

GORCHYMYN SIR GAERFYRDDIN
(C2203 HEOL PINGED, PINGED)
(GWAHARDDIAD DROS DRO AR DRAFFIG TRWODD) 2025

GAN FOD Cyngor Sir Caerfyrddin (y cyfeirir ato o hyn allan yma fel "y Cyngor"), sef yr Awdurdod Priffyrdd ar gyfer y darn hwnnw o'r C2203 Heol Pinged, Pinged o'r gyffordd â'r A484 am bellter o 133 metr i gyfeiriad y de-ddwyrain, wedi'i fodloni y dylid cyfyngu ar y traffig ar y darn ffordd dan sylw yn sgil y gwaith y bwriedir ei wneud arno.

YN AWR gan hynny, mae'r Cyngor, gan arfer ei bwerau o dan Adran 14(1) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (fel y'i diwygiwyd) a'r holl bwerau galluogol eraill, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn canlynol:-

1. Ni chaiff neb beri i unrhyw gerbyd fynd ar hyd y darn hwnnw o'r Ffordd a elwir yr C2203 Heol Pinged, Pinged o'r gyffordd â'r A484 am bellter o 133 metr i gyfeiriad y de-ddwyrain.
2. Bydd y Gorchymyn hwn yn dod i rym ar yr wythfed diwrnod ar hugain o Orffennaf Dwy Fil a Dau Ddeg Pump a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Sir Gaerfyrddin (C2162 - C2203 Heol Pinged, Pinged) (Gwaharddiad Dros Dro Ar Draffig Trwodd) 2025.

Rhoddwyd SÊL GYFFREDIN

CYNGOR SIR CAERFYRDDIN

ar y ddogfen hon ar

2025 ym mhresenoldeb:



DocuSigned by:

Robert Edgecombe

207D6E94ACD244F...

Steven P Murphy

Pennaeth y Gyfraith, Llywodraethu a Gwasanaethau Sifil