diogelwch ffyrdd i Gyffordd Thomas Arms o Stryd Thomas i Hen Heol yn Llanelli i helpu cerddwyr i groesi'n ddiogel yn Heol Felinfoel Isaf, a gwelliannau i'r safle bws yn Stryd Thomas. Roedd hyn yn cynnwys lledu'r troedffyrdd, cael gwared ar y troad i'r chwith tua'r gogledd a fyddai'n atal cerbydau rhag parcio/segura wrth ymyl y derbynyddion ac felly yn symud traffig ymhellach i ffwrdd. Cwblhawyd y gwaith ym mis Awst 2021.

Tabl 3.3 – Canlyniadau safleoedd y gallai'r gwelliannau i gyffordd Thomas Arms, Llanelli fod yn effeithio arnynt

Lleoliad y Safle	Cyfeirnod Tiwb Tryledu	Crynodiad Cymedr Blynyddol NO2 (µg/m^3)				
		2018	2019	2020	2021*	2022
Llanelli – 3 Hen Heol	Carm/141	26.1	24.0	18.9	21.4	21.5
Ger 13 Heol Felinfoel	DAL/07	**44.4**	**41.2**	31.6	37.4	37.9
Stryd Thomas (Barnardos)	DAL/09	38.5	37.6	31.5	34.4	31.1
Stryd Thomas (2)	Carm/104	36.4	32.7	25.6	28.5	28.2

*Cwblhawyd y gwaith i'r gyffordd ym mis Awst 2021

Ar draws llawer o Sir Gaerfyrddin roedd y lefelau Nitrogen Deuocsid i raddau helaeth yn gymharol â chanlyniadau 2021 neu ychydig yn uwch, ac roeddent yn parhau i fod yn llawer is na'r blynyddoedd cyn y pandemig. Yn nodedig, yn achos Stryd Thomas (Barnados) adroddwyd gostyngiad ar gyfer 2022 o gymharu â safleoedd eraill yn y cyffiniau; dyma'r safle monitro agosaf at welliant y gyffordd. Mae'n bosibl bod y newidiadau wedi cael effaith gadarnhaol, o ystyried y gwahaniaeth mewn tuedd o gymharu â'r safleoedd cyfagos eraill. Nid oes unrhyw effaith amlwg ar Heol Felinfoel isaf ers i'r newidiadau gael eu gwneud; fodd bynnag, nid yw'r safle wedi bod yn uwch na'r Amcan Ansawdd Aer o 40µg/m^3 am y drydedd

flwyddyn yn olynol yn 2022, felly nid yw'n ymddangos eu bod wedi cael effaith negyddol yn yr ardal hon.

Ffynonellau Diwydiannol / sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli / Ffynonellau Masnachol

3.2.1 Ffynonellau Diwydiannol

3.2.1.1 Gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae Asesiad Ansawdd Aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer

Derbyniwyd cais am drwydded amgylcheddol newydd ar gyfer Parc Busnes y Strade, Llangennech, Llanelli ar gyfer gweithredu pedwar boeler biomas sy'n llosgi pren gwastraff heb ei halogi. Cynhaliwyd asesiad ansawdd aer i bennu'r effaith unigol a chyfunol ar dderbynyddion sensitif ac ardaloedd cadwraeth. Daeth yr Asesiad i'r casgliad y byddai'n annhebygol o gael effaith sylweddol ar ansawdd aer lleol yn unol ag amodau'r drwydded. Rhoddwyd Trwydded Amgylcheddol newydd.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd eraill gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae asesiad ansawdd aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer.

3.2.1.2 Gosodiadau diwydiannol presennol lle y mae allyriadau wedi cynyddu'n sylweddol neu mae amlygiad perthnasol newydd wedi cael ei gyflwyno

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau diwydiannol presennol lle mae allyriadau wedi cynyddu'n sylweddol, neu lle mae amlygiad newydd perthnasol wedi cael ei gyflwyno.

3.2.1.3 Gosodiadau diwydiannol newydd neu sydd wedi newid yn sylweddol heb unrhyw Asesiad Ansawdd Aer blaenorol

Mae Chwarel Torcoed yn cael ei rheoleiddio o dan drwydded Rhan B ac mae wedi amrywio'r tanwydd a ddefnyddir ar y safle ar gyfer gwaith haenu cerrig ffyrdd o dan ei thrwydded Rhan B. Mae'r newid yn golygu defnyddio nwy LPG fel prif danwydd gydag olew gwresogi fel tanwydd eilaidd yn hytrach na defnyddio olew tanwydd wedi'i brosesu yn unig. Mae'r newid yn cynnwys defnyddio tanwydd glanach a dylai leihau allyriadau llygredd. Gofynnwyd i Chwarel Torcoed gynnal asesiad ansawdd aer. Mae'r asesiad ansawdd aer yn dangos y byddai'r newid o olew tanwydd trwm tuag at LPG yn gwella

allyriadau yn sylweddol gan y byddent yn symud tuag at ffynhonnell tanwydd llawer glanach. Mae'r defnydd o olew nwy fel tanwydd argyfwng wrth gefn yn unig yn destun amodau defnydd cyfyngedig.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â gosodiadau newydd neu arfaethedig y mae asesiad ansawdd aer wedi'i gyflawni ar eu cyfer.

3.2.1.4 Depos Tanwydd Mawr sy'n Storio Petrol

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â depos tanwydd mawr sy'n storio petrol.

3.2.1.5 Gorsafoedd Petrol

Ni fu unrhyw orsafoedd petrol newydd â thrwybwn sy'n fwy na 2000m^3 y flwyddyn ger ffordd brysur (>30,000 cerbyd/dydd) lle mae amlygiad perthnasol o fewn 10m i'r pympiau.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi rhoi caniatâd cynllunio ar gyfer gorsaf betrol newydd ar dir ger Cylchfan Sanclêr, Hen Heol Dinbych-y-pysgod, Sanclêr, Sir Gaerfyrddin. SA33 4JW. Mae datblygiad ar y gweill (2023) i adeiladu'r orsaf betrol newydd yn Hen Heol Dinbych-y-Pysgod, Sanclêr. Cynhaliwyd Asesiad Ansawdd Aer fel rhan o'r broses gynllunio, a ddaeth i'r casgliad na fyddai unrhyw effaith sylweddol ar ansawdd aer lleol yn sgil y cynnydd mewn traffig a fyddai'n cael ei greu. Ar ôl ei hadeiladu, byddai angen trwydded amgylcheddol rhan B ar gyfer gweithgareddau Adfer Anwedd Cam 1b a Cham II.

3.2.1.6 Ffermydd Dofednod

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ddatblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli ers yr asesiad diwethaf yn ymwneud â ffermydd dofednod.

3.2.2 Ffynonellau sy'n Ffoi neu Heb eu Rheoli

3.2.2.1 Safleoedd Tirlenwi

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy’n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys safleoedd tirlenwi.

3.2.2.2 Chwareli

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy’n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys chwareli.

3.2.2.3 Ffyrdd Cludo Nwyddau heb eu Hadeiladu

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy’n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys ffyrdd cludo nwyddau heb eu hadeiladu ar safleoedd diwydiannol.

3.2.2.4 Gorsafoedd Trosglwyddo Gwastraff

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy’n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys safleoedd trosglwyddo gwastraff.

3.2.2.5 Ffynonellau posibl arall o allyriadau gronynnol sy’n ffoi

Nid oes gan Sir Gaerfyrddin unrhyw ardaloedd a nodwyd sydd â chefndir PM_{10} >25µg/m^3. Caiff derbynyddion posibl yng nghyffiniau gweithgareddau llychlyd megis adeiladu neu ddymchwel eu sgrinio a lle bo'n berthnasol, gofynnir i ddatblygwyr asesu effeithiau llwch cynnig adeiladu neu ddymchwel. Lle nad oes angen asesiad, gofynnir i ddatblygwyr ddilyn mesurau arfer da. Ym mhob achos, disgwylir i gynllun rheoli llwch neu gynllun rheoli adeiladu gefnogi ceisiadau o'r fath, er mwyn sicrhau bod unrhyw effeithiau andwyol a nodwyd gan y datblygiad yn cael eu lliniaru fel eu bod yn risg ddibwys.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau nad oes unrhyw ffynonellau newydd neu ffynonellau posibl sydd newydd eu nodi o ddeunydd gronynnol sy’n ffoi neu heb ei reoli, gan gynnwys ffynonellau posibl eraill o allyriadau deunydd gronynnol sy'n ffoi.

3.2.3 Ffynonellau Masnachol neu Ddomestig

3.2.3.1 Gosodiadau Unigol - Peiriannau Hylosgi Biomas

Nodwyd bod nifer o foeleri biomas wedi cael eu gosod ar draws y sir, ac nid ymgynghorwyd ynghylch llawer ohonynt drwy'r broses ymgynghori cynllunio. Mae llawer o'r peiriannau yn gysylltiedig â defnydd amaethyddol neu leoliadau masnachol lle mae'r cynlluniau Cymhelliad Gwres Adnewyddadwy wedi bod yn brif reswm dros eu gosod. Mae llawer o'r peiriannau wedi'u leoli mewn mannau gwledig, er bod rhai yn ymddangos mewn trefi. Nid ystyrir bod llawer o'r rhain yn debygol o gael effaith arwyddocaol ar ansawdd aer lleol, er na cheir manylion perthnasol yr holl beiriannau bob amser.

Fel o Ganllawiau Technegol Rheoli Ansawdd Aer yn Lleol (22) mae'n ofynnol rhestru unrhyw osodiadau sydd â'r potensial i darfu ar ansawdd aer ag amlygiad perthnasol gerllaw.

Cynhaliwyd asesiad boeler biomas ar gyfer boeler 80kw ym Mhantypistyll, Llanwrda, ar ôl cyflwyno cais cynllunio. Yn dilyn Canllawiau Technegol Rheoli Ansawdd Aer yn Lleol (LAQM TG) (22) a defnyddio offerynnau Cyfrifo Allyriadau Sgrinio Defra i gyfrifo cyfraddau allyriadau gwirioneddol ac wedi'u targedu, cafodd yr angen am asesiadau manwl pellach ei werthuso. Yn yr achos hwn, nododd y cyfleuster arfaethedig fod cyfraddau allyriadau gwirioneddol yn sylweddol is na'r cyfraddau allyriadau wedi'u targedu ar gyfer PM_{10} a NO_2 ac y gellid eu sgrinio allan yn hyderus. Roedd capasiti'r boeler a'r defnydd o danwydd a gymeradwywyd gan BSL, yn amodol ar brawf rheoli ansawdd diwedd gwastraff, yn golygu ei fod yn is na'r trothwy gofynnol o ran trwydded amgylcheddol. Argymhellwyd bod Froling T4e 80kW yn cael ei ddefnyddio mewn ardaloedd rheoli mwg wrth losgi sglodion pren a phelenni pren yn unig.

3.2.3.2 Effaith Gyfunol – Peiriannau Hylosgi Biomas

Mae un lleoliad ger Llanelli wedi'i nodi fel 'crynhoad' bach o foileri biomas lle y bo potensial ar gyfer effaith leol. Derbyniwyd cais am drwydded amgylcheddol newydd ar gyfer Parc Busnes y Strade, Llangennech, Llanelli ar gyfer gweithredu pedwar boeler biomas sy'n defnyddio pren gwastraff heb ei halogi fel tanwydd. Mae'r safle diwydiannol mawr hefyd yn defnyddio pum boeler biomas arall sy'n llosgi sglodion pren gwyryf. Cynhaliwyd asesiad ansawdd aer i bennu'r effaith unigol a chyfunol ar dderbynyddion sensitif ac ardaloedd cadwraeth. Daeth yr Asesiad i'r casgliad y byddai'n annhebygol o gael effaith sylweddol ar ansawdd aer lleol yn unol ag amodau'r drwydded. Rhoddwyd Trwydded Amgylcheddol newydd.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ffynonellau masnachol neu ddomestig eraill mewn perthynas ag ardaloedd lle gallai effaith gyfunol sawl ffynhonnell hylosgi biomas fod yn berthnasol.

3.2.3.3 Ffynonellau Eraill

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi nodi unrhyw ffynonellau masnachol neu ddomestig eraill mewn perthynas â'r isod:

- Ardaloedd lle y gallai llosgi tanwydd solet domestig fod yn berthnasol
- Peiriannau sy'n cyfuno gwres a phŵer

3.3 Ffynonellau Eraill

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn nodi nad oes unrhyw ddatblygiadau lleol newydd neu sydd newydd eu nodi a allai gael effaith ar ansawdd aer o fewn ardal yr awdurdod lleol.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn cadarnhau bod y canlynol wedi cael eu hystyried:

- Ffynonellau traffig ffyrdd
- Ffynonellau trafnidiaeth eraill
- Ffynonellau diwydiannol
- Ffynonellau masnachol a domestig
- Datblygiadau newydd gyda ffynonellau sy'n ffoi neu heb eu rheoli

4 Polisïau a Strategaethau sy'n Effeithio ar Lygredd yn yr Awyr

Strategaeth Ansawdd Aer Leol/Ranbarthol

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi datblygu Strategaeth Ansawdd Aer Leol benodol. Mae'r gwaith ansawdd aer yn seiliedig ar y strategaethau cenedlaethol ar gyfer monitro ansawdd aer ac mae hwn wedi'i ddefnyddio fel Cynllun Ansawdd Aer y sir. Mae'r gwaith ansawdd aer yn cael ei adolygu'n gyson i sicrhau ei fod yn parhau'n berthnasol ac yn briodol. Mae dynodi’r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn Llandeilo, Llanelli a Chaerfyrddin a sefydlu'r grwpiau cynllunio gweithredu a llywio wedi helpu i feithrin y cysylltiadau â rhanddeiliaid mewnol.

Mae cael mwy o gysylltiadau mewnol wedi helpu i godi proffil gwaith ansawdd aer fel bod mwy o gydweithredu rhwng adrannau yn arwain at well cyfathrebu a threfniadau gweithio.

Datblygwyd dogfen ranbarthol rhwng Sir Gaerfyrddin, Ceredigion, Powys a Sir Benfro yn 2011–12 a oedd wedi'i hanelu at ddatblygwyr a chynllunwyr i ddarparu canllawiau ar safbwynt ansawdd aer ar ddatblygiadau newydd. Roedd y ddogfen yn seiliedig yn bennaf ar ddogfen ganllaw Environmental Protection UK “Development Control: Planning for Air Quality (2010 Update)”. Cafodd y ddogfen ganllaw gydweithredol ei hysgrifennu a'i chytuno rhwng y pedwar awdurdod a'i chyhoeddi ym mis Medi 2012. Fe'i gwnaed ar gael i adrannau cynllunio pob awdurdod ac fe'i defnyddiwyd i gynorthwyo gydag ymgyngoriadau cynllunio. Mae'r ddogfen yn dwyn y teitl “Mid and West Wales, Air Quality: A Guide for Developers”.

Ers yr adolygiad o ddogfen EPUK 2010 (a gyhoeddwyd ym mis Mai 2015 ac yn fwy diweddar ym mis Ionawr 2017), cytunwyd rhwng y pedwar awdurdod y byddai dogfen 2017 yn ffurfio sail y Strategaeth Ranbarthol. Fel rhan o'r gwaith cynllunio gweithredu, rydym yn edrych ar ddatblygu strategaethau lleol y gellir eu cymhwyso i ddatblygu gyda'r prif nod o leihau effeithiau ansawdd aer o ddatblygiadau lle bynnag y bo modd.

Drwy gyflawni ein swyddogaethau o dan Ran IV Deddf 1995, rhoddwyd ystyriaeth briodol i'r canllawiau polisi a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru, sef 'Rheoli Ansawdd Aer Lleol yng Nghymru', ac mae'r pum ffordd o weithio fel y nodir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r

Dyfodol (Cymru) 2015 yn cael eu mabwysiadu wrth gyflawni ein swyddogaethau i reoli ansawdd aer lleol.

Polisïau Cynllunio Ansawdd Aer

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wrthi'n cwblhau'r Cynllun Datblygu Lleol Diwygiedig (CDLl) 2018-2033 ar gyfer ei ardal (ac eithrio'r rhan honno a gynhwysir o fewn Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog). Pan gaiff ei gwblhau'n derfynol (ei fabwysiadu), bydd y CDLl Diwygiedig yn disodli'r CDLl mabwysiedig presennol a bydd penderfyniadau ar ganiatâd cynllunio yn cael eu seilio'n bennaf ar ei gynnwys. Cafodd Cynllun Datblygu Lleol presennol Sir Gaerfyrddin ei fabwysiadu gan y Cyngor Sir ar 10 Rhagfyr 2014. Hyd nes y caiff y CDLl Diwygiedig ei fabwysiadu, bydd y CDLl 2006-2021 presennol yn parhau i fod ar waith ar gyfer pob penderfyniad cynllunio, yn unol â chyngor a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru.

Er y dylai cynigion datblygu gael eu hystyried yn ôl polisïau a darpariaethau'r Cynllun yn gyfan gwbl (ynghyd ag ystyriaethau a pholisïau perthnasol eraill), y polisi Cynllun Datblygu Lleol mwyaf nodedig o ran ansawdd aer yw EP2: Llygredd a TR2: Lleoliad y Datblygiad – Ystyriaethau Trafnidiaeth a nodir isod:

Polisi EP2 Llygredd

Lle bynnag y bo modd, dylai cynigion ar gyfer datblygiadau geisio cyfyngu ar effeithiau llygredd. Bydd yn ofynnol i ddatblygiadau newydd ddangos:

a) *Nad ydynt yn gwrthdaro ag amcanion y Strategaeth Ansawdd Aer Genedlaethol neu'n cael effaith andwyol i raddau arwyddocaol ar Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer dynodedig (mae'n bosibl y gosodir amodau ar ddatblygiadau a ganiateir i gydymffurfio â'r arferion gorau);*
b) *Nad ydynt yn achosi dirywiad o ran ansawdd dŵr;*
c) *Eu bod yn sicrhau y cyfyngir ar lygredd golau a sŵn, lle bo'n briodol;*
d) *Eu bod yn sicrhau yr ymdrinnir â pheryglon sy'n codi o dir halogedig trwy archwiliad tir ac asesiad risg priodol a gwaith adfer tir er mwyn sicrhau ei fod yn addas i'r defnydd arfaethedig.*

Amcanion Strategol a Gefnogir: SO4, SO5, SO10 ac SO11

Dylid darllen y polisi hwn ar y cyd gyda pholisïau a chynigion perthnasol eraill y Cynllun Datblygu Lleol hwn.

Polisi TR2: Lleoliad y Datblygiad - Ystyriaethau Trafnidiaeth

Bydd cynigion sydd â'r potensial i greu nifer sylweddol o deithiau'n cael eu caniatáu:

a. *Os yw'r datblygiad yn cael ei leoli mewn modd sy'n gyson ag amcanion strategol y cynllun, ei fframwaith aneddiadau a'i bolisïau a chynigion;*
b. *Os yw'n hygyrch trwy ffyrdd o deithio heblaw ceir gan gynnwys trafnidiaeth gyhoeddus, beicio a cherdded;*
c. *Os gwneir darpariaeth ar gyfer ffyrdd o deithio heblaw ceir ac i bobl ag anawsterau symudedd yn nyluniad y cynnig ac wrth ddarparu cyfleusterau ar y safle;*
d. *Os yw Cynlluniau Teithio wedi cael eu hystyried a, lle bo'n briodol, eu hymgorffori.*

Amcanion Strategol a Gefnogir: SO1, SO2, SO3, SO4, SO5, SO6, SO8, SO9, SO10, SO11, SO12, SO13 ac SO14
Dylid darllen y polisi hwn ar y cyd gyda pholisïau a chynigion perthnasol eraill y Cynllun Datblygu Lleol hwn.

Mae Gorchmynion Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer Caerfyrddin a Llanelli wedi cael eu llofnodi ac mae cynlluniau gweithredu wedi cael eu datblygu. Fel rhan o'r gwaith cynllun gweithredu, mae trafodaethau'n parhau o ran pa gyfleoedd sydd ar gael i ddiweddaru'r testun atodol i Bolisi EP2 (paragraff 6.8.21) a chofleidio polisi diweddaraf Llywodraeth Cymru ar ansawdd aer.

Dylid nodi bod canllawiau clir ar amrediad o faterion Diogelu'r Amgylchedd wedi'u cynnwys o fewn Polisi Cynllunio Cymru, yn arbennig mewn perthynas ag effaith datblygu ar Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a lleihau llygredd aer a dŵr. Nid yw'r rhain felly'n cael eu hadrodd yn y Cynllun Datblygu Lleol. Gellir dod o hyd i ddatganiadau polisi rheoli datblygu cenedlaethol ychwanegol ym Mholisi Cynllunio Cymru.

Cynlluniau a Strategaethau Trafnidiaeth Lleol

Yn y gorffennol, roedd gan yr awdurdod Gynllun Trafnidiaeth Lleol; fodd bynnag, cafodd hwn ei ymgorffori mewn Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a sefydlwyd o dan gyfarwyddyd Llywodraeth Cymru. Mae'r rhanbarth yn cwmpasu awdurdodau unedol Castell-nedd Port Talbot, Abertawe, Sir Gaerfyrddin a Sir Benfro. Enw torfol yr awdurdodau oedd Consortiwm Cludiant Integredig De-orllewin Cymru (SWWITCH).

Nid yw'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, fel y'i cyhoeddwyd gan SWWITCH, bellach yn cael ei ddefnyddio yn yr un modd ers i'r cyllid ar gyfer y consortiwm gael ei ddileu. Disgwylir bellach y bydd y cynlluniau trafnidiaeth lleol yn cael eu datblygu ond bydd yn dal yn rhaid cael ystyriaeth briodol i'r canllawiau trafnidiaeth rhanbarthol.

Fodd bynnag, mae'r trefniant partneriaeth gyda'r awdurdodau eraill yn dal ar waith ac maent wedi datblygu cynllun trafnidiaeth lleol cyfunol ar gyfer Dinas-ranbarth Bae Abertawe yn cwmpasu'r cyfnod 2015 – 2020.

Mae'r gwaith rheoli ansawdd aer lleol a oedd yn cyfrannu at y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol bellach wedi'i drosglwyddo a rhoddir ystyriaeth briodol iddo o fewn y Cynllun Trafnidiaeth Lleol a'r ymyriadau polisi a seilwaith, sy'n cael eu teilwra i helpu i wella ansawdd aer a lleihau llygredd aer o ffynonellau cludiant.

Gellir dod o hyd i wybodaeth bellach am y Cynllun Trafnidiaeth Lleol gan ddefnyddio'r ddolen isod: https://www.abertawe.gov.uk/Cynlluntrafnidiaethlleol

Cyfeirir hefyd at hyn yn Strategaeth Barcio Sir Gaerfyrddin 2018, y gellir dod o hyd iddi yma: http://democratiaeth.sirgar.llyw.cymru/documents/s20624/Adroddiad.pdf?LLL=1

Cynlluniau a Strategaethau Teithio Llesol

Cydnabyddir mai NO_2 o draffig ffyrdd yw'r prif destun pryder ar gyfer Sir Gaerfyrddin. Felly dylid croesawu unrhyw fesurau sy'n gallu annog a hwyluso dulliau trafnidiaeth amgen. Mae Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn rhoi gofyniad statudol ar awdurdodau lleol i nodi a gwella llwybrau cerdded a beicio, sy'n cynnwys cyhoeddi mapiau i nodi llwybrau addas, ac i ddarparu cysylltiadau â lleoliadau allweddol, megis mannau gwaith, addysg ac ati.

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cyhoeddi ei fapiau rhwydwaith integredig, a gellir dod o hyd iddynt yma: https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/gwasanaethaur-cyngor/teithio-ffyrdd-a-pharcio/teithio-llesol/#.XGWBuFz7TIU

Mae hyn yn cyd-fynd â nod hirdymor y cyngor o ddod yn Ganolbwynt Beicio Cymru. Gellir dod o hyd i wybodaeth bellach am strategaeth feicio Sir Gaerfyrddin yma: https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/busnes/twristiaeth/blaenoriaethau-twristiaeth/beicio/

Amcanion Llesiant Awdurdodau Lleol

Yn dilyn gwaith a wnaed i lunio Asesiad Llesiant Sir Gaerfyrddin, cyhoeddodd y Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Gynllun Llesiant Sir Gaerfyrddin ar gyfer 2018-2023. http://www.wales.nhs.uk/sitesplus/documents/862/Carmarthenshire_Well-being_Plan_final 290118.pdfMae hyn yn seiliedig i raddau helaeth ar y 7 nod llesiant a'r pum ffordd o weithio (Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015).

Mae Strategaeth Gorfforaethol 2022-2027 Sir Gaerfyrddin yn nodi ei hamcanion llesiant, sy'n ceisio gwella llesiant economaidd, amgylcheddol, cymdeithasol a diwylliannol yn y sir yn barhaus. Diweddarwyd y strategaeth hon yn 2022 yn dilyn ymgynghoriad yn ystod haf 2022.

Mae Strategaeth Gorfforaethol 2022-27 Sir Gaerfyrddin yn cynnwys ei hamcanion llesiant ar gyfer y cyfnod. Gall Ansawdd Aer effeithio ar dri o'r pedwar amcan llesiant sydd wedi'u nodi, Amcan Llesiant 1. (Dechrau'n Dda) - Galluogi ein plant a'n pobl ifanc i gael y dechrau gorau posibl mewn bywyd, Amcan Llesiant 2 (Byw a Heneiddio'n Dda) - Galluogi ein trigolion i fyw a heneiddio'n dda ac Amcan Llesiant 3 – (Cymunedau Ffyniannus) - Galluogi ein cymunedau a'n hamgylchedd i fod yn iach, yn ddiogel ac yn ffyniannus.

Cynlluniau a Strategaethau Seilwaith Gwyrdd

Mae Strategaeth Seilwaith Gwyrdd a Glas wedi'i datblygu a gellir dod o hyd iddi yma lle mae pob ased seilwaith gwyrdd ar draws y Sir wedi cael ei fapio. Bydd hyn yn helpu i nodi meysydd lle gellid gweithredu a phlannu cynlluniau plannu coed mewn seilwaith gwyrdd ardal (at ddibenion monitro ac adrodd) ledled y Sir.

Mae'r Strategaeth yn adeiladu ar dystiolaeth ar gost-effeithiolrwydd a manteision defnyddio atebion sy'n seiliedig ar natur i fynd i'r afael ag ystod o broblemau economaidd, cymdeithasol, amgylcheddol a llesiant. Mae cynlluniau gweithredu wedi'u datblygu i wneud gwelliannau ar draws wyth tref allweddol yn y Sir.

Mabwysiadodd y Cyngor ganllawiau cynllunio atodol ym mis Medi 2016, 'Creu Ymdeimlad o Le a Dylunio', sy'n annog datblygwyr i fabwysiadu dull seilwaith gwyrdd i gefnogi polisi GP1 o'r Cynllun Datblygu Lleol ar gyfer 'Cynaliadwyedd a Dylunio o Ansawdd Uchel'.

Mae gan Strategaeth Gorfforaethol 2018-23 y Cyngor hefyd amcan Llesiant i '*Gofalu am yr amgylchedd ar hyn o bryd ac i'r dyfodol'*, sy'n adlewyrchu'r Nod 'Cymru Gydnerth' yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol sy'n ei gwneud yn ofynnol i gyrff cyhoeddus bennu amcanion i gyflawni 'amgylchedd naturiol bioamrywiol gydag ecosystemau iach gweithredol'.

Cafodd Blaengynllun ar gyfer Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 i ddiogelu cynefinoedd a bioamrywiaeth ei ddiwygio gan Gyngor Sir Caerfyrddin ym mis Chwefror 2019 ac mae ei gamau gweithredu cysylltiedig yn cynnwys cam gweithredu 7bTH: *'Bydd Priffyrdd a Thrafnidiaeth yn gweithio gyda'r adain Cadwraeth Wledig i adnabod ac amlygu cyfleoedd i ddatblygu a gweithredu seilwaith newydd sy'n gwneud cyfraniad cadarnhaol i gydnerthedd ecolegol.*'

Cyhoeddwyd Strategaeth Pryfed Peillio ar gyfer Sir Gaerfyrddin yn ddiweddar yn Awst 2020 er mwyn cyfrannu at gamau cadarnhaol ar gyfer pryfed peillio ymhob agwedd ar waith y Cyngor. Mae Partneriaeth Natur Sir Gaerfyrddin yn gweithio i lunio Cynllun Adfer Natur Lleol i fynd i'r afael â'r materion sy'n achosi'r dirywiad mewn bioamrywiaeth, a chefnogi'r broses adfer.

Mae'r gwaith hwn yn cefnogi'r amcanion strategol a nodir yn 'Cynllun Gweithredu Adfer Natur Cymru' a gynhyrchwyd gan Bartneriaeth Bioamrywiaeth Cymru, Cynllun Llesiant Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Sir Gaerfyrddin ac amcanion Llesiant y Cyngor a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.

Strategaethau Newid Hinsawdd

Mae yna fesurau yn [Strategaeth Gorfforaethol 2022-2027] Sir Gaerfyrddin sy'n ymwneud â Newid Hinsawdd, yn benodol yn gysylltiedig â gweithredu a hyrwyddo'r defnydd o ynni adnewyddadwy a lleihau allbynnau carbon. Ym mis Chwefror 2019 mabwysiadodd Cyngor Sir Caerfyrddin gynnig di-garbon i fod yn garbon niwtral erbyn 2030 i gefnogi amcan llesiant 12 'Gofalu am yr amgylchedd nawr ac ar gyfer y dyfodol'. Ers hynny, ni yw'r awdurdod lleol cyntaf yng Nghymru i gyhoeddi cynllun gweithredu carbon sero net a gymeradwywyd gan y Cyngor llawn ym mis Chwefror 2020, sy'n amlinellu ein taith tuag at fod yn Awdurdod Lleol Carbon Sero Net erbyn 2030.

5 Casgliad a Chamau Gweithredu Arfaethedig

Casgliadau o Ddata Monitro Newydd

Nid oes gormodiant o'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol ar gyfer NO_2 wedi bod yn 2022, 2021 neu 2020, o gymharu ag un safle yn 2019 (ar ôl cyfrifo'r pellter NO_2 i'r amlygiad agosaf) yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin.

Yn achos 2021 a 2022 cofnododd dau safle ganlyniad oedd yn cydymffurfio'n ffiniol, o fewn 10% o'r Amcan Ansawdd Aer. Roeddent yn cynnwys rhif 13 Heol Felinfoel (DAL/07) ac 85 Heol y Prior (DAC/08). 85 Heol y Prior oedd yr unig safle a oedd ar y ffin o ran cydymffurfio â'r amcan ansawdd aer yn 2020 hefyd. Mae'r safle hwn yn parhau i roi'r darlleniadau uchaf yn y Sir, ond dyma'r drydedd flwyddyn yn olynol nad yw wedi mynd y tu hwnt i'r amcan ansawdd aer.

Cafodd y safleoedd ger 13 Heol Felinfoel (DAL/07) a 85 Heol y Prior (DAC/08) eu haddasu ymhellach gan nad yw'r safle monitro wedi ei leoli ar ffasâd y derbynnydd agosaf. Y crynodiad blynyddol a ragwelwyd oedd 34.9µg/m^3 ar gyfer DAL/07, ond roedd DAC/08 ar y ffin o ran cydymffurfio, â chrynodiad a ragwelwyd o 37.6µg/m^3, ar ôl cyfrifo'r gostyngiad NO_2 gyda phellter. Mae hyn yn debyg i 2021 (36.8µg/m^3) a 2020 (35.3µg/m^3) ond yn llawer is na'r tair blynedd blaenorol pan gofnodwyd amlygiad a ragwelwyd o 44.3µg/m^3 (2019), 48.5µg/m^3 (2018) a 53.6µg/m^3 (2017).

Nid oedd unrhyw safleoedd yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019-2022, o gymharu ag un gormodiant a gofnodwyd ar gyfer 2018. Roedd hyn ger 13 Heol Felin-foel (DAL/07), ac er ei bod yn ymddangos i ddechrau ei fod yn fwy na'r amcan ansawdd aer ar gyfer 2019, ar ôl cyfrifo'r pellter gostyngiad NO_2, gostyngodd y lefelau o 41.2µg/m^3 i 38.1µg/m^3. Yn 2020 nid oedd angen unrhyw gyfrifiad gan fod y cyfartaledd blynyddol wedi gostwng i 31.6µg/m^3. Mae'n dda adrodd bod y safle hwn wedi disgyn islaw'r Amcan Ansawdd Aer Blynyddol am y pedwerydd tro mewn naw mlynedd, gan ei fod yn tueddu i ddarparu'r darlleniadau uchaf yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llanelli.

Cofnododd pedwar safle arall ar draws y Sir ganlyniad blynyddol uwch na 30µg/m^3 ac roedd dau ohonynt wedi'u lleoli yn Llanelli gan gynnwys: Carm/077 Heol y Sandy (2) a

Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09). Roedd un safle wedi'i leoli yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin 15 Park Terrace (DAC/02) ac roedd un safle wedi'i leoli yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo, Stryd Rhosmaen (Rhif 123)(DA/09).

Roedd Carm/077 Heol y Sandy(2) i'w weld ar y ffin o ran yr amcan ansawdd aer yn 2019, ond ar ôl cyfrifo'r pellter gostyngiad NO_2, gostyngodd y lefelau o 38.9µg/m^3 i 29.6µg/m3, gan fod y safle monitro cryn bellter o'r derbynnydd agosaf ac ar bwys y ffordd. Ar gyfer canlyniadau 2022, 2021 a 2020, nid oedd angen cyfrifiad pellter gan nad oedd yn cofnodi canlyniad ar y ffin, ond byddai'r canlyniad a ragwelid yn debygol o adlewyrchu 44 Heol y Sandy (DAL22) yn 27.6µg/m^3 oherwydd bod y safle hwn yn adlewyrchu'r derbynnydd agosaf.

Bu i Stryd Thomas (Barnados) (DAL/09) gofnodi 31.1µg/m^3 ar gyfer 2022, 34.4µg/m^3 ar gyfer 2021, 31.5µg/m^3 ar gyfer 2020, ac roedd ar y ffin o ran cydymffurfio yn 2019 gyda chrynodiad o 37.6µg/m^3, ac felly am y bumed flwyddyn yn olynol nid yw wedi mynd y tu hwnt i'r Amcan Ansawdd Aer.

Ymddengys bod 15 Park Terrace (DAC/02) yn mynd y tu hwnt i'r amcan ansawdd aer yn 2019; fodd bynnag, ar ôl cyfrifo'r pellter gostyngiad NO_2, gostyngodd y lefelau o 40.0µg/m^3 i 37.6µg/m^3 a oedd yn gynnydd bach ers 2018 pryd y nodwyd 36µg/m^3. Er bod lefelau ar y safle hwn wedi gwella'n sylweddol ar gyfer 2020 gyda 29.6µg/m^3, gwelwyd gwelliant sylweddol yn 2021 o gymharu â'r blynyddoedd blaenorol gyda 31.9µg/m^3 a 31.1µg/m^3 ar gyfer 2022. Mae'n bwysig ein bod yn parhau i ymchwilio i hyn i sicrhau bod y lefelau'n parhau i ostwng.

Hefyd, ni nododd Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo unrhyw achosion o ormodiant o ran yr amcan ansawdd aer blynyddol, a hynny am y bedwaredd flwyddyn yn olynol ers i'r Ardal Rheoli Ansawdd Aer gael ei datgan. Ni nodwyd bod gan unrhyw safleoedd yn Llandeilo ganlyniadau blynyddol a oedd yn fwy na 30µg/m^3 o fewn ei Hardal Rheoli Ansawdd Aer ar gyfer 2020, er bod yna ddau yn 2021 a dim ond un yn 2022, eto, roedd y canlyniadau hyn rhwng 30-32µg/m^3.
Roedd y ddau safle yn Llandeilo a groesodd yr Amcan Ansawdd Aer ddiwethaf yn ystod 2018, ac a oedd yn cynnwys safleoedd 123 Stryd Rhosmaen (DA/09) a gofnododd 38.6µg/m^3 yn 2019 ar ôl croesi'r Amcan Ansawdd Aer am y chwe blynedd flaenorol, a 133 Stryd Rhosmaen (DA/10) a aeth hefyd tu hwnt i'r Amcan Ansawdd Aer ddiwethaf yn 2018

wrth gofnodi 41.3µg/m^3, ond gwelwyd gostyngiad sylweddol ar gyfer 2019 wrth gofnodi 34.8µg/m^3, a chwymp hyd yn oed yn fwy i 24.3µg/m^3 ar gyfer 2020. Adroddodd 2021 a 2022 ganlyniadau tebyg o 29.5µg/m^3 (2021) a 28.8µg/m^3 (2022).

Yn 2019 roedd yn ymddangos bod Stryd Rhosmaen (2) (Carm/083) o fewn 10% o gydymffurfio wrth gofnodi 36.8µg/m^3 (2019) ond cofnodwyd 33.1µg/m^3 yn y diwedd ar ôl cyfrifo'r gostyngiad NO_2 gyda phellter. Fodd bynnag, cwympodd hyn i 27.4µg/m^3 ar gyfer 2020 a 31.7µg/m^3 ar gyfer 2021, ac yn fwy diweddar 28.5µg/m^3 ar gyfer 2022 ac felly nid oes angen cyfrifiad pellach ar gyfer y tair blynedd diwethaf.

Nid yw holl ardaloedd eraill y sir lle y mae gwaith monitro tiwbiau tryledu yn cael ei gyflawni wedi nodi unrhyw ardaloedd gormodiant eraill. Fodd bynnag, bydd angen monitro ymhellach unrhyw safleoedd sy'n parhau i gydymffurfio o drwch blewyn a gwneud rhagor o waith arnynt er mwyn sicrhau nad yw lefelau NO^2 yn fwy na'r amcan ansawdd aer yn y dyfodol, wrth i ddatblygiadau gael eu cynllunio yn y dyfodol, a rhag ofn nad yw'r tywydd yn cael dylanwad ffafriol ar y canlyniadau.

Casgliadau yn Ymwneud â Datblygiadau Lleol Newydd

Mae gwaith yn parhau ar nifer o safleoedd datblygu newydd ar draws y sir yr adroddwyd amdanynt eisoes, ond hyd yn hyn nid oes unrhyw effeithiau ar ansawdd aer wedi cael eu nodi.

Cafodd Ffordd Gyswllt Gorllewin Caerfyrddin ei chwblhau a'i hagor i'r cyhoedd ym mis Mai 2019, mae'n ymddangos bod tagfeydd wedi gwella ac nid yw'r gwaith o fonitro NO_2 yn yr ardaloedd cyfagos wedi nodi unrhyw effaith andwyol ar ansawdd aer. Mae datblygiad yn y dyfodol wedi'i gynllunio i'r gorllewin o'r ffordd osgoi ac felly bydd y gwaith monitro yn parhau i sicrhau nad yw'r ffordd osgoi yn symud y broblem i ran arall o'r dref.

Adeiladwyd ac agorwyd Cam 2 o ddatblygiad Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands (ELR) yn 2022. Mae Cam 2 yn cysylltu Heol y Llew Du â'r A476 i'r gogledd o bentref Gors-las (cyn y gyffordd â'r B4297 Heol y Gât). Mae hyn yn cynnwys y cyswllt cyntaf o'r A476 i Heol Norton, yr ail gyswllt o Heol Norton i Heol y Llew Du ynghyd â ffordd gyswllt arall o Heol Norton i'r Ffordd Gyswllt Economaidd, a ddylai helpu i gyfeirio cerbydau cludo i'r Ffordd Gyswllt Economaidd i ffwrdd o rai eiddo preswyl. Mae'r ffordd yn agor mynediad i Safle Cyflogaeth Strategol Dwyrain Cross Hands, gan fod o fudd i'r seilwaith presennol a

gwella llifau traffig ac amseroedd teithio. Ei nod hefyd yw lliniaru tagfeydd a gwella diogelwch wrth Gylchfan yr A48 yn Cross Hands, yr A476 Heol Llandeilo a chyffordd 'chwe ffordd' Gors-las ar yr A476 sy'n cefnogi'r Rhaglen Llwybrau Diogel mewn Cymunedau a gwella ansawdd aer ar lwybrau preswyl presennol. Bydd asesiad llawn o'r effaith ar NO^2 yn y llwybrau cyfagos yn cael ei gynnal a'i gynnwys yn adroddiad cynnydd blynyddol 2024.

Ar ôl nodi clwstwr o foeleri biomas sy'n gweithredu yn ardal Llangennech, bydd gwaith monitro amgylchynol yn cael ei gynnal i wirio nad ydynt yn effeithio ar ansawdd aer lleol. Bydd rheoleiddio'r boeleri hefyd yn helpu i sicrhau bod terfynau allyriadau yn cael eu bodloni er mwyn lleihau effeithiau posibl.

Casgliadau Eraill

Mae cryn dipyn o waith wedi'i wneud i greu, gwella a hyrwyddo opsiynau teithio cynaliadwy i drigolion ac ymwelwyr yn y Sir, boed hynny drwy gyllid grant neu drwy'r broses ddatblygu. Fodd bynnag, mae'n anodd dod i'r casgliad bod unrhyw ymyriad unigol yn unig wedi cael effaith gadarnhaol ar leihau lefelau nitrogen deuocsid yn ein sir. Mae'r dull partneriaeth cydweithredol a ddefnyddir gan wahanol wasanaethau yn allweddol i gyflawni unrhyw effeithiau, a chydnabyddir bod unrhyw enillion bach yn fuddiol ar y cyd o ran gwella ansawdd aer lleol.

Rhoddodd y Pandemig COVID19 hwb amserol tuag at gefnogi pobl i ymgymryd â gweithgareddau heb orfod teithio mewn car. O gyfleoedd i weithio gartref ac yn ystwyth i gael mynediad at wasanaethau yn ddigidol a chwrdd yn rhithwir, nid oes angen ystyried defnyddio'r car yn y lle cyntaf. Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi defnyddio hwn fel cyfle i ymgysylltu'n well â thrigolion a busnesau i helpu i ddatblygu'r rhwydwaith teithio llesol a'r seilwaith i gefnogi'r newid hwn mewn ymddygiad teithio ymhellach, a helpu hynny i barhau y tu hwnt i'r pandemig.

Er nad oes unrhyw strategaeth ansawdd aer 'ffurfiol' yn bodoli, mae'r defnydd o ddogfen ganllaw Environmental Protection UK wedi cynyddu a chytunwyd ar ddiweddaru'r strategaeth ranbarthol a ddatblygwyd.

Er nad yw'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol bellach yn bodoli, mae nifer o'r elfennau a oedd yn rhan o'r cynllun wedi cael eu hymgorffori yn y Cydgynllun Trafnidiaeth ar gyfer De-orllewin Cymru, sy'n ymgorffori'r Cynllun Trafnidiaeth Lleol. Datblygwyd hyn ar y cyd â'r awdurdodau lleol eraill ar draws y rhanbarth. Mae'r cynllun yn cydnabod yr effeithiau posibl oddi wrth ffynonellau trafnidiaeth ac mae'n cael ei adolygu wrth i fwy o ddata a gwybodaeth am ansawdd aer ar draws y rhanbarth yn dod ar gael.

Mae Strategaeth Feicio Sir Gaerfyrddin yn cyflwyno'r weledigaeth o fod yn Ganolbwynt Beicio Cymru. Mae gwaith yn parhau i fynd rhagddo gyda gwelliannau i farchnata mwy o feicio yn Sir Gaerfyrddin, ac mae Felodrom Caerfyrddin a Chylchffordd Gaeedig Pen-bre yn ymddangos yn boblogaidd. Mae llwybrau beicio wedi'u mapio, mae mwy o fannau parcio beiciau wedi'u gosod ynghyd â nifer o orsafoedd atgyweirio beiciau. Mae gwaith yn parhau i gael ei wneud i wella llwybrau troed a beicio ar y cyd ac mae llwybr beicio Dyffryn Tywi hefyd yn parhau i fynd rhagddo.

Mae’r Cynllun Datblygu Lleol (CDLl) wedi cael ei fabwysiadu a'i ddiweddaru, gan gyfeirio'n benodol at ansawdd aer a'r angen i ystyried effeithiau datblygiadau ar ansawdd aer. Mae'r Cynllun Datblygu Lleol hefyd yn cyfeirio at ganllawiau a pholisi cenedlaethol yn gysylltiedig ag ansawdd aer a gafodd eu hymgorffori o fewn polisïau cynllunio Cymru. Mae trafodaethau yn cael eu cynnal i ddiweddaru'r cynllun i ymgorffori'r canllawiau polisi diweddaraf a sicrhau bod effeithiau ar ansawdd aer yn cael eu lleihau.

Mae effeithiau Ffordd Gyswllt Economaidd Cross Hands ar hyn o bryd o dan adolygiad yn sgil ei hagosatrwydd at Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig ac mae'r effaith bosibl o allyriadau cerbydau yn cael ei hasesu. Er nad yw'n hollol o fewn cylch gwaith Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol, er mwyn sicrhau dull gweithredu cyfannol ac ystyried Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol Llywodraeth Cymru, ystyriwyd ei fod yn synhwyrol adrodd am ganlyniadau'r gwaith. Mae'r gwaith o fonitro NO_2 yn yr ardal yn parhau i mewn i 2023 a bydd yn cael ei gynnwys yn Adroddiad Cynnydd Blynyddol 2024.

Camau Gweithredu Arfaethedig

Ni fu unrhyw ofyniad i gynnal asesiad/archwiliad pellach ar gyfer unrhyw lygrydd a nodwyd yn ystod y flwyddyn, ac nid oes angen datgan unrhyw Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer newydd. Nid oes angen newid ffiniau'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer hefyd gan ein bod wedi gweld gwelliant parhaus yn 2022 o gymharu â'r blynyddoedd cyn 2020. Nid oes unrhyw lwybrau neu ardaloedd ychwanegol wedi'u nodi fel safleoedd sy'n achosi pryder o bosib.

Er ein bod wedi gweld cynnydd cyffredinol mewn lefelau NO_2 ar gyfer 2021 o gymharu â 2020, mae canlyniadau 2022 wedi gostwng yn gyffredinol ac mae'n welliant parhaus o gymharu â'r blynyddoedd blaenorol ac am y drydedd flwyddyn yn olynol nid ydym wedi gweld unrhyw achosion o fynd y tu hwnt i'r amcan ansawdd aer. Serch hynny, mae'n rhy gynnar i ystyried dirymu'r Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer ar hyn o bryd. Nid yw Llanelli a

Chaerfyrddin wedi cofnodi unrhyw ormodiant dros y tair blynedd diwethaf, ac nid yw Llandeilo wedi cael unrhyw ormodiant dros y pedair blynedd diwethaf, ac eto mae canlyniadau ar y ffin wedi'u cofnodi. Mae'n bwysig sicrhau bod y duedd am i lawr yn parhau ac na fydd ond yn adlewyrchu blwyddyn ddigynsail o ran newid mewn ymddygiad teithio. Yn ogystal, mae angen ystyried dylanwad y tywydd i sicrhau bod y gostyngiadau'n parhau er gwaetha'r newid yn y tywydd.

Bydd y gwaith monitro tiwbiau tryledu yn Llandeilo yn parhau a bydd gwaith pellach yn cael ei wneud i ddatblygu astudiaeth trafnidiaeth Llandeilo a Ffair-fach a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru, mewn ymgynghoriad â'r cyhoedd, i wella'r rhwydwaith priffyrdd ac ansawdd aer yn Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo. Bydd Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer Llandeilo hefyd yn cael ei adolygu yn ystod 2023 i gynnwys cynnydd yr opsiynau sydd wedi'u cynnwys yn yr astudiaeth hon a nodi unrhyw waith pellach sydd ei angen i wella ansawdd aer yn yr ardal hon. Gohiriwyd yr adolygiad hwn o 2020 o ganlyniad i oedi a achoswyd gan Bandemig COVID-19, gan ein bod am sicrhau nad yw unrhyw adolygiadau pellach yn llesteirio ond yn ategu'r gwaith sydd eisoes ar y gweill o dan Astudiaeth Trafnidiaeth Llandeilo, yn enwedig gan fod ansawdd aer yn amcan allweddol i'r gwaith hwn.

Bydd y gwaith monitro tiwbiau tryledu yn nhrefi Llanelli a Chaerfyrddin yn parhau ynghyd â'r cynnydd i fynd i'r afael â'r Cynlluniau Gweithredu gyda phartneriaid perthnasol. Mae llawer wedi newid ers i ni ymgynghori gyntaf ynghylch ein cynlluniau gweithredu ac yn dilyn y Pandemig. Felly, byddwn yn bwrw ymlaen â'r gwaith a nodwyd o dan ein Cynllun Cyflawni Ansawdd Aer, ac mae'r camau gweithredu i'w gweld yma, sy'n cwmpasu'r camau gweithredu sydd heb eu cyflawni yn ein Cynlluniau Gweithredu Ansawdd Aer a fabwysiadwyd ar gyfer Caerfyrddin, Llanelli a Llandeilo, ochr yn ochr â'r mesurau ychwanegol yn unol â blaenoriaethau allweddol eraill y Cyngor i wella ansawdd aer ar draws y Sir gyfan. Byddai camau gweithredu fel arfer yn blaenoriaethu gwella'r rhwydwaith trafnidiaeth i leihau tagfeydd. Fodd bynnag, mae camau gweithredu i helpu i annog teithio llesol a dewis dulliau teithio cynaliadwy hefyd wedi'u nodi fel rhai o bwysigrwydd neilltuol ar ôl Pandemig COVID-19, er mwyn annog newid dulliau teithio. Mae hyn yn arbennig o amlwg o'r gwelliannau mewn lefelau NO_2 a welwyd pan oedd llai o deithio yn ystod 2020.

Mae'r awdurdod, gan weithio mewn partneriaeth â gwasanaethau cyhoeddus eraill, wedi sefydlu Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus ac mae'n gweithio ar y cyd â Sir Benfro a

Cheredigion i asesu a datblygu Cynlluniau Llesiant a fydd yn gweithio tuag at y saith nod llesiant a amlinellir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Bydd y gwaith Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yn cael ei adrodd a gobeithir y bydd yn helpu i godi proffil effeithiau iechyd o ansawdd aer.

Bydd yr awdurdod yn parhau i wirio cydymffurfiaeth â'r amseroedd segura injan stêm yng ngorsaf Rheilffordd Gwili ym Mronwydd drwy ymweliadau heb rybudd. Mae yna gynlluniau i adleoli'r brif orsaf ar gyfer codi teithwyr yn Abergwili, Caerfyrddin. Mae'r platfform wedi'i leoli i'r de o Ysbyty Glangwili, ac nid oes unrhyw amlygiad perthnasol o fewn 15m. Bydd amseroedd segur yn parhau i gael eu cyfyngu i 15 munud.

Bydd gwaith yn dechrau tuag at gwblhau agweddau ar Adroddiad Cynnydd 2024 a bydd yr awdurdod yn ymgysylltu â Llywodraeth Cymru a desg gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol i gyflawni gwelliannau i ansawdd aer.

Cyfeiriadau

1. Gwefan Cyngor Sir Caerfyrddin ar Ansawdd Aer: https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/gwasanaethaur-cyngor/iechyd-yr-amgylchedd/ansawdd-aer/
2. Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer a ddatganwyd ar gyfer Sir Gaerfyrddin: https://uk-air.defra.gov.uk/aqma/local-authorities?la_id=395 http://aqma.defra.gov.uk/action-plans/14.11---llandeilo-aqma-action-plan.pdf
3. Mapiau Ffin Ardal Rheoli Ansawdd Aer; lle.gov.wales/map/airbornepollution
4. Climate Summaries, (Met Office Website) https://www.metoffice.gov.uk/research/climate/maps-and-data/summaries/index
5. Offeryn cyfrifo gostyngiad NO_2 gyda phellter (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
6. Offeryn Cyfrifo Canlyniadau Blynyddol (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
7. Pecyn Cymorth Allyriadau Biomas v7 (offeryn cyfrifo) (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
8. Offeryn Prosesu Tiwbiau Tryledu (Gwefan Desg Gymorth LAQM)
9. Taenlen Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu ar gyfer Medi 2023. https://laqm.defra.gov.uk/wp-content/uploads/2023/11/Database_Diffusion_Tube_Bias_Factors_v09_23-FINAL.xlsx v09-23_Final (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
10. Tiwbiau tryledu ar gyfer monitro NO_2 amgylchynol: Practical Guidance for Laboratories and Users (February 2008) (AEA Environment & Energy)
11. Crynodeb o Berfformiad Labordy mewn Cynllun Profi Hyfedredd AIR NO2 (Gorffennaf 2021 – Awst 2023). AIR-PT-Rounds 45 to 58 (July 2021 – August 2023) (gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
12. Summary of Tube Precision Results for NO_2 Diffusion Tube co-location studies 2020-2022 Precision and Accuracy (Gwefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol)
13. Local Air Quality Management Technical Guidance TG (09) – DEFRA (2009)
14. Local Air Quality Management Technical Guidance TG (22) – DEFRA (2022)
15. Defra UK Air Website for AURN Monitoring Networks
16. Cynllun Datblygu Lleol Sir Gaerfyrddin (2014)
17. Cydgynllun Trafnidiaeth ar gyfer De-orllewin Cymru 2015 – 2020 (2015)
18. Cynllun Trafnidiaeth Leol Abertawe 2015-2020
19. Strategaeth Barcio Sir Gaerfyrddin 2018 Cyngor Sir Caerfyrddin
20. Mapiau rhwydwaith integredig Cyngor Sir Caerfyrddin

21. Strategaeth Feicio 2018 Cyngor Sir Caerfyrddin
22. Pecyn Cymorth Twristiaeth Feicio Cyngor Sir Caerfyrddin
23. Strategaeth Pryfed Peillio 2020 Cyngor Sir Caerfyrddin
24. Cynllun Llesiant 2018-2023 Cyngor Sir Caerfyrddin
25. Amcanion Llesiant 2019/20Cyngor Sir Caerfyrddin
26. Cynllun gweithredu carbon sero net Cyngor Sir Caerfyrddin
27. Strategaeth Gorfforaethol Sir Gaerfyrddin 2018-2023 (diwygiwyd Mehefin 2019)
    corporate-strategy-2022-27.pdf (llyw.cymru)
    Strategaeth Cerbydau Trydan 2022 Cyngor Sir Caerfyrddin
28. Canllawiau Polisi Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Cymru LAQM PG 09(W) – Llywodraeth Cymru (2009)
29. Datblygu Llwybr Dyffryn Tywi: https://www.sirgar.llyw.cymru/cartref/busnes/datblygu-a-buddsoddiad/llwybr-dyffryn-tywi/
30. Trafnidiaeth Gymunedol Dolen Teifi: www.dolenteifi.org.uk/dolenteifi

Atodiadau

Atodiad A: Canlyniadau Monitro Tiwbiau Tryledu Misol

Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer

Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

Atodiad A: Data Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd

Tabl A.1– Canlyniadau Tiwbiau Tryledu Misol Llawn ar gyfer 2022 (µg/m^3)

Cyfeirnod y Safle	Ionawr	Chwefror	Mawrth	Ebrill	Mai	Mehefin	Gorffennaf	Awst	Medi	Hydref	Tachwedd	Rhagfyr	Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffurf Flynyddol (1)	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf (2)
RHYDAMAN															
Carm/089	36.6	20.8	30.7	21.4	16.2	15.2	17.8	19.4	22.9	18.2	25.4	27.7	22.7	17.2	
Carm/064	39.8	28.3	26.1	27.4	21.5	21.1	20.7	20.0	22.3	25.1	31.4	31.2	26.2	19.9	
Carm/090	38.1	33.7	26.8	27.9	25.4	24.9	22.4	20.7	23.2	29.1	32.6	31.7	28.0	21.3	
LLANELLI															
DAL/14	39.1	30.0	27.0	24.4	19.3	20.4	18.6	20.0	21.8	21.5	29.7	27.6	25.0	19.0	-
DAL/15	38.0	24.6	28.0	23.2	14.4	15.3	17.6	20.4	24.9	15.9	27.3	26.0	23.0	17.5	-
Carm/077	58.9	50.3	51.3	43.4	41.8	40.5	34.0	41.6	35.8	42.5	50.2	43.3	44.5	33.8	-
DAL/22	44.9	38.6	39.6	36.4	33.0	33.3	28.2	31.2	26.3	34.3	38.5	35.3	35.0	26.6	-
DAL/26	36.3	21.6	34.6	24.6	15.3	14.1	15.8	20.6	23.0	17.5	25.4	28.2	23.1	17.5	-
DAL/27	44.1	27.4	40.9	30.1	18.3	17.1	21.4	27.6	27.8	21.3	33.1	34.4	28.6	21.8	-
DAL/16	33.2	23.7	28.1	20.7	15.4	17.5	15.1	16.9	17.9	18.4	24.2	19.5	20.9	15.9	-
DAL/17	37.4	21.8	32.5	24.4	14.4	14.2	16.4	22.1	21.5	17.0	25.9	28.0	23.0	17.5	-
Carm/141	39.4	30.4	26.7	26.4	22.4	24.8		24.3	22.4		34.2	31.4	28.2	21.5	-
DAL/07	70.2		50.4	45.0	41.1	41.7		49.0	47.3	43.9	57.5	52.2	49.8	37.9	34.9
DAL/23	35.7	19.3	34.0	21.8	15.3	16.5	16.8	20.5	21.1	22.1	29.0	31.6	23.6	18.0	-
DAL/09	54.4		37.4	42.7	40.5	45.2	35.7	42.0	39.3	40.4	47.5	25.7	41.0	31.1	-
Carm/104	51.2		45.7	38.8	27.2	25.7	31.0	37.7	34.9	33.6	38.4	43.8	37.1	28.2	-
DAL/10	57.6	31.4		37.9	24.9	29.6	29.8	37.6	33.6	29.1	38.0	44.7	35.8	27.2	-
Carm/069	50.6	37.9	29.9	37.3	31.5	34.9	29.6	35.4	30.9	34.0	45.0	38.9	36.3	27.6	-

Cyfeirnod y Safle	Ionawr	Chwefror	Mawrth	Ebrill	Mai	Mehefin	Gorffennaf	Awst	Medi	Hydref	Tachwedd	Rhagfyr	Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffurf Flynyddol [(1)]	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf [(2)]
DAL/12	49.8	30.5	41.5	28.8	22.7	22.8	21.0	26.6	29.6	27.8	38.9	38.5	31.5	24.0	-
DAL/28	38.4	25.3	29.3	22.3	17.0	15.9	14.8	17.7	17.6	20.6	30.6	31.0	23.4	17.8	-
DAL/04	44.1		29.8	28.8	22.9	24.0	23.8	28.0	26.2	23.4	34.5	35.5	29.2	22.2	-
Carm/114	53.8		31.3	33.1	25.3	27.9	25.5	29.8	28.0	27.6	40.4	41.3	33.1	25.1	-
Carm/113	42.4	31.7	35.5	34.3	29.1	31.3	29.4	34.0	30.6	30.2	35.8	31.8	33.0	25.1	-
Carm/135	38.3	29.0	29.7	26.8	23.6	19.4	21.3	23.1	22.9	24.4	31.1	28.4	26.5	20.1	-
TYL1	35.6	23.5	25.3	22.2	18.3	19.7	21.9	21.8	22.3	20.0	29.7	27.4	24.0	18.2	-
TYL2						14.1	14.9	15.4	17.2		26.5	19.6	18.0	15.7	-
TYL3	30.6	17.5		21.1									23.1	13.6	-
TYL4	35.6	16.4	29.0	19.2	12.5	11.7	16.1	18.4	19.7	16.5		22.4	19.8	15.0	-
TYL5	33.8	18.8	27.3	17.7	9.2	10.0	14.0	15.4	18.2	16.0	25.3	24.7	19.2	14.6	
Carm/146	28.7		28.9		10.9	10.5	13.0	17.7		13.7	20.4	19.8	18.2	13.8	
CAERFYRDDIN															
DAC/06		31.9	34.2	29.9	20.9	23.5	21.9	26.3	25.6	29.9	36.4	37.0	28.9	21.9	-
DAC/13	46.9		31.9	30.0	28.0	28.6	25.1	28.3	27.4	30.5	39.1	39.1	32.3	24.5	-
Carm/109	47.5	36.1	37.8	34.7	26.9	28.7	25.2	31.1	29.4	32.7	44.7	46.2	35.1	26.7	-
DAC/08	66.7		50.5	52.5	41.1	45.2	48.7	55.1	50.5	48.3	59.1	59.4	52.5	39.9	37.6
DAC/14	41.1	39.0	23.7	28.4	27.1	26.6	22.8	23.7	21.8	34.0	41.3	44.9	31.2	23.7	-
DAC/15	31.7	31.8	25.6	24.7	23.4	24.0	20.5	20.3	21.7	19.1		29.4	24.7	18.8	-
Carm/111	37.8	30.8	29.9	28.1	24.2	23.6	22.1	25.2	25.7	30.7	35.4	36.9	29.2	22.2	-
DAC/12	43.3	34.5	15.6	28.2	25.4	25.1	24.4	26.4	25.9	27.8	40.8	27.6	28.8	21.9	-
DAC/04	31.6		24.3	19.8		15.1	17.1	17.0	19.9				20.7	15.0	-
Carm/072	38.1	36.4	28.8	27.6	23.6	25.7	23.5	23.9	24.6	33.1	39.3	30.9	29.6	22.5	-
DAC/02	54.8	43.8	50.9	40.5	32.9	32.8	32.4	39.2	37.1	43.0	42.0	46.5	41.3	31.4	-

Cyfeirnod y Safle	Ionawr	Chwefror	Mawrth	Ebrill	Mai	Mehefin	Gorffennaf	Awst	Medi	Hydref	Tachwedd	Rhagfyr	Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffurf Flynyddol (1)	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf (2)
DAC/16	49.0	39.0	42.3	35.9	26.6	29.0	26.7	32.9	32.0	37.9	44.4	43.3	36.6	27.8	-
Carm/001	45.2	31.7	32.2	28.7	20.3	21.3	21.5	27.2	24.1	26.7	37.2	36.9	29.4	22.4	-
Carm/084	46.2	29.4		30.2	22.4	22.8	23.9	29.0	32.1		39.7	37.1	31.3	23.8	-
DAC/05	46.0	36.3	39.4	30.8	27.2	29.4	25.0	25.3	30.9	34.3	39.5	37.2	33.4	25.4	
Carm/106	49.5		30.7	31.2	27.1	27.7	25.9	29.6	27.8	31.6	44.6	43.4	33.6	25.5	
Carm/134	21.2	13.8	15.1	9.7	7.4	7.2	7.0	7.8	9.5	10.3	17.6	18.5	12.1	9.2	
Carm/126		23.5	25.1	21.3	16.3	17.0	17.9	20.1	19.1	20.1	27.2	27.5	21.4	16.2	
Carm/132			20.6	15.7	11.7	11.8	12.0	15.3	13.3	14.4	17.2	21.9	15.4	11.7	
LLANDEILO															
FA/01	22.3	13.2	16.6	13.6	11.5	13.1	13.5	14.6	13.7	14.5	19.7	19.1	15.5	11.7	
DA/15	33.6	24.3	29.2	22.7	18.6	19.1	19.1	20.2	21.8	23.6	30.2	28.9	24.3	18.4	
DA/01	30.6	23.9	25.0	20.7	15.8	16.7	16.4	18.7	18.8	18.6	23.1	26.3	21.2	16.1	
DA/03	31.6	23.6	28.2	22.6	19.0	19.6	17.9	19.5	20.1	24.8	30.7	28.8	23.9	18.1	
Carm/013	45.9	38.6	28.0	27.4	25.0	27.1	25.6	27.6	25.9	30.8	33.8	34.3	30.8	23.4	
DA/05 (A), (B) ac (C)	43.3	31.7							31.9	33.0	41.2	35.4	36.1	25.0	
DA/07	45.3	35.1	39.1	36.5	29.8	30.3	30.1	36.4	34.1	34.7	43.2	37.5	36.0	27.4	
Carm/083	51.5	32.7	48.6	42.2	32.4	31.1	32.5	42.9	38.5	26.7	43.1	28.2	37.5	28.5	
DA/09	54.8	35.8	49.1	44.9	29.3	32.9	32.1	42.4	39.5	36.7	41.8	48.7	40.7	30.9	
DA/10	55.5	35.9	43.8	38.9	28.0	27.0	32.6	37.9	37.2	35.2	39.5	43.3	37.9	28.8	
DA/11				36.0	31.0	31.4	25.7	33.0	31.6	31.9	39.1	38.8	33.2	25.2	
DA/12	27.7	23.9	20.0	19.2	17.3	18.2	13.6	17.9	16.8	22.8	28.8		20.6	15.6	
DA/13	44.0	31.5	29.4	32.3	28.4	29.4	27.2	30.6	28.9	32.2	38.7	31.3	32.0	24.3	
DA/14	36.0	26.8		22.8	20.8	22.0	20.6	21.4	24.6	24.9	32.0	26.1	25.3	19.2	
DA/16	42.6	34.5	27.9	31.5	27.2	25.9	28.3	28.4	28.1	27.6	29.8	34.1	30.5	23.2	

Cyfeirnod y Safle	Ionawr	Chwefror	Mawrth	Ebrill	Mai	Mehefin	Gorffennaf	Awst	Medi	Hydref	Tachwedd	Rhagfyr	Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffurf Flynyddol (1)	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf (2)
PORTH TYWYN															
Carm/127	22.2	10.9	16.6	12.2	8.2	6.9	8.4	9.3	8.2	9.5	14.4	17.5	12.0	9.1	
Carm/128	25.2		18.5	16.6	12.4	12.3	11.6	14.6	10.7	11.9	19.4	19.8	15.7	12.0	
LLANGENNECH															
LLG2	31.9	24.8	25.7	19.3	13.3	14.8	15.5	16.5	17.4	17.9	24.4	26.6	20.7	15.7	
LLG3	30.1	18.7	27.5	18.1	11.1	12.4	13.3	15.2	16.2	15.2	20.5	26.5	18.7	14.2	
FFORDD GYSWLLT ECONOMAIDD CROSS HANDS															
Carm/ELR1			37.2	32.3	29.6	32.8	30.4	33.3	32.9	33.3	41.3	32.7	33.6	25.5	
Carm/ELR2	34.5	18.7	26.6	21.6	18.3	19.3	20.1	21.8	20.8	21.7	27.1	23.3	22.8	17.3	
Carm / ELR3	31.6		20.4	16.6	13.2	12.5	14.0	14.8	15.5	17.0	21.5	22.6	18.2	13.8	
Carm/ELR4	26.6		18.7										-	-	
Carm/ELR6	14.9	10.8	9.6	8.3									10.9	6.1	
Carm/ELR7	12.6	10.4	8.3	7.4									9.7	5.4	
Carm/ELR8	10.4	9.0	8.4	6.4									8.6	4.8	
Carm/ELR9	14.9	8.4	8.8	6.4	5.0	4.6	6.2	4.8	5.2	6.2	11.1	9.1	7.6	5.7	
ELR/10(B)	24.3		15.7	12.1	9.7	8.4	8.9	11.7	12.1	11.1	19.6	18.8	13.9	10.5	
Carm/ELR11	21.3		13.7			8.0	6.8	6.1	8.3	10.1	15.1	14.0	11.5	8.7	
Carm/ELR12	21.1	15.7	13.6	10.0	9.5	8.1	10.0	7.3	8.0	10.2	18.1	14.0	12.1	9.2	
Carm/ELR16			7.4	4.2											
Carm/ELR19		8.0	6.8	4.1	3.8	3.1	3.4	2.6	3.9	4.2	9.6	9.4	5.4	4.1	
Carm/ELR20		7.6	7.7	4.0	3.9	3.3	3.9	2.6	3.3	5.2	10.7	8.4	5.5	4.2	
Carm/ELR21	18.3			7.9	6.9	6.5	7.1	6.6	7.1	8.4	13.3	12.2	9.4	7.2	
Carm/ELR22	27.8		18.0	14.3	12.9	13.2	12.8	12.9	13.8	12.9	24.9	19.7	16.7	12.7	
FFAIR-FACH															
FA/04(A)	19.6		12.1	11.8	10.7	11.6	11.5	11.9	10.6	10.8	16.9	15.1	13.0	9.9	
FA/06(A)	22.7		18.1		11.6	10.7	13.5	13.8	13.3		17.2	18.0	15.4	11.7	
FA/03(A)	29.7		29.6	21.8	15.9	18.1	17.5	20.8	20.8	18.2	23.6	23.7	21.8	16.6	

Cyfeirnod y Safle	Ionawr	Chwefror	Mawrth	Ebrill	Mai	Mehefin	Gorffennaf	Awst	Medi	Hydref	Tachwedd	Rhagfyr	Data Crai	Wedi'i Addasu ar gyfer Tuedd (0.76) a'i Gyflwyno ar Ffurf Flynyddol (1)	Pellter wedi'i Gywiro i'r Amlygiad Agosaf (2)
FA/07(A)	13.8		9.8		6.2	6.5	7.3	7.1	6.6	6.4			8.0	6.5	
SAFLEOEDD SGRINIO NEWYDD															
TYL6	24.3		16.0	10.5	7.4	6.9	8.0	9.7	9.3	9.2	17.3	19.2	12.5	9.5	
LLG4	22.5	13.4	16.2	11.1	6.6	6.4	8.6	8.1	7.7	8.0	17.1	17.5	11.9	9.1	
LLG5	18.1	8.7	11.2	8.8	5.0	4.8	8.0	6.9	5.8	5.4	13.1	12.8	9.1	6.9	
Carm/147									5.1	4.9	10.5	10.8	7.8	6.1	
LAN/1	17.7	10.4	14.3	12.7	9.3	7.5	9.1	9.8	9.4	8.7	13.2	14.1	11.4	8.6	
LAN/2	19.6		16.3	14.0	11.2	9.6	11.8	16.0	11.2	8.5	15.8	11.6	13.2	10.1	
LAN/3	16.6		12.2	11.2	8.8	8.0	8.8	10.8	8.8	7.2	14.1	14.6	11.0	8.4	
LAN/4				12.3	9.3	8.4	9.7	10.4	8.6	9.2	13.3	14.8	10.7	8.1	

Nodiadau:

Dangosir gormodiant o'r amcan cymedr blynyddol NO2 o 40µg/m3 mewn **print trwm.**

Dangosir cymedr blynyddol NO_2 sy'n fwy na 60µg/m^3, sy'n arwydd o ormodiant posibl o'r amcan cymedr un awr NO_2, mewn **<u>print trwm ac wedi'i danlinellu.</u>**

(1) Gweler Atodiad C i gael manylion am addasu ar gyfer tuedd a chyflwyno canlyniadau ar ffurf flynyddol.

(2) Pellter wedi'i gywiro i'r amlygiad cyhoeddus perthnasol agosaf

Atodiad B: Crynodeb o Reoli Ansawdd yr Aer yn Lleol

Diben Adroddiad Cynnydd Blynyddol

Mae'r adroddiad hwn yn ateb gofynion y broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol a nodir yn Neddf yr Amgylchedd 1995, fel y'i diwygiwyd gan Ddeddf yr Amgylchedd 2021, a chanllawiau cysylltiedig y llywodraeth. Mae'r broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yn gosod rhwymedigaeth ar bob awdurdod lleol i adolygu ac asesu ansawdd aer yn ei ardal yn rheolaidd ac i bennu a yw'r amcanion ansawdd aer yn cael eu cyflawni ai peidio. Lle ceir gormodiant, neu lle mae hynny'n debygol, mae'n rhaid i'r awdurdod lleol ddatgan Ardal Rheoli Ansawdd Aer a pharatoi Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer cyn pen 18 mis ar ôl y datganiad sy'n nodi'r mesurau y mae'n bwriadu eu rhoi ar waith wrth fynd ar drywydd yr amcanion. Yna rhaid adolygu a diweddaru cynlluniau gweithredu heb fod yn hwyrach na bob pum mlynedd; neu os yw awdurdod lleol o'r farn bod angen cymryd mesurau pellach neu wahanol er mwyn cyflawni safonau ansawdd aer; neu os bydd newidiadau sylweddol i ffynonellau yn digwydd yn eich ardal leol.

Ar gyfer awdurdodau lleol yng Nghymru, mae Adroddiad Cynnydd Blynyddol yn cymryd lle pob gofyniad adrodd ffurfiol arall ac mae ganddo ddiben clir iawn o roi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r cyhoedd ynghylch ansawdd aer, gan gynnwys pa gamau gweithredu parhaus sy'n cael eu cymryd yn lleol i'w wella os oes angen.

Amcanion Ansawdd Aer

Mae'r amcanion ansawdd aer sy'n berthnasol i'r broses Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yng Nghymru yn cael eu nodi yn Rheoliadau Ansawdd Aer (Cymru) 2000, Rhif 1940 (Cymru 138), a Rheoliadau Ansawdd Aer (Diwygio) (Cymru) 2002, Rhif 3182 (Cymru 298), ac maent yn cael eu dangos yn Tabl B. 1.

Mae'r tabl hwn yn dangos yr amcanion mewn microgramau fesul metr ciwbig $\mu g/m^3$ (miligramau fesul metr ciwbig, mg/m^3 ar gyfer carbon monocsid) gyda nifer yr achosion o ormodiant ym mhob blwyddyn a ganiateir (lle bo hynny'n berthnasol).

Tabl B. 1 - Amcanion Ansawdd Aer sydd wedi'u Cynnwys yn y Rheoliadau at Ddiben Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol yng Nghymru

Llygrydd	Amcan Ansawdd Aer: Crynodiad	Amcan Ansawdd Aer: Wedi'i fesur fel	Dyddiad cyflawni
Nitrogen Deuocsid (NO_2)	200µg/m^3 – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 18 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 1 awr	31.12.2005
Nitrogen Deuocsid (NO_2)	40µg/m^3	Cymedr blynyddol	31.12.2005
Deunydd Gronynnol (PM_{10})	50µg/m^3 – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 35 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 24 awr	31.12.2010
Deunydd Gronynnol (PM_{10})	40µg/m^3	Cymedr blynyddol	31.12.2010
Sylffwr deuocsid (SO_2)	350µg/m^3 – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 24 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 1 awr	31.12.2004
Sylffwr deuocsid (SO_2)	125µg/m^3 – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 3 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 24 awr	31.12.2004
Sylffwr deuocsid (SO_2)	266µg/m^3 – ni ddylid mynd y tu hwnt i'r crynodiad hwn fwy na 35 o weithiau mewn blwyddyn	Cymedr 15 munud	31.12.2005
Bensen	16.25µg/m^3	Cymedr blynyddol rhedegog	31.12.2003
Bensen	5µg/m^3	Cymedr blynyddol	31 12 2010
1,3-biwtadïen	2.25µg/m^3	Cymedr blynyddol rhedegog	31.12.2003
Carbon Monocsid	10.0mg/m^3	Uchafswm cymedr 8 awr rhedegog dyddiol	31.12.2003
Plwm	0.25µg/m^3	Cymedr Blynyddol	31.12.2008

Atodiad C: Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Data Monitro Ansawdd Aer

Sicrhau Ansawdd / Rheoli Ansawdd Monitro Tiwbiau Tryledu

Monitro Tiwbiau Tryledu NO_2

Cwblhawyd y gwaith monitro yn unol â Chalendr Monitro Tiwbiau Tryledu 2022, a ddarperir ar wefan LAQM. Oherwydd nifer y tiwbiau tryledu sydd wedi'u lleoli ar draws y Sir, nid yw'n ymarferol casglu a newid y tiwbiau ar yr un diwrnod, fodd bynnag, cânt eu casglu a'u newid o fewn 1-2 ddiwrnod i'r dyddiadau calendr a awgrymir i sicrhau y gellir adrodd am y cyfnod amlygiad. Ni chafwyd dargyfeiriadau o hyn yn ystod 2022 ar gyfer y canlyniadau a gofnodwyd.

Mae SOCOTEC Didcot yn paratoi ac yn dadansoddi'r tiwbiau tryledu ar ran Cyngor Sir Caerfyrddin. Mae'r tiwbiau yn cael eu paratoi drwy gymysgu aseton: triethanolamin (50:50) ar y gridiau cyn bod y tiwbiau'n cael eu rhoi at ei gilydd. Cafodd y tiwbiau eu datsugno gyda dŵr distyll a dadansoddwyd yr hyn ddaeth ohonynt gan ddefnyddio dadansoddwr llif awtomatig â chanfyddiad uwchfioled.

Mae'r dadansoddiad o samplau tiwbiau tryledu i bennu faint o nitrogen deuocsid sy'n bresennol ar y tiwb o fewn cwmpas eu hatodlen achredu UKAS. Yn y cynllun rhyng-gymharu PT AIR ar gyfer cymharu tiwbiau tryledu Nitrogen Deuocsid a gymysgwyd, SOCOTEC sydd â'r gradd uchaf ar y pryd sef labordy **Boddhaol.**

Trachywiredd y Tiwbiau

Mae SOCOTEC Didcot yn defnyddio dull paratoi o 50% TEA mewn aseton, a chynhaliodd 29 astudiaeth yn 2022 ar gyfer y dull hwn, a chafodd pob un eu graddio â chanlyniadau trachywiredd 'Da' ar gyfer astudiaethau cyd-leoli tiwbiau tryledu o Nitrogen Deuocsid ac ni chafodd un ei raddio â chanlyniad 'gwael'. Mae trachywiredd y tiwbiau yn cael ei raddio'n dda pan mae cyfernod amrywiad wyth neu fwy o gyfnodau ailadrodd tiwbiau tryledu yn llai nag 20% a bod cyfartaledd y cyfernod amrywiad ar gyfer pob cyfnod monitro yn llai na 10%. Ni chafodd dim un o'u hastudiaethau eu graddio'n rhai trachywiredd ‘gwael’. Mae'r gwahaniaeth rhwng trachywiredd "da" a "gwael" yn dangos pa mor dda y gellir ail-greu'r un mesuriad. Bydd y trachywiredd hwn yn adlewyrchu perfformiad/cysondeb y labordy wrth baratoi a dadansoddi'r tiwbiau, yn ogystal â'r ffordd ddilynol o drin y tiwbiau yn y maes.

Cafwyd y wybodaeth hon o dudalen we Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Defra ar Gywirdeb Asesu Ansawdd Aer.

Canlyniadau Profi Hyfedredd AIR

Mae AIR yn gynllun profi hyfedredd dadansoddol annibynnol, a weithredir gan LGC Standards ac sy'n cael ei gefnogi gan y Labordy Iechyd a Diogelwch. Mae AIR yn cynnig nifer o samplau prawf sydd wedi'u cynllunio i brofi hyfedredd labordai sy'n ymgymryd â'r gwaith o ddadansoddi llygryddion cemegol mewn aer amgylchynol dan do, mewn staciau ac yn y gweithle.

Dechreuodd Profi Hyfedredd AIR ym mis Ebrill 2014, a oedd yn cyfuno dau gynllun Profi Hyfedredd hirdymor: Cynllun *LGC Standards STACKS PT* a chynllun *HSL WASP PT.* Mae profi hyfedredd NO_2 AIR yn rhan hanfodol o sicrhau ansawdd / rheoli ansawdd Rhwydwaith NO_2 y DU, ac mae'n declyn defnyddiol ar gyfer asesu perfformiad dadansoddol y labordai hynny sy'n darparu tiwbiau tryledu i awdurdodau lleol i'w defnyddio o fewn cyd-destun Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol.

Mae'r canlyniadau isod yn Nhabl C1 ar gyfer SOCOTEC, Didcot [1].

Tabl C.1– Cylchoedd Profi Hyfedredd AIR

Rownd Profi Hyfedredd AIR	Profi Hyfedredd AIR AR045	Profi Hyfedredd AIR AR046	Profi Hyfedredd AIR AR049	Profi Hyfedredd AIR AR050	Profi Hyfedredd AIR AR052	Profi Hyfedredd AIR AR053	Profi Hyfedredd AIR AR055	Profi Hyfedredd AIR AR056
Rownd a gynhaliwyd yn y cyfnod	Gorffennaf – Awst 2021	Medi – Hydref 2021	Ionawr – Chwefror 2022	Mai – Mehefin 2022	Gorffennaf – Awst 2022	Medi – Hydref 2022	Ionawr – Chwefror 2022	Mai - Mehefin 2022
SOCOTEC [1]	100 % [1]	100 % [1]	100 % [1]	100 % [1]	100 % [1]	100 % [1]	100 % [1]	100 % [1]

[1] Mae'r cyfranogwr yn tanysgrifio i ddwy set o samplau prawf (2 X 4 sampl prawf) ym mhob rownd profi hyfedredd AIR.

Cafwyd y manylion uchod o'r ddogfen ‘2022 LAQM NO2 Performance data up to August 2023_v1' sydd wedi'i lleoli ar wefan Desg Gymorth Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol Defra.

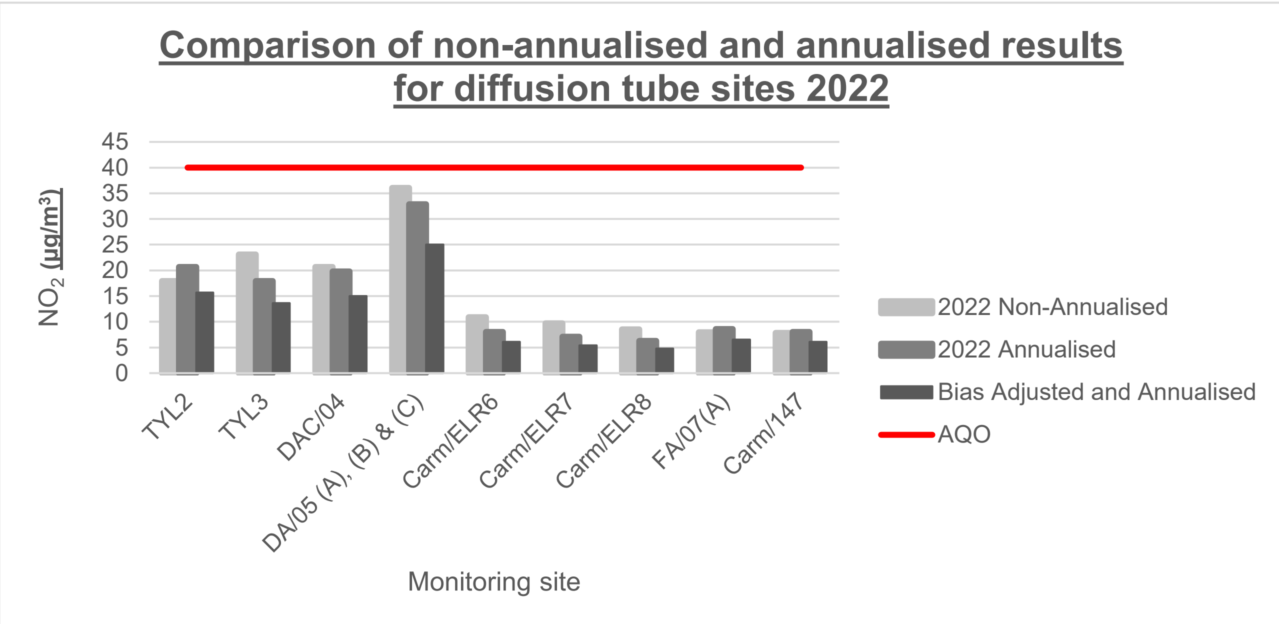
Data Blynyddol Tiwb Tryledu

Mae angen data blynyddol ar gyfer unrhyw safle y mae'r data ar ei gyfer yn llai na 75% ond yn fwy na 25%. Casglodd naw o safleoedd Tiwbiau Tryledu NO_2 lai na 75% o ddata dilys yn ystod blwyddyn galendr 2022, ac felly roedd angen addasiad i gyfrifo'r data tymor

byr yn ddata tymor hir. Wrth ddefnyddio'r dull a ddarperir yng Nghanllawiau Technegol TG (22), mae'n bosibl amcangyfrif yr hyn y gallai'r crynodiad cymedr blynyddol fod wedi bod petai gwerth 12 mis o ddata wedi'i gasglu ar gyfer y safle tiwb. Cyflawnwyd hyn trwy offeryn prosesu Tiwb Tryledu LAQM sy'n cwmpasu methodoleg offeryn prosesu data Tiwbiau Tryledu LAQM (v.2). Defnyddiwyd data 2022 o ddau safle monitro awtomatig mewn lleoliadau eraill yn y sir, gan gymryd cyfartaledd o'r data a chael ffigur cymhareb i'w ddefnyddio gyda'r safleoedd sy'n cael eu hadolygu. Y safleoedd a ddefnyddiwyd ar gyfer yr ymarfer hwn oedd Arberth a Chwmbrân. Mae rhagor o fanylion am y dull cyfrifo yn Tabl C.3

Roedd yr holl safleoedd a oedd yn destun profi blynyddol yn cydymffurfio â'r Amcan Ansawdd Aer a gellir gweld cymhariaeth o'r canlyniadau yn y graff isod:

Ffigur 22 : Cymharu canlyniadau nad ydynt yn flynyddol a chanlyniadau blynyddol



Dangosodd yr ymarfer cyfrifo canlyniadau blynyddol fod angen gwneud mân ddiwygiadau i'r canlyniadau terfynol hyn i adlewyrchu cymedr blynyddol mwy cynrychioliadol, pe bai gwerth 12 mis o ddata dilys wedi'i gasglu. Nid oedd yr un o'r safleoedd tiwb y mae angen dangos eu canlyniadau ar ffurf flynyddol yn fwy na'r amcan ansawdd aer blynyddol o 40µg/m^3. Mae rhai gwahaniaethau bach a dibwys rhwng y darlleniadau blynyddol a nodwyd gan yr ymarferion cyfrifo canlyniadau blynyddol gan ddefnyddio'r data monitro awtomatig AURN cefndirol, gan fod y canlyniadau i gyd o fewn 1-2µg/m^3 o'r data crai nad oedd yn rhan o'r canlyniadau blynyddol. Mae'r canlyniadau terfynol blynyddol ac addasu tuedd wedi cael eu defnyddio i adrodd o fewn yr Adroddiad Cynnydd Blynyddol hwn ac

wedi'u nodi yn Tabl 2.3 – Canlyniadau Monitro Tiwb Tryledu NO_2 Cymedrig Blynyddol (µg/m^3)

Ffactorau Addasu Tuedd Tiwbiau Tryledu

Mae Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cymhwyso ffactor addasu tuedd cenedlaethol o 0.76 i ddata monitro 2022. Mae crynodeb o'r ffactorau addasu tuedd a ddefnyddiwyd gan Gyngor Sir Caerfyrddin dros y pum mlynedd diwethaf yn cael ei gyflwyno yn Tabl C.2.

Defnyddiwyd y ffactor addasu tuedd cenedlaethol am nad oes astudiaeth cyd-leoli wedi'i gynnal yn lleol. 09/23 (terfynol) yw fersiwn ddiweddaraf taenlen addasu tuedd y tiwb, fel y manylir ar wefan Desg Gymorth Adolygu ac Asesu. Mae 29 o astudiaethau SOCOTEC wedi'u rhestru ar gyfer y flwyddyn 2022, sy'n rhoi ffigur addasu tuedd cyffredinol o 0.76 ar gyfer 2022. Mae'r ffigur addasu tuedd hwn wedi'i gymhwyso i'r holl ganlyniadau monitro tiwbiau tryledu yn Sir Gaerfyrddin.

Nid yw Cyngor Sir Caerfyrddin wedi cynnal astudiaeth cyd-leoli i gael ffactor lleol.

Tabl C.2 – Ffactor Addasu Tuedd

Blwyddyn	Lleol neu Genedlaethol	Os Cenedlaethol, Fersiwn o Daenlen Genedlaethol	Ffactor Addasu
2022	Cenedlaethol	09/23	0.76
2021	Cenedlaethol	09/22	0.77
2020	Cenedlaethol	09/21	0.76
2019	Cenedlaethol	09/20	0.75
2018	Cenedlaethol	09/19	0.77

Gostyngiad NO_2 gyda Phellter o'r Ffordd

Roedd angen cywiro pellter dau leoliad monitro tiwbiau tryledu NO_2 yn Sir Gaerfyrddin yn ystod 2022, oherwydd bod y crynodiad cymedr blynyddol yn fwy na 36µg/m^3 ac nid yw'r safle monitro wedi'i leoli mewn man lle mae amlygiad perthnasol. Defnyddiwyd yr Offeryn Prosesu Tiwb Tryledu i gyfrifo'r cywiriad pellter a chyflwynir y canlyniad yn Tabl C.4 isod.

Tabl C.3 – Crynodeb Data Blynyddol (crynodiadau wedi'u cyflwyno yn μg/m^3)

Cyfeirnod y Safle	Ffactor Data Blynyddol Arberth	Ffactor Data Blynyddol Cwmbrân	Ffactor Data Blynyddol Cyfartalog	Cymedr Blynyddol Data Crai	Cymedr Blynyddol ar Ffurf Flynyddol	Sylwadau
TYL2	1.1922	1.1079	1.1501	18.0	20.6	
TYL3	0.7499	0.8037	0.7768	23.1	17.9	
DAC/04	0.9267	0.9862	0.9564	20.7	19.8	
DA/05 (A), (B) ac (C)	0.9776	0.8431	0.9103	36.1	32.8	
Carm/ELR6	0.7104	0.7567	0.7336	10.9	8.0	
Carm/ELR7	0.7104	0.7567	0.7336	9.7	7.1	
Carm/ELR8	0.7104	0.7567	0.7336	8.6	6.3	
FA/07(A)	1.0732	1.0773	1.0753	8.0	8.6	
Carm/147	1.1286	0.9241	1.0263	7.8	8.0	

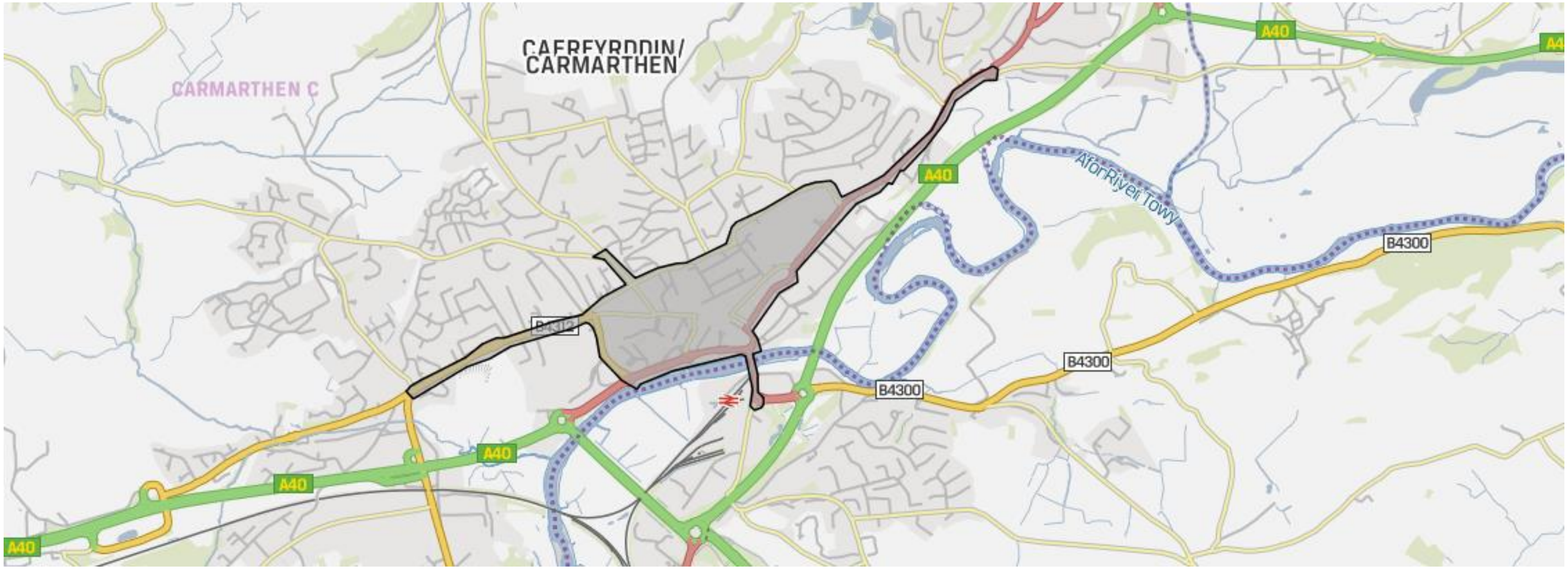
Tabl C.4 – Cyfrifiadau Gostyngiad NO_2 gyda Phellter (crynodiadau wedi cyflwyno yn µg/m³)

Cyfeirnod y Safle	Pellter (m): O'r Safle Monitro i Ymyl y Palmant	Pellter (m): O'r Derbynnydd i Ymyl y Palmant	Crynodiad wedi'i Fonitro (Blynyddol ac wedi'i addasu ar gyfer Tuedd)	Crynodiad Cefndir	Crynodiad a ragwelir yn y Derbynnydd	Sylwadau
DAL/07	0.8	1.3	37.9	7.8	34.9	
DAC/08	1.1	1.5	39.9	7.6	*37.6*	*Crynodiad sydd wedi'i ragfynegi yn y derbynnydd sydd o fewn 10% o'r amcan ansawdd aer.*

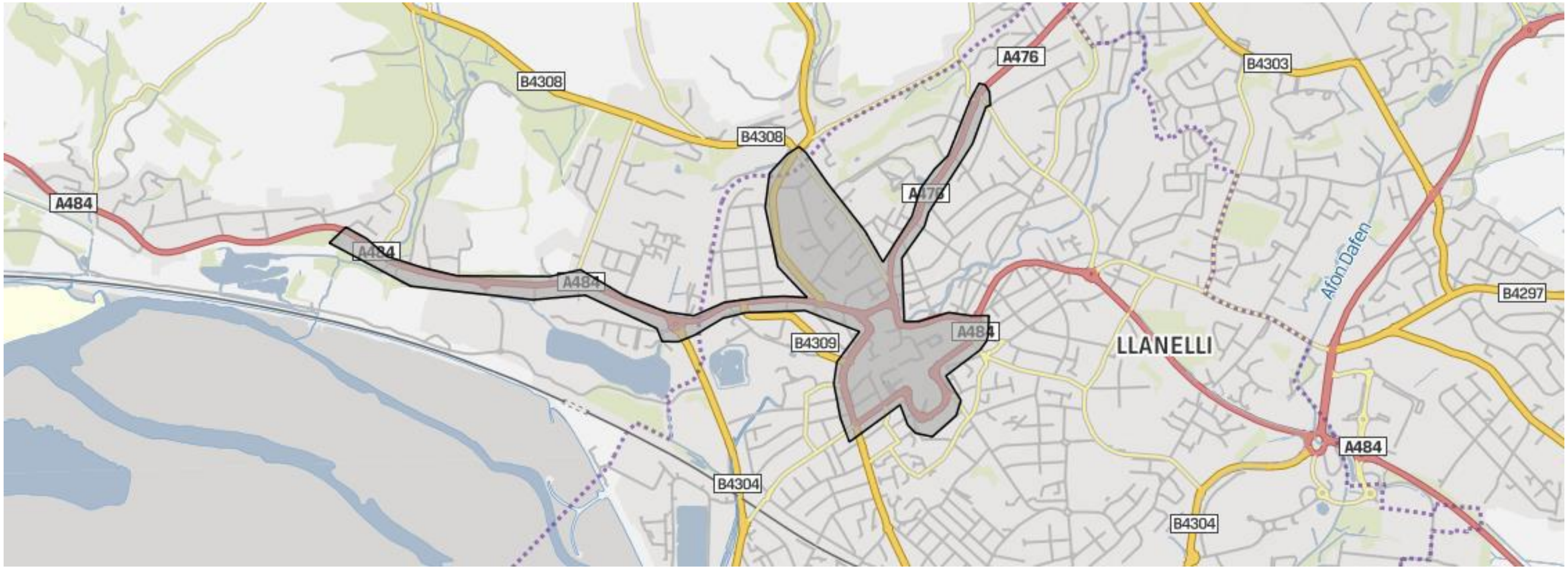
Atodiad D: Mapiau o Ffiniau Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer

Ffigur D. 1 – Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Llandeilo

Ffigur D.2 – Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin



Ffigur D.3 – Map o Ffiniau Ardal Rheoli Ansawdd Aer Caerfyrddin



Rhestr Termau

Talfyriad	Disgrifiad
AQAP	Cynllun Gweithredu Ansawdd Aer – Disgrifiad manwl o fesurau, canlyniadau, dyddiadau cyflawni a dulliau gweithredu, yn dangos sut mae'r awdurdod lleol yn bwriadu bodloni gwerthoedd ansawdd aer
AQMA	Ardal Rheoli Ansawdd Aer - Ardal lle mae crynodiadau llygryddion aer yn uwch na / yn debygol o fod yn uwch na'r amcanion ansawdd aer perthnasol. Mae Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer yn cael eu datgan ar gyfer llygryddion ac amcanion penodol
AQO	Amcan Ansawdd Aer
Adroddiad Perfformiad Blynyddol	Adroddiad Cynnydd Blynyddol Ansawdd Aer
AURN	Rhwydwaith Trefol a Gwledig Awtomatig (rhwydwaith monitro ansawdd aer y DU)
DEFRA	Adran yr Amgylchedd, Bwyd a Materion Gwledig
DMRB	Llawlyfr Dylunio ar gyfer Ffyrdd a Phontydd – Offeryn sgrinio ansawdd aer a grëwyd gan Briffyrdd Lloegr
cerbyd trydan	Cerbyd Trydan
LAQM	Rheoli Ansawdd yr Aer yn Lleol
CDLl	Cynllun Datblygu Lleol
NO_2	Nitrogen deuocsid
NO_x	Nitrogen Ocsid
PM_{10}	Deunydd gronynnol yn yr aer gyda diamedr aeroddynamig o 10µm (micrometrau neu ficronau) neu lai
$PM_{2.5}$	Deunydd gronynnol yn yr aer gyda diamedr aeroddynamig o 2.5µm neu lai
Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus	Bwrdd Diogelwch Cyhoeddus
QA/QC	Sicrhau ansawdd a rheoli ansawdd

SO_2	Sylffwr deuocsid
Cerbydau Allyriadau Isel Iawn	Cerbyd Allyriadau Isel Iawn