

AMODAU A GYMHWYSIR I LIMOSINAU YMESTYN A DDEFNYDDIR FEL CERBYDAU HURIO PREIFAT

Mae'r amodau hyn a wnaed o dan Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn benodol i gerbyd a addaswyd trwy ymestyn olwynion cerbyd safonol, a adeiladwyd mewn ffatri. Pwrpas yr amodau hyn yw amddiffyn diogelwch y cyhoedd. Maent yn berthnasol yn ogystal ag amodau safonol yr Awdurdod ar gyfer cerbydau llogi preifat ac yn ystyried y ffaith y bydd limosinau hir yn:

- i) teithio'n gyffredinol ar gyflymder arafach na thacsis arferol
- ii) peidio â goddiweddyd cerbydau eraill fel arfer
- iii) bod yn hawdd eu hadnabod gan y llogwr
- iv) bod yn drymach ac yn sylweddol hirach na cheir safonol
- v) cael eu haddasu neu eu trosi gan rywun heblaw'r gwneuthurwr gwreiddiol

1. CYFFREDINOL

1.1 Mae'r amodau hyn yn berthnasol i limwsinau hir fel y'u diffinnir ym mharagraffau 1.2 ac 1.3 isod, lle mae'r cerbyd wedi'i adeiladu neu ei addasu i eistedd hyd at 8 o deithwyr.

1.2 Mae "limwsin hir" yn gerbyd math salŵn sydd wedi cynyddu ei hyd trwy ymestyn y sylfaen olwynion ar ôl ei gynhyrchu.

1.3 Mae "limwsin hir Americanaidd" yn limwsin hir a fewnforiwyd o'r UDA ac fel arfer bydd wedi'i gynhyrchu'n wreiddiol gan Lincoln (Ford) neu Cadillac.

1.4 At ddibenion cyfrifo capasiti eistedd cerbyd, lled lleiaf sedd teithiwr yw 400mm (16 modfedd). Yn achos sedd siâp 'L', rhaid sicrhau bod digon o le ar gael yn y gornel i atal y teithiwr ar un ochr i'r gornel rhag ymyrryd â'r teithiwr ar yr ochr arall.

2. AMODAU

Rhaid i limwsîn estynedig, yn y lle cyntaf, fodloni'r amodau safonol sy'n ymwneud â cherbydau hacni a cherbydau llogi preifat, ac eithrio y gall y cerbyd fod â gyriant llaw chwith, bod â gwydr tywyll i ffenestri cefn y teithwyr, bod â rhai seddi sy'n wynebu'r ochr, efallai na fydd ganddo wregysau diogelwch i bob teithiwr, ac ni fydd yn ofynnol iddo arddangos sticeri drws a phlât trwydded ar gefn y cerbyd. Rhaid arddangos plât trwydded a disg sy'n dangos manylion y drwydded y tu mewn i'r cerbyd.

2.1 Yn achos limwsîn estynedig, neu limwsîn estynedig Americanaidd, bydd angen copïau gwreiddiol o'r dogfennau canlynol gan y Cyngor cyn y gellir ystyried cais cychwynnol am drwydded cerbyd:

- (a) Dogfennaeth fewnforio wedi'i chwblhau lle bo'n berthnasol a thystysgrif cymeradwyo cerbyd sengl (SVA). Sylwch nad yw Tystysgrif Cymeradwyaeth Gweinidog yn dderbyniol.
- (b) Dogfen Gofrestru DVLA (V5).
- (c) Tystysgrif Yswiriant ddilys, gyda gorchudd am logi a gwobr.
- (d) Tystysgrif MOT gyfredol a gyhoeddwyd gan Orsaf Brofi gymeradwy.
- (e) Lle bo'n berthnasol, tystysgrif gosod gan Gwmni Trosi Cerbydau'r DU a Gymeradwywyd gan Gymdeithas Nwy Petrolewm Hylifedig (LPGA), yn achos cerbydau a droswyd i redeg ar LPG.
- (f) Disg trwydded Treth Cerbydau Ffordd ddilys.

2.2 Rhaid i'r Cerbyd gydymffurfio â'r canlynol:

- (a) Bod â phedair olwyn ffordd o leiaf ac olwyn sbâr maint llawn.
- (b) Bod â theiars wedi'u cynllunio a'u cynhyrchu i gynnal y pwysau echel uchaf a ganiateir ar gyfer yr echel pan fydd y cerbyd yn cael ei yrru ar y cyflymder uchaf. Rhaid i ymgeiswyr ddarparu tystiolaeth o addasrwydd teiars os gofynnir amdanynt.
- (c) Rhaid gosod gwregysau diogelwch, lle maent wedi'u gosod, yn unol â Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladu a Defnyddio) cyfredol.
- (d) Ni ddylai hyd mwyaf y trawsnewidiad ymestyn (wedi'i fesur rhwng ymyl gefn y drws blaen ac ymyl flaen y drws cefn) fod yn fwy na 3048mm/120".

2.3 Lle cyflenwir diod alcoholaidd yn y cerbyd, rhaid i'r perchennog adneuo copi o'i drwydded safle gyda'r Awdurdod Lleol. Ni chaniateir i unrhyw berson, o dan 18 oed, sy'n cael ei gludo mewn limwsîn ymestyn yfed alcohol.

2.4 Rhaid i wydr lliw gydymffurfio â gofynion cyfreithiol Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladu a Defnyddio) cyfredol.

2.5 Ni chaniateir cludo plant o dan 14 oed mewn limwsîn ymestyn oni bai eu bod yng nghwmni rhiant neu warcheidwad o leiaf un o'r plant.