Cofnodion Cyfarfod Fforwm Mynediad Lleol

Sir Gaerfyrddin

Dydd Mercher, 14 Mai 2025

Canolfan Hamdden Caerfyrddin, Tre Ioan - 4pm

Yn Bresennol: **Yr Aelodau**:

Mark Hadley (MH) - Cadeirydd y Fforwm Mynediad Lleol
Karen Burch (KB) - Dirprwy Gadeirydd
Sean Brown (SB)
Jillie Gardner (JG)
Peter Griffiths (PG)
David Gravelle (DG)
Tara Jane-Sutcliffe (TS)
Julie James (JJ)
Julie Sweet (JS)
Laura Grant (LG)
Sandra Downey (SD)
Phil Snaith (PS)

Ysgrifennydd - Caroline Ferguson (CF) **–** Rheolwr Mynediad i Gefn Gwlad Cyngor Sir Caerfyrddin

Ymgynghorwyr / Sylwedyddion / Siaradwyr / Y Cyhoedd:

Y Cynghorydd Aled Vaughan Owen (AVO) - Aelod Cabinet Cyngor Sir Caerfyrddin dros Newid Hinsawdd, Datgarboneiddio a Chynaliadwyedd
Y Cynghorydd Edward Thomas (ET) – Aelod Cabinet Cyngor Sir Caerfyrddin dros y Gwasanaethau Trafnidiaeth, Gwastraff a Seilwaith
Alex Morgan (AM) – Swyddog Prosiect Mynediad i Gefn Gwlad
Christopher Nelson (CN) - Rheolwr Asedau Priffyrdd Cyngor Sir Caerfyrddin

Ymddiheuriadau: **Aelodau**:

Wyn Owen
Ryland Jones

Ymgynghorwyr / Sylwedyddion;

Phillip Morgan - Arweinydd Tîm CNC - Rheoli Tir y De-orllewin

Nodyn:
Mae CSC yn y cofnodion hyn yn cyfeirio at Gyngor Sir Caerfyrddin ac mae HTC yn y cofnodion hyn yn cyfeirio at Hawliau Tramwy Cyhoeddus

Mae CNC yn y cofnodion hyn yn cyfeirio at Cyfoeth Naturiol Cymru
Mae CAMS yn y cofnodion hyn yn cyfeirio at System Rheoli Mynediad Cefn Gwlad (meddalwedd mapio GIS)
Mae BHS yn y cofnodion hyn yn cyfeirio at Gymdeithas Geffylau Prydain

EITEM	**CAMAU GWEITHREDU**
Eitem 1 - CROESO AC YMDDIHEURIADAU Croesawodd CF y fforwm newydd a darllenodd yr ymddiheuriadau. Cyflwynodd yr holl aelodau, arsylwyr ac ymgynghorwyr eu hunain a'u diddordebau/rôl mynediad Diolchodd AVO aelodau'r fforwm yn ffurfiol am eu hamser a'u hymrwymiad gwerthfawr. Gofynnodd yr Aelodau i AVO ac ET am fanylion eu portffolios Aelodau Cabinet	AVO/ET/CF
Eitem 2 – CYFLWYNIADAU RHEOLI MYNEDIAD – IS-ADRAN PRIFFYRDD Soniodd CF am y modd yr oedd Cyngor Sir Caerfyrddin yn rheoli Hawliau Tramwy Cyhoeddus. Cefndir bras i'r rhwydwaith Hawliau Tramwy Cyhoeddus a sut mae'n cael ei reoli, ei flaenoriaethu a'i gynnal a'r heriau. Cafwyd Sesiwn Holi ac Ateb wedi hynny. Soniodd CN am y modd yr oedd Cyngor Sir Caerfyrddin yn rheoli'r Priffyrdd. Cyflwyniad i'r rhwydwaith, sut mae'n cael ei gategoreiddio a'i flaenoriaethu a'r heriau. Cafwyd Sesiwn Holi ac Ateb wedi hynny. Rhoddodd AM gyflwyniad i reoli prosiectau Hawliau Tramwy Cyhoeddus yn Sir Gaerfyrddin, gan roi manylion am ddatblygu'r prosiectau, cyllid a'r llwyddiannau hyd yn hyn. Cafwyd Sesiwn Holi ac Ateb wedi hynny. Esboniodd CF fod cyfres arall o gyflwyniadau Mynediad wedi'i threfnu ar gyfer ail gyfarfod tymor newydd y Fforwm gan is-adrannau eraill y mae rheoli mynediad yn rhan o'u cylch gorchwyl.	
Eitem 3 – DIWEDDARIAD AR STRATEGAETHAU/ADRODDIADAU SYDD AR Y GWEILL Dywedodd CF y byddai penderfyniad ynghylch cymeradwyo Adroddiad Blynyddol y Fforwm ac Adolygiad Canol Tymor Cynllun Gwella Hawliau Tramwy yn cael ei wneud ar 22 Mai 2025. Dywedodd CF hefyd fod y Strategaeth Marchogaeth wedi'i chymeradwyo yn y Tîm Rheoli Corfforaethol a bydd yn cael ei hystyried yn Rhag-gyfarfod y Cabinet (cam cymeradwyo nesaf y Cyngor) ym mis Mehefin 2025. Gofynnodd yr aelodau newydd am gael gweld y Strategaeth. Bydd CF yn dosbarthu copi Awgrymodd JG, lle mae Cyngor Sir Caerfyrddin yn datblygu llwybrau beicio dros dir	**CF**

gyda thystiolaeth o ddefnydd marchogol, y gellid arbed arian drwy eu cofnodi drwy broses Gorchymyn Addasu fel Llwybrau Ceffylau yn hytrach na defnyddio gorchymyn Prynu Gorfodol i greu Traciau Beicio. Awgrym i gael ei nodi.	**CF**
<u>Eitem 4 – CYFLWYNIAD I ADRODDIADAU PERFFORMIAD HAWLIAU TRAMWY CYHOEDDUS</u> Esboniodd CF i'r grŵp sut y daeth adroddiadau perfformiad i'r Fforwm Mynediad Lleol a'r newidiadau diweddar sydd wedi'u gwneud i'r adroddiadau. Hefyd, dywedodd CF wrth y grŵp fod RL wedi ymgymryd â'r rôl o ddadansoddi'r adroddiadau blaenorol a chyflwyno canfyddiadau i'r grŵp ac mae'n gobeithio y bydd yn parhau yn y rôl honno am y tymor i ddod. Nododd KB nad yw'r adroddiadau perfformiad yn darparu gwybodaeth am statws llwybr a allai fod yn ddefnyddiol pan fydd y gwaith o gyflwyno'r strategaeth farchogaeth wedi dechrau. Dywedodd CF y gellir creu adroddiadau ar wahân at ddibenion asesu llwyddiant y strategaeth Awgrymwyd hefyd y gellid cynnwys ystadegau gwirfoddolwyr. Dywedodd AM fod templed adroddiad eisoes ar gael ar gyfer y prosiect gwirfoddol y gellir ei ddwyn i'r fforwm bob chwarter. Cytunodd y grŵp y byddai hyn yn ddefnyddiol iawn	 AM
<u>Eitem 5 – STORM DARRAGH, EFFAITH AR FYNEDIAD</u> Dywedodd MH fod difrod y storm yn dal yn effeithio ar fynediad ar draws Ystâd Coetir Llywodraeth Cymru, a reolir gan CNC. Mynychodd MH, fel cynrychiolydd y Fforwm, gyfarfod gyda CNC ac Adam Price (AS) i drafod effaith difrod y storm a'r amser y mae'n ei gymryd i CNC glirio llwybrau mynediad i bobl leol a thwristiaid. Yn ôl sylwadau, nid oes digon o flaenoriaeth wedi cael ei rhoi i'r gwaith o glirio llwybrau mynediad ac mae systemau i roi gwybod i bobl leol a busnesau wedi bod yn wael. Hefyd, goblygiadau i fynediad gan y Gwasanaethau Brys i goetiroedd os bydd damwain. Dywedodd PS fod grwpiau gwirfoddol wedi cynorthwyo i glirio rhai llwybrau. Dywedodd MH fod y coetiroedd yn dawel iawn am yr adeg o'r flwyddyn gan fod llawer o lwybrau yn dal ar gau. Tynnodd CNC sylw at y gost o glirio coed a chwythwyd i lawr gan y gwynt. Barn Adam Price oedd bod angen dod o hyd i ddatrysiad i'r gyllideb.	

Yn ystod trafodaeth gyffredinol y fforwm, tynnwyd sylw at anfodlonrwydd ynghylch rhesymeg CNC dros beidio â chlirio'r coetir dan sylw. Awgrymwyd y dylid cyhoeddi Nodyn Cyngor gan y Fforwm Mynediad Lleol i dynnu sylw at bryderon ac awgrymu ffordd ymlaen. Bydd MH yn drafftio nodyn, a bydd CF yn dosbarthu'r nodyn i'r aelodau, gweithredu unrhyw newidiadau a'i anfon at gynrychiolwyr CNC a Chyngor Sir Caerfyrddin ac Adam Price.	MH/CF
Eitem 6 – CAMAU GWEITHREDU SY'N CODI O GOFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF (na roddwyd ar yr agenda fel arall) Roedd Llwybr Dyffryn Tywi bellach wedi'i lansio o Felin-wen i Nantgaredig, ac roedd llawer o bobl eisoes yn defnyddio'r llwybr. Dywedodd PS nad oedd gofynion mannau eistedd cyhoeddus wedi'u gweithredu. Cynigiwyd cysylltu â swyddog prosiect ar ran y Fforwm Mynediad Lleol. Cytunodd yr aelodau. Mae Ffordd Osgoi SWTRA yn Robeston Wathen yn cynnig cyfle i greu cysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol sydd ar goll yng ngorllewin Sir Gaerfyrddin, ac mae cynllun ffyrdd ac adeiladu yn rhoi potensial ar gyfer mynediad aml-ddefnyddiwr. Mae arwyddion mynd heibio'n ddiogel (beicwyr) wedi'u tynnu oddi ar y rhwydwaith ffyrdd. Ble maen nhw wedi mynd? Dylid eu hail osod gan eu bod yn offer diogelwch gwerthfawr. Bydd CN yn ymchwilio i hyn gyda'r tîm Rheoli Traffig Byddai rhywfaint o gyllid ychwanegol yn helpu pobl anabl i gael mynediad ar hyd palmentydd Dywedodd CN fod arian cyfalaf ychwanegol wedi'i neilltuo eleni i balmentydd (i droedffyrdd). Roedd arolwg diweddar, ynghylch rhwydwaith ffyrdd yn cynnwys palmentydd, yn darparu data defnyddiol.	PS CN
Eitem 7 – Y CYFARFOD NESAF Nid oedd 4pm yn gyfleus i rai ond roedd yn amser gwell i sicrhau ymgysylltiad mewn cyfarfodydd â sefydliadau mynediad. CF i gynnal pôl i weld pwy sydd ar gael ar gyfer cyfarfodydd ddiwedd Mehefin/dechrau Gorffennaf	CF

Eitem 10 – UNRHYW FUSNES CYMWYS ARALL Ethol Cadeirydd a Dirprwy Gadeirydd y Fforwm Mynediad Lleol yn y cyfarfod nesaf. Gwahoddir aelodau i enwebu eu hunain os oes ganddyn nhw ddiddordeb. Dyddiad cyfarfod Grŵp Defnyddwyr Cilffyrdd i'w drefnu os yw'r fforwm newydd yn dymuno ei weld yn parhau fel is-grŵp LAF. Cytunodd yr Aelodau CF i drefnu dyddiad cyfarfod ddiwedd Mai-dechrau Mehefin Bydd Ceisiadau Cynllunio ac ymgynghoriadau PPO yn ailddechrau gyda'r Fforwm Mynediad Lleol gan fod y fforwm newydd wedi'i benodi erbyn hyn.	Pob un CF